

Методика категорирования маршрутов автомобильных и мотоциклетных спортивных туристских походов

1. Методика предназначена для определения категории сложности маршрутов автомобильных и мотоциклетных спортивных туристских походов в зависимости от количества и трудности определяющих препятствий (ОП) и (или) определяющих факторов (ОФ), а также минимальной протяжённости пройденного маршрута на различных транспортных средствах (ТС).

2. Маршрут автомобильного и мотоциклетного спортивного туристского похода должен удовлетворять требованиям, изложенным в Правилах вида спорта «Туризм спортивный», и соответствовать параметрам таблицы 1.

3. Маршруты более высокой категории сложности имеют в своей нитке определяющие препятствия (факторы) более высоких категорий трудности, чем маршруты меньшей категории сложности. Требования к минимальному количеству определяющих препятствий и (или) факторов для определения категории сложности маршрутов приведены в Таблице 1.

Таблица 1 – Минимальное количество определяющих препятствий и факторов

Параметры маршрута	Категория сложности маршрута					
	1	2	3	4	5	6
Минимальное количество определяющих препятствий (ОП) и (или) определяющих факторов (ОФ)	1 к.т. х 2 шт	2 к.т. х 2 шт	3 к.т. х 2 шт	4 к.т. х 2 шт	5 к.т. х 2 шт	6 к.т. х 2 шт

4. В общую протяжённость маршрута не включаются участки, пройденные без применения заявленных средств передвижения (протяжённые пешеходные просмотры, смена ТС и т.п.).

5. Повторное прохождение отдельных участков маршрута, которые являются для данного маршрута определяющими, не должны включаться в общую протяжённость маршрута.

6. Для туристских групп, использующих в походе одновременно различные ТС (например, автомобиль и мотоцикл) минимальная протяжённость должна удовлетворять требованиям протяженности маршрута данной категории сложности для всех ТС.

7. В тёмное время суток запрещается прохождение участков, определяющих категорию сложности маршрута.

8. Количественный состав группы и количество транспортных средств не влияют на определение категории сложности маршрута.

9. Определяющими препятствиями (ОП) и определяющими факторами (ОФ), которые учитываются при определении категории сложности маршрута на средствах передвижения, являются:

9.1. Локальные препятствия:

- перевалы и вершины (учитывается непосредственно путь подъёма от подножия и спуска к подножию);
- горный серпантин (учитывается при условии значительной крутизны склона: от начала подъёма (спуска) до начала движения без уклона);
- траверс (учитывается при условии движения по склону с боковым уклоном не менее 25°);
- песчаные дюны и заболоченные участки (протяжённостью до 200 м);
- переправа (учитывается трудность прохождения брода от одного берега до другого – глубина, скорость течения, проходимость).

9.2. Протяжённые препятствия: дороги общего пользования с улучшенным покрытием, грунтовые и полевые дороги, каменистые дороги, конные тропы, зимники, передвижение по руслам рек и каньонам, по заболоченным и песчаным участкам, по тундре и зимникам в летнее время, а в зимнее время по тундре и льду различных водоёмов, бездорожье. При этом учитывается определённое количество километров по Таблице 2.

9.3. Факторы:

- «Туристский район» – наличие определённых трудностей для прохождения маршрута;
- «Сезонность» – прохождение маршрута в зимний или летний период;
- «Автономность» – передвижение в ненаселённой местности;
- «Новизна» – прохождение новых ЛП или ПП соответствующей протяжённости;
- «Оборудование» – применение лебёдки, домкратов, трапиков, буксировочных тросов, альпинистского снаряжения (верёвки, карабины и т.п.).

9.4. Для определения категории трудности прохождения определяющих локальных и протяжённых препятствий необходимо применять рекомендации по категорированию методом экспертной оценки, представленные в Таблице 2.

10. Величина уклона подъёма или спуска дороги (участка пути) измеряется в процентах соотношением количества метров подъёма (или спуска) на каждые 100 метров пути.

