

Кубок Республики Беларусь по туристско-прикладному многоборью в технике пешеходного туризма

21-24 апреля 2017 г.

г. Логойск

Условия дистанций

Неуказанные диаметры опор, КВ этапов и другие параметры, не описанные в данных условиях, будут озвучены на заседании ГСК.

Длинная командная дистанция

Заместитель гл. судьи по дистанции Каллаур Николай Геннадьевич

Этап 1. Навесная переправа

Навесная переправа $L=31$ м, вода (течения нет, болото). Движение первого участника по обозначенному коридору используя жердь (гать), природные кочки, поваленное дерево, веревку сопровождения как доп. точку опоры. ЦС и ИС – БРЗ. Опоры – деревья, окружность до 1,5 метра.

Этап 2. Транспортировка «пострадавшего» на сопровождающем по бревну

Укладка бревна, организация перил, переправа «пострадавшего» на сопровождающем. $L=14$ м, $L_{бр}=6$ м. ЦС и ИС – БРЗ. Опоры – деревья, окружность до 1,5 метра.

Этап 3. Блок: подъем «пострадавшего» без сопровождающего – транспортировка «пострадавшего» по навесной переправе

Навесная $L=30$ м, подъем $h=10$ м. ЦС и ИС – БРЗ. Опоры – деревья, окружность=1,5 метра.

Выпуск одного участника на ЦС (конец навесной) по склону вверх (2 ПТС) с командной страховкой.

Остальные участники поднимаются к началу навесной (первый участник - свободным лазаньем по крутому склону с нижней командной страховкой, 2 ПТС, остальные - по наведенным перилам).

Подъем «пострадавшего» без сопровождающего («пострадавший» по выбору команды, может работать до подключения к подъемным перилам).

Участник с ЦС (конец навесной) может вернуться на ИС или в начало навесной с выполнением технического приема «Спуск по склону средней крутизны» или «Навесная переправа».

При переправе «пострадавшего» по навесной переправе обязательно наличие дополнительно уса самостраховки у пострадавшего.

Этап 4. Ориентирование на местности

Движение по обозначенному на карте маршруту. Длина 2,6 км.

Отметка в карточку

Этап 5. Спуск по склону «пострадавшего» с сопровождающим

Организация перил с наращиванием, самостраховка, верхняя командная страховка
Спуск $L=45$ м. Угол наклона=45градусов. ЦС и ИС – БРЗ.

Этап 6. Блок: подъем – траверс-спуск по склону средней крутизны

Подъем $L=35$ м, 2птс; траверс $L=35$ м, 3птс; спуск $L=35$ м.

Организация перил, самостраховка на командных перилах

Этап 7. Переправа по параллельным перилам

Организация перил.

$L=31$ м. ЦС и ИС – БРЗ. Опоры – деревья, окружность до 1,5 метра.

Длинная личная дистанция

Заместитель гл. судьи по дистанции Белый Александр Степанович

Этап 1. Блок: переправа по бревну– навесная переправа

Бревно уложено. Натянуты судейские страховочные перила навесной переправы. ИС, ЦС – БРЗ.

Переправа по бревну ($L=8\text{м}$) со страховкой маятником (13м, опора – судейский карабин). Наведение транспортных (нижних) перил навесной переправы. Переправа обратно по навесной ($L=19\text{ м}$), снятие перил. В случае касания бревна при движении по навесной, участник должен вернуться на ЦС бревна, перетянуть перила и повторить технический этап.

Этап 2. Навесные переправы со сменой направления

Первая навесная – восстановление перил (транспортных и страховочных), переправа до пересечения со второй навесной (L до пересечения= 15м , L всей навесной= 20м), вторая навесная ($L=20\text{м}$, перила судейские наведены), переход на вторую навесную на расстоянии до ближайшей опоры 5м, транспортировка груза (груз судейский) по двум навесным. ИС, ЦС – БРЗ.

Этап 3. Спуск по склону средней крутизны

Организация перил. Спуск $L=40\text{ м}$, промежуточная страховочная станция. ИС, ЦС – БРЗ.

