

УТВЕРЖДАЮ
Председатель ОО «РТСС»

В.Я.Ермолович

Протокол № 11 от 19.01.2021 г.

Методика категорирования маршрутов велосипедных спортивных туристских походов

1. Методика предназначена для определения категории сложности маршрутов велосипедных спортивных туристских походов с учетом параметров, влияющих на трудность их прохождения.

2. Маршрут велосипедного спортивного туристского похода должен удовлетворять требованиям, изложенным в Правилах вида спорта «Туризм спортивный», и соответствовать параметрам таблицы 1.

Таблица 1– Требования к параметрам маршрута

Категория сложности	Минимальная протяженность, км	Минимальная протяженность дорог и троп без асфальтированного (бетонного) покрытия, км		Минимальный набор высоты, м	Локальные препятствия	
		равнинная местность	горная местность		горная местность	категория трудности
I	300	50	25	не регламентирован	н/к	1
II	400	100	50	2000	н/к	2
III	500	200	100	4000	н/к	2
					1А	1
IV	600	300	150	7000	н/к	2
					н/к*	1
					1А	1
V	700	400	200	10000	н/к	2
					1А	2
					1А*	1
VI	800	500	250	12000	н/к	2
					1А	2
					1А*	2

*препятствия, указанные в п.2 таблицы 2

3. Под горной местностью понимают местность с пересеченным рельефом и относительными превышениями высот 500 м и более в радиусе 25 км.

4. Минимальный набор высоты для горной местности включает сумму подъемов, измеренную в метрах во время прохождения маршрута.

5. Маршрут должен содержать не меньше определяющих препятствий соответствующей категории трудности, чем указано в таблице 1. Допускается замена препятствий на более сложные, если это позволяет опыт участников похода.

6. Локальные препятствия – препятствия, имеющие четкие границы и характеризующиеся относительно равномерной техникой их преодоления.

Таблица 2– Локальные препятствия

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия
1. Переправы	
н/к	Переправы (по бревну или вброд) через реки с небольшой скоростью течения (не более 0,5 м/с), глубина 0,5–0,6 м при ширине потока не менее 5 м
1А	1.1. Переправы через реки шириной более 5 м, течение более 0,5 м/с, глубина более 0,6 м
	1.2. Переправы через реки шириной более 20 м с небольшой скоростью течения

	(не более 0,5 м/с) и глубиной более 0,8 м
2. Перевал	
н/к	Не менее 100 м перепада высот склона крутизной до 15°, возможно наличие туристских троп и грунтовых дорог
1А	Не менее 100 м перепада высот. Травянистые, грунтовые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной 15–30°, ледниковые склоны (без трещин) крутизной до 15°. Возможно наличие туристских троп
3. Каньоны	
н/к	Не менее 100 м перепада высот склона крутизной до 15°, возможно наличие туристских троп и грунтовых дорог
1А	Травянистые, грунтовые, осыпные и скальные склоны крутизной 15–30° не менее 100 м перепада высот. Возможно наличие туристских троп
4. Болота	
н/к	Легкопроходимое болото с вязкими заболоченными участками глубиной 0,2–0,4 м и протяженностью не менее 100 м
1А	Кочкарниковое болото с кочками, окруженными водой глубиной 0,5–0,8 м, протяженностью не менее 100 м

7. Под переправой в целях данной методики понимается преодоление водной преграды (реки, канала, пролива и т. п.) вброд, по бревну, веревке, тросу или с помощью самостоятельно изготовленных плавсредств.

8. Под перевалом в данной методике понимается подъем на седловину горного хребта или горное плато с относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема), резкое возрастание крутизны подъема, окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).

9. Под каньоном в данной методике понимается пересечение каньона (оврага) либо глубокой речной долины со спуском на дно и последующим подъемом на противоположный борт.

10. Болото – участок суши с избыточным увлажнением, зарастающий мхом, травянистой или древесной растительностью.

11. Необходимым условием соответствия маршрута велосипедного спортивного туристского похода той или иной категории сложности является выполнение всех требований таблицы 1.