

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРИСТСКИЙ СЛЁТ

13-15.09.2019

Березинский р-н, д.Жорновка

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ СПЕЛЕОТУРИЗМА

### Маршрут №1 «Колесо»

Задача: Преодолеть маршрут, двигаясь по веревке, каждому участнику команды транспортировать личный груз из стартовой зоны в зону финиша.

Маршрут состоит из следующих элементов:

1. Старт – КТ-1 – узость;
2. КТ-1 – КТ-2 – подъем по отклоняющему троллею с использованием блокрюлика;
3. КТ-2 – КТ-3 – передвижение по тиролли через 2 ПТК с сохранением 2-х точек крепления к веревке. В ПТК обязательно фиксироваться страховочным усом в карабин. Спуск осуществляется с соблюдением 2-х точек крепления к веревке (**жумар или карабин над СУ**);
4. КТ-3 – КТ-4 – спуск через ПТК с соблюдением 2-х точек крепления к веревке (**жумар или карабин над СУ**).
5. КТ-4 – КТ-5 – узость;
6. КТ-5 – КТ-6 – подъем через ПТК с сохранением 2-х точек крепления к веревке. В ПТК обязательно фиксироваться страховочным усом в карабин.
7. КТ-6 – КТ-7 – передвижение по горизонтальным перилам с сохранением 2-х точек крепления к веревке через ПТК с преодолением узостей. Участник организует непрерывную страховку в верхней линии перил;
8. КТ-7 – КТ-8 – спуск через ПТК и узел с соблюдением 2-х точек крепления к навеске (**жумар или карабин над СУ**);
9. КТ-8 – Финиш – узость.

Снаряжение для каждого участника: индивидуальный комплект SRT, каска, перчатки, транспортный мешок.

Старт: участники находятся в стартовой зоне. Груз находится в зоне старта (участники могут подготовить груз к транспортировке, не пристегивая к себе). Участники стартуют друг за другом, в соответствии с пройденной жеребьевкой с соблюдением Техники безопасности при передвижении по веревке с обязательной подачей команд друг другу.

Финиш: Участники и груз находятся в зоне финиша. Участники отстегнуты от веревки. Груз отстегнут от участников.

### Маршрут №2 «Кузьмич»

Задача: Преодолеть маршрут, двигаясь по веревке, транспортировать груз из стартовой зоны в КТ-5, добраться до «Пострадавшего», снять его с веревки и доставить в зону финиша через ПТК.

Маршрут состоит из следующих элементов:

1. Старт – КТ-1 – узость;
2. Участники одновременно начинают подъем по участкам КТ-1 – КТ-2 и КТ-4 – КТ-3 с соблюдением 2-х точек крепления к веревке,

3. КТ-2 – КТ-3 – участники меняются местами и осуществляют спуск с соблюдением 2-х точек крепления к веревке (жумар или карабин над СУ);
4. На участке КТ-3 – КТ-4 – подъем и спуск в узости осуществляется по спелеолестнице с самостоятельной организацией страховки жумаром. Точка страховки должна находиться не ниже уровня колена участника;
5. КТ-4 – КТ-5 – узость;
6. В КТ-5 участники оставляют груз.
7. КТ-5 – КТ-6 – подъем участника №1 подъем через ПТК с сохранением 2-х точек крепления к веревке. В ПТК обязательно фиксироваться страховочным усом в карабин. В КТ-6 участник подает звуковой сигнал, касаясь колокольчиков.
8. Спуск по веревке в нижнюю точку карема с соблюдением 2-х точек крепления к веревке (**жумар или карабин над СУ**). Участник №1 – «Пострадавший». «Пострадавший» пристегнут к веревке **кролем и жумаром**.
9. Транспортировка Участником №2 «Пострадавшего» через ПТК в безопасную зону.  
Участник №2 касается земли первым.  
Сцепление между участником №2 и «Пострадавшим» осуществляется с помощью двух страховочных линий.  
Снаряжение для каждого участника: индивидуальный комплект SRT, каска, перчатки.  
Старт: участники находятся в стартовой зоне.  
Финиш: по отстежке «Пострадавшего» и участника №2 от веревки в зоне финиша.

### **Маршрут №3 «Навеска»**

Задача: Преодолеть маршрут, двигаясь по веревке, монтаж-демонтаж навески SRT.

Маршрут состоит из двух частей, незначительно отличающихся друг от друга. Маршрут состоит из следующих элементов:

1. Подъем по отклоняющему троллею с использованием блок-ролика из стартовой зоны к КТ-1;
2. Организация навески SRT от КТ-1 до КТ-2 (Участок №1 – 1 ПТК, Участок №2 – 2 ПТК);
3. В КТ-2 участники отстегиваются от веревки, которую полностью извлекают из транспортного мешка и меняются участками.
4. Демонтаж навески SRT от КТ-2 до КТ-1;
5. Спуск по отклоняющему троллею с использованием блок-ролика от КТ-1 до зоны финиша.

Спуск по веревке осуществляется с соблюдением 2-х точек крепления к веревке (**жумар или карабин над СУ**). Участник решает самостоятельно, как транспортировать веревку при демонтаже навески SRT, при условии, что земли участник должен коснуться первым.

Снаряжение для каждого участника: индивидуальный комплект, каска, перчатки, веревка, транспортный мешок.

Старт: участники находятся в стартовой зоне, не касаясь веревки. Вережка для навески предварительно подготовлена и упакована участниками в транспортные мешки. Участник №1 стартует на участке №1, Участник №2 стартует на участке №2.

Финиш: участники находятся в зоне финиша, отстегнуты от веревки, все узлы на снятой веревке развязаны.

Организация навески:

Организация навески из КТ-1 до КТ-2 осуществляется с использованием судейских карабинов в обозначенных местах;

Запрещается протравливать веревку через спусковое устройство при организации карема;

Каремы и узлы должны быть расправлены и затянуты. При нерасправленных каремах и узлах участник возвращается и переделывает их;

Организация навески считается законченной, когда завязан стопорный узел (**направленная восьмерка!!!**), обозначающий окончание вертикального участка.

Демонтаж навески:

Вережка снята с креплений;

Сбрасывать веревку вниз запрещается;

Карабины (судейские) оставлены в точках крепления.

### **ШТРАФ**

- за перерасход веревки;
- за касание навесочной веревки земли раньше участника;
- за отсутствие узла на конце веревки;
- за отсутствие стопорного узла, обозначающего окончание вертикального участка.

### ***КОМПЛЕКТ SRT:***

1. Каска
2. Обвязка нижняя
3. Обвязка верхняя или поддержка кроля
4. Основной ручной зажим ( типа ASCENSION Petzl или его аналоги)
5. Основной грудной зажим ( типа CROL Petzl или его аналоги)
6. СУ (спусковые устройства) ТОЛЬКО ( типа STOP, SIMPLE, RACK Petzl или их аналоги)
7. Блок-ролик
8. Усы самостраховки с карабинами ( 58 см и 32 см типа SPELEGYCA Petzl или ее аналоги, допускается вязка из веревки класса А Ø не менее 9 мм)
9. Жумарный ус (допускается вязка из веревки класса А Ø не менее 9 мм)

**Начальник дистанции – Степурко Андрей Петрович (+375447096027)**

