

**ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»**

Утверждено решением
Исполкома ОО «РТСС»
Протокол № 12 от 01.04.2021 г.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Вид спорта

«Туризм спортивный»

Спортивная дисциплина

**«Туристско-прикладное многоборье.
Техника поисково-спасательных работ»**

**Минск
2021**

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения	3
1. Дистанции. Характер и формы зачёта соревнований	3
2. Район проведения и карта соревнований	4
3. Планирование дистанций и этапов, обеспечение безопасности	4
4. Проведение соревнований	8
5. Участники соревнований	10
6. Форма участников соревнований	10
7. Определение результата на соревнованиях	10
8. Требования к дистанции и ее классификация	11
9. Организация судейства	13
10. Ответственность участников и судей	13
Приложение 1. Классификационные параметры ТЭ и содержание технических действий (в расчёте на команду из 4 человек)	15
Приложение 2. Судейство выполнения отдельных этапов (заданий)	19
1. Костер, работа с газовым (иным) оборудованием.	19
2. Бивак.	19
3. Транспортировка снаряжения на этапах с преодолением ОЗ.	20
4. Судейская страховка	20
5. Обратное движение	20
6. Подъем в три такта	21
7. Спуск с организацией точки опоры из двух ледорубов	21
8. ТО с использованием ледобуров	21
9. Петля Абалакова	21
Приложение 3. Таблица штрафов	24
Приложение 4. Форма талона доверия при создании совместной группы (СГ)	32
Приложение 5. Форма освобождения от ответственности	33
Приложение 6. Акт сдачи – приема дистанции	34
Приложение 7. Форма информационной карточки с Условиями этапов дистанции	35
Приложение 8. Форма заявления о снятии участника с соревнований	36
Приложение 9. Форма заявления о снятии команды с Блока или с соревнований	37

Общие положения

Соревнования по туристско-прикладному многоборью (далее – ТПМ) в технике поисково-спасательных работ (далее – ПСР) заключаются в прохождении экстремальной дистанции, моделирующей спортивный туристский поход, с отработкой действий по решению проблем спасения, жизнеобеспечения и выживания в условиях природной среды, в преодолении заданий за определенный период времени, требующих владения всеми компонентами соответствующей туристской техники (передвижения, страховки, ориентирования на местности, бивачных и поисково-спасательных работ), а также решения комплекса тактических задач в этих компонентах. Участники соревнований, применяя умения и навыки спортивного туризма, решают тактические задачи, исходя из содержания заданных Условиями проведения соревнований (далее – Условия) технико-тактических действий. Решение отдельных тактических задач может являться обязательным требованием, обозначенным в Условиях с целью оценки тактической подготовленности участников.

При прохождении дистанции соревнований участники обязаны соблюдать требования Правил вида спорта «Туризм спортивный» (далее – Правила), а также Правила спортивной дисциплины «Туристско-прикладное многоборье. Техника поисково-спасательных работ» (далее – Правила вида).

Для преодоления дистанций спортсмены используют разрешенное настоящими Правилами вида и соответствующее требованиям безопасности снаряжение и экипировку.

Задачами соревнований являются:

отработка навыков коллективных действий в чрезвычайных ситуациях, которые могут произойти в спортивных походах;

приобретение умений быстро и безаварийно преодолевать различные природные препятствия на сложном рельефе;

выживание в природной среде при недостаточном количестве снаряжения и продуктов питания, либо их отсутствии;

развитие способностей у участников по решению задач, связанных с оптимальным выходом из экстремальных ситуаций;

умение передвигаться по маршруту, как в светлое время суток, так и ночью;

устройство удобных и безопасных биваков в любых погодных условиях на сложном рельефе;

квалифицированное оказание медицинской помощи и работа по транспортировке «пострадавшего» на сложном рельефе;

обмен опытом работы в области спасения, жизнеобеспечения и выживания при проведении работ повышенного риска в условиях природной среды.

Важным фактором является психологическая подготовка участников к соревнованиям, в которую может входить: преамбула в положении о соревнованиях, письмо-приветствие судей к участникам; личные беседы главного судьи с участниками, доброжелательная, четкая работа комиссии по допуску, организация обратной связи с участниками по вопросам дальнейшего улучшения соревнований, организация показательных выступлений спасателей и встречи с интересными людьми, проведение учебных занятий, выдача информации в специальных пакетах, соблюдение графика работы этапов с точностью до одной минуты и т.д.

1. Дистанции. Характер и формы зачёта соревнований

1.1. Дистанция – это оборудованный для проведения соревнований, обозначенный на карте местности (на естественном рельефе, искусственных сооружениях) маршрут или система маршрутов с установленными техническими этапами.

Технический этап (ТЭ) – основной элемент дистанции, на котором соревнующиеся участники выполняют указанные в Условиях технико-тактические действия (далее – ТТД).

1.2. Вся дистанция состоит из отдельных этапов. Этап – основной элемент дистанции, на котором соревнующиеся участники выполняют ТТД, указанные в

Условиях, или выполняют специальное задание. Отдельные взаимосвязанные этапы могут быть объединены в Блоки. Между Блоками может быть перерыв в прохождении дистанции, но не более 4-х часов.

1.3. Протяженность, продолжительность и техническая сложность соревнований в технике ПСР отличаются от других дистанций спортивного туризма, по следующим показателям:

увеличение длины дистанции соревнований с использованием способов передвижения, характерных для разных дисциплин спортивного туризма;

непрерывная работа участников в течение длительного времени в условиях недостатка достоверной информации о предстоящих проблемах при прохождении дистанции;

необходимость повышенной психологической устойчивости участников при решении множества задач, имеющих разные варианты правильных решений;

наличие смоделированных чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти во время прохождения спортивного маршрута;

поиск и спасение условных «пострадавших»;

необходимость жизнеобеспечения участников в экстремальных условиях природной среды;

возможность имитационного прохождения спортивного маршрута в ограниченное время и с реальной проверкой готовности участников к прохождению полноценного маршрута.

1.4. Соревнования по ТПМ в технике ПСР имеют командную форму зачёта.

2. Район проведения и карта соревнований

2.1. Для проведения соревнований выбирается район, имеющий необходимый туристско-спортивный потенциал, который определяется, в свою очередь, среди прочих показателей, спортивно-технической характеристикой территории.

2.2. Спортивно-техническая характеристика (уровень технической сложности) района проведения соревнований зависит от особенностей рельефа, гидрографической и дорожной сети, степени проходимости и пересеченности территории и ряда иных показателей.

2.3. Уровень технической сложности района проведения соревнований должен соответствовать классу дистанций, уровню спортивной квалификации участников. При отсутствии естественного рельефа (скал, склонов необходимой крутизны и протяженности и пр.) для планирования дистанций заданного класса сложности можно использовать искусственные сооружения (скалодромы, скальные стенки), искусственно созданные склоны, природные объекты (крутые склоны оврагов, обрывистые берега рек, деревья и пр.).

2.4. Для проведения соревнований используются карты масштаба 1:10000 – 1:50000, а также топографические и туристские карты и схемы, снимки из космоса, GPS-координаты.

3. Планирование дистанций и этапов, обеспечение безопасности

3.1. Дистанции характеризуются основными типами препятствий:

а) протяженные препятствия (ПП), отличающиеся характером поверхности передвижения и растительного покрова, требующие применения техники передвижения, но не требующие применения специальных мер обеспечения безопасности (включая страховку на перилах и организацию командной страховки). Характерными ПП являются участки лесных массивов разной проходимости, заболоченные участки, лесные и безлесные участки с глубоким снежным покровом;

б) локальные препятствия (ЛП), требуют при прохождении применения комплекса технических приемов, в том числе приемов обеспечения безопасности (включая страховку на перилах и организацию командной страховки). Характерными ЛП являются склоны, водные препятствия;

в) специальные задания, направленные на создание экстремальной ситуации, требующие специальных знаний по спортивному туризму и ориентированию, правилам оказания доврачебной медицинской помощи, выживанию в природной среде и после техногенных катастроф;

г) практико-ориентированные и теоретические задания по спортивной туристской подготовке.

3.2. Для участников соревнований предварительная демонстрация этапов на местности, как правило, не проводится.

3.3. Информацию об условиях прохождения этапов участники должны получать на предстоящий тур не раньше, чем за 2 часа до начала его прохождения.

3.4. Информация об условиях прохождения этапов должна содержать: цифровую информацию, описание этапов и легенду маршрута движения.

3.5. Для каждого этапа могут устанавливаться следующие параметры:

технический штраф – ТШ (в баллах) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе;

временной штраф – ВШ (в баллах) – максимально возможный штраф за время прохождения этапа;

максимальный штраф этапа – МШ (в баллах) – сумма технического штрафа (ТШ) и временного штрафа (ВШ);

контрольное время – КВ (в минутах) – время, при превышении которого участники снимаются с этапа и получают максимальный штраф этапа (МШ);

нормальное время – НВ (в минутах) – за прохождение этапа в этот период времени участники не получают временной штраф (ВШ);

премия – ПР (в отрицательных баллах) – может устанавливаться за качественное и быстрое прохождение этапа участниками;

время старта – ВС (в часах и минутах) – время, раньше которого участники не имеют право начать прохождение этапа;

время закрытия этапа – ВЗ (в часах и минутах) – время закрытия этапа для старта участников.

Количество участников – обязательное количество участников, принимающих участие в данном ТЭ. Например, 4 – четыре участника команды, 1 – один любой участник команды, К – капитан команды, З – заместитель капитана команды, СГ – совместная группа.

3.6. Технический штраф (ТШ) этапа устанавливается при планировании дистанции исходя из количества баллов установленных согласно таблице 1 с коэффициентом 0,7-1,2. Коэффициент устанавливается Условиями в зависимости от значимости данного этапа для конкретной дистанции. Полученный результат округляется в сторону увеличения до следующих значений: 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70 и 80, 90, 100 баллов.

