

РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ТУРИСТСКО-ПРИКЛАДНОМУ МНОГОБОРЬЮ
В ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
КОРОТКАЯ КОМАНДНАЯ ДИСТАНЦИЯ
(вид дистанции)

Вопросы по дистанции: **Гивойно Андрей Анатольевич** +375 29 569-97-98

Дата проведения	Класс	Состав команды	Длина (км)	СПС (баллов)	ОКВ (минут)	Система ошибок
19.02.2017	4	4+0 или 0+4	0,5	50	60	штрафная

Дополнение к общим условиям соревнований

1. Лидирование разрешено
2. На всех вертикальных этапах ВСС
3. Между этапами веревки переносятся в бухтах.
4. На схеме синими линиями указаны судейские перила, красными – рабочие перила участника
5. Контрольное время будет уточняться
6. 3 параллельных коридора для команд.
7. Старт по мере освобождения этапов

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1 - Блок. СТРЕМЕНА – ОТВОДНОЙ ДЮЛЬФЕР

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
38 м	45°	16	БРЗ	БРЗ	15

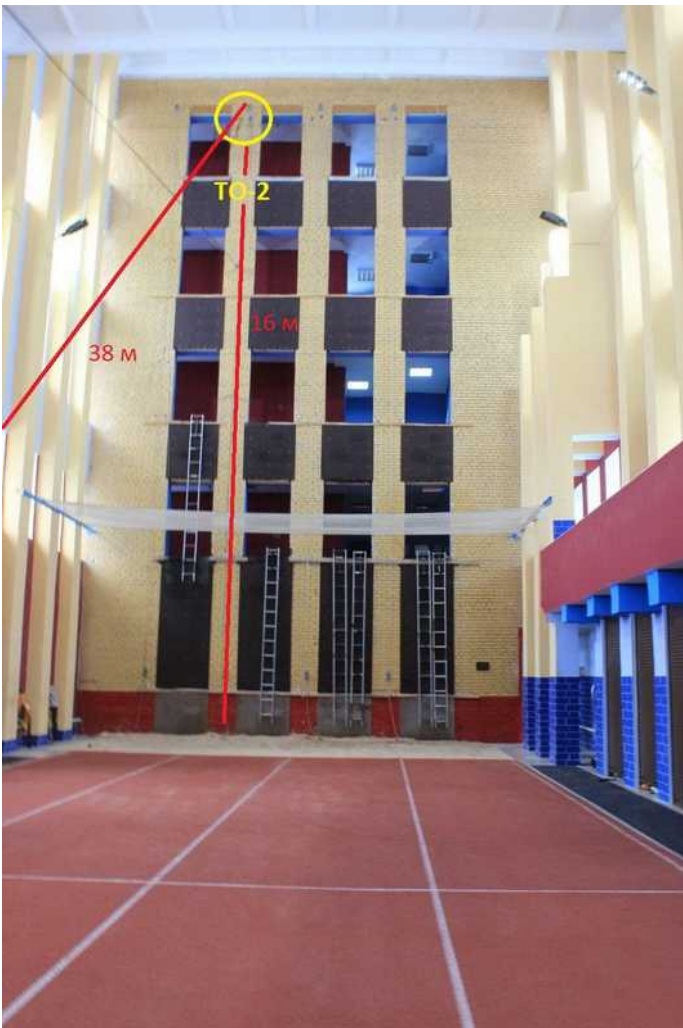
Оборудование этапа:

ТО1 и ТО2 – 2 судейских карабина для крепления перил, ТО2 – локальная судейская петля. ВСС в одном экземпляре.

Действия: Команда на ТО1 крепит отводные перила для спуска. Первый участник осуществляет вертикальный подъем по судейским перилам. Далее команда должна организовать вертикальный подъем (L=16м) для остальных участников (п.5.8) и спуск по отводным перилам с применением тормозных устройств (L=38м).

При использовании ВСС участником не только для подъема, но и для отводного спуска разрешается сквозная страховка.

Обратное движение: Осуществляется по перилам.



Этап 2. НАВЕСНАЯ ВВЕРХ – НАВЕСНАЯ ВНИЗ

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
40 м	40°	6	БРЗ	БРЗ	15

Оборудование этапа:

