

РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ  
ПО ТУРИСТСКО-ПРИКЛАДНОМУ МНОГОБОРЬЮ  
В ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
**КОРОТКАЯ ЛИЧНАЯ** ДИСТАНЦИЯ  
(вид дистанции)

*Вопросы по дистанции: Гивойно Андрей Анатольевич +375 29 569-97-98*

Дата проведения	Класс	Состав команды	Длина (км)	СПС (баллов)	ОКВ (минут)	Система ошибок
18.02.2017	4	4+4	0,5	48	52	штрафная

*Дополнение к общим условиям соревнований*

1. На всех вертикальных этапах ВСС.
2. Между этапами веревки переносятся в бухтах.
3. На схеме синими линиями указаны судейские перила, красными – рабочие перила участника
4. Контрольное время будет уточняться
5. 3 параллельных коридора для участников.
6. Старт по мере освобождения этапов

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

## СТАРТ

### Этап 1 - Блок. НАВЕСНАЯ-СПУСК

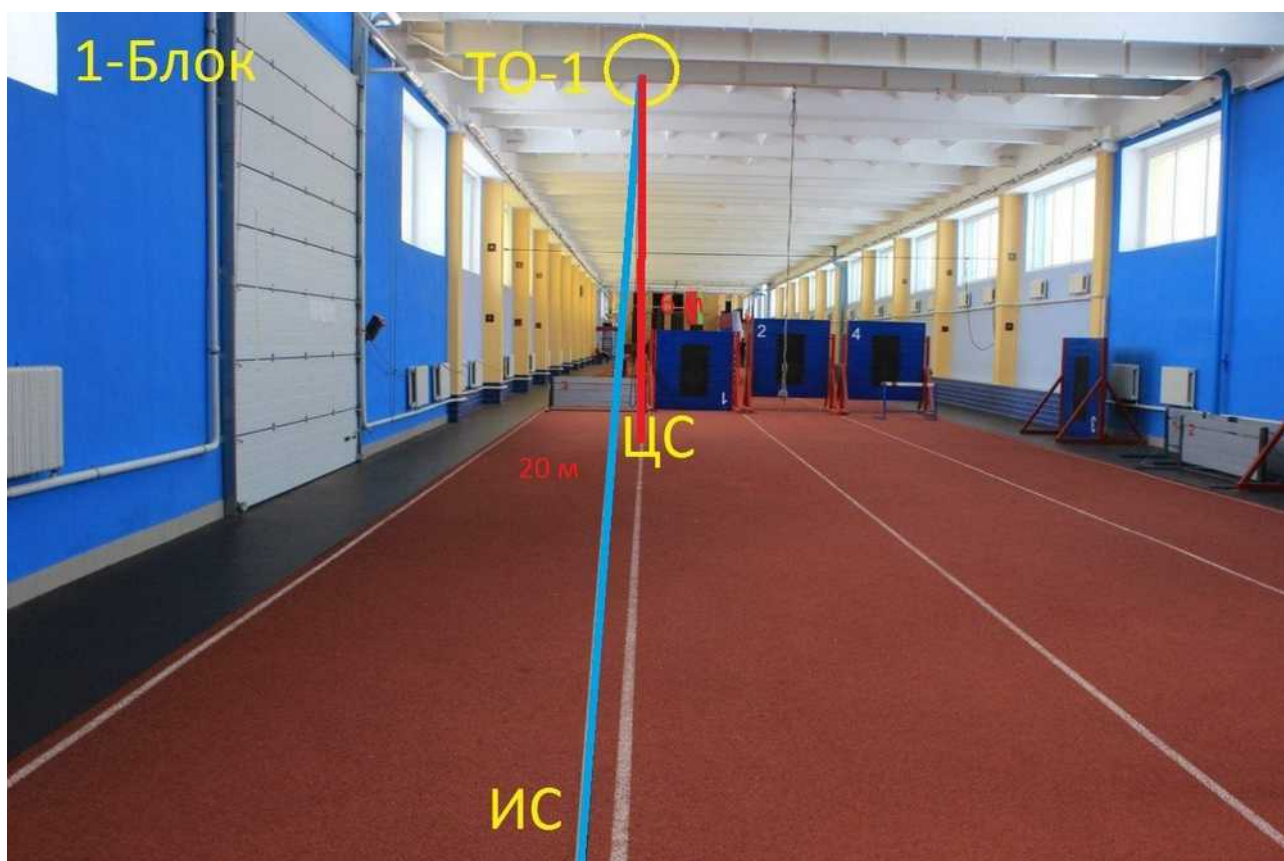
Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
20 м	до 25°	6	БРЗ	БРЗ	7

*Оборудование этапа:*

ТО1 – 1 локальный судейский карабин для самостраховки и крепления перил.