Таблица 1– Требования к оценке сложности отдельного этапа

№ п/п	Наименование факторов	Оценка в баллах
1.	Количество человек на этапе	
	Работа на этапе в СГ	20
	Совместное прохождение этапа тремя и более участниками	10
	Совместное прохождение этапа двумя участниками	5
	Индивидуальное прохождение этапа участником	1
2.	Продолжительность прохождения этапа	
	Контрольное время прохождения этапа более 120 минут	10
	Контрольное время прохождения этапа 30 до 120 минут	5
	Контрольное время прохождения этапа до 30 минут	1
3.	Техническая сложность этапа	
	Требуются в полном объеме знания и умения тактики и техники туризма	10

	Требуются элементарные знания и умения тактики и техники туризма	5
	Этап не требует специальных знаний тактики и техники туризма	1
4.	Наличие физической нагрузки	
	Высокая физическая нагрузка	10
	Средняя физическая нагрузка	5
	Этап не требует физической нагрузки	1
5.	Прохождение этапа в темное время суток	
	Прохождение технических этапов и этапов с ориентированием на местности в темное время суток	10
	Прохождение других видов этапов в темное время суток	5
	Темное время суток не влияет на прохождение этапа	1
6.	Прохождение этапа с «пострадавшим»	
	Прохождение технических этапов с «пострадавшим»	10
	Прохождение других этапов с «пострадавшим»	5
	Прохождение этапов без «пострадавшего»	1
7.	Необходимость взаимодействия участников	
	Нестандартные схемы взаимодействия участников	10
	Стандартные схемы взаимодействия участников	5
	Прохождение этапа не требует взаимодействия участников	1
8.	Использование интеллектуального потенциала	
	Решение сложных интеллектуальных задач	10
	Решение простейших интеллектуальных задач	5
	Прохождение этапа не требует решения интеллектуальных задач	1

3.7. Временной штраф (ВШ) этапа устанавливается при планировании дистанции исходя из следующих условий:

КВ ТЭ до 20 мин: 1 мин работы на ТЭ сверх НВ = 1 балл;

КВ ТЭ больше 20 мин: 2 мин работы на ТЭ сверх НВ = 1 балл.

На отдельных этапах могут быть установлены иные показатели.

3.8. Изменения Условий прохождения отдельных этапов должны проводиться с соблюдением равенства условий борьбы для всех участников.

3.9. Этапы, предусматривающие прохождение протяженного участка дистанции и включающие в себя другие этапы имеют название «Маршрут».

Время старта (ВС) на отдельных этапах внутри этапа «Маршрут» является оптимальным для его прохождения, но не обязательным.

3.10. Допускается проведение квалификационной дистанции (с проверкой технической и физической подготовки участников, а также организации действий в чрезвычайных ситуациях), по результатам которой участники могут быть допущены к дальнейшему участию в соревнованиях, вне зависимости от имеющегося спортивного туристского опыта.

3.11. При прохождении дистанции участники должны выполнять требования Правил соревнований по спортивному туризму, а также настоящих Правил.

3.12. Во время прохождения комиссии по допуску для всех участников и судей должны быть проведены инструктажи с росписью в соответствующих ведомостях или заполнением специальных заявлений:

а) по мерам безопасности и правилам поведения во время проведения соревнований,

б) об ответственности за жизнь и здоровье.

3.13. В случае если среди участников соревнований есть спортсмены младше 18 лет, то в комиссию по допуску предоставляется копия приказа командирующей организации о возложении ответственности за их жизнь и здоровье на представителя делегации.

3.14. Если прохождение отдельного этапа или дальнейшее участие в соревнованиях участникам не по силам, то они обязаны сняться с этого этапа или дистанции соревнований.

3.15. Участники должны оказать помощь другим участникам, у которых произошло чрезвычайное происшествие (ЧП), оказать помощь пострадавшему, сообщить о ЧП в судейскую коллегию, транспортировать пострадавшего самостоятельно или с помощью судейской коллегии к ближайшему судейскому транспортному средству, сопровождать пострадавшего в лечебное учреждение. В случае отсутствия сил и средств, для устранения ЧП, сообщить в судейскую коллегию.

3.16. При планировании дистанций места, выбранные для этапов, должны позволять командам работать со снаряжением, а судьям организовать технический контроль.

3.17. Параметры технических этапов (ТЭ) различных классов сложности (крутизна, высота и протяженность склонов; ширина и глубина водных объектов; длина бревна, используемого для наведения клады; длина навесной переправы и др.) приведены в Приложении 1.

Для имитации горных склонов используются травянистые, песчаные, глинистые склоны естественных ЛП, деревья, а также скалодромы и другие искусственные сооружения.

Техника преодоления склонов оговаривается Условиями или самостоятельно выбирается участниками (командами) в зависимости от вида склона и соответствующих требований к применению технических приемов передвижения и обеспечения безопасности.

3.18. ТЭ переправ вброд, по клады и навесной переправы тщательно выбираются службой дистанции так, чтобы при организации переправы команда имела надежные точки для закрепления и натяжения перил, достаточное пространство для организации страховки переправляющихся, возможность для полного обеспечения безопасности «пострадавшего» при его переправе.

3.19. Оцениваемая техника ПСР включает следующие элементы спасательных работ:

поисковые работы (технические приемы ориентирования на местности);

спасательные работы на различных формах рельефа;

спасательные работы на воде;

оказание первой доврачебной помощи «пострадавшему» в соответствии с полученной «травмой» или «заболеванием»;

различные способы транспортировки «пострадавшего» с преодолением ПП, ЛП (склонов, переправ, в т. ч. на плавсредствах), включая участки транспортировки с использованием техники ориентирования на местности.

3.20. Оцениваемая на дистанциях техника бивачных работ включает элементы:

установка палаток (разной конструкции и формы) в различных условиях;

строительство укрытий из подручного материала;

разведение костра (разных видов);

работа с туристскими горелками (жидкотопливными, газовыми, мультитопливными);

приготовление горячего питья.

3.21. Техника ориентирования на местности. На дистанции могут планироваться любые виды ТЭ ориентирования: ориентирование по выбору, азимутальное, в заданном направлении, на маркированной трассе, на обозначенном маршруте и пр.

3.22. Технические этапы, не описанные в настоящих Правилах вида могут быть использованы на дистанциях, если они не противоречат Правилам, Правилам вида, Условиям и обеспечивают безопасность участников, судей и зрителей.

4. Проведение соревнований

4.1. Условия работы на нескольких ТЭ объединяются в блоки, имеющие определенную специфику, направленность заданий и привязанность к маршруту дистанции.

4.2. Содержание информации о работе на ТЭ имеет определенную структуру. В описании отдельного этапа используются следующие разделы, содержащие информацию по этапу (для предварительного знакомства с заданием ТЭ):

ЛЕГЕНДА. Общая легенда ситуации, поясняющая, какие задачи могут решаться с помощью данного этапа. Легенда должна помочь участникам повысить мотивацию действий при выполнении работ на этапе. Легенда может даваться как на отдельные этапы, так и на весь блок.

СНАРЯЖЕНИЕ. Список снаряжения, которое участники обязаны использовать для выполнения работ на этапе. Разрешается применять дополнительное снаряжение, если не запрещается его использование. При отсутствии данного раздела участники используют снаряжение по своему усмотрению.

ВАШИ ДЕЙСТВИЯ. Действия, которые участники обязаны выполнить при прохождении этапа. Невыполнение действий, указанных в описании, расценивается как невыполнение порядка прохождения этапа. При отсутствии в описании каких-либо действий участники могут поступать по своему усмотрению, не забывая о своей безопасности.

ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ. Информация, в достоверности которой ГСК не уверена, но при умелом и продуманном использовании которой участники, возможно, получают заметные дивиденды в будущем.

ПОДСКАЗКА. Действия участников на этапе, рекомендованные ГСК, но необязательные к выполнению.

ВНИМАНИЕ. Информация повышенной значимости, обязательная для выполнения участниками и связанная с возможностью снятия участников с соревнований (этапа) и (или) с их безопасностью.

ШТРАФЫ ЗА ТЕХНИКУ. Описание действий участников, за которые они могут получить ТШ этапа.

БАЛЛЫ. Количество штрафных баллов за технику.

ПРЕМИЯ. Описание действий участников, за которые они могут получить премию (ПР) и ее размер в отрицательных баллах.

КАРТОЧКА ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИИ. Отражается вся цифровая информация об этапах и небольшие пояснения (для оперативного пользования).

ОПИСАНИЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ в виде картографического материала или легенды маршрута (устной, письменной или иной).

4.3. На определенном этапе соревнований команды предъявляют судьям используемое снаряжение на контроль. Перед финишем производится повторный контроль наличия заявленного снаряжения.

4.4. Дистанции соревнований преодолеваются с любым (по количеству и назначению) снаряжением, допущенным к соревнованиям судьями. Список минимального обязательного снаряжения оговаривается в Условиях.

4.5. При прохождении ТЭ по преодолению препятствий (склонов, переправ, в т.ч. с транспортировкой «пострадавшего») осуществляются все необходимые действия по организации перил, по обеспечению страховки на перилах и командной страховки участников и «пострадавшего». В предусмотренных Условиями случаях участники используют судейскую страховку.

4.6. Пункты страховки, закрепления и наращивания веревок, организации спуска и др. оборудуются на дистанции судьями. На травянистых, грунтовых, снежных, ледовых, снежно-ледовых склонах допускается организация пунктов страховки командой под

контролем судей (что оговаривается Условиями). Во всех необходимых случаях команда обеспечивается судейской страховкой.