11. Для экспертного определения категории трудности ЛП или ПП препятствия, имеющего несколько различных параметров из Таблицы 2, достаточного совпадения одного параметра, чтобы отнести ЛП или ПП к соответствующей категории трудности.

Таблица 2– Характеристика категорируемых препятствий

Категория трудности препятствия	Характеристика категорируемого препятствия
1	<p>*ЛП: отсутствуют.</p> <p>*ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 100 до 400 км в зависимости от ТС равны половине минимальной протяжённости маршрута (Таблица 1). Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6%. Участки грейдерной профилированной гравийной дороги общего пользования протяжённостью от 20 до 50 км.</p> <p>**ЛП: отсутствуют.</p> <p>**ПП: дорога – непрерывные участки протяжённостью 50-60 км по заснеженным дорогам общего пользования, лесным дорогам и т.п. По любому твёрдому (укатанному) снежному покрытию без ЛП. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6 %.</p>
2	<p>*ЛП: перевал – короткий участок дороги с покрытием из асфальта и с уклоном 7-12 %.</p> <p>*ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый вброд (длина – до 15 м., глубина – до 50 % высоты колеса, скорость течения до 1,5 м/сек, характер дна – твёрдый грунт).</p> <p>*ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км в зависимости от ТС равны половине минимальной протяжённости маршрута; непрерывные участки грейдерной дороги без локальных препятствий, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.</p> <p>**ЛП: перевал – короткий участок заснеженной дороги с уклоном 7-12 %.</p> <p>**ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог, заметённые дороги, и т.п. протяжённостью 50-60 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 6 %.</p>
3	<p>*ЛП: перевал – короткий участок грейдерной, полевой или горной дороги с уклоном 12-15%.</p> <p>*ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый вброд (длина – до 15 м, глубина – до высоты колеса, скорость течения до 2,5 м/сек, характер дна – твёрдый грунт с крупными камнями).</p> <p>*ПП: дорога – непрерывные участки грейдерной дороги, непрофилированной гравийной дороги с дефектами дорожного полотна без локальных препятствий, горные дороги общего пользования, участки</p>

	<p>грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.</p> <p>**ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном 12-15 %.</p> <p>**ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог, заметённые дороги, движение по «целине», по замёрзшим рекам и т.п. протяжённостью 60-80 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 10 %.</p>
4	<p>*ЛП: перевал – короткий участок грейдерной, полевой или горной дороги с уклоном 15-20 %;</p> <p>горный серпантин – короткий участок горной дороги с уклоном 15-20 %.</p> <p>*ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый вброд (длина – до 15 м, глубина – до высоты колеса, скорость течения до 2,5 м/сек, характер дна – твёрдый грунт с крупными камнями) при наличии обрывистых берегов до 1,5 м.</p> <p>*ПП: дорога – непрерывные участки дороги без покрытия с ЛП 2-3 к.т. или без них, протяжённостью 40-50 км; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км, песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 80-100 км с ЛП 2-3 к.т. или без них; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 80 – 100 км с ЛП 2-3 к.т. или без них. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 300-400 км. Наличие участков поперечных наклонов до 20°, протяжённостью до 50 м.</p> <p>**ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном 20-25 %.</p> <p>**ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-3 к.т. протяжённостью 50-60 км. Непрерывный участок «целины» протяжённостью 80-100 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 15 %. Движение по замёрзшим рекам с промоинами протяжённостью 40-50 км.</p>
5	<p>*ЛП: перевал – короткий участок горной дороги с уклоном 20-30 %;</p> <p>горный серпантин – короткий участок горной дороги с уклоном 20-30%. Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы.</p> <p>*ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый вброд с предварительной разведкой (длина – до 15 м, глубина – до высоты колеса, скорость течения до 3,0 м/сек, характер дна – илистый грунт с крупными камнями или без них), при наличии обрывистых берегов высотой 1,5-2,0 м на обоих берегах или без них.</p> <p>*ПП: дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км с ЛП 2-3-4 к.т. или без них, требующие выравнивания и расчистки отдельных участков (100-200 м) и организации альпинисткой страховки; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками до 200 м, требующие помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 200-250 км с ЛП 2-4 к.т. или без них; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 100 – 150 км с ЛП 2-4 к.т. или без них. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 400-500 км. Наличие участков поперечных наклонов до 25°, протяжённостью 50-100 м.</p> <p>**ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном 20-25 %.</p> <p>**ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-4 к.т. протяжённостью 80-100 км. Непрерывный участок «целины» протяжённостью 100-150 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном до 30 %. Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них</p>

