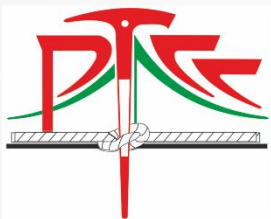


20-22  
сентября  
2019 г.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ  
ПО ТУРИСТСКО-ПРИКЛАДНОМУ  
МНОГОБОРЬЮ  
В ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА  
ПАМЯТИ В.И.ГАНОПОЛЬСКОГО

**Международные соревнования  
по туристско-прикладному многоборью  
в технике пешеходного туризма  
памяти В.И.Ганопольского**

**20-22 сентября 2019 года**

Витебский район, д. Лятохи, лесной массив «Лятохи»

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь, общественное объединение «Республиканский туристско-спортивный союз» приглашает принять участие в международных соревнованиях по туристско-прикладному многоборью в технике пешеходного туризма памяти В.И.Ганопольского.

**Официальный сайт:** <https://rtss.by>

**Место проведения соревнований**

Витебский район. д. Лятохи, лесной массив «Лятохи».

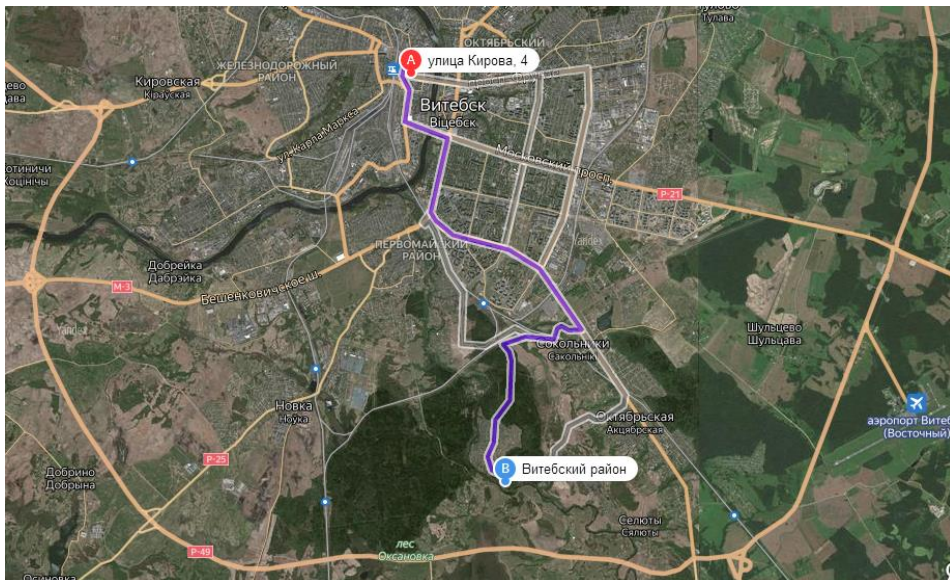
Координаты базового лагеря:

55,117611°N 30,222842E

Схема проезда от ж/д вокзала Витебска:



20-22 сентября 2019 г.



## Главная судебная коллегия

Главный судья: Раздубенко Дмитрий Владимирович

(+375-29-510-36-34, [rdv-1@mail.ru](mailto:rdv-1@mail.ru))

Главный секретарь: Яцыно Светлана Юрьевна

Зам.гл.судьи по судейству: Котович Андрей Адамович

Зам.гл.судьи по дистанциям: Васильев Андрей Константинович

Зам.гл.судьи по дистанциям: Ковалев Александр Алексеевич

Инспектор: Вашкевич Галина Васильевна.

## Стартовый взнос

Участники соревнований оплачивают стартовый взнос: 36,00 бел.руб., членам ОО «РТСС» предусмотрена скидка 50%. Взнос необходимо внести на расчетный счет ОО "РТСС": р/с BY98VLBB30150100085108001001 в Дирекции по г. Минску и Минской области ОАО "Белинвестбанк", код VLBBBY2X, УНП100085108 (назначение платежа: организационный взнос).



20-22 сентября 2019 г.

## **Программа соревнований**

Соревнования проводятся на личной длинной и личной короткой дистанциях 5 класса.

### **20 сентября 2019 г.**

до 18.00 – заезд и размещение команд, работа мандатной комиссии;

19.00 – совещание ГСК с представителями команд.

### **21 сентября 2019 г.**

09.00 – открытие соревнований;

11.30 – старт личной длинной дистанции;

19.00 – совещание ГСК с представителями команд.

### **22 сентября 2019 г.**

09.00 – старт на личной короткой дистанции;

15.00 – совещание ГСК с представителями команд.

16.00 – награждение победителей, закрытие соревнований.