4.7. Судейская страховка должна быть надежна и эффективно обеспечивать безопасность участников соревнований. Закрепление судейской страховки на участнике и ее снятие с участника выполняется под контролем судей самим участником, либо другим участником команды в определенных зонах ТЭ, оговоренных Условиями. Судейская страховка не должна мешать или оказывать помощь участнику при прохождении им дистанции. Следить за правильным положением веревки судейской страховки при прохождении дистанции обязаны сами участники (т.е. не допускать провисания из-за неправильного движения участника).

4.8. На дистанции (ТЭ) веревку верхней страховки разрешено использовать только в качестве страховки (нельзя в качестве транспортной или перильной веревки и т.п.).

4.9. Судейство технических приемов, связанных с прохождением опасной зоны, используя приемы страховки, передвижения по рельефу или по перилам, осуществляется в соответствии с действующими Правилами соревнований «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма» (далее – «Правила ТПМ ТПТ»).

4.10. Условия прохождения отдельных этапов могут быть изменены, или введены новые задания без объяснения причин этих изменений, даже после начала работы команды на этапе в следующих случаях:

- а) по устной информации главного судьи соревнований;
- б) по требованию судьи при предъявлении им специальной карточки с подписью главного судьи.

4.11. На отдельных этапах возможно объединение команд для совместного прохождения этапа. Объединенные команды называются Совместной группой (СГ). При согласии работать в СГ капитан команды должен подписать специальное обязательство – Талон Доверия (Приложение 4). Полученный на таких этапах результат выставляется всем командам, работавшим совместно.

4.12. За ошибки в выполнении заданий на этапах участники получают штрафные баллы, соразмерные значимости ошибок. После объявления штрафа на ТЭ при работе в опасной зоне ошибка должна быть устранена. Таблица штрафов представлена в Приложении 3. В отдельных случаях в Условиях могут быть оговорены некоторые изменения в системе штрафных баллов, которые должны быть сообщены участникам до начала работы на этапе.

4.13. При превышении КВ этапа команда с этапа снимается и получает штраф МШ. Команда обязана убрать с ТЭ свое снаряжение, после чего они имеют право продолжать движение по дистанции. Невыполнение этого условия или попытка убрать снаряжение нерегламентированным способом (обрезание концов веревок и т.п.) наказывается снятием команды с ТЭ.

4.14. Если команда (участник) достигли целевой стороны ТЭ, но не могут убрать свое снаряжение или не успевают в пределах КВ этапа, то команде назначается штраф за потерянное снаряжение согласно таблице штрафов. Команда обязана убрать с ТЭ свое снаряжение, после чего они имеют право продолжать движение по дистанции.

4.15. При передвижении по дистанции по дорогам общего пользования участники должны соблюдать Правила дорожного движения.

4.16. При переездах использовать для перевозки участников только специально предназначенный для этих целей транспорт.

4.17. Каждой команде присваивается номер и может быть выдан отличительный знак с этим номером. Началом работы на этапе считается прибытие к старту этапа команды в полном составе и предъявление отличительного знака судьям этапа.

4.18. Разрыв между отдельными участниками при передвижении по дистанции не должен превышать 10 метров.

4.19. Участники не имеют права выходить на дистанцию без разрешения судейской коллегии.

4.20. Запрещается умышленное изменение судейского оборудования, местонахождения этапов или их ограничений на дистанции.

4.21. Маршрут дистанции не предусматривает прохождение через запрещенные для движения территории (например, огороженные предприятия, частная территория). В случае выхода к запрещенной для движения территории капитан команды обязан, обойти их безопасным способом.

4.22. Во время соревнований участники должны бережно относиться к природным и архитектурным памятникам, не причинять ущерб имеющимся на пути строениям и растительности. Оставлять мусор можно только в специально отведенных местах. Участники должны устранять все следы своего пребывания на стоянках.

4.23. Участники не должны мешать участию других команд в соревнованиях и вмешиваться в работу судейской коллегии.

4.24. На любом участке дистанции капитан команды должен знать свое местонахождение и аварийные выходы с дистанции к ближайшему этапу.

4.25. Опоздание команды на этап не может служить причиной для изменения времени старта.

4.26. При сходе с дистанции отдельного участника или команды капитан, должен руководствоваться Правилами вида и Условиями.

4.27. Снятие капитана команды приводит к снятию всей команды.

5. Участники соревнований

5.1. Минимальный возраст и спортивная квалификация участников соревнований должны соответствовать требованиям Правил (таблица 4 «Требования к участникам» Часть 2 Правил).

5.2. Возраст участника определяется календарным годом, в котором он достигает соответствующего возраста.

5.3. Состав команды допускается формировать любым сочетанием мужчин и женщин.

5.4. Каждая команда должна иметь капитана и заместителя капитана команды.

5.5. В составе делегации допускаются дополнительные участники (сверх количества указанного в положении) при соблюдении следующих условий:

дополнительные участники должны быть включены в именную заявку, пройти комиссию по допуску вместе с остальными участниками, заполнить анкеты, иметь продукты питания и комплект снаряжения для ночлега в полевых условиях, нагрудную личную визитку с указанием наименования команды, населенного пункта и Ф. И. участника;

у дополнительных участников должен быть руководитель (старше 18 лет), не включенный в основной состав команды и несущий ответственность за их жизнь и здоровье;

дополнительные участники должны выполнять Условия дистанции.

При нарушении данных условий, команда, которая привезла дополнительных участников, снимается с соревнований и ее результаты аннулируются. По решению главного судьи соревнований снятие команды с дистанции может быть заменено на штраф в количестве 200 баллов.

6. Форма участников соревнований

6.1. Участники соревнований должны иметь единую спортивную форму.

6.2. Спортивная форма участников должна закрывать локти и колени. У капитана команды и его заместителя должен быть прикреплен номер команды.

6.3. На технических этапах, связанных с преодолением опасной зоны, участники должны работать в касках, оборудованных амортизирующим вкладышем, надежным приспособлением для крепления на голове.

7. Определение результата на соревнованиях

7.1. На каждом этапе команда может заработать ТШ и ВШ.

7.2. Условиями могут быть определены этапы, за отказ от прохождения которых, команда может быть снята с соревнований.

7.3. На отдельном этапе команда не может получить штраф (ТШ+ВШ) больше, чем МШ, за исключением следующих ситуаций:

- а) команда не нашла этап до ВЗ этапа;
- б) команда отказалась от прохождения этапа.

В этих случаях команда получает МШ, умноженный на коэффициент два или снимается с соревнований, если на этапе предусмотрен такой штраф.

7.4. Условиями допускается вводить премирование за участие девушек в составе команды. При этом от ТШ+ВШ за всю дистанцию вычитается заданное количество процентов премии.

7.5. Результат выступления команды на соревнованиях определяется разницей между суммарным показателем сложности дистанции (СПС) и набранными техническими штрафами ТШ и временными штрафами ВШ.

$$P = \text{СПС} - (\text{ТШ} + \text{ВШ}), \quad (7.1)$$

- где P – результат команды на соревнованиях;
- СПС – суммарный показатель сложности дистанции;
- ТШ – набранные командой технические штрафы;
- ВШ – набранные командой временные штрафы;

7.6. В ходе соревнований возможен сход с дистанции одного из участников (по Условиям) без снятия команды с соревнований (только для команд, имеющих в своем составе 6 и более участников). При этом команде выставляется штраф в размере 200 баллов за все, не пройденные участником Туры (в том числе за Тур, в котором сошел участник). Снятый участник, имеющий комплект снаряжения для ночлега в полевых условиях, передается начальнику дистанции и не может принимать участие в соревнованиях до их окончания. При снятии участника капитан должен подать главному судье письменное заявление по форме, представленной в Приложении 10. После этого команде будет выдана специальная карточка о снятии участника, которую необходимо предъявлять судьям на этапах.

7.7. В случае, если команда не в состоянии продолжать участие в соревнованиях, капитан команды должен подать главному судье письменное заявление о снятии команды с соревнований или с отдельного Блока по форме, представленной в Приложении 11. При этом команде выставляется 1000 баллов за каждый, не пройденный Блок (в том числе за Блок, в котором сошла команда). Снятая команда не может принимать участие в соревнованиях до конца Блока.

8. Требования к дистанции и ее классификация

8.1. При постановке дистанции следует учитывать следующие рекомендации:

сложность этапов должна увеличиваться постепенно. Наиболее технически сложные этапы должны планироваться в ее середине.

для повышения зрелищности соревнований, упрощения судейства и проверки элементарных навыков, часть этапов может проводиться одновременно для всех участников на ровной площадке, с соблюдением мер безопасности.

дистанцию соревнований рекомендуется планировать по интересным природным экскурсионным объектам.

ко всем сложным техническим этапам должен быть подъезд на транспорте.

для сокращения общего времени проведения соревнований необходимо так планировать дистанцию, чтобы одновременно на этапах работало не менее 50% участников.

8.2. При проведении соревнований рекомендуется соблюдать следующие ограничения:

суммарный МШ всех оцениваемых экспертно теоретических и творческих этапов не должен превышать 5% от СПС дистанции.

суммарный максимальный штраф всех этапов, на которых команды работают в совместных группах, не должен превышать 20% от суммарного максимального штрафа дистанции.

8.3. Все снаряжение на этапах участники устанавливают и снимают самостоятельно.

8.4. Каждый этап на дистанции должен иметь свой порядковый номер.

8.5. При необходимости судья этапа имеет право временно остановить работу команды на этапе с отсечкой времени.

8.6. Время закрытия этапа (ВЗ) определяется окончанием КВ этапа. На этапах, находящихся внутри этапа «Маршрут» ВЗ определяется ВС команды на данном этапе плюс КВ этапа, плюс 1 час (независимо от количества отсечек на предшествующих этапах).

8.7. К участию в квалификационной дистанции могут быть допущены участники, которые не имеют соответствующего классу дистанции туристского опыта. В случае если они показали в квалификационной дистанции результаты выше среднего, по решению главной судейской коллегии они могут быть допущены к дальнейшему прохождению дистанции.

