

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ЗВЁЗДНЫЙ ПОХОД, ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ПОБЕДЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Особенности подготовки картографического материала

Большинство доступных онлайн топографических карт-километровок (масштаб 1:100000) изданы более 30 лет назад. Соответственно, значительная часть дорожной сети не соответствует современному состоянию. Так, дороги, обозначенные знаками «автомобильные дороги без покрытия», «улучшенные грунтовые дороги», «грунтовые и проселочные дороги», «полевые и лесные дороги» могут даже отсутствовать на местности. В то же время построено и проложено множество новых автомобильных дорог.

Стоит также учесть, что векторные карты для навигаторов (в том числе доступные онлайн), не всегда отображают всю доступную дорожную сеть.

В связи с этим рекомендуется иметь не только топографические карты, но и космоснимки земной поверхности, например, из Google Earth.

Связь

На отдельных участках маршрута при удалении от автотрасс или населенных пунктов более чем на 2-3 км, особенно в низинах и густом лесу, сотовая связь недоступна.

Гидрологическая обстановка

Несмотря на то, что по состоянию на 18 апреля рост уровней воды весеннего половодья практически прекратился, а в бассейнах Западной Двины, Немана, Вилии, Березины и Припяти наблюдается в основном спад уровней воды с интенсивностью 1-27 см за сутки, на большинстве рек уровни воды превышают отметки выхода воды на пойму. Соответственно, береговые зоны рек и ручьев по дистанции заболочены. Температура воды в реках и водоемах составляет +6,4...+15 °С.

Питьевая вода

Промежуточные полевые лагеря располагаются в непосредственной близости от источников воды. На дистанции питьевая вода может быть пополнена из колонок в населенных пунктах, однако в некоторых из них колонки отсутствуют. Есть участки маршрута значительной протяженности, исключающие прохождение населенных пунктов.

Пить воду сырой из открытых источников не рекомендуется.

Рекомендуется брать на дистанцию питьевую воду из лагеря.

Маршрут

Маршрут – I категории сложности. Общая протяженность маршрута при движении по реальной нитке маршрута с учетом имеющихся просек, троп и т.д., преимущественно исключая бездорожье – 122,2 км (по прямой – 95,9 км). Район проведения похода ограничен линией: северная часть Минской кольцевой автомобильной дороги – автотрасса Минск-Витебск –г. Логойск –д. Козыри – мемориальный комплекс Хатынь – д. Селище – д. Чмелевичи – д. Зембин –р. Гайна до слияния с р. Усяжа – оз. Великое – г. Смолевичи - Курган Славы – микрорайон Уручье.

28 апреля. Протяженность этапа – 26 км. Контрольное время - 9 часов. Старт - 10:00 по стартовым протоколам с интервалом 10 минут. Этап последовательно включает:

- скоростной участок с 1 контрольной точкой;
- радиальный скоростной участок с 1 контрольной точкой;
- комбинацию 7 технических участков (4 локальных препятствия – спуска по склону; 2 локальных препятствия – подъем по склону; 1 протяженное препятствие – завал).

На всех локальных препятствиях этапа крутизна склона до 35-40°, отдельные 1-2-метровые участки до 60-70°, протяженность – до 20 м; в качестве допущения принимается, что склон камнеопасен. Выход на локальные препятствия после 19:00 не допускается, с назначением соответствующего штрафа.

Контрольное время по отдельным участкам этапа не устанавливается.

29 апреля. Протяженность этапа - 26,1 км. Контрольное время - 9 часов. Старт - 9:00. Лидер первого этапа стартует первым, далее с интервалом в 10 минут – остальные команды в порядке, определяемом результатами первого этапа. Этап последовательно включает:

- скоростной участок с 1 контрольной точкой, с которой совмещен технический участок – переправа (глубина – 0,3 м, ширина – 20 м, скорость течения – 0,3 м/с). Время преодоления этого технического участка включается в результат прохождения скоростного участка. Переправа может быть обойдена по мосту. Не допускается прохождение переправы частью команды. Не допускается перенос участника на другой берег другим участником. Контроль прохождения этого участка выполняется судьями на финише этапа по фотоматериалам;

- комбинацию 2 технических участков (1 локальное препятствие – спуск по склону; 1 локальное препятствие – подъем по склону). Крутизна склона до 35-40°, протяженность – до 50 м; в качестве допущения

принимается, что склон камнеопасен. Выход на локальные препятствия после 19:00 не допускается, с назначением соответствующего штрафа.

Контрольное время по отдельным участкам этапа не устанавливается.

30 апреля. Протяженность этапа - 37,9 км. Контрольное время этапа – 10 часов. Старт – 8:00. Лидер по результатам предыдущих этапов стартует первым, далее с интервалом в 10 минут – остальные команды в порядке, определяемом результатами предыдущих этапов. Этап включает только скоростной участок с 2 контрольными точками.