	протяжённостью 80-100 км.
6	<p>*ЛП: перевал – короткий участок горной дороги с уклоном свыше 30 %.</p> <p>Горный серпантин – короткий участок горной дороги с уклоном свыше 30%. Прохождение ЛП возможно лишь при помощи других участников группы с организацией альпинистской страховки.</p> <p>*ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый вброд (длина – до 15 м, глубина – не менее высоты колеса, скорость течения свыше 3,5 м/сек, характер дна – илистый грунт с крупными камнями или без них), при наличии обрывистых берегов высотой свыше 2 м на обоих берегах.</p> <p>*ПП: дорога – непрерывные участки дороги (конной тропы) протяжённостью 40-50 км с ЛП 2-3-4 к.т. или без них, требующие выравнивание и расчистку отдельных участков (5-10 км) и организацию альпинисткой страховки; заболоченные участки и пески протяжённостью 15-20 км с участками 5-10 км требующие помощи других участников группы; песчаные участки дорог в пустынях по следам прошедших ранее ТС протяжённостью 450-500 км с ЛП 2-4 к.т. или без них; участки грунтовых и полевых дорог протяжённостью 100 – 150 км с ЛП 2-4 к.т. или без них. Прохождение в зимнее время по бездорожью снежного или ледового участка протяжённостью 500-600 км. Наличие участков поперечных наклонов более 25°, протяжённостью 50-100 м.</p> <p>**ЛП: перевал – короткий участок дороги с уклоном свыше 30 %.</p> <p>**ПП: дорога – непрерывные участки заснеженных дорог общего пользования, лесных нетореных дорог и заметённых дорог с наличием ЛП 2-4 к.т. протяжённостью 80-100 км. Непрерывный участок «целины» протяжённостью 150-200 км. Возможно наличие коротких участков с уклоном свыше 30 %. Движение по замёрзшим рекам с промоинами и без них протяжённостью 100-150 км.</p>

* – для колёсных транспортных средств (автомобили, мотоциклы, скутеры, квадроциклы и пневматики);

** – для снегоходов.

12. Для определения категории трудности определяющих факторов необходимо использовать данные, представленные в Таблице 3, а в случае отсутствия отдельных параметров фактора применять аналогичные, используя метод экспертной оценки.

13. Любой фактор может стать определяющим при условии совпадения или превышения указанных параметров, приведенных в Таблице 3.

Таблица 3– Характеристика категорируемых факторов

Категория трудности фактора	Характеристика категорируемого фактора
1	<p>*«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия должна быть от 5 до 10 % всего маршрута относительно параметра минимальной протяженности в зависимости от вида ТС.</p> <p>*«Сезонность»: прохождение маршрута без наличия снежного покрова или не более 10 % всего маршрута относительно указанного в Таблице 1 в зависимости от вида ТС.</p> <p>*«Автономность»: проживание и питание в гостиницах, отелях, турбазах и турприютах.</p> <p>*«Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p> <p>**«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замёрзшим рекам, тундре не должна быть менее 30 км.</p> <p>**«Сезонность»: осень, весна.</p> <p>**«Автономность»: удаление от населённого пункта 20-40 км.</p>