8.8. Класс дистанции определяется продолжительностью и протяженностью дистанции, суммарным показателем сложности всех этапов. Параметры классов дистанций указаны в таблице 9.1.

8.9. Классификация сложности этапов представлена в Приложении 1.

8.10. Оценка сложности дистанции в баллах равна сумме баллов всех этапов дистанции и называется суммарный показатель сложности (СПС).

Таблица 9.1 – Параметры дистанций

№	Наименование показателя	Класс дистанций				
		1	2	3	4	5
1	Минимальное контрольное время работы на дистанции (продолжительность дистанции), час	10	15	24	30	50
2	Минимальная протяженность дистанции, км	10	20	30	40	50
3	Минимальное количество этапов	20	40	60	80	100
3.1	из них минимальное количество этапов данного класса сложности	20	16	24	32	40
3.2	из них минимальное количество этапов на 1 класс сложности ниже	0	12	18	24	30
3.3	из них максимальное количество этапов на 2 класса сложности ниже	0	0	12	16	20
4	Суммарный показатель сложности (СПС)	700	1300	2000	2800	3500

8.11. Если планируемый ТЭ не полностью соответствует представленному в Приложении 1 эталону, то для определения его класса сложности используется принцип аналогии. Планируемый ТЭ сравнивается с наиболее близким по характеру ТТД и параметрам преодолеваемого препятствия (участка дистанции) эталонным этапом.

При наличии указанных ниже условий класс сложности планируемого ТЭ увеличивается на единицу по сравнению с ближайшим эталоном по каждому пункту:

работа участников на ТЭ согласно жребию, проведенному до преодоления ТЭ;

работа в темное время суток;

работа в совместной группе;

ТЭ преодолевается с обязательным наращиванием веревок.

8.12. В процессе классифицирования дистанции, предполагающей движение участников с ориентированием по карте, протяженность ее участков (между двумя ТЭ,

между двумя КП и т.д.) измеряется по прямой линии с учетом масштаба карты и умножается на коэффициент 1,2.

8.13. Дистанция ПСР должна включать в себя:

не более 10% этапов техники пешеходного туризма;

не менее 20% этапов ориентирования (в т.ч. маршрутов);

не менее 20 % этапов спасательных работ;

не более 10% этапов бивачных работ;

не более 15% этапов интеллектуальных заданий;

не менее 20% этапов по выживанию в природной среде или во время техногенной катастрофы.

9. Организация судейства

9.1. Структура судейской коллегии имеет свою специфику в связи с повышенной сложностью соревнований, необходимостью строгого сохранения служебной информации по дистанции и централизованным жестким планированием времени, сил и средств.

9.2. В связи с необходимостью строгого сохранения служебной информации по маршруту рекомендуется, чтобы в полном объеме эта информация была доступна только одному человеку.

9.3. В зависимости от класса дистанции и количества участвующих команд рекомендуется следующая организация судейства и создание специальных бригад судей:

бригады, работающие непосредственно на дистанции (до 5 бригад). В составе каждой бригады от 2 до 6 человек. Все судьи в бригадах разбиты на отделения по два-три человека, которые в течение всех соревнований работают только вместе. В каждом отделении назначается старший судья. Каждое отделение и судейская бригада имеет свой комплект снаряжения, позволяющий автономно работать при любых погодных условиях. В каждой бригаде есть свой заместитель главного судьи и секретарь. В составе каждой бригады дополнительно может работать один спасатель (из числа наиболее технически подготовленных судей или спасателей МЧС), в задачу которого входит спасательные работы в случае ЧП и радиосвязь.

бригада для работы на старте-финише блоков этапов: обработка результатов соревнований, выдача информации. В состав этой бригады входят главный секретарь, заместитель главного судьи по информации, судья-инспектор и врач соревнований.

бригада, занимающаяся общим руководством соревнований. В состав бригады входят: главный судья, два его помощника и заместитель главного судьи по безопасности.

бригада, работающая под руководством коменданта соревнований. Бригада выполняет работы по оборудованию мест для проведения совещаний с капитанами и отдыха судей, работе транспорта, прессы и гостей.

бригада, работающая под руководством заместителя главного судьи по организационным вопросам. Бригада выполняет работы по информационному обеспечению соревнований, контактами со СМИ, освещению хода соревнований в интернете, работа со спонсорами и гостями соревнований.

10. Ответственность участников и судей

10.1. Команда, участвующая в соревнованиях, считается группой, вышедшей на маршрут спортивного туристского похода. Вся полнота ответственности за действия команды на этапах, ложится на капитана и участников команды в соответствии с Правилами.

10.2. Капитан команды лично несет ответственность за жизнь и здоровье участников. Если прохождение отдельного этапа или дальнейшее участие в соревнованиях команде не по силам, то капитан команды обязан снять свою команду с

данного этапа, блока или соревнований. Судейская коллегия ответственности за действия капитана команды на дистанции не несет.

10.3. При прохождении этапа капитан команды может поступать по своему усмотрению в случае отсутствия в информации рекомендуемых действий команды, в соответствии с общепринятыми требованиями безопасности.

10.4. В случае, если команда нарушила требования инструкции по безопасности, но участники не получили травм, по решению главного судьи соревнований снятие команды с дистанции может быть заменено на штраф в количестве 200 баллов.

10.5. Все участники и судьи соревнований обязаны знать и соблюдать Правила, Правила вида, Положение о соревнованиях, Условия и дополнительную информацию о соревнованиях, а также заполнить Освобождение от ответственности (Приложение 7) и сдать до начала соревнований.

10.6. Все участники и судьи должны соблюдать нормы поведения спортсмена, быть вежливыми и дисциплинированными.

10.7. Ответственность за знание и выполнение участниками вышеизложенных требований возлагается на капитанов команд.

10.8. На отдельных этапах участники команд проверяются судьями на предмет их возможности дальнейшего участия в соревнованиях (физическое состояние участников, наличие сухого запасного комплекта личной одежды и обуви в герметичной упаковке, состояние снаряжения). По результатам проверки команда или отдельный участник могут быть сняты с прохождения дистанции.

10.9. В Положении или Условиях могут быть прописаны требования обязательной медицинской страховки участников от несчастного случая на весь период проведения соревнований.

10.10. В случае чрезвычайной ситуации в команде капитан обязан: оказать помощь пострадавшему, сообщить о случившемся в судейскую коллегия, транспортировать пострадавшего самостоятельно или с помощью судейской коллегии к ближайшему судейскому транспортному средству, сопровождать пострадавшего в лечебное учреждение, оставить с командой своего заместителя, возложив на него ответственность за жизнь и здоровье оставшихся участников.

10.11. Во время участия в соревнованиях капитан команды обязан выполнять следующие требования: контролировать соблюдение мер безопасности участниками при работе с острыми предметами, специальным снаряжением, примусами и горелками, открытым огнем, горячей пищей и посудой. Не употреблять в пищу испорченные продукты, дикорастущие растения, не пить загрязненную воду.

**Приложение 1. Классификационные параметры ТЭ и содержание технических действий
(в расчёте на команду из 4 человек)**

№ п/п	Название этапа	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
1	Гать	Движение по жердям (гать) или переход по кочкам (в том числе искусственным) L=8-15 м	Движение по жердям (гать) или переход по кочкам (в том числе искусственным) L=10-15 м	Движение по жердям (естественное болото) L=30-50 м	Движение по жердям (естественное болото), в т.ч. самостоятельное изготовление жердей и кочек L=21-50 м	Движение по жердям (естественное болото), в т.ч. самостоятельная организация жердей и кочек L=51-100 м
2	Узлы	Завязывание узлов, 1-5 шт.	Завязывание узлов 5-10 шт.	Завязывание узлов 10-20 шт. или вязка носилок	Завязывание узлов 5-10 шт. или вязка носилок (в т.ч. с ограничивающими условиями)	Завязывание узлов 11-20 шт. или вязка носилок (в т.ч. с ограничивающими условиями)
3	Переправа вброд или по тонкому льду	Страховка на судейских перилах или шестом (альпенштоком, треккингowymi палками) L=8-12 м, h=до 0,4 м	Страховка на перилах, организация сопровождения L=13-18 м, h=0,3-0,6 м	Организация перил, страховка на командных перилах и сопровождение L=19-25 м, h=0,4-0,8 м	Организация перил, страховка на командных перилах и сопровождение L = 26-35 м, h = 0,8-1,0 м	Организация перил, страховка на командных перилах и сопровождение L=36-45 м, h=0,8-1,0 м
4	Переправа по бревну	Страховка на судейских перилах L= 5-10 м	Страховка на перилах и организация сопровождения L= 11-15 м. Организация перил, переправа со страховкой на командных перилах и сопровождением L = 5-10 м, L бр=4-5 м	Организация перил. Страховка на командных перилах и сопровождение L= 10-15 м Lбр=6-7 м	Укладка бревна (в т.ч. с использованием полиспаста). Организация перил, страховка на командных перилах и сопровождение L= 16-25м, Lбр=8-9 м	Укладка бревна (полиспаст), организация перил, страховка, сопровождение; Укладка бревна, организация перил, страховка, сопровождение, переправа пострадавшего L=15-20 м, Lбр – 7-9 м.
5	Переправа по параллельным перилам, навесная переправа	Страховка на судейских перилах L=10-14 м	Страховка на перилах и организация сопровождения L=15-20 м	Организация перил, страховка на командных перилах, сопровождение L= 21-30 м	Организация перил, страховка на командных перилах, сопровождение L= 31-45 м	Организация перил, в т.ч. с наращиванием перил, страховка на командных перилах, сопровождение L=46-80 м