1 мая. Протяженность этапа – 32,2 км. Контрольное время этапа в целом – 9 часов. Старт – 8:00. Лидер по результатам предыдущих этапов стартует первым, далее с интервалом в 20 минут – остальные команды в порядке, определяемом результатами предыдущих этапов. Этап последовательно включает:

- технический участок – локальное препятствие переправу (глубина – 1,0 м, ширина – 25 м, скорость течения – 0,3 м/с). Переправа может быть обойдена по мосту. Не допускается прохождение переправы частью команды. Не допускается перенос участника на другой берег другим участником;
- скоростной участок с 3 контрольными точками.

Контрольное время по отдельным участкам этапа не устанавливается.

Определение результатов

Поход не является соревнованиями по туристско-прикладному многоборью. Результаты соревнований определяются как сумма результатов команд на каждом из этапов. Результаты этапа рассчитываются как сумма:

- времени прохождения скоростных участков этапов;
- штрафного времени, полученного за превышение контрольного времени этапов, непрохождение контрольных точек, непрохождение технических участков, подъезд на автотранспорте, отсутствие необходимого снаряжения в соответствии с перечнем, приведенном в положении о соревнованиях;
- штрафного времени, начисляемого команде на технических участках в зависимости от трудности варианта преодоления локального препятствия и качества выполнения технических приемов.

Штрафное время за превышение контрольного времени рассчитывается как двукратное время превышения контрольного времени. Например, контрольное время превышено на 6 мин 4 сек. Тогда штрафное время – 12 мин 8 сек.

Штрафное время за непрохождение одной контрольной точки составляет 4 часа.

Штрафное время за непрохождение одной контрольной точки на радиальном участке - 6 часов.

Штрафное время за непрохождение одного технического участка - 4 часа.

Штрафное время за подъезд на автотранспорте - 6 часов.

Штрафное время за отсутствие одного предмета из перечня необходимого снаряжения — 1 час на каждом из этапов (4 часа за весь маршрут). Команда имеет право докупить отсутствующее снаряжение в населенных пунктах, пройденных по маршруту. В этом случае команда обязана на финише этапа уведомить судейскую бригаду о пополнении снаряжения. Штраф за данный предмет на последующих этапах не назначается.

При преодолении локальных препятствий на технических участках команды самостоятельно выбирают способ их преодоления, командам начисляется штрафное время в зависимости от трудности выбранного способа. На каждом из препятствий устанавливаются допустимые варианты способов его преодоления. Чем ниже трудность — тем выше штраф. Если команда преодолевала иные локальные препятствия, не оговоренные в описании маршрута, баллы за них не начисляются. Для переправ штраф за трудность начисляется следующим образом:

29 апреля:

- переправа по мосту – 1 час;
- индивидуальная переправа (соответствует н/к) – без штрафа;

1 мая:

- переправа по мосту – 3 часа;
- индивидуальная переправа (соответствует н/к) – 2 часа 30 минут;
- переправа стеной (по двое или все четверо; соответствует 1А) – 2 часа;
- переправа с использованием перил (соответствует 1Б) – без штрафа.

Для спуска (траверса, подъема) по склону:

- обход препятствия – 3 часа;
- спуск (траверс, подъем) с индивидуальной страховкой (соответствует н/к или 1А) – 2 часа 30 минут;
- спуск по перилам спортивным способом (соответствует 1А или 1Б) — 1 час;
- спуск дюльфером или с использованием спускового устройства на крутом склоне (соответствует 1Б)

— без штрафа;

- траверс (подъем) с использованием перил (соответствует 1Б) – без штрафа.

Также при преодолении локальных препятствий командам назначается штраф за нарушение безопасности. Конкретные значения штрафов за безопасность будут доведены участникам непосредственно на соревнованиях. Срывы участников не штрафуются, если обеспечена безопасность прохождения (страховка) и

команда предпринимает правильные действия в момент срыва.

Контроль прохождения

Прохождение контрольных точек проверяется судьями на финише этапа по фотоматериалам команды и записи трека навигатора. При невозможности предоставить полностью или частично данные материалы, контрольная точка считается не пройденной. Рекомендуется иметь достаточный запас элементов питания к фотоаппарату и навигатору.

Преодоление локальных препятствий контролируется судьями этапа. Если команда пришла на локальное препятствие, когда его преодолевает другая команда, и нет возможности работать параллельно, судьи делают отсечку времени. Время ухода команды с локального препятствия фиксируется судьей не по окончании преодоления препятствия, а только когда команда сообщает судье о выходе на скоростной участок. Время завершения скоростного участка — в момент прихода на локальное препятствие. Это позволяет время на подготовку снаряжения к преодолению препятствия и укладку снаряжения после преодоления локального препятствия считать его элементами и оно не влияет на результат, если команда укладывается в контрольное время этапа.