## **Участники соревнований**

Зачетный состав команды – 4 участника (не менее 1 девушки).

Возраст участников 16 лет и старше.

Минимальная спортивная квалификация – II спортивный разряд.

## **Правила соревнований**

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами спортивной дисциплины «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного и лыжного туризма» - Минск: ГУ «Республиканский учебно-методический центр физического воспитания населения», 2017.

На соревнованиях применяется штрафная система судейства.



20-22 сентября 2019 г.

## Стартовые номера

При прохождении мандатной комиссии участники получают номера. Номера крепятся на каску спереди и сзади. Во время прохождения дистанции номер должен быть на каске участника.

## Транспорт





Участники соревнований используют личный и общественный транспорт.

От вокзала есть возможность доехать на автобусе до д. Лятохи.

Расписание автобусов из Витебска в Лятохи 20 сентября, пятница

Время ▾

по времени отправления ▾ сначала ранние **местное время**

 242 Витебск — Лятохи	20 сент. <b>08:00</b> Автовокзал Витебск	46 минут	20 сент. <b>08:46</b> Лятохи
 242 Витебск — Лятохи	<b>09:45</b> Автовокзал Витебск	46 минут	<b>10:31</b> Лятохи
 242 Витебск — Лятохи	<b>15:40</b> Автовокзал Витебск	46 минут	<b>16:26</b> Лятохи
 750 Витебск — Лятохи	<b>17:35</b> Автовокзал Витебск	46 минут	<b>18:21</b> Лятохи

## Питание, проживание

Команды размещаются в полевых условиях.

## Подведение итогов

Личное первенство определяется суммой относительных результатов на личных короткой и длинной дистанциях.



20-22 сентября 2019 г.

Общekomандный результат определяется суммой среднего арифметического относительных результатов четырех зачетных участников на двух дистанциях.


Победители личного первенства награждаются дипломами, медалями и призами. Призеры личного первенства награждаются дипломами и медалями.

Команда-победительница в общем зачете награждается кубком и дипломом 1 степени, а участники – медалями и дипломами 1 степени. Команды, занявшие 2 и 3 место в общем зачете, награждаются дипломами соответствующих степеней, а участники – дипломами и медалями соответствующего достоинства.



20-22 сентября 2019 г.

## 21 сентября 2019 г. Длинная личная дистанция.

Класс дистанции	5	Образец карты	
Количество этапов	7		
Длина дистанции	9 км		
Контрольное время	240 мин		
Карта	Карта корректирована в 2019 г. Масштаб 1:10 000 Сечение: 2,5 м Формат: А4	Местность	Сильнопересяеченная с хорошо развитой сетью дорог. Лес смешанный, средней проходимости.
Характер движения по дистанции	В заданном направлении	Опасные места	По центру карты проходит асфальтированная дорога со среднеинтенсивным движением.
КП дистанции	Призма и компостер с номером КП Отметка в карточке ориентирования	Оборудование этапов	Судейские опоры, ТО, маркировка рабочих зон, ВСС
Жеребьевка старта принудительная – по рангу участников			
Общим требованием при прохождении дистанции является выполнение на этапах технических приемов с организацией и снятием своих перил. В ОРЗ первым (последним) техническим действием участник должен пристегнуть (выстегнуть) самостраховку.			
Обратное движение в пределах КВ: при невозможности снять свои перила участник осуществляет обратное движение с соответствии с техническим приемом данного этапа, либо по своим наведенным перилам, либо повторяет прохождение этапа еще раз (вернувшись по коридору обратного хода).			

20-22 сентября 2019 г.

## Описание этапов личной длинной дистанции

### Этап 1. Блок: «Вертикальный маятник». 5 класс. КВ-15 мин.

#### 1.1. Подъём по наклонной навесной переправе.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
30	30°	БРЗ – рабочий квадрат, ТО1	ОРЗ, ТО2 – петля + 2 карабина

Оборудование: ТО1 – горизонтальная опора, двойные судейские перила, ВСС, ТО2 – судейская петля с 2 судейскими рабочими карабинами.

Действия: ВСС. Движение участника по п.7.5.

#### 1.2. Спуск с применением тормозных устройств (с отводными перилами)

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
12	90°	ОРЗ, ТО2	ОРЗ – рабочий квадрат

Оборудование: ТО2 – горизонтальная опора с судейской петлей и 2 судейскими рабочими карабинами, ВСС, ЦС – рабочий квадрат, судейские перила.

Действия: ВСС. Организация перил по 6.4., самостраховки по п. 9.1. Движение участника по п.7.7.