6	Спуск по наклонной навесной переправе, параллельным перилам	Страховка на судейских перилах L=10-15 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Страховка на перилах и организация сопровождения L=16-20 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах, сопровождение L=21-30 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах, сопровождение L=31-40 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Организация перил (в т.ч. наращивание), страховка на командных перилах, сопровождение L= 41-70 м, $\alpha= 30-40^\circ$
7	Подъём по наклонной навесной переправе, параллельным перилам	Страховка на судейских перилах L=5-10 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Страховка на перилах и организация сопровождения L=11-20 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах, сопровождение L=21-30 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах, сопровождение L=31-40 м, $\alpha= 20-30^\circ$	Организация перил (в т.ч. наращивание), страховка на командных перилах, сопровождение L= 41-70 м, $\alpha= 30-40^\circ$
8	Подъём (спуск), траверс склона	Движение спортивным способом по судейским перилам L=10-20 м, $\alpha = 20-30^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах L=10-20 м, $\alpha = 20-30^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах L=21-40 м, $\alpha = 30-40^\circ$	Организация перил с наращиванием или двойной подъём (спуск), страховка на командных перилах L=41-60 м, $\alpha = 35-45^\circ$	Организация перил в 2 участка, страховка, организация перил с обязательной промежуточной страховочной станцией (2-е ветви перил) L=50-80 м, $\alpha=35-40^\circ$
9	Подъём (спуск) по крутому склону (по модели склона)	-	Движение по судейским перилам с применением тормозных устройств и ВСС, свободное лазание L= 3-5 м $\alpha = 60-90^\circ$	Организация перил, верхняя командная страховка, удобные, но ограниченные полки в пунктах страховки L=6-10 м, $\alpha = 60-90^\circ$	Организация перил, верхняя командная страховка. Неудобные полки или (и) их отсутствие в пунктах страховки L=11-20 м, $\alpha = 70-90^\circ$	Организация перил с наращиванием, верхняя командная страховка. Попеременная страховка (связки). Неудобные полки или (и) их отсутствие в пунктах страховки L=21-40 м, $\alpha = 70-90^\circ$
10	Траверс крутого склона (модели склона)	-	Движение по перилам L=5-10 м, $\alpha = 50-90^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах. Удобные, но ограниченные полки в пунктах страховки L=6-12 м, $\alpha = 50-90^\circ$	Организация перил, страховка на командных перилах Попеременная страховка (связки). Удобные, но ограниченные полки в пунктах страховки L = 13-20 м, $\alpha = 50-90^\circ$	Организация перил (в том числе с промежуточной страховочной станцией), страховка на командных перилах. Неудобные полки или (и) их отсутствие в пунктах страховки L=21-30 м, $\alpha = 70-90^\circ$
11	Маятник	Движение без страховки H=3-5 м, L= до 4 м	Страховка на перилах и организация сопровождения H=5-10 м, L=4-6м	Организация перил, страховка, сопровождение H=5-10 м, L=7-9 м	Организация перил, страховка, сопровождение H=10-15м, L=10-15 м	Динамический маятник, организация перил, страховка, сопровождение H=10-25 м, L=10-20 м

12	Переправа на плавсредстве	-	-	Переправа на плавсредстве, перила для страховки L= 10-20 м	Переправа на плавсредстве, организация командных перил для страховки L= 15-30 м	Переправа на плавсредстве, организация командных перил для страховки L= 31 - 45м. Скорость течения 0,5 – 1 м/с
13	Транспортировка «пострадавшего» на носилках вброд	-	-	Препятствие без течения. Вязка носилок (из полотна, веревки). Организация перил, страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L=10-15 м, h=0,3-0,6 м	Вязка носилок (из веревки). Организация перил, страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L=15-20 м, h=0,4-0,8 м	Вязка носилок (из веревки). Исходный или целевой берег - опасная рабочая зона. Организация перил, страховка, участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L = 21-30 м, h = 0,8-1,0 м Скорость течения 0,5-1 м/с
14	Транспортировка «пострадавшего» на подручных средствах, на носилках или волокушах по пересеченной местности	В целом ровный участок, встречаются склоны невысокой крутизны L=100-300 м, α = до 10-15°, h - до 20-30м	Вязка носилок (из полотна или веревки). В целом ровный участок, встречаются склоны невысокой крутизны L=310-700 м, α = до 15-20° h - до 20-30 м	Холмистый (пересеченный) участок, склоны средней крутизны. Вязка носилок (из веревки), вязка волокуш L=710-1000 м, α = до 15-30° h - до 25-35м	Холмистый (пересеченный) участок, склоны средней крутизны. Вязка носилок (из веревки), вязка волокуш. L=1010-2000 м, α = до 15-30° h - до 40-50м	Холмистый (пересеченный) участок, склоны средней крутизны. Вязка носилок (из веревки), вязка волокуш. L=2010-3000 м, α = до 15-30° h - до 41-60м
15	Транспортировка «пострадавшего» на сопровождающем по бревну	-	-	Организация перил. Страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L = 10-15 м, Lбр=3-5 м, h=до 0,4 м	Укладка бревна, организация перил. Страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L= 16-25 м, Lбр=5-8 м h= до 0,8 м	Укладка тяжелого бревна с применением полиспаста. Организация перил, страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах и сопровождение L= 26-40 м, Lбр=9-11 м h= до 0,8 м
16	Транспортировка «пострадавшего» по навесной (наклонной) переправе, параллельным перилам	-	-	Организация перил, страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L = 20-30 м, α = 0-40°	Организация перил, страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L = 31-40 м, α = 0-40°	Организация перил, страховка участников и «пострадавшего» на командных перилах, сопровождение L = 41- 50 м, α = 0-40°

17	Подъем по склону «пострадавшего» с сопровождающим и на носилках с сопровождающими	-	-	Организация перил, страховка, верхняя командная страховка L = 10-20 м, $\alpha = 35-70^\circ$	Организация перил, страховка, верхняя командная страховка L = 21-40 м, $\alpha = 70-90^\circ$	Организация перил, страховка, верхняя командная страховка L = 41-65 м, $\alpha = 70-90^\circ$
18	Спуск по склону «пострадавшего» с сопровождающим и на носилках с сопровождающими	-	-	Организация перил, страховка, верхняя командная страховка L = 20-30 м, $\alpha = 35-70^\circ$	Организация перил, страховка, верхняя командная страховка L = 31-40 м, $\alpha = 70-90^\circ$	Работа в рабочих зонах. Организация перил с наращиванием, страховка, верхняя командная страховка L = 41-65 м, $\alpha = 70-90^\circ$
19	Подъем (спуск) «пострадавшего» без сопровождающего (в том числе подъем из «ледовой» трещины)	-	-	Организация перил, страховка, верхняя командная страховка L=15-30 м, $\alpha = 35-70^\circ$	Организация перил, применение полиспаста (при необходимости), страховка, верхняя командная страховка L= 31-40 м, $\alpha = 70-90$	Работа в рабочих зонах. Организация перил с наращиванием, применение полиспаста, страховка, верхняя командная страховка L= 41-60 м $\alpha = 70-90^\circ$
20	Организация бивака	Установка палатки, разжигание костра	Строительство укрытия из подручных средств (тента), разжигание костра, кипячение	Организация ночлега на крутом склоне, кипячение воды на костре или на туристской горелке в условиях оборудованного лагеря	Организация ночлега на крутом склоне, на дереве, кипячение воды на костре или на туристской горелке в условиях оборудованного лагеря	Организация ночлега на крутом склоне, на дереве, на изготовляемой площадке, кипячение воды на костре или на туристской горелке в условиях оборудованного лагеря
21	Оказание доврачебной помощи	Теоретические вопросы по всем видам травм			Теоретические вопросы по всем видам травм. Практическое оказание первой доврачебной помощи участнику команды или условному «пострадавшему»	

Приложение 2. Руководство по выполнению отдельных этапов (заданий)

1. Костер, работа с газовым (иным) оборудованием.

- 1.1. Работа с костром и газовым оборудованием проводится в рукавицах.
- 1.2. Участник должен иметь головной убор или каску. Длинные волосы должны быть заправлены под головной убор.
- 1.3. Костер считается разожжённым, если он горит без посторонней помощи и пламя достигло установленного Условиями уровня, или соответствует иным оговоренным Условиям.
- 1.4. Костер должен соответствовать заявленному образцу, показанному на рисунке 1.



Рисунок 1 – Виды костров

1.5. Газовое оборудование должно устанавливаться на ровной поверхности, поджигание газа должно производиться при низкой подаче топлива без установленной на горелку емкости. Пламя должно быть синего цвета и распределено равномерно по всей окружности горелки, которая должна работать стабильно. В любой нештатной ситуации первым следует срочно выключить подачу газа.

2. Бивак.

- 2.1. Для установки лагеря выбирается площадка в месте указанном судьей.
- 2.2. Палатка должна быть установлена на удалении от костра, чтобы до нее не долетали искры. В случае дождя, палатка не должна оказаться в луже или потоке воды.
- 2.3. Палатка или тент установлены правильно, если:
 - тент не имеет складок;
 - стенки не провисают;
 - дно не приподнято и на нем отсутствуют перекосы;
 - отсутствуют перекосы;
 - тент не соприкасается с палаткой;
 - снег под палаткой утопан перед ее установкой.
- 2.4. Палатка или тент должны быть закреплены на колышки и растяжки (в соответствии с конструктивными особенностями данной модели).
- 2.5. При организации бивака также предусматривается кипячение воды или приготовление пищи (оговаривается Условиями).
- 2.6. В палатках должны быть расстелены коврики и спальные мешки. Необходимо использовать такое количество ковриков, чтобы на них поместились все члены команды.

2.7. Вместо палаток Условиями может указываться изготовление определенного типа укрытия из подручных материалов. Укрытие должно защищать от ветра, дождя или снега.

2.8. Тент должен обеспечивать защиту людей и костра от дождя или снега.

2.9. Кипятить воду допускается как на костре, так и на туристских горелках, если по Условиям не определена конкретная техника.