Контроль снаряжения судейская бригада может выполнять многократно в любом из промежуточных лагерей.

Справки о совершении похода

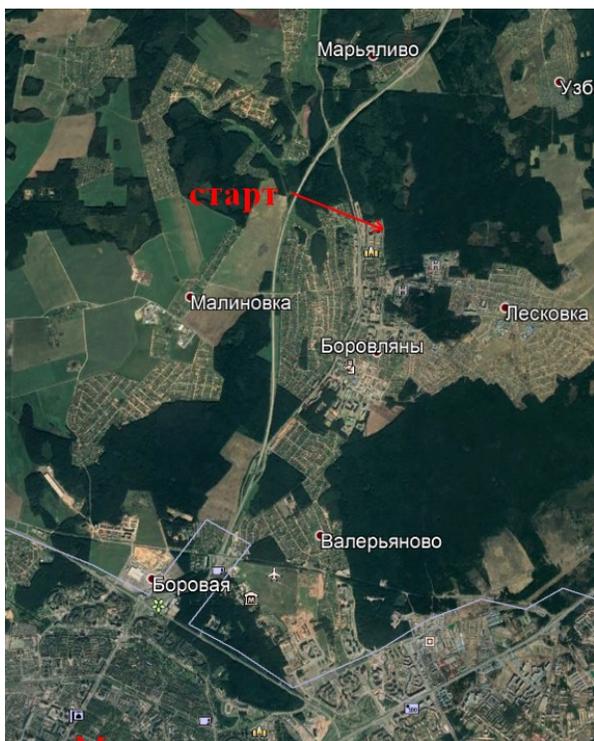
По окончании соревнований участникам команд, полностью прошедшим маршрут (с посещением всех контрольных точек и преодолением всех локальных препятствий) будут выданы справки о прохождении спортивного туристского похода первой категории сложности в качестве участника (капитану команды – в качестве руководителя).

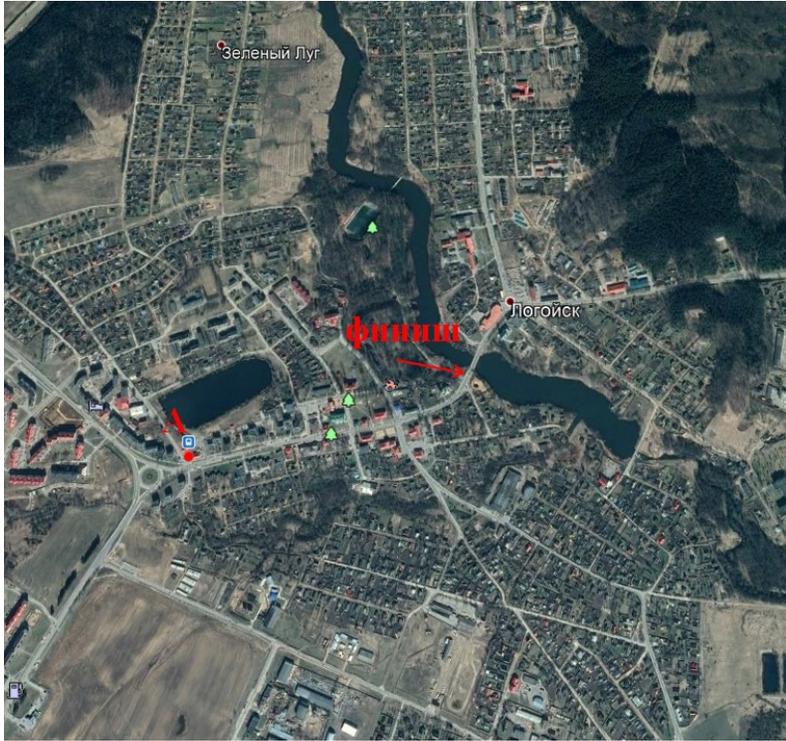
Старт и финиш

Место старта — опушка лесного массива в пос. Лесной Боровлянского с/с вблизи д. 16 по ул. Александрова (координаты N54° 0'45.69" E27°41'1.28") , финиша — мост через р. Гайна в г. Логойск (координаты N54°12'7.97" E27°51'3.64").

Подъезд к месту старта возможен от железнодорожного вокзала г. Минска экспрессным автобусом 115э, от станции метро «Московская» или от остановки «Карбышева» автобусами 115э, 113с, 145с до остановки «Поселок Лесной», от остановки «Карбышева» автобусом 143 до конечной остановки «Зеленый Бор».

Отъезд в Минск – от автовокзала города Логойск. Интервал движения автобусов и маршруток — примерно каждые 20 минут.





Справочная информация

Справка по тел. +375 29 3495574, e-mail: prytkov@tut.by