Этап 4. Ориентирование на местности

Движение по обозначенному на карте маршруту. 2 км.

Этап 5. Траверс склона средней крутизны

Преодоление склона с применением техники «соло». $L=35\text{ м}$. 4 ПТС.

Этап 6. Подъем по наклонной навесной переправе – спуск пострадавшего, зависшего на вертикальном спуске

Навесная переправа – $L=27\text{ м}$. Для организации спуска – петля, 2 рабочих карабина. Спуск $h=10\text{ м}$. «Пострадавший» висит на высоте 4 м.

Прием выполняется согласно п. 7.5 раздела VII «Личная техника». «Пострадавший» – мешок весом 30 кг. Висит на усе самостраховки, имеет петлю (беседку) для подключения карабина с ФСУ.

Снимать «пострадавшего» можно только после подключения к спусковому устройству с заблокированной на нем веревкой.

Этап 7. Блок: подъем по наклонной навесной переправе, подъем груза из «ледовой трещины»

Подъем по наклонной навесной к точке организации спуска ($L=16\text{ м}$). Судейская петля, рабочий карабин. Спуск к грузу – $h=8\text{ м}$.

Подъем по вертикальным перилам, подъем груза (мешок 10 кг с петлей).

Спуск груза по наклонной навесной, спуск по наклонной навесной. Организация страховки с ТО (рабочий карабин) при движении по переправе.

Короткая личная дистанция

Заместитель гл. судьи по дистанции Черепко Сергей Михайлович

Количество веревок на дистанции не ограничено.

Этап 1. Блок: вертикальный подъем по закрепленным перилам – спуск по наклонной навесной переправе

ИС, ЦС – БРЗ. ВСС.

Подъем $h=22$ м. ВСС. Перильную веревку выдает участник или представитель команды. Окончание подъема на высоте 8 м. Наверху судейская локальная петля, рабочий судейский карабин.

Наклонная навесная переправа, перила судейские, $L=20$ м. Организация самостраховки при движении по переправе.

Этап 2. Спуск по склону средней крутизны

ИС, ЦС – БРЗ. Организация перил. Спуск $L=20$ м.

Этап 3. Переправа по бревну

Переправа по бревну через «водное» препятствие – самостраховка методом маятника, организация перил и транспортировка груза по перилам (чурка). Снятие перил сдергиванием. Касание грузом бревна или грунта до контрольной линии расценивается как намокание или касание КГ воды.

$L_{бр}=11$ м. $L=13$ м. ИС, ЦС – БРЗ.

Этап 4. Блок: подъем по наклонной навесной переправе – спуск по крутому склону с применением тормозных устройств в заданный квадрат

L навесной= 27 м. h спуска= 14 м. ВСС. ИС, ЦС – БРЗ.

См. схему.

Подъем по судейской навесной переправе. Наверху судейская петля, рабочий карабин.

Спуск до судейских отводных перил, подключение к отводным перилам, спуск в заданный квадрат. Приземление за пределами квадрата судится как выход за ограничение при движении на скальном маятнике (штраф - 10б).

Этап 5. Переправа по параллельным перилам

Параллельные перила $L=20$ м. Нижние перила судейские, закреплены на ЦС и свободно лежат на ИС. Закрепить свою веревку для наведения верхних перил, перейти на другую сторону оврага по КОД, натянуть верхние и нижние перила, при необходимости используя полиспаг, как на верхних, так и на нижних перилах. Судейская веревка нижних перил крепится узлом «штыковой». Снятие своих перил сдергиванием.

Дополнительно этап оборудован страховочными перилами для обеспечения судейской страховки при движении (провисают 0,5 метра). Глубина оврага - 3 м. Груз (судейский рюкзак весом 15 кг) можно переправить на себе или по перилам отдельной веревкой.

Этап 6. Подъем по склону средней крутизны

Преодоление склона с применением техники «соло» восхождения. 4 ПТС, $L=40$ м.

Схема этапа №4.