3. Транспортировка снаряжения на этапах с преодолением ОЗ.

3.1. Допускается транспортировка снаряжения по перилам, если на них не находится участник.

3.2. При работе на ТЭ волочение веревок разрешено.

3.3. Запрещается транспортировка снаряжения на носилках (волокушах) с «пострадавшим». Допускается положить ему под голову мягкие вещи.

3.4. На следующих ТЭ рюкзаки транспортируются с расстегнутым поясом, при этом рюкзак не должен быть подключен к перилам:

- переправа вброд по перилам;
- переправа по бревну через реку;
- переправа по параллельным перилам через реку.

3.5. На ТЭ запрещается транспортировка снаряжения в ОЗ участником, сопровождающим «пострадавшего», а также самим «пострадавшим».

3.6. Транспортировка груза при переправе мятником допускается на участнике (не более одного рюкзака на участника) и отдельно, подвешенным на перила.

3.7. На подъемах (спусках) допускается вытягивание (спускание) снаряжения на транспортной веревке, при этом оно не должно находиться над участником, движущимся одновременно по данному участку.

3.8. При переброске конца веревки не допускается его отягощение. Переброска на этапах иного снаряжения запрещена.

4. Судейская страховка

4.1. Если траектория движения (подъем, спуск) или расстояние до земли, воды (переправа по бревну, траверс) находится на высоте более 1,5 м, участник обеспечивается судейской страховкой в виде горизонтальных судейских перил и опорной петли (допускается использование своей длинной уса страховки) или верхней судейской страховки (далее – ВСС).

4.2. Способ организации судейской страховки (горизонтальные или вертикальные перила, скользящая через карабин (спусковое устройство (далее – ФСУ)) веревка или др. определяет заместитель главного судьи по безопасности.

4.3. Категорически запрещается использование судейской страховки в качестве опоры и расценивается как зависание на судейской страховке.

4.4. При транспортировке «пострадавшего» по сложному рельефу сопровождающий обеспечивается ВСС.

4.5. На любом этапе в любой момент времени может быть введена судейская страховка по требованию инспектора соревнований или заместителя главного судьи по безопасности.

4.6. В качестве судейской страховки может применяться отдельная страховочная веревка, на которой находится устройство страховки участника, передвигаемое автоматически или вручную участником, согласно его инструкции.

5. Обратное движение

5.1. Обратное движение по этапу разрешено в пределах КВ:

- в соответствии с ТЭ и его техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного ТЭ в Условиях;

- по перилам (коридору) обратного хода (описывается в Условиях), если команда (участник) не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием.

6. Подъем в три такта

6.1. При крутизне 50-65° нелавиноопасного, некаменеопасного склона надо подниматься в лоб в три такта, повернувшись лицом к склону, постоянно имея две точки опоры.

6.2. Держа ледоруб за головку двумя руками, стоя на обеих ногах, ~~английский~~ втыкает ледоруб в склон на всю длину рукоятки (первый такт). Затем, стоя на одной, например, левой ноге и держась обеими руками за головку ледоруба, носком правой выбивает ступеньку на уровне левого колена, ставит на нее правую ногу, выпрямляет ногу в колене (второй такт). Далее, стоя на правой ноге и держась за головку ледоруба, выбивает носком левой ноги вторую ступеньку и ставит на нее левую ногу (третий такт).

6.3. Последовательность исполнения приема:

а) начало движения – забивание ледоруба;

б) первый шаг ногой (затем идет вторая нога);

в) порядок следов;

г) в твердый снег ледоруб забивается с проворачиванием на каждом ударе.

6.4. При прохождении этапа командой – движение осуществляется по одному.

6.5. При организации промежуточных точек страховки (далее – ПТС) при помощи ледоруба карабин с веревкой продевается в древко ледоруба, а сам ледоруб забивается в снег.

6.6. Первый участник, двигаясь с нижней командной страховкой, организует перила. Остальные участники команды поднимаются со страховкой по перилам.

7. Спуск с организацией точки опоры из двух ледорубов

7.1. Для усиления надёжности при организации точки страховки на снежных склонах используется «ледорубный крест»: ниже забитого в склон ледоруба вплотную к нему горизонтально забивается второй ледоруб (образуя форму креста), и страховочная верёвка проходит поверх него.

7.2. В случае создания опорной станции используются два и более ледоруба, которые блокируются между собой локальной петлей, с которой ведется вся остальная работа команды.

7.3. Далее организуется спуск по перилам согласно «Правилам ТПМ ТПТ».

7.4. Последний участник обязан организовать систему дистанционного выдергивания ледорубов с целевой стороны ТЭ.

8. ТО с использованием ледобуров

8.1. Ледобур закручивается в ледовый склон под прямым углом на всю глубину стержня. В ухо ледобура крепится перильная веревка. Для создания локальной ТО необходимо организовать станцию из трех ледобуров, соединенных компрессионной петлей.

8.2. Далее организуется спуск (подъем) или наведение переправы в зависимости от Условий.

8.3. Для снятия снаряжения с ЦС вокруг ледобура на ИС наматывается веревка (стропа) на которую крепится продергивающая веревка.

8.4. Запрещено подключение карабина вокруг ледобура (подключение только в ухо).

8.5. С ЦС выполняется продергивание веревки, которая вывинчивает ледобур, на котором крепились все веревки на ИС.

9. Петля Абалакова

9.1. У команды для организации точек страховки должны быть один ледобур и одна расходная петля.

9.2. На исходном берегу для страховки первого участника и закрепления перильной веревки команда делает ледовую проушину.

9.3. Место изготовления проушины указывается судьями.

9.4. Расходная петля не снимается.

10. Требования к «пострадавшему» (манекену).

10.1. На этапах, связанных с оказанием первой помощи «пострадавшему» возможно использование манекена человека вместо участника команды.

10.2. Требования к «пострадавшему» (манекену):

рост не менее 170 см;

вес не менее 15 кг;

наличие головы и лица, туловища, двух рук и двух ног;

одежда и обувь: шапка, очки, куртка, брюки, обувь, перчатки и личная визитка;

при помощи альпенштока манекен должен уверенно стоять на земле;

манекен должен быть многоразовым;

должна быть предусмотрена возможность измерения его веса судьями;

на манекен иногда требуется одевать индивидуальную страховочную систему.

11. Состав медицинской аптечки

11.1. Во время прохождения дистанции соревнований необходимо иметь медицинскую аптечку следующего содержания:

Наименование	Кол-во	Дополнительные условия
Футляр медаптечки + непромокаемый чехол	1 шт.	футляр – жесткий или мягкий (полиэтиленовый пакет – это не футляр)
Жгут резиновый	1 шт.	стандартный или резиновая трубка (лента)
Бинт стерильный	4 шт.	2 узких и 2 широких
Бинт	1 шт.	обычный или можно заменить эластичным
Термометр	1 шт.	электронный или ртутный (должен быть обязательно в чехле)
Булавки	3 шт.	
Лейкопластырь	1 шт.	моток с размерами не менее 2×100 см
Лейкопластырь бактерицидный	5 шт.	в заводской упаковке
Вата стерильная	1 шт.	не менее 50 г. (половина стандартной упаковки) в непромокаемой упаковке
Ножницы	1 шт.	обязательно с тупыми концами
Пинцет	1 шт.	
Пипетка	2 шт.	
Спирт медицинский	100 мл	можно заменить водкой
Спирт нашатырный	10 мл	
Настойка йода	10 мл	
Перекись водорода	50 мл	
Перманганат калия	1 пак.	
Валериановые капли	1 флакон	
Корвалол	1 флакон	можно заменить валокордином
Нафтизин	1 флакон	можно заменить санорином или назолом
Аспирин	10 табл.	или ацетилсалициловая кислота
Анальгин	10 табл.	
Валидол	10 табл.	
Но-шпа	1 упак.	допускается папаверина гидрохлорид
Доксициклин	10 табл.	
Уголь активированный	20 табл.	
Сульфацил натрия	1 флакон	
Бумага для записей, ручка	1 компл.	бумага 3 листа формата А5
Капельница	1 компл.	можно нестерильную
Презерватив	2 шт.	герметично упакованный

11.2. На момент проверки аптечки количество каждого препарата должно быть не менее указанного в таблице.

11.3. Замена любого препарата на аналогичный допускается, только если это оговорено в данных условиях.

12. Техническая аптечка

12.1. Минимальный требуемый набор:

нитки – 2 мотка;

иглы (разные) – 5 шт.;

нить капроновая (для ремонта обуви);

шурупы-саморезы (для ремонта обуви);

гвозди (разного размера) – 20 шт.;

отвертка (2 шт.);

шило – 1 шт.;

плоскогубцы – 1 шт.;

скотч – 1 шт. шириной 5 см;

ткань рюкзачная – 20 см²;

клей – 50 мл;

лента (тесма) рюкзачная – 2 м;

провода – 2 м;

ножницы – 1 шт.

12.2. Допускается использовать дополнительные инструменты и материалы.

12.3. Допускается замена нескольких инструментов аналогичными в мультитуле.

Таблица штрафов

В Приложении 3 ссылки даны согласно Правилам соревнований «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма».

