

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ЗВЁЗДНЫЙ ПОХОД, ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ПОБЕДЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Особенности подготовки картографического материала

Большинство доступных онлайн топографических карт-километровок (масштаб 1:100000) изданы более 30 лет назад. Соответственно, значительная часть дорожной сети не соответствует современному состоянию. Так, дороги, обозначенные знаками «автомобильные дороги без покрытия», «улучшенные грунтовые дороги», «грунтовые и проселочные дороги», «полевые и лесные дороги» могут даже отсутствовать на местности. В то же время построено и проложено множество новых автомобильных дорог.

Стоит также учесть, что векторные карты для навигаторов (в том числе доступные онлайн), не всегда отображают всю доступную дорожную сеть.

В связи с этим рекомендуется иметь не только топографические карты, но и космоснимки земной поверхности, например, из Google Earth.

Связь

На отдельных участках маршрута при удалении от автотрасс или населенных пунктов более чем на 2-3 км, особенно в низинах и густом лесу, сотовая связь недоступна.

Гидрологическая обстановка

Несмотря на то, что в настоящее время на большинстве рек республики отмечается спад уровней воды с суточной интенсивностью 1-13 см, вода ряда рек находится на пойме. Соответственно, береговые зоны рек и ручьев по дистанции заболочены. Температура воды в реках и водоемах по состоянию на 11 апреля составляет +5,3...+12 °С.

Питьевая вода

Промежуточные полевые лагеря располагаются в непосредственной близости от источников воды. На дистанции питьевая вода может быть пополнена из колонок в населенных пунктах, однако в некоторых из них колонки отсутствуют. Есть участки маршрута значительной протяженности, исключая прохождение населенных пунктов.

Пить воду сырой из открытых источников не рекомендуется.

Рекомендуется брать на дистанцию питьевую воду из лагеря.

Маршрут

Маршрут – I категории сложности. Общая протяженность маршрута – 101 км (при движении, практически исключая перемещение по бездорожью – 124 км). Район проведения похода ограничен линией: северная часть Минской кольцевой автомобильной дороги – западное побережье оз. Вяча – д. Шепели – д. Большие Бесяды – д. Гайна – д. Козыри – мемориальный комплекс Хатынь – д. Чеботари – д. Рудня – слияние р. Гайна и р. Усяжа – д. Усяж – Курган Славы – микрорайон Уручье.

6 мая. Скоростной этап. Протяженность - 20,2 км (при движении, практически исключая перемещение по бездорожью – 26,5 км). Контрольное время - 6 часов. Старт - 10:00 по стартовым протоколам с интервалом 10 минут. Этап включает прохождение 2 контрольных точек.

7 мая. Скоростной этап. Протяженность - 31,0 км (при движении, практически исключая перемещение по бездорожью – 37,2 км). Контрольное время - 9 часов. Старт - 8:00. Лидер первого этапа стартует первым, далее с интервалом в 10 минут – остальные команды в порядке, определяемом результатами первого этапа. Этап включает прохождение 3 контрольных точек.

8 мая. Технический этап со скоростным участком. Протяженность - 21,7 км (при движении, практически исключая перемещение по бездорожью – 24,9 км). Контрольное время этапа в целом – 8 часов. Старт – 8:00. Лидер по результатам предыдущих этапов стартует первым, далее с интервалом в 10 минут – остальные команды в порядке, определяемом результатами предыдущих этапов. Этап последовательно включает:

- преодоление локального препятствия – переправы (глубина до 0,8 м, длина – 20 м, дно – песчаное, скорость течения - 0,3 м/с);

- скоростной участок, включающий прохождение одной контрольной точки;

- преодоление второго локального препятствия – переправы (глубина 0,5 - 0,7 м, длина 25 м, дно песчаное, у одного берега короткий илистый участок, скорость течения - 0,2 м/с).

Контрольное время по отдельным участкам этапа не устанавливается.

Каждую из переправ команда может обойти по мосту. Не допускается прохождение переправы частью команды. Не допускается перенос участника на другой берег другим участником.

9 мая. Технический этап со скоростным участком. Протяженность – 28,0 км (при движении, практически исключая перемещение по бездорожью – 35,4 км). Контрольное время этапа в целом – 9 часов. Старт – 8:00. Лидер по результатам предыдущих этапов стартует первым, далее с интервалом в 10 минут

– остальные команды в порядке, определяемом результатами предыдущих этапов. Этап последовательно включает:

- скоростной участок без контрольных точек;
- преодоление локального препятствия – спуска по склону (крутизна до 30-35°, протяженность – до 40 м; в качестве допущения принимается, что склон камнеопасен);
- преодоление локального препятствия – подъема по склону (крутизна до 30-35°, протяженность – до 40 м; в качестве допущения принимается, что склон камнеопасен).

Контрольное время по отдельным участкам этапа не устанавливается.

Определение результатов

Поход не является соревнованиями по туристско-прикладному многоборью. Результаты соревнований определяются как сумма результатов команд на каждом из этапов. Результаты этапа рассчитываются как сумма:

- времени прохождения этапа (для технических этапов со скоростным участком – времени прохождения скоростной части этапа);
- штрафного времени, полученного за превышение контрольного времени, непрохождение контрольных точек, отсутствие необходимого снаряжения в соответствии с перечнем, приведенном в положении о соревнованиях;
- технического времени (только для технических этапов), начисляемого команде в зависимости от трудности варианта преодоления локального препятствия.