	<p>**«Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>
2	<p>*«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия должна быть от 10 до 20 % всего маршрута относительно параметра минимальной протяженности в зависимости от вида ТС.</p> <p>*«Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>*«Автономность»: проживание в палатках с использованием личных ковриков и спальных мешков. Питание в придорожных кафе.</p> <p>*«Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p> <p>**«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 50 км.</p> <p>**«Сезонность»: осень, весна.</p> <p>**«Автономность»: удаление от населённого пункта 40-50 км.</p> <p>**«Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>
3	<p>*«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 30 % всего маршрута относительно параметра минимальной протяженности в зависимости от вида ТС.</p> <p>*«Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>*«Автономность»: проживание в палатках с использованием личных ковриков и спальных мешков. Самостоятельное приготовление пищи во время всего прохождения маршрута.</p> <p>*«Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p> <p>**«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 100 км.</p> <p>**«Сезонность»: осень, весна.</p> <p>**«Автономность»: удаление от населённого пункта 50-60 км, проживание в турприютах, избах, пасаках, бытовках с использованием личных ковриков и спальных мешков.</p> <p>**«Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>
4	<p>*«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 45 % всего маршрута относительно параметра минимальной протяженности в зависимости от вида ТС.</p> <p>*«Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>*«Автономность»: удаление от населённых пунктов в горах на 50-70 км, а в степях, пустынях и тундре на 100-200 км.</p> <p>*«Оборудование»: прохождение отдельных непротяжённых участков возможно только при помощи других членов группы (страховке, выталкивании), при использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости транспортных средств – домкраты, лебедки, буксировочные тросы, трапики, альпинистские веревки и карабины.</p> <p>**«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 180 км.</p> <p>**«Сезонность»: осень, весна.</p> <p>**«Автономность»: удаление от населённых пунктов 70-80 км, проживание в турприютах, избах, пасаках, бытовках с использованием личных ковриков и спальных мешков.</p> <p>**«Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.</p>
5	<p>*«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 50 % всего маршрута относительно параметра минимальной протяженности в зависимости от вида ТС.</p>

	<p>*«Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>*«Автономность»: удаление от населённых пунктов в горах на 70-100 км, а в степях, пустынях и тундре на 200-500 км.</p> <p>*«Новизна»: участок маршрута протяжённостью 20-50 км.</p> <p>*«Оборудование»: прохождение отдельных непротяженных участков возможно только при помощи других членов группы (страховке, вытаскивании), при использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости транспортных средств – домкраты, лебедки, буксировочные тросы, трапики, альпинистские веревки и карабины.</p> <p>**«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 300 км.</p> <p>**«Сезонность»: осень, весна.</p> <p>**«Автономность»: удаление от населённых пунктов не менее 80-100 км.</p> <p>**«Оборудование»: лебедки, буксировочные тросы, альпинистские веревки, карабины.</p>
6	<p>*«Туристский район»: суммарная протяжённость участков по дорогам без покрытия не должна быть менее 60 % всего маршрута относительно параметра минимальной протяженности в зависимости от вида ТС. Районы Арктики, Антарктиды, Заполярья, пустыни Гоби, Каракумы.</p> <p>*«Сезонность»: прохождение маршрута в зимний период.</p> <p>*«Автономность»: удаление от населённых пунктов в горах более 100 км, а в степях, пустынях и тундре более 500 км. Невозможность пополнения на этой части маршрута не только продуктов питания и воды, но и ГСМ.</p> <p>*«Новизна»: участок маршрута протяжённостью 50 и более км.</p> <p>*«Оборудование»: домкраты, лебедки, буксировочные тросы, трапики, альпинистские веревки и карабины.</p> <p>**«Туристский район»: суммарная протяжённость участков передвижения по лесным нетореным дорогам, снежной целине, лесу, по замерзшим рекам, тундре не должна быть менее 360 км. Фактор может учитываться для всех районов, а особенно для районов Арктики, Антарктиды, Заполярья и т.п.</p> <p>**«Сезонность»: осень, весна.</p> <p>**«Автономность»: удаление от населённого пункта не менее 150-200 км. Невозможность пополнения на этой части маршрута не только продуктов питания и воды, но ГСМ.</p> <p>**«Оборудование»: лебедки, буксировочные тросы, альпинистские веревки и карабины.</p>

* – для колёсных транспортных средств (автомобили, мотоциклы, скутеры, мопеды, квадроциклы, пневматики);

** – для снегоходов.

14. Для прохождения ЛП и ПП необходимо соблюдать общие рекомендации к техническим характеристикам тех или иных ТС для определения категории трудностей препятствий представленных в Таблице 4.