*Обратное движение:* Осуществляется по перилам.



- А. Наклонная навесная переправа вверх по сдвоенной веревке с транспортировкой груза (грузом служит одна из веревок участника). Наличие уса кроме транспортного карабина не обязательно. ВСС. ( $L = 20\text{м}$ ,  $\alpha = 20$ )  
На ТО1 стать на самостраховку.
- В. Спуск груза (грузом служит одна из веревок участника) обязательно в спецовках или рукавицах через карабин или тормозное устройство. В случае ошибки участник должен поднять груз и правильно выполнить прием.  $L = 6\text{ м}$  (только для мужчин!!!)
- С. Вертикальный спуск с применением тормозных устройств. ВСС.  $L = 6\text{ м}$

## Этап 2. ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ПЕРИЛА

Параметры этапа:

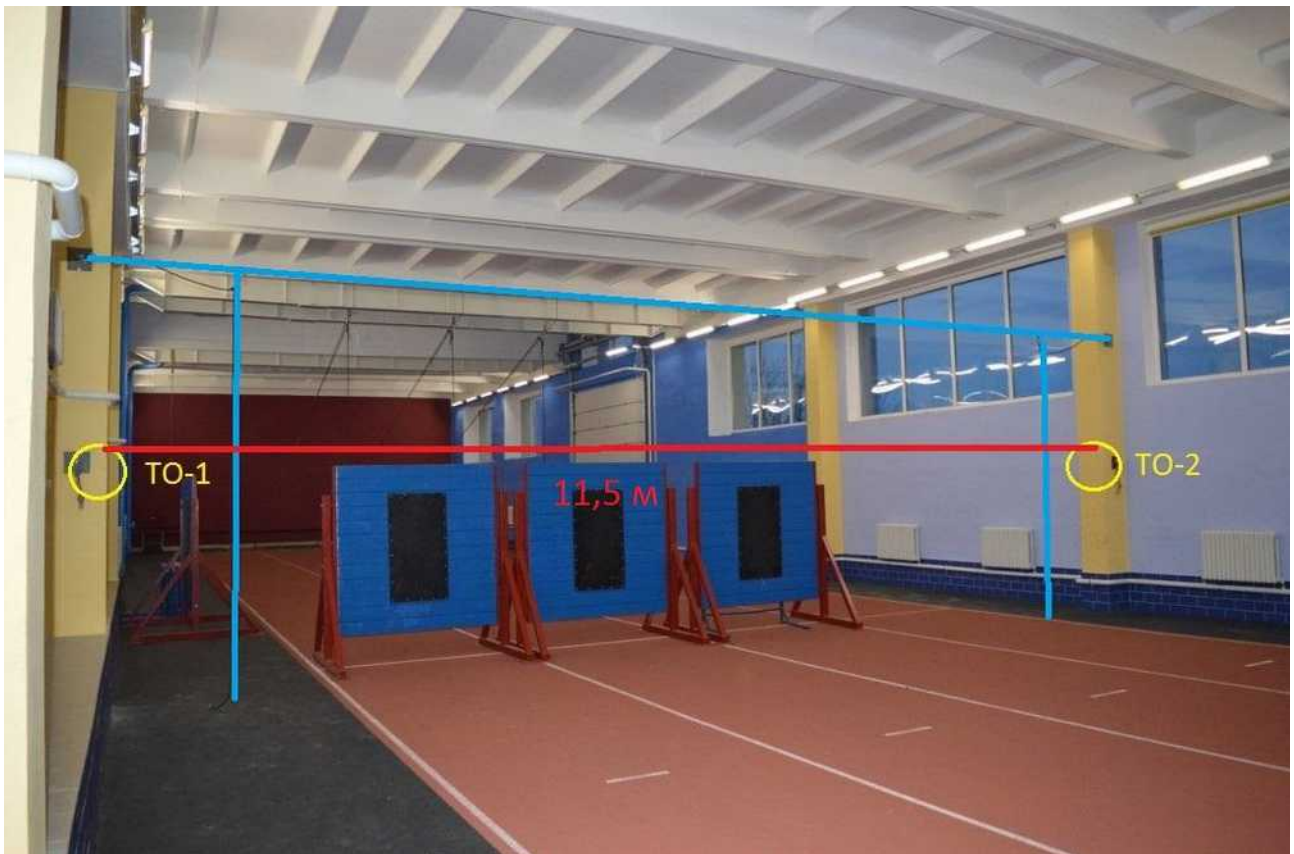
Длина этапа	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
11,5 м	до $5^\circ$	1,6	БРЗ	БРЗ	5

