


СОГЛАСОВАНО:

Председатель

горно-пешеходной комиссии

 Д. В. Раздробенко



УТВЕРЖДАЮ:

Председатель ОО «РТСС»


Протокол №

Н.Н. Дубовик
от 13.06.2016 г.

Методика категорирования пешеходного маршрута

1. Общие положения

1.1. Настоящая методика предназначена для оценки категории сложности пешеходных маршрутов, нитка которых отличается от представленных в «Перечне классифицированных маршрутов» либо совершенных впервые.

1.2. Методика основана на оценке сложности маршрута по совокупности следующих характеристик: протяженности, продолжительности, локальным препятствиям и бездорожью.

1.3. Маршрут должен удовлетворять требованиям, изложенным в общих положениях классификации спортивных туристских маршрутов Правил вида спорта «Туризм спортивный». Продолжительность и протяженность маршрута должны соответствовать строкам 1–2 таблицы 1.

1.4. В соответствии с разделом 2 данной методики определяется количество и категория трудности локальных препятствий маршрута. К локальным препятствиям относятся перевалы, вершины, траверсы, каньоны, переправы. Количество локальных препятствий в зависимости от категории трудности должно соответствовать строкам 3–6 таблицы 1.

1.5. К бездорожью относятся участки, пройденные вне автомобильных дорог и набитых троп. Бездорожье не имеет выраженного локального характера и связано, в первую очередь, со снижением проходимости местности. Слабо различимые, исчезающие тропы, заброшенные, заросшие дороги, практически не дающие преимущества в скорости движения, также являются бездорожьем. Бездорожье состоит из протяженных препятствий, к которым относятся растительный покров, снег, лед, пески, осыпи, болота. Длина пути по бездорожью должна соответствовать строке 7 таблицы 1.

1.6. Длина пути по бездорожью рассчитывается по аналогии с протяженностью: в сильнопересеченной местности умножается на коэффициент 1,2. Кроме этого, длина пути по бездорожью в линейных радиальных выходах считается только в одну сторону.

Таблица 1. Требования к параметрам маршрута.

№ п/п	Нормативные показатели маршрута		Категория сложности маршрута					
			I	II	III	IV	V	VI
1.	Продолжительность в днях, включая дневки: минимальная – нормативная – максимальная		4-6-8	6-8-10	8-10-13	10-13-16	13-16-20	20 и более
2.	Протяженность, км (не менее)		100	120	140	170	210	250
3.	Количество локальных препятствий по категориям трудности	н/к	2	2				
4.		1А		1	3	3		
5.		1Б			1	2	5	5
6.		2А					1	2
7.	Протяженность бездорожья, км (не менее)		5	20	35	50	65	80

1.7. Маршрут, не удовлетворяющий одновременно всем изложенным требованиям, классифицируется как маршрут меньшей категории сложности с элементами маршрута более высоких категорий сложности, если они имеются.

2. Особенности категорирования локальных препятствий

2.1. Категория трудности перевалов и вершин определяется в соответствии с действующими методиками, перечнями классифицированных перевалов (вершин), таблицей оценки трудности перевалов.

2.2. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно.

2.3. Если траверс хребта или прохождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет только одно из двух локальных препятствий. Например, при траверсе гребня в зачет по выбору может идти либо вершина, либо траверс.

2.4. Траверсы и каньоны категорируются по принципам, принятым для перевалов в соответствии с таблицей оценки трудности перевалов, исходя из количества точек страховки, длины определяющего участка, крутизны и характера рабочих склонов. Длина траверса или каньона – не менее 0,5 км.

2.5. Допускается оценивать траверсы и каньоны по общепринятой классификации. Например, траверс Северных ледовых полей Эльбруса – 2А, Большой каньон Крыма – 1А и т.д.

2.6. Переправы оцениваются в соответствии с таблицей 2, трудностью выше 2А переправы не оцениваются.

Таблица 2. Категорирование переправ.

Категория трудности	Характеристики препятствия
н/к (простейшая)	Брод через реку с небольшим напором (сочетанием глубины и скорости течения) или переходы по бревну. Ширина не менее 6 м. Проходится индивидуально.
1А (простая)	Брод через реку среднего напора при ширине не менее 10 м «стенкой» или другим подобным образом, может быть необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. При индивидуальной переправе участник может быть уронен потоком с высокой вероятностью.
1Б (средняя)	А. Переправа через реку с таким высоким напором, что необходимо навешивание перил. Ширина не менее 15 м. Работает вся группа, часть из которой страхует. Б. Брод через широкую реку (свыше 50 м) с напором, соответствующим переправе 1А.
2А (сложная)	Переправа вброд или с использованием перил невозможна. А. Организуется навесная переправа, первый участник переправляется с применением плавсредств или вплавь со страховкой. Ширина не менее 15 м. Б. Организация навесной переправы невозможна. Переправа всей группы с применением собственноручно изготовленных плавсредств.

2.7. Допускается классифицировать отдельные участки маршрута как локальные препятствия, если они не являются составной частью иных локальных препятствий, например, прохождение ледопада, скального участка и т.д. При этом следует пользоваться принципами в соответствии с таблицей оценки трудности перевалов, исходя из количества точек страховки, длины определяющего участка, крутизны и характера рабочих склонов, либо использовать принятую классификацию.