ТО1 – 1 судейский карабин

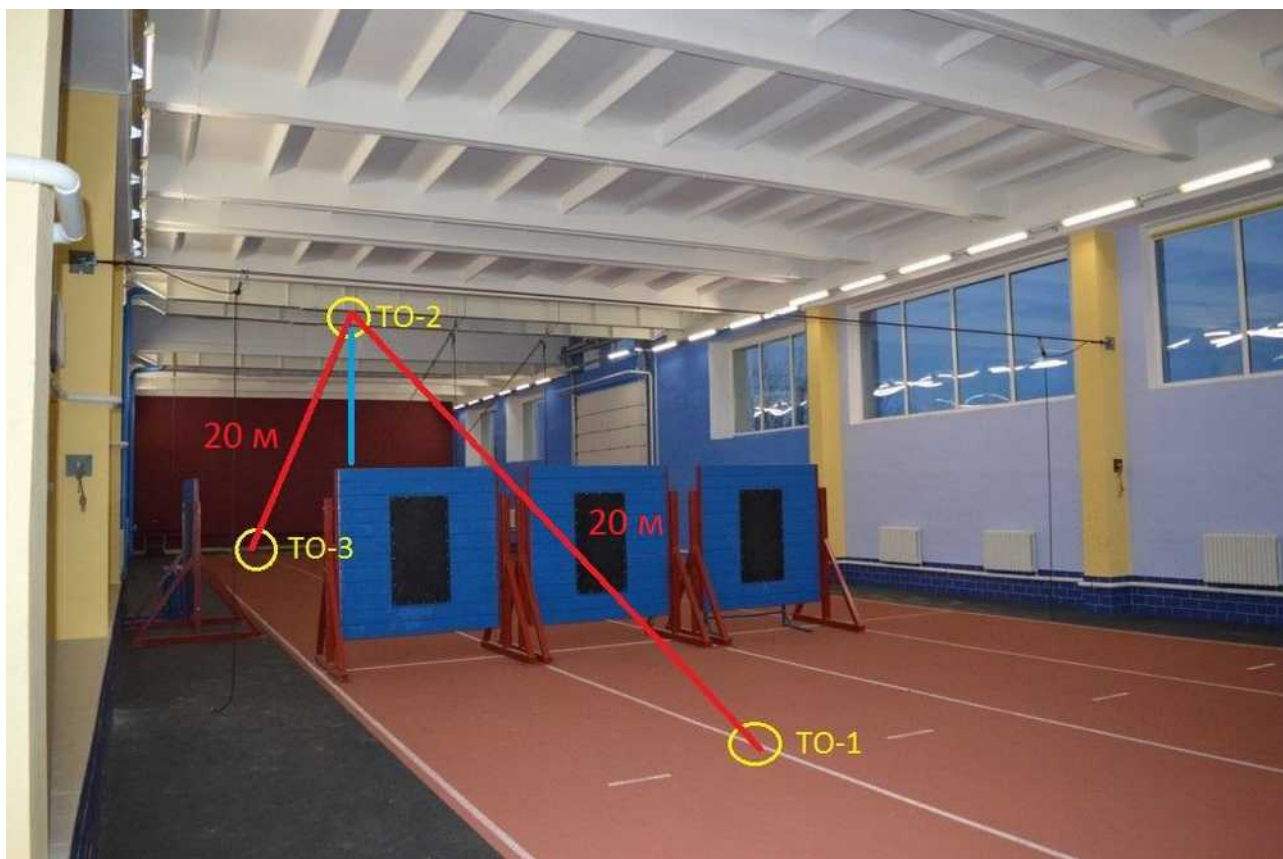
ТО2 – 2 карабина

ТО3 – 1 судейский карабин

Действия: Первый участник движется с командной страховкой к ТО-3 и крепит там перила, далее поднимается к ТО-2 по судейским вертикальным перилам. Далее команда организует наклонную навесную вверх и наклонную навесную вниз. Допускается сквозная страховка.

Ограничение: на ТО-2 не более двух участников

Обратное движение: Осуществляется по перилам.



КВ этапов 1-2 = 30 минут

Этап 3 – блок. ПОДЪЕМ – НАВЕСНАЯ – СПУСК

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
12 м	90°	6	БРЗ	БРЗ	15

Оборудование этапа:

ТО1 – 2 карабина

ТО2 – 1 карабин

ТО3 – 2 карабина

От ТО-1 до ТО-2 9м, от ТО-2 до ТО-3 – 4,5м

“Легкопосрадавший” один из участников команды. Травма: перелом одной руки. Руку фиксирует самостоятельно.

Действия: Один из участников поднимается к ТО-1 по судейским вертикальным перилам, другой – поднимается по судейским вертикальным перилам к ТО-2, перещелкивает веревки через ТО-2, которое будет служить как ПТС и двигается по судейскому траверсу до ТО-3. Три участника должны обязательно пройти через ТО-1.

Задачи для группы М: Организовать вертикальный подъем «легкопосрадавшего» и команды. Организовать навесную переправу между ТО-1 и ТО-3 с ПТС(ТО-2). Переправить по навесной «легкопосрадавшего» и остальных участников. Организовать вертикальный спуск «легкопосрадавшего» и команды.

Задачи для группы Ж: Организовать вертикальный подъем команды. Организовать навесную переправу между ТО-1 и ТО-3 с ПТС(ТО-2). Переправить по навесной остальных участников. Организовать вертикальный спуск команды.

Обратное движение: Осуществляется по перилам.



