

РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТУРИСТСКО-ПРИКЛАДНОМУ МНОГОБОРЬЮ В ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

02-04.03.2018 г.

г. Минск

Условия соревнований

Поправить судейскую страховку (*выстегнуть или* распутать, или обмотаться или т.д.) можно, в случае постановки участника на две точки само страховки при движении на этапе (например: затянуть хват на самовыпуске без рывка + подключить жумар выше участника к своим перилам), либо после подключения уса само страховки в судейскую ТО.

Обратное движение на этапах определяется условиями ГСК при сохранении последовательности и правильности выполнения этапов.

В Условиях даны ссылки на Приложение 2 (Руководство для судей и участников соревнований по «ТПМ») Правил соревнований по спортивной дисциплине ТПМ в технике пешеходного и лыжного туризма.

Предварительная информация по «КОМАНДНОЙ ДИСТАНЦИИ» («связки»)

На ЦС этапов в ОРЗ обязательно стать усом на само страховку в судейскую ТО до начала работы на следующем этапе.

Волочение веревок между этапами запрещено.

1. Блок 1. Подъем по судейской наклонной навесной переправе – 3 Вертикальных спуска со сменой лидера.

Оборудование блока: ВСС для двоих участников с начала до конца блока.

Подъем по судейской наклонной навесной переправе

Оборудование этапа: судейская наклонная навесная переправа, 2 рабочих судейских карабина на ЦС.

Организация страховки (п. 4.2).

1 = 23 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ;

3 Вертикальных спуска со сменой лидера.

Запрещена организация сквозных перил и страховки (т.е. перила и страховку необходимо организовать 3 раза). Организация перил и страховки (пп. 4.4, 4.2).

Оборудование этапа: На ИС и ЦС всех спусков (кроме ЦС третьего спуска) 2 рабочих судейских карабина.

1 спуск: 1 = 3,5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ;

2 спуск: 1 = 5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ;

3 спуск: 1 = 4 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

Перебег 30 м.

2. Блок 2. Вертикальный подъем по закрепленным перилам – Лазание по крутому склону – Вертикальный спуск.

Вертикальный подъем по закрепленным перилам:

Оборудование этапа: вертикальные судейские перила; ВСС.

Организация страховки (п. 4.2).

1 = 5,5 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ;

Лазание по крутому склону:

2 ПТС – судейские заглушенные карабины.

Оборудование этапа: судейские страховочные горизонтальные перила с 1 ПТС, 2 рабочих судейских карабина на ЦС.

Организация страховки (п. 4.2).

1 = 6 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ;

Вертикальный спуск:

Оборудование этапа: 2 рабочих судейских карабина на ИС, ВСС.

Организация перил и страховки (пп. 4.4, 4.2).

1 = 5,5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

Перебег 50 м.

Блок 3. Подъем по наклонной навесной переправе – Навесная переправа - Спуск «пострадавшего» партнером по связке зависшего на вертикальном спуске.

Подъем по наклонной навесной переправе:

Оборудование этапа: Для первого участника – судейский вертикальный подъем, ВСС. ИС – локальная судейская петля с локальным карабином. ЦС – 2 рабочих локальных судейских карабина.

Организация перил и страховки (пп. 4.4, 4.2).

1 = 20 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ.

Навесная переправа:

Оборудование этапа: судейская навесная переправа. ЦС – 2 рабочих судейских карабина.

Организация сопровождения (п. 4.3)

1 = 11 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ.

Спуск «пострадавшего» партнером по связке зависшего на вертикальном спуске:

Оборудование этапа: Судейские вертикальные перила для пострадавшего. ВСС – для второго участника. ИС – 2 рабочих судейских карабина.

Первый участник спускается по вертикальным судейским перилам и зависает на фиксаторе на отметке (устанавливается фиксатор на отметку). Второй участник организывает спасательные работы (пп. 4.1, 4.4, 7.5).

1 = 5,5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

Блок 4. Вертикальный подъем по закрепленным перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Вертикальный подъем по закрепленным перилам:

Оборудование этапа: Вертикальные судейские перила; ВСС. ЦС – 1 судейский рабочий карабин.

Организация страховки (п. 4.2).

l = 5,5 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ.