#### 1.3. Переправа вертикальным маятником

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
13	-	ОРЗ	БРЗ – рабочий квадрат

Оборудование: ИС – рабочий квадрат, судейские перила. ЦС – рабочий квадрат.

Действия: Организация самостраховки по п. 6.1. Движение участника по п.7.9. динамическим маятником.

### КП дистанции: №1 (отметка в карточке ориентирования).

### Этап 2. Навесная переправа. 5 класс. КВ-20 мин.

Длина этапа	Угол наклона	ИС-ЦС	ЦС-ИС	Условия
19	0°	БРЗ, ТО1	БРЗ, ТО2	

Оборудование: ТО1 – горизонтальная опора  $L_0=50\text{см}$ , ТО2 – горизонтальная опора  $L_0=50\text{см}$ .

Действия: Участник крепит перила навесной переправы на ТО1, выполняет по ним спуск по склону средней крутизны в ОРЗ (п. 6.1, 7.7). Затем поднимается



20-22 сентября 2019 г.



по судейским перилам подъема по склону средней крутизны к ТО2. На ТО2 организовывает перила навесной переправы и возвращается по ним к ТО1.

**КП дистанции: №2,3 (отметка в карточке ориентирования).**

**Этап 3. Подъём по склону средней крутизны в технике «Соло». 5 класс.**

**КВ-20 мин.**

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС	Условия
40	45°	БРЗ, ТО1	БРЗ, ТО5	3 ПТС - ТО2, ТО3, ТО4

Оборудование: ТО1 – опора  $L_0=50$  см, на ТО2, ТО3, ТО4 – судейская петля, ТО5 – горизонтальная опора  $L_0=50$  см.

Действия: Самостраховка и организация перил по п.9.3.

**Этап 4. Ориентирование на местности. 4 класс. КВ-40 мин.**

Длина этапа	Начало этапа	Конец этапа
1500	Уход с этапа №3 (Подъем)	Приход на этап №5 (Бревно)

Оборудование: призмы и компостеры, дистанция нанесена на карту участника.

Действия: движение по маршруту обозначенному на карте, отметка найденных КП в карточке ориентирования.

**Этап 5. Переправа по бревну. 4 класс. КВ-15 мин.**

Длина этапа	ИС	ЦС	Опасная зона	Условия
13	БРЗ, ТО1	БРЗ, ТО2	От начала до конца бревна	сухой каньон

Оборудование: Бревно (12 м). ТО1 – судейская петля с 1 рабочим карабином, ТО2 – вертикальная опора  $L_0=100$  см.

Действия: Переправа по бревну в одиночку методом горизонтального маятника по п.9.2., транспортировка груза (3-5 кг) по наведенным перилам.

**КП дистанции: №4 (отметка в карточке ориентирования).**

**Этап 6. Спуск по склону средней крутизны. 4 класс. КВ-15 мин.**

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС	Условия
18+17=35	40°	БРЗ, ТО1	БРЗ	промежуточная станция ТО2



20-22 сентября 2019 г.

Оборудование: ТО1 – горизонтальная опора  $L_0=40\text{см}$ , ТО2 – судейская петля и рабочий судейский карабин.

Действия: Организация перил по 6.4. Движение по п.7.7.4.-7.7.6. Самостраховка по п.9.1.

### **КП дистанции: №5 (отметка в карточке ориентирования).**

**Этап 7. Блок: Подъём по наклонной навесной переправе - спуск по наклонной навесной переправе. 4 класс. КВ-15 мин.**

7.1. Подъём по наклонной навесной переправе.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
23	40°	БРЗ – рабочий квадрат, ТО1	ОРЗ, ТО2 – петля + 2 карабина

Оборудование: ТО1 – горизонтальная опора, сдвоенные судейские перила, ТО2 – судейская петля с 2 судейскими рабочими карабинами.

Действия: ВСС. Движение участника по п.7.5.

7.2. Спуск по наклонной навесной переправе.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
21	40°	ОРЗ, ТО2	БРЗ – рабочий квадрат

Оборудование: ТО2 – горизонтальная опора с судейской петлей и 2 судейскими рабочими карабинами. Сдвоенные судейские перила навесной переправы.

Действия: Организация самостраховки по п. 9.1. Движение участника по п.7.5.



20-22 сентября 2019 г.

## 22 сентября 2019 г. Личная короткая дистанция.

Класс дистанции	5	Местность	Среднепересеченная
Количество этапов	7	Контрольное время	60 мин*
Длина дистанции	560 м		
Жеребьевка старта принудительная – по результатам выступления на личной длинной дистанции			
В ОРЗ первым (последним) техническим действием участник должен пристегнуть (выстегнуть) самостраховку.			
Обратное движение в пределах КВ: при невозможности снять свои перила участник осуществляет обратное движение с соответствии с техническим приемом данного этапа, либо по своим наведенным перилам, либо повторяет прохождение этапа еще раз (вернувшись по коридору обратного хода).			
* - может корректироваться согласно п.4.1.			