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
1	Не заблокирована защёлка карабина	1 балл	Защелка карабина при выполнении ТП должна быть заблокирована по предписанию фирмы изготовителя (см.п.3.3.1).
2	Работа без рукавиц или перчаток	3 балла	См. п.3.5.2.
3	Неправильно завязан узел*	3 балла	См. п.3.6. К неправильно завязанному узлу приравнивается перехлест прядей (там, где он судится (см. Раздел 7, 8)), неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей). *Примечание: неправильно завязанный узел на этапе «Вязка узлов» штрафуются по п.23 таблицы 6.1. неправильно завязанный узел на веревках, используемых для вязки носилок (вязка полотна, связывание между собой продольных и поперечных жердей) (см.п.п.8.2.2-8.2.5) штрафуются по п.29.7 таблицы 6.1.
4	Неправильная страховка	3 балла	Страховочная верёвка не работает в направлении, обратном движению (пропущена через зажим, узел Гарда). Страховка осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила (см. п.7.3.8). Страховующий участник выполняет действия, не связанные со страховкой (см. п.7.3.10). Провис страховочной верёвки ниже указанного в п.7.3.7 уровня. Не закреплён свободный конец страховочной верёвки (закреплен неправильно, не тем узлом и т.п.) (см. п.7.3.3). Страховочная (сопровождающая) верёвка проходит через карабины не на всех ТО, идущих от страховующего (сопровождающего) до страхуемого (сопровождаемого) участника (см. п.п.7.3.1,7.7.2), если иное не оговорено в Условиях. Страховующий участник не находится в БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п. 7.3.1). Перетирание страховочной веревки (см. п.7.3.9). Зажатие схватывающего узла в кулаке и/или опора на перила выше схватывающего узла (см. п. 7.10.4). Страховующий участник не подключен усом страховки к ТО (см. п. 7.3.4). Не выполнено требование п.1.6.3.1. По п.7.3.5 расстояние от рук (руки) страховующего до ФСУ/узла УИАА больше двух метров.

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
5	Отсутствие сопровождения	3 балла	Сопровождающая верёвка не подключена к сопровождаемому участнику (п.7.7.1). Защелка карабина, используемого для сопровождения, открыта. Свободный конец сопровождающей веревки закреплен не по п.7.7.3. Не выполнено требование п.7.7.7. Сопровождение осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила (см. п.7.3.8). Сопровождающий участник не находится в БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п.7.7.2). Перетирание сопровождающей веревки (см. п.7.7.6)
6	Перегрузка перил	3 балла	См. п.п.7.8.2, 7.8.3, 8.7.5.
7	Более одного участника в ОЗ этапа*	3 балла	См. п.1.3.8. Исправление нарушения подразумевает возврат участника (участников), вышедшего в ОЗ следующим, на ИС этапа. *Примечание: нарушение не распространяется на движение «пострадавшего» и сопровождающего по ОЗ этапа (см. п.п.8.6, 8.7).
8	Падение каски с головы участника	3 балла	Участник обязан надеть каску на голову по п.3.5.6
9	Неправильные действия	3 балла	Штраф выставляется за каждое нарушение (см. Раздел 7, Раздел 8), не описанные другими пунктами таблицы 6.1.
10	Касание рельефа в ЗЗК по п.7.6.9	ИС – ЦС + 1 балл	Касание рельефа (воды) в ЗЗК этапа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) согласно Разделу 7, Разделу 8 и подключенным страховкой на перилах к перилам (см. п. 7.6.9).
11	Касание рельефа в ЗЗК по п.7.15.6	ИС - ЦС + 1балл*	Касание рельефа (воды) в ЗЗК этапа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) согласно п.7.15 и подключенным страховкой на перилах к перилам (см. п. 7.15.6). *Примечание: на дистанциях 1-2 класса допускается: - вместо наказания «ИС – ЦС + 1 балл» поставить команде штраф 6 баллов (за каждого не прошедшего этап участника). О применении *Примечания должно быть указано в Условиях.
12	Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения	6 баллов	Использование для движения или восстановления равновесия опоры в ОЗ: на рельеф, оборудование этапа или снаряжение участников других команд (за пределами своей нитки этапа); на рельеф при движении на этапах «Переправа по бревну» (по судейским перилам), «Переправа по бревну методом "горизонтальный маятник"» (в том числе касание рельефа (воды)); на рельеф, оборудование этапа или снаряжение,

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
			указанные как запрещённые для опоры в Условиях.
13	Отсутствие опоры на перила	6 баллов	Невыполнение требований п. 7.14.1
14	Срыв с повисанием на ВСС	ИС - ЦС + 3 балла	Потеря устойчивости участником, приведшая к нагружению верхней судейской страховки.
15	Отсутствие страховки на перилах	6 баллов	<p>Выход в ОЗ (касание рельефа в ОЗ) этапа любой частью тела участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на страховке, не подключенного к перилам и т.п.). <i>Не штрафуются наступание на КЛ, задевание КЛ или частичный выход (неполной ногой или рукой) участника в ОЗ этапа.</i></p> <p>Участник, находящийся в ОЗ этапа, не подключен страховкой на перилах к перилам (в т.ч. к подводным или отводным перилам по п.4.5.3) или страховкой к ТО, когда это необходимо согласно Разделу 7, Разделу 8 и/или Условиям.</p> <p>Защёлка карабина, используемого для страховки или страховки на перилах, или карабина, которым закреплены перила для страховки на перилах, открыта.</p> <p>Перильная верёвка не удерживается рукой, расположенной после ФСУ/узла УИАА (регулирующей рукой) (п. 7.10.7).</p>
16	Отсутствие страховки	6 баллов	<p>Выход в ОЗ (касание рельефа в ОЗ) этапа любой частью тела участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на страховке). <i>Не является нарушением наступание на КЛ, задевание КЛ или частичный выход (неполной ногой или рукой) участника в ОЗ этапа.</i></p> <p>Страховочная верёвка не подключена к страхуемому участнику (см. п.п. 7.1.1, 7.2.1, 7.3.2).</p> <p>Защёлка карабина, используемого для страховки, открыта.</p> <p>Страховочная верёвка не проходит через карабин на ТО этапа, через которую должна осуществляться страховка.</p> <p>Страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ/узел УИАА (см. п. 7.3.1).</p> <p>Страховочная верёвка не удерживается страхующим участником рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (п. 7.3.5).</p> <p>Пропуск ППС (страховочная верёвка не подключена через карабин на ППС) при выполнении любого из условий:</p> <p>ступни страхуемого участника находятся выше ППС (см. п. 7.4.1),</p> <p>страховочная верёвка подключена через следующий ППС,</p> <p>страхуемый участник достиг ЦС этапа (см. п.п. 7.4.1,</p>

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
			7.5.1).
17	Отсутствие узла на конце спусковых перил	6 баллов	Отсутствие узла на конце перил этапов «Спуск по наклонным перилам», «Спуск по вертикальным перилам» (см. п.п. 7.6.5 и 7.6.8).
18	Отсутствие СС	6 баллов	СС не подключена к ИСС участника, находящегося в ОЗ этапа, если обеспечение СС предусмотрено Условиями. Защёлка карабина, используемого для СС, открыта.
19	Потеря каски	Снятие с этапа (блока этапов)	Продолжение движения на этапе с нарушением требований п. 3.5.6
20	Потеря специального снаряжения:	См. п. 1.5.4.	
20.1	подключенного к судейскому оборудованию	Забрать потерянное снаряжение + 1 балл	1. По штрафной системе штраф выставляется один раз за все снаряжение в пределах одного этапа (блока этапов). 2. Нарушение фиксируется после прохождения ОЗ этапа всеми участниками команды и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения команды. 3. Нарушение исправляется с соблюдением правил обратного движения по этапу.
20.2	не подключенного к судейскому оборудованию	-	1. Нарушение фиксируется после прохождения ОЗ этапа всеми участниками команды и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения команды. 2. Потеря специального снаряжения, не подключенного к судейскому оборудованию, не штрафуются. 3. Если данное снаряжение необходимо команде для прохождения этапа (блока этапов), на котором данное снаряжение было потеряно, команда забирает снаряжение с соблюдением правил обратного движения по этапу. 4. Данное снаряжение разрешено забрать после прохождения ОЗ этапа всеми участниками команды и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения команды, без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности, не мешая при этом работе других участников (связок, команд), в соответствии с указаниями судьи.
21	Потеря основного специального снаряжения:	См. п. 1.5.4.	
21.1	на дистанции	Снятие с дистанции	Команда (связка, участник) снимается с дистанции

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
21.2	на этапе	Забрать потерянное снаряжение + 3 балла	<p>1. Штраф выставляется один раз за все снаряжение в пределах одного этапа (блока этапов).</p> <p>2. Нарушение фиксируется после прохождения ОЗ этапа всеми участниками команды и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения команды.</p> <p>3. Нарушение исправляется с соблюдением правил обратного движения по этапу.</p> <p>4. В случае, если команда (связка, участник) покидает этап, не забрав потерянное снаряжение, команда (связка, участник) снимается с дистанции.</p>
22	Переброс и сброс снаряжения	10 баллов	<p>См. п. 7.17.1.</p> <p>Штраф выставляется за каждую переброшенную или сброшенную единицу снаряжения. Если группа предметов снаряжения сблокирована в единую связку (петля с устройствами, веревка с устройствами, состегнутые устройства и т.п.), при перебросе или сбросе данная связка учитывается как одна единица снаряжения.</p> <p>Пользоваться переброшенным снаряжением запрещено.</p>
23	Неправильно завязан узел на этапе «Вязка узлов»	3 баллов	<p>1. См. п. 3.6.</p> <p>2. Исправлять нарушение (перевязывать узел) должен участник, который это нарушение совершил.</p> <p>3. К неправильно завязанному узлу приравнивается отсутствие узла, перехлест прядей (там, где он судится), неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей).</p>
24	Неправильные действия на этапе «Преодоление заболоченного участка по жердям» (См. п.7.21).		<p>В случае невыполнения требований судьи, описанных в п.24 Таблицы 6.1, к участнику, совершившему нарушение, применяются требования по п.6.1.7.2 («ИС – ЦС»). В случае невыполнения требований п.6.1.7.2 («ИС – ЦС») команда получает снятие с этапа.</p>
24.1	Опора на любые элементы этапа, кроме жердей и ТО	3 балла	
24.2	Использование жерди в качестве опоры вне ТО в ОЗ	3 балла	
24.3	Перепрыгивание с ТО на ТО	+ 1 балл	Вернуться на ТО, с которой был совершен прыжок
24.4	Пропуск ТО	+ 1 балл	Вернуться на ТО, после которой был совершен пропуск ТО
24.5	Перебрасывание жерди	2 балла	
25	Неправильные действия на этапе	3 балла	Нарушены требования к «привязыванию» пострадавшего к носилкам. Штрафуется каждое нарушение (см.п.8.2.6).