Спуск по наклонной навесной переправе:

Оборудование этапа: судейская наклонная навесная переправа. ИС – 1 судейский рабочий карабин. ЦС – локальная судейская петля с локальным карабином.

Организация страховки (п. 4.2)

l = 10 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

Финиш по освобождению судейского оборудования и пересечении финишной линии.

Предварительная информация по «ЛИЧНОЙ КОРОТКОЙ ДИСТАНЦИИ»

Старт участника в квадрате возле точки крепления перил для второго этапа (на схеме первый квадрат, РЗ между этапами №2 и №3).

На ЦС этапов в ОРЗ обязательна постановка усом на само страховку в судейскую ТО до начала работы на следующем этапе.

На протяжении всей дистанции рабочие судейские карабины, механическая либо полуавтоматическая муфта.

Волочение веревок разрешено только от 2 до 6 этапа и от 8 до 10.

Сдергивание перил разрешено: для 4 этапа в конце 6-го, для 9-го этапа – в конце 10-го.

Со старта участник восстанавливает перила второго этапа в судейский карабин (2 веревки), также может закрепить перила третьего этапа.

Судейская страховка от начала этапа №1 до окончания этапа №2 – непрерывная, на конце веревки узел без карабина.

1. Вертикальный подъем по судейским перилам (п. 5.8).

Оборудование этапа: вертикальные судейские перила; непрерывная ВСС до окончания этапа №2; ЦС – 1 судейский рабочий карабин.

l = 16 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ.

2. Спуск по навесной переправе (пп. 4.1, 5.5, 7.1).

Оборудование этапа: восстановленная участником навесная переправа; ВСС; ИС – 1 судейский рабочий карабин.

Организация само страховки на своей веревке («самовыпуск»).

l = 26 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

3. Навесная переправа со сменой направления (с перестежкой) (пп. 4.4, 5.5).

Оборудование этапа: судейские перила; ЦС – 1 судейский рабочий карабин. Восстановление судейских перил (узел штыковой).

l = 7+5 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ.

– Подъем по наклонной навесной переправе 7 м;

– Навесная переправа, 5 м, 1 ПТС.

4. Вертикальный спуск с использованием отводных судейских перил (пп. 4.4, 5.7).

Оборудование этапа: судейские отводные перила, закрепленные в перила этапа №5; ИС – 1 судейский рабочий карабин; ВСС.

Организация спусковых перил.

l = 5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОЗ.

Переход с этапа 4 на этап 5, не касаясь пола.

5. Подъем по наклонной навесной переправе (п. 5.5).

Оборудование этапа: судейская навесная переправа; ЦС – 1 судейский рабочий карабин.

l = 9 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ.

6. Вертикальный спуск (п. 4.4, 5.7).

Оборудование этапа: ИС – 1 судейский рабочий карабин; ВСС.

Организация спусковых перил

l = 6 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

Перебег – 50 м.

7. Переправа по бревну с организацией маятниковой веревки (пп. 4.4, 7.2).

Оборудование этапа: горизонтальная ТО.

Организация маятниковых перил.

l этапа = 13 метров, l бревна – 11 метров. ИС – БРЗ, ЦС – БРЗ.

8. Подъем по наклонной навесной переправе (п. 5.5).

Оборудование этапа: ЦС – 1 судейских рабочих карабина.

l = 30 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ.

9. Блок «Работа с контрольным грузом»:

Оборудование этапа: ИС – 1 судейский рабочий карабин; ВСС до конца этапа №10;

Контрольный груз: М – 24 кг, Ж – 12 кг (гири). Груз оборудован двумя усами без карабинов, длина усов – 20-30 см каждый.

– вертикальный спуск 6 м. Организация спусковых перил.

ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

– вертикальный подъем l = 6 м по своим наведенным перилам. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ.

– подъем КГ, обязательно использование антипаник – системы.

l = 6 м.

– спуск КГ по отводным судейским перилам с использованием антипаник – системы (10 м).

10. Вертикальный спуск с использованием отводных перил (п. 4.4, 5.7).

Оборудование этапа: ИС – 1 судейский рабочий карабин; ВСС.

Организация спусковых перил.

l = 10 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ.

Финиш по освобождению судейского оборудования и снятию перил в БЗ этапа №10.