Штрафное время за превышение контрольного времени рассчитывается как двукратное время превышения контрольного времени. Например, контрольное время превышено на 6 мин 4 сек. Тогда штрафное время – 12 мин 8 сек.

Штрафное время за непрохождение одной контрольной точки составляет 180 минут.

Штрафное время за отсутствие одного предмета из перечня необходимого снаряжения — 60 минут на каждом из этапов (240 минут за весь маршрут). Команда имеет право докупить отсутствующее снаряжение в населенных пунктах, пройденных по маршруту. В этом случае команда обязана на финише этапа уведомить судейскую бригаду о пополнении снаряжения. Штраф за данный предмет на последующих этапах не назначается.

При преодолении локальных препятствий на технических этапах команды самостоятельно выбирают способ их преодоления и набирают баллы в зависимости от трудности. Если команда преодолевала иные локальные препятствия, не оговоренные в описании маршрута, баллы за них не начисляются. Для переправ баллы начисляются следующим образом:

- переправа по мосту – 0 баллов;
- индивидуальная переправа (соответствует н/к) – 0,5 балла;
- переправа стенкой (по двое или все четверо; соответствует 1А) – 1 балл;
- переправа с использованием перил (соответствует 1Б) – 3 балла.

Для спуска (подъема) по склону:

- обход препятствия – 0 баллов;
- спуск (подъем) с индивидуальной страховкой (соответствует н/к или 1А) – 1 балл;
- спуск (подъем) с использованием перил (соответствует 1Б) – 3 балла.

Полученные на локальном препятствии баллы уменьшаются за нарушение безопасности (технический штраф). Конкретные значения технических штрафов будут доведены участникам непосредственно на соревнованиях. Срывы участников не штрафуются, если обеспечена безопасность прохождения (страховка) и команда предпринимает правильные действия в момент срыва.

За каждый балл отставания от команды, набравшей максимальное количество баллов на локальных препятствиях с учетом технических штрафов, начисляется 30 минут технического времени. Если отставание не равно целому числу баллов, техническое время начисляется пропорционально. Например, если команда-лидер набрала 5 баллов и 1,5 балла технического штрафа (итого 3,5 балла), а следующая за ней команда — 6 баллов и 4 балла технического штрафа (итого 2 балла), то отставание составляет 1,5 балла и ей назначается 45 минут технического времени.

Контроль прохождения

Прохождение контрольных точек проверяется судьями на финише этапа по фотоматериалам команды и записи трека навигатора. При невозможности предоставить полностью или частично данные материалы, контрольная точка считается не пройденной. Рекомендуется иметь достаточный запас элементов питания к фотоаппарату и навигатору.

Преодоление локальных препятствий контролируется судьями этапа. Если команда пришла на локальное препятствие, когда его преодолевает другая команда, и нет возможности работать параллельно, судьи делают отсечку времени. Время выхода команды на скоростной участок технического этапа фиксируется судьей только когда команда сообщает судье о выходе на скоростной этап. Время завершения скоростного участка — в момент прихода на локальное препятствие. Это позволяет время на подготовку снаряжения к преодолению

препятствия и укладку снаряжения после преодоления локального препятствия считать его элементами и оно не влияет на результат, если команда укладывается в контрольное время этапа.

Контроль снаряжения судейская бригада может выполнять многократно в любом из промежуточных лагерей.

Справки о совершении похода

По окончании соревнований участникам команд, полностью прошедшим маршрут (с посещением всех контрольных точек и преодолением всех локальных препятствий) будут выданы справки о прохождении спортивного туристского похода первой категории сложности в качестве участника (капитану команды – в качестве руководителя).

Снаряжение

Дополнительно в минимальный набор личного снаряжения включаются рукавицы (для осуществления страховки), а в минимальный набор группового снаряжения — 2 петли для организации промежуточных точек страховки и еще 1 карабин (всего 3). Данное снаряжение может отсутствовать, в этом случае ГСК ограничивает возможный выбор вариантов движения.

Старт и финиш

Место старта — южное побережье оз. Вяча вблизи ост. «Дофаренция» (координаты N54° 03.642' E27° 37.035'), финиша — лесной массив вблизи дер. Жуков Луг (координаты N53° 58' 56.66" E27° 45' 52.75").

Подъезд к месту старта возможен на пригородном автобусе отправлением в 7:05 от АС Славинского на Радошковичи до ост. «Дофаренция» прибытием 8:05 (координаты остановки N54° 03.458' E27° 37.265'). От остановки до места старта — 500 м.

Отъезд в Минск — от остановки «Жуков Луг - 2» на пригородных автобусах (координаты остановки N53° 58' 37.84" E27° 46' 2.78"). Интервал движения автобусов — примерно 1-2 раза в час, последний рейс около 22-23 часов. От места финиша до остановки — 650 м.





Справочная информация

Справка по тел. +375 29 3495574, e-mail: prytkov@tut.by