

# Республиканские соревнования по туристско-прикладному многоборью в технике пешеходного туризма

28 апреля – 1 мая 2018 г.

г. Могилёв, лесной массив Польшковичи

## Условия соревнований КОРОТКАЯ КОМАНДНАЯ ДИСТАНЦИЯ

Класс дистанции	ОКВ (ориентировочное)	Система ошибок
5	60 минут	штрафная

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ,

### ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

После старта команда делится на две группы (*1 группа - два участника; 2 группа - два участника*), и преодолевает каждая свои этапы и встречается на **2 этапе** и далее преодолевают дистанцию вместе.

#### **1 группа**

#### **1-2 этап. Переправа по параллельным перилам и спуск по наклонной навесной переправе.**

**ОБОРУДОВАНИЕ:** ИС и ЦС – БРЗ; судейские параллельные перила,  $L = 20$  м; судейская локальная петля с двумя рабочими карабинами. Спуск  $\alpha = 90-60^\circ$ , организация перил наклонной навесной переправы и ВКС,  $L = 30$  м.

**ЗАДАЧА команды:** Самостраховка на судейских параллельных перилах и организация сопровождения. Спуск 1-го участника по крутому склону с ВКС, организация перил и ВКС на наклонной навесной переправе.

Натяжение наклонной навесной переправы может производиться всей командой.

#### **2 группа**

#### **3 этап. Спуск «легкопострадавшего» по склону средней крутизны (двойной).**

**ОБОРУДОВАНИЕ:** ИС и ЦС – БРЗ, допор = до 1 м, L1-го спуска = 21 м, L2-го спуска = 21 м, допор = до 1 м. «Пострадавший» - судья.

**ЗАДАЧА команды:** Организация перил 2 участка, самостраховка на командных перилах, спуск «легкопострадавшего».

#### **Вся команда (1 группа и 2 группа)**

*(группа, которая приходит первой на 3 этап может сразу начинать работу на данном этапе)*

#### **4 этап. Переправа по бревну с перилами через водную преграду с транспортировкой «тяжело пострадавшего».**

**ОБОРУДОВАНИЕ:** ИС и ЦС – БРЗ, КЛ,  $L_{бр} = 8$  м,  $L = 20$  м, допор = до 1 м, судейские жерди и перемишки для вязки жестких носилок, «пострадавший» - манекен весом до 50 кг.

**ЗАДАЧА команды:** Укладка бревна, организация перил, самостраховка на командных перилах, организация сопровождения, вязка жестких носилок из веревочного полотна, переправа «тяжело пострадавшего» на носилках по перилам.

#### **5 этап. Транспортировка «пострадавшего» на носилках по траверсу склона средней крутизны с обязательной промежуточной станцией.**

**ОБОРУДОВАНИЕ:** ИС и ЦС – БРЗ. 1-ый участок траверса – отмаркированные опоры (до 6 ПТС) с судейскими локальными петлями,  $d =$  до 1 м,  $L = 36$  м; судейская локальная петля с двумя рабочими карабинами; 2-ой участок траверса – отмаркированные опоры (до 6 ПТС), с судейскими локальными петлями,  $d =$  до 1 м,  $L = 30$  м. «Пострадавший» - манекен весом до 50 кг.

**ЗАДАЧА команды:** Организовать прохождение ОЗ с командной страховкой участников и «пострадавшего»; обязательная промежуточная страховочная станция (2 ветви перил) и смена «лидера».

**6 этап. Транспортировка «пострадавшего» на носилках по пересеченной местности.**

**ОБОРУДОВАНИЕ:** коридор движения  $L$ =до 500 м,  $\alpha$  =до 15–30°,  $h$  = до 20 м, «пострадавший» - манекен весом до 50 кг.

**ЗАДАЧА команды:** Транспортировка «пострадавшего» на носилках по пересеченной местности до этапа подъем по наклонной навесной переправе.

**7-8 этап. Подъем по наклонной навесной переправе - переправа по параллельным перилам.**

**ОБОРУДОВАНИЕ** ИС и ЦС = БРЗ;  $L_{нав.}$  = 30 м, судейская локальная петля с двумя рабочими карабинами;  $L_{паралл.}$  = 20 м – судейские перила.

**ЗАДАЧА команды:** организация перил наклонной навесной переправы, организация ВКС, снятие перил\*; переправа по параллельным перилам, самостраховка на судейских перилах и организация сопровождения.

**Финиш**

---

\* Допускается снятие перил наклонной навесной переправы после прохождения параллельных перил в БРЗ.

Схема дистанции