*Оборудование этапа:*

ТО2 – 1 судейский карабин, на ЦС закреплена судейские нижние перила, веревка для подъема к верхним судейским перилам.

*Задачи:* Восстановление нижних параллельных перил-транспортировка груза согласно п.4.4.9. Движение по параллельным перилам. Перетаскивание груза. Грузом служит одна из веревок участника. При неудовлетворительном натяжении перил перетянуть (п.4.4.6).

*Обратное движение:* Осуществляется по перилам.



*КВ этапов 1-2 = 12 минут*

### **Этап 3 – блок. ПОДЪЕМ-ТРАВЕРС-СПУСК**

Параметры этапа:

Длина этапов	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
14,5 м	до 90°	6	БРЗ	БРЗ	15

*Оборудование этапа:*

ТО1 – 1 судейский карабин. ТО3 – 2 судейский карабин.

*Обратное движение:* Осуществляется по перилам.



- А. Вертикальный подъем по закрепленным судейским перилам.  $L = 6\text{ м}$
- В. Организация спуска -подъем через водную преграду по «провисшим» судейским перилам. Участник подключается к «провисшим» судейским перилам согласно п.4.1.1 /Самостраховка/, наводит спуск с применением тормозных устройств, а потом подъем таким образом, чтобы он не коснулся земли.  $L = 9\text{ м}$
- С. Траверс 1 ПТС.  $L = 4,5\text{ м}$
- Д. Спуск «легкопострадавшего» (20кг) в заданный квадрат (ЦС); возле ТО-3 на ВСС висит «легкопострадавший», требуется снять его с ВСС и спустить в заданный квадрат. Если «легкопострадавший» не попал в заданный квадрат, то требуется его поднять и положить в заданный квадрат. ВСС.  $L = 7,5\text{ м}$  (только для мужчин!!!)
- Е. Организация спуска с приземлением в заданный квадрат(ЦС); ВСС.  $L$  для мужчин =  $7,5\text{ м}$ ,  $L$  для женщин =  $6\text{ м}$ . **Мужчины:**
- должны после приземления подключить ВСС к «легкопострадавшему», иначе судья их вернет обратно к ЦС блока
  - Если до момента покидания блока участником «легкопострадавший» окажется за зоной указанного квадрата, то будет поставлен штраф «Неаккуратная (небрежная) транспортировка «пострадавшего»