Таблица 4 – Требования к средствам передвижения

Категория трудности	Рекомендуемые требования к средствам передвижения для прохождения локальных и протяжённых препятствий
1	Транспортные средства для прохождения ЛП и ПП не требуют специальной подготовки. При этом могут использоваться любые дорожные модели мотоциклов, легковые автомобили, снегоходы и другие механизированные транспортные средства.

2	Транспортные средства для прохождения ЛП и ПП не требуют специальной подготовки. При этом могут использоваться любые дорожные модели мотоциклов, легковые автомобили, снегоходы и другие механизированные транспортные средства.
3	<p>*Для прохождения ЛП и ПП требуется незначительная подготовка дорожных моделей мотоциклов, неполноприводных легковых автомобилей. Для уверенного прохождения ЛП и ПП рекомендуются автомобили с полным приводом – 4x4 и мотоциклы двойного назначения – эндуро. При этом для всех транспортных средств рекомендуется использование колёс с усиленными грунтозацепами (вседорожная резина).</p> <p>**Для прохождения ЛП и ПП возможно использование всех типов снегоходов за исключением туристских и спортивных моделей, с незначительной подготовкой (жёсткий, широкий ремень вариатора и т.п.).</p>
4	<p>*Для прохождения ЛП и ПП требуется значительная подготовка транспортных средств, т.к. использование автомобилей и мотоциклов в штатной комплектации не гарантирует их прохождение. Для уверенного прохождения ЛП и ПП желательно использование автомобилей с полным приводом – 4x4 и мотоциклов – эндуро. Применение внедорожной резины обязательно. При прохождении ЛП и ПП возможно использование дополнительного оборудования (лебедки, цепи противоскольжения, трапики и т.п.).</p> <p>**Для прохождения ЛП и ПП требуется значительная подготовка ТС (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации и т.п.). Рекомендуется применение утилитарных моделей (wide track, super wide track) горных снегоходов.</p>
5	<p>*Для прохождения ЛП и ПП требуется максимальная подготовка ТС и дополнительного оборудования. Рекомендуется использование полноприводных автомобилей, мотоциклов – эндуро, с обязательным применением внедорожной резины, установка дополнительной защиты агрегатов и силовых механизмов автомобилей. Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и позиционирования (GPS-навигаторов).</p> <p>**Для прохождения ЛП и ПП возможно только на утилитарных моделях (wide track, super wide track) горных снегоходов. Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.)).</p>
6	<p>*Для прохождения ЛП и ПП требуется максимальная подготовка ТС и дополнительного оборудования. Рекомендуется использование полноприводных автомобилей, мотоциклов – эндуро, с обязательным применением внедорожной резины. Обязательное использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и позиционирования (GPS-навигаторов).</p> <p>**Для прохождения ЛП и ПП возможно только на утилитарных моделях (wide track, super wide track) горных снегоходов. Необходима дополнительная подготовка техники (накладки на лыжи, лебёдка, ремни вариатора отличные от стандартной комплектации (ширина, жёсткость и др.)).</p>

* – для колёсных транспортных средств (автомобили, мотоциклы, скутеры, квадроциклы, пневматики);