КВ этапов 1-3 = 45 минут

Этап 4 – Блок. НАВЕСНАЯ ВВЕРХ – СПУСК

Параметры этапа:

Длина этапов	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
35 м	90°	6	БРЗ	БРЗ	15

Оборудование этапа:

ТО1 – 2 карабина

ТО2 – 2 карабина и локальная судейская петля

“Легкопосрадавший” один из участников команды. Травма: перелом одной руки. Руку

фиксирует самостоятельно.

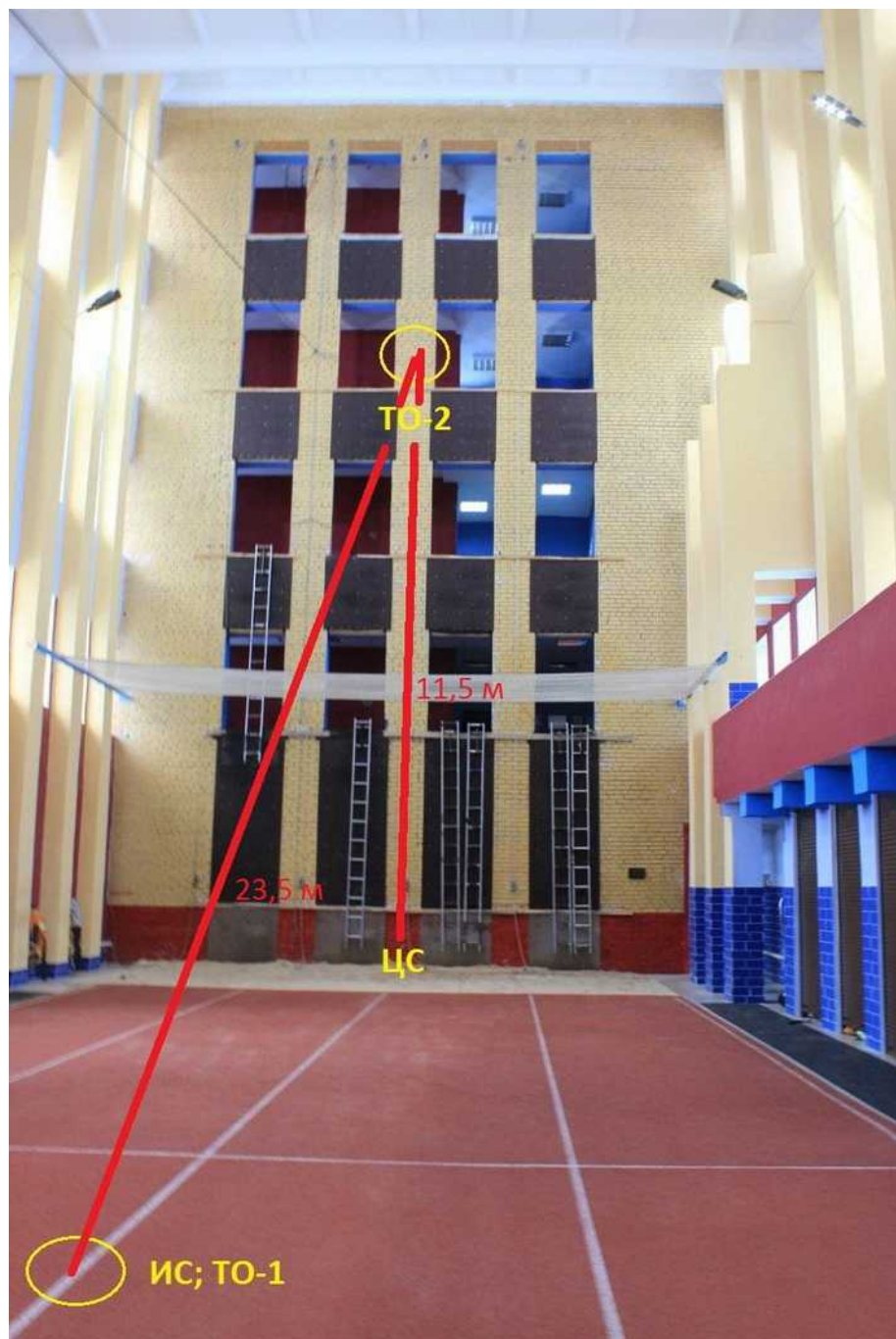
Действия: Один из участников поднимается к ТО-2 по судейским вертикальным перилам.

Задачи для группы М: Организовать навесную переправу вверх. Организовать переправу «легкопострадавшего» и команды. На ТО-2 «легкопострадавший» выздоравливает.

Организовать вертикальный спуск команды.

Задачи для группы Ж: Организовать навесную переправу вверх. Организовать вертикальный спуск.

Обратное движение: Осуществляется по перилам.



Команды, не вложившиеся в любое из КВ, снимаются.

ФИНИШ