*КВ этапов 1-3 = 27 минут*

#### Этап 4 – Блок. ПОДЪЕМ – ДВЕ НАВЕСНЫЕ – СПУСК

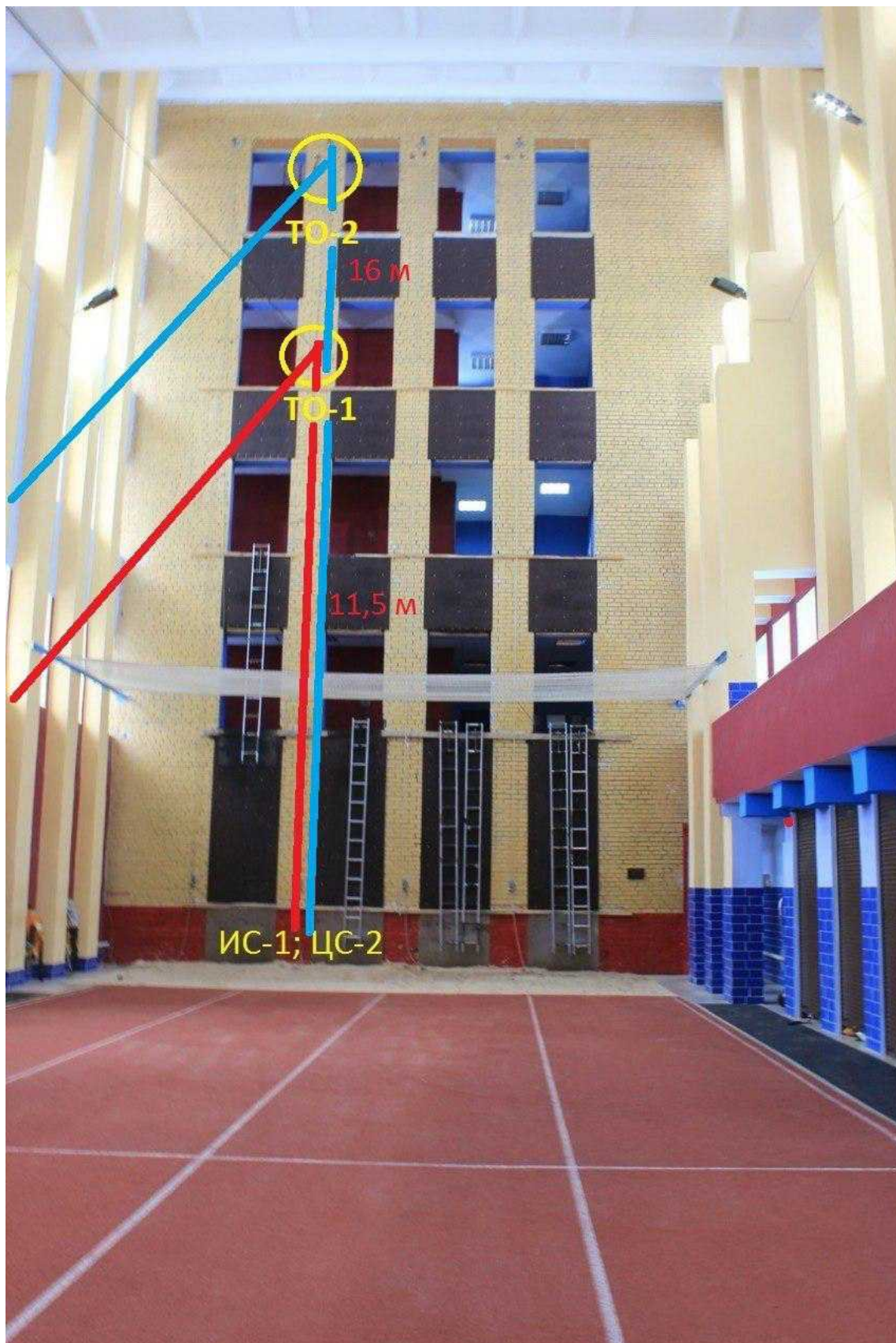
Параметры этапа:

Длина этапов	Крутизна склона	Высота	ИС	ЦС	КВ (минут)
50 м	до 45°	17	БРЗ	БРЗ	20

*Оборудование этапа:*

ТО1 – 1 судейский карабин, ТО4 – 1 судейский карабин.

Обратное движение: Осуществляется по перилам.



- А. Подъем по вертикальным судейским перилам до ТО-2. На ТО-1 крепим конец веревки для Вашего самовыпуска, подключаем судейский ус в грудной карабин и лезем дальше. ВСС. L=16м.



В. Переправа по наклонной навесной вниз с переходом через узел. Организация самовыпуска от ТО-2 до ТО-3. Самовыпуск закреплен на ТО-1. ВСС. L=38м.

С. Переправа по навесной наклонной вверх с организацией нижних перил от ТО-4 до ТО-1. В качестве верхних перил служит судейская навесная переправа (ТО2-ТО3) и подключенный судейский ус. L=23,5м.

На ТО-1 обязательно стать на самостраховку, а потом вернуть судейский ус на место, в котором взяли. Участник обязан организовать подбор без нарушения условий прохождения этапа. Если это невозможно, то невозвращение штрафуетя как потеря средства передвижения.

Д. Организация вертикального спуска с применением тормозных устройств. ВСС. L=11,5м.

*ОКВ = 52 минуты. Контрольное время может быть изменено*  
Участники, не вложившиеся в любое из КВ, снимаются.

**ФИНИШ**