### Старт.

#### Движение по маркировке 150 м.

#### Этап 1. Навесная переправа. 3 класс.

Длина этапа	ИС	ЦС	Условия
50	БРЗ, ТО1	БРЗ, ТО2	верхние и нижние перила разведены

Оборудование: ТО1 – вертикальная опора, ТО2 – вертикальная опора. Судейские транспортные перила, разделенные узлом; судейские страховочные перила.

Действия: участник переправляется на ЦС по п.7.5.

#### Этап 2. Подъём по склону средней крутизны в технике «Соло». 5 класс.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС	Условия
40	45°	БРЗ, ТО1	БРЗ, ТО5	3 ПТС - ТО2, ТО3, ТО4

Оборудование: ТО1 – вертикальная опора  $L_0=100$  см, ТО2, ТО3, ТО4 – судейская петля, ТО5 – вертикальная опора  $L_0=100$  см.

Действия: Самостраховка и организация перил по п.9.3.

#### Движение по маркировке 50 м.



20-22 сентября 2019 г.

### Этап 3. Спуск с применением тормозных устройств. 4 класс.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
20	60°	ОРЗ, ТО1	БРЗ – рабочий квадрат

Оборудование: ТО1 – судейская петля и 1 судейский рабочий карабин.

Действия: Выход в ОРЗ к ТО1 по судейским перилам. Организация перил по 6.4., самостраховки по п. 9.1. Движение участника по п.7.7.

### Этап 4. Переправа по параллельным перилам. 3 класс.

Длина этапа	ИС	ЦС	Условия
50	БРЗ, ТО1	БРЗ, ТО2	водное препятствие

Оборудование: Судейские перила, судейская веревка для сопровождения.

Действия: участник переправляется на ЦС по п.7.10, организовав себе сопровождение по 6.3.

**Движение по маркировке 100 м.**

### Этап 5. Переправа по бревну. 4 класс.

Длина этапа	ИС	ЦС	Опасная зона	Условия
13	БРЗ, ТО1	БРЗ, ТО2	От начала до конца бревна	Сухой каньон

Оборудование: Бревно (10 м). ТО1 – вертикальная опора Lø=50 см, ТО2 – судейская петля. Контрольный груз – бревно 3-5 кг.

Действия: Переправа по бревну в одиночку методом горизонтального маятника по п.9.2., транспортировка КГ по наведенным перилам.

**Движение по маркировке 30 м.**

### Этап 6. Блок: подъем по вертикальным перилам – спуск по наклонной навесной переправе. 5 класс.

6.1. Подъем по вертикальным перилам.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
15	90°	БРЗ – рабочий квадрат	ОРЗ, ТО1

Оборудование: судейские подъемные перила, ВСС, ТО1– горизонтальная опора с судейской петлей и 2 судейскими рабочими карабинами.

Действия: ВСС. Движение участника по п.7.8., организация самостраховки по 6.1.

6.2. Спуск по наклонной навесной переправе.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
21	40°	ОРЗ, ТО1	БРЗ – рабочий квадрат



20-22 сентября 2019 г.

Оборудование: ТО1 – горизонтальная опора с судейской петлей и 2 судейскими рабочими карабинами, ВСС. Сдвоенные судейские перила навесной переправы.

Действия: ВСС. Организация самостраховки по п. 9.1. Движение участника по п.7.5.

### **Движение по маркировке 200 м.**

**Этап 7. Блок: подъём по наклонной навесной переправе - спуск по крутому склону с применением тормозных устройств. 5 класс.**

6.1. Подъём по наклонной навесной переправе.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
30	30°	БРЗ – рабочий квадрат, ТО1	ОРЗ, ТО2

Оборудование: ТО1 – горизонтальная опора, ТО2 – горизонтальная опора, сдвоенные судейские перила.

Действия: Движение участника по п.7.5.

6.2. Спуск по крутому склону с применением тормозных устройств.

Длина этапа	Угол наклона	ИС	ЦС
16	90	ОРЗ, ТО2	БРЗ – рабочий квадрат

Оборудование: ТО2 – горизонтальная опора с судейской петлей и 2 судейских рабочих карабина. ВСС.

Действия: ВСС. Организация перил по п.6.4., самостраховки по п.6.1. Движение участника по п.7.7.

### **Движение по маркировке 30 м.**

**Финиш.**