** – для снегоходов.

15. Механизм определения категории сложности маршрута заключается в следующем:
- определяется протяжённость маршрута с использованием инструментальных методов;
 - составляется список определяющих препятствий и (или) определяющих факторов маршрута;
 - определяется предполагаемая категория сложности маршрута в зависимости от имеющегося количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов в соответствии с Таблицей 1;
 - проверяется соответствие минимальной протяжённости маршрута с предполагаемой категорией сложности маршрута в зависимости от транспортного средства;
 - устанавливается категория сложности маршрута путём сравнения полученных данных со значениями в Таблице 1.
16. В результате выполненных действий необходимо сравнить полученный количественный и качественный набор определяющих препятствий и (или) определяющих факторов с требуемым минимумом количества определяющих препятствий и (или) определяющих факторов и минимальной протяжённости маршрута в километрах:
- набор ОП и (или) ОФ из Таблицы 1 соответствует или превышает минимальный, то маршрут соответствует предполагаемой категории сложности при условии равенства или превышения минимальной протяжённости. Такая нитка маршрута попадает в категорию маршрутов расчётной категории сложности;
 - если набор ОП и (или) ОФ соответствует или превышает минимальный, но его реальная протяжённость в километрах менее минимально установленной протяжённости для соответствующих ТС, то рассматриваемый маршрут не соответствует расчётной категории сложности. Данному маршруту присваивается более низкая категория сложности безотносительно категории трудности ОП и (или) ОФ.
 - если набор ОП и (или) ОФ менее установленного в Таблице 1 минимума, то маршрут не соответствует заявленной категории сложности по определяющему препятствию и (или) фактору вне зависимости от условия равенства или превышения нормативной протяжённости. Данному маршруту присваивается на одну категорию сложности ниже относительно категории трудности ОП и (или) ОФ.

Пример 1. Соответствует ли маршрут по Западной Сибири 1 к.с.: г. Новосибирск – г. Барнаул – г. Рубцовск – г. Камень-на-Оби – пос. Ордынское – г. Новосибирск.

1. Протяжённость маршрута: 1256 км, продолжительность: 5 дней, лето.
2. Локальные определяющие препятствия: отсутствуют.
3. Протяжённые определяющие препятствия: 1 к.т. – 2 шт. (г. Барнаул – г. Рубцовск, асфальт 400 км – 1 к.т.; г. Рубцовск – г. Камень-на-Оби, асфальт 350 км – 1 к.т.).
4. Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяжённость, превышающую минимальную – 1256 км., а также необходимый набор ОП и ОФ в количестве 3 шт. имеется. Следовательно, данный маршрут соответствует 1 к.с.

Пример 2. Соответствует ли маршрут по югу Западной Сибири 2 к.с.: г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск – пос. Усть-Сема – пер. Семинский 2 к.т., 1715 м – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 м – пос. Иня – пос. Акташ – пос. Кош-Агач – пос. Ташанта и обратно.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 6 дней.
2. Локальные определяющие препятствия: пер. Семинский 2 к.т, 1715 м; пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 м = в наличии 2 шт.
3. Протяжённые определяющие препятствия: 2 к.т. отсутствуют (г. Новосибирск – пос. Тальменка – г. Бийск, асфальт 350 км – 1 к.т.; пос. Купчегень – пос. Кош-Агач, асфальт 350 км – 1 к.т.).
4. Определяющие факторы: 2 к.т. отсутствуют.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную – 2000 км, а также необходимый набор ОП в количестве 2 шт. имеется. Следовательно, данный маршрут соответствует 2 к.с.

Пример 3. Соответствует ли маршрут по югу Западной Сибири 3 к.с.: г. Новосибирск – пос. Чемал – р. Катунь – р. Ороктой – пос. Ороктой – пер. Ороктойский 3 к.т., 1600 м – пос. Талда – пер. Семинский 2 к.т., 1715 – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 2 к.т., 1295 м – пос. Купчегень – пос. Акташ – пос. Балыктуюль – пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 м – р. Чулышман (рад.) – пос. Туэкта – р. Ело – пер. Ябоганский 2 к.т., 1492 м – пос. Ябоган – пер. Келейский 2 к.т., 1313 м – пос. Чёрный Ануй – пос. Солонешное – г. Новосибирск.

1. Протяжённость маршрута: 2000 км, продолжительность: 7 дней, лето.

2. Локальные определяющие препятствия: Ороктойский 3 к.т., 1600 м; пер. Кату-Ярык 3 к.т., 1600 м = в наличии 2 шт.

3. Протяжённые определяющие препятствия: 3 к.т. – имеются отдельные участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.

4. Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов и (или) компаса и карты.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяжённость, превышающую минимальную – 2000 км, а также необходимый набор ОП в количестве 3-4 шт. имеется. Следовательно, данный маршрут соответствует 3 к.с.