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
	«спасательных работ»		<p>При транспортировке «пострадавшего» в носилках его голова располагается ниже уровня его ног (см.п.8.2.7).</p> <p>Транспортировка «пострадавшего» в носилках осуществляется с нарушением п.8.2.8.</p> <p>«Пострадавший» на этапах по п.8.6, 8.7 не сидит в переноске у сопровождающего или сидит в переноске не за спиной (за исключением случая, когда «пострадавший» выпал из переноски – это штрафуются по п.29.6 таблицы 6.1)</p> <p>Отсутствие двустороннего сопровождения (см.п.п. 8.4, 8.5, 8.7).</p> <p>По п.8.6.7 «пострадавший» и сопровождающий не заблокированы между собой.</p> <p>Провис перил ниже указанного в п.8.7.2 уровня.</p> <p>По п.8.7.3 «пострадавший» и/или сопровождающий неправильно подключены к перилам этапа.</p>
26	Неправильная работа транспортной веревки	3 балла	<p>Не закреплен свободный конец транспортной веревки (или закреплен не в той РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки) (см.п.8.3.2).</p> <p>Провис рабочей части транспортной веревки (см.п.п. 8.3.3, 8.6.4)</p> <p>По п.п.8.3.4, 8.6.5 расстояние от рук (руки) участника до ФСУ/узла УИАА больше 2-х метров.</p> <p>Страховый участник одновременно с осуществлением командной страховки работает с транспортной веревкой.</p> <p>Выдача/вытягивание транспортной веревки осуществляется через тот же карабин, через который организована командная страховка (см.п.8.3.10).</p> <p>Перетирание транспортной веревки (см.п.8.3.11).</p> <p>По п.8.6.2 «пострадавший» и/или сопровождающий неправильно подключены к транспортной веревке.</p> <p>По п.8.6.2 в процессе выдачи/вытягивания транспортной веревки ус само страховки «пострадавшего» загружается позже уса само страховки сопровождающего.</p>
27	Неправильная работа системы антипаник-устройства	3 балла	<p>Антипаник-устройство подключено карабином в ТО в РЗ, в которой не находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки.</p> <p>По п.8.1.7(е) оба элемента закреплены в ТО одним общим карабином.</p> <p>При транспортировке «пострадавшего» одно антипаник-устройство работает на обе части двойной веревки (кроме исключений из п.8.1.7).</p>
28	Отсутствие контроля за «пострадавшим» («легкопострадавш	6 баллов	<p>Антипаник-устройство не подключено в ТО или отсутствует.</p> <p>Антипаник-устройством является устройство не из перечня устройств в п.8.1.7.</p>

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
	им»)		«Пострадавший», и/или «легкопострадавший», и/или сопровождающий не подключены к транспортной веревке. По п.п. 8.3.4, 8.6.5 транспортная верёвка не удерживается рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА выдающим/вытягивающим транспортную веревку участником.
29	«Пострадавший» («легкопострадавший») оказывает помощь	3 балла	1. Оказанием помощи считается выполнение «пострадавшим» или «легкопострадавшим» действий (ТП), запрещенных для выполнения по п.8.1.2. 2. Не является нарушением, если «пострадавший» или «легкопострадавший» поправляет каску, личные вещи (очки и т.п.), защищает себя от соприкосновения с рельефом, деревьями, снаряжением и т.п.
30	Небрежная транспортировка «пострадавшего»	3 балла	«Пострадавший» выпал из переноски. «Пострадавший» выпал из носилок. Команда уронила носилки, в которых лежал «пострадавший». Во время транспортировки «пострадавшего» в носилках часть рамы носилок тянется по земле.
31	Неправильно завязанные носилки (волокуши)	5 баллов	Неправильное расположение поперечных жердей относительно продольных. Штраф накладывается за каждую неправильно расположенную поперечную жердь (см.п.8.2.1). Нарушение требований к связыванию между собой продольных и поперечных жердей (использование фиксирующих материалов, кроме веревки; диаметр веревки меньше 6 мм.). Штрафуется каждое нарушение. (см.п.8.2.2). Рама носилок не сохраняет свою конструкцию по время транспортировки «пострадавшего» (выпадают поперечные жерди и т.п.). (см.п.8.2.3) Нарушение требований к полотну носилок (использование фиксирующих материалов, кроме веревки; диаметр веревки меньше 6мм; конфигурация расположения веревки не соответствует рис. 8.1; на продольной жерди завязано менее 7 узлов; между верхней (головной) и центральной жердями располагается менее двух узлов на каждой из продольных жердей). Штрафуется каждое нарушение (см.п.8.2.4). Неправильное крепление концов веревки, используемой для вязки полотна (неправильное расположение веревки относительно нижней поперечной жерди) (см.п.8.2.5). Неправильно завязанный узел на веревках, используемых для вязки носилок (вязка полотна, связывание между собой продольных и поперечных жердей) (см.п.п. 8.2.2-8.2.5). К неправильно завязанному узлу приравнивается перехлест прядей, неправильная схема узла, использование узла, не

№ п/п	Название нарушения	Штраф	Разъяснения
			предназначенного для данных целей (см.п.3.6).
32	Ошибки при оказании медицинской помощи	5	За каждую ошибку при практическом оказании помощи «пострадавшему», а также при теоретическом проведении этапа
33	Отсутствие отметки КП	10 баллов	Порядок взятия и отметки на КП определяется Условиями.
34	Разрыв между участниками более 10 м	5	При движении по Маршруту.
35	Опоздание на этап «Совещание»	20	Опоздание на этап «Совещание» по итогам каждого Блока более чем на 1 минуту (согласно судейскому времени)
36	Пересечение области, запрещенной для движения	50 баллов	При обозначении Условиями такой области на заданном Маршруте.
37	Команда превысила КВ этапа	МШ	Команда, работая на этапе, больше МШ штраф не получает.
38	Не выполнение условий этапа	МШ	Команда, работая на этапе, не выполнила требования «Ваши действия», описанные Условиями.
39	Команда не посетила этап	2 МШ	Команда не посетила этап до окончания КВ этапа.
40	Отказ от работы в СГ	МШ	Команда отказалась работать с СГ после подписания Талона доверия.
41	Команда отказалась от прохождения определяющего этапа	Снятие с дистанции	Условиям может быть определен ТЭ, отказ от прохождения которого ведет к снятию команды с дистанции и соревнований. После снятия команда должна следовать к финишу кратчайшим путем.
	Примечание:		Условиями вводятся дополнительные штрафы и премии (с минусом), которые регламентируют действия команды при выполнении задания этапа («Ваши действия»).

Талон доверия СГ

Мы, представители команд:

_____	_____	_____
название команды	Фамилия И.О.	роспись
_____	_____	_____
название команды	Фамилия И.О.	роспись
_____	_____	_____
название команды	Фамилия И.О.	роспись
_____	_____	_____
название команды	Фамилия И.О.	роспись
_____	_____	_____
название команды	Фамилия И.О.	роспись
_____	_____	_____
название команды	Фамилия И.О.	роспись

в соответствии с указаниями судейской коллегии, объединились и согласны работать в СГ на техническом этапе (этапах):

При этом выбрали капитана СГ:

Подписывая настоящий талон доверия, Мы осознаем всю ответственность согласно Правилам соревнований «Туристско-прикладное многоборье. Техника поисково-спасательных работ»

Освобождение от ответственности

Команда _____
название команды

Я, _____,
(Фамилия, Имя, Отчество участника)

понимаю, что в результате участия в соревнованиях по туристско-прикладному многоборью в технике поисково-спасательных работ, проводимых

в _____, _____,
место проведения сроки проведения

моему физическому и эмоциональному здоровью может быть нанесен ущерб.

Я заявляю, что обладаю хорошим здоровьем, не имею никаких медицинских противопоказаний, которые могут служить препятствием для моего участия в данных соревнованиях.

Я понимаю, что участие в этих соревнованиях осуществляется по индивидуальному выбору и полностью добровольно.

Я осознаю вероятность риска нанесения ущерба и причинения нетрудоспособности при участии в данных соревнованиях и понимаю, что каждый участник должен учитывать риск нанесения ущерба.

Я ознакомлен с Правилами, Правилами вида, Условиями, Инструкцией по технике безопасности и обязуюсь выполнять их требования на протяжении всех соревнований.

Фактом подписания мною настоящего документа я освобождаю организаторов соревнований от любой ответственности за любой вред, причиненный мне при участии в указанных соревнованиях.

Фамилия Имя Отчество участника: _____

Паспорт: серия _____ № _____ выдан (кем и когда) _____

Подпись

Дата

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья соревнований

_____/_____
" ____ " _____ 20 __ г.

АКТ
СДАЧИ-ПРИЕМА ДИСТАНЦИИ

1. Установленное контрольное время работы на дистанции (продолжительность дистанции) - _____ час.

2. Протяженность дистанции - _____ км.

3. Количество этапов - _____. Из них:

3.1. Количество этапов планируемого класса сложности дистанции - _____.

3.2. количество этапов на 1 класс сложности ниже планируемого класса сложности дистанции - _____.

3.3. количество этапов на 2 класса сложности ниже планируемого класса сложности дистанции - _____.

4. Характеристика этапов и заданий:

4.1. Количество этапов техники пешеходного и горного туризма - _____.

4.2. Количество этапов ориентирования (в т.ч. маршрутов) - _____.

4.3. Количество этапов спасательных работ - _____.

4.4. Количество этапов бивуачных работ - _____.

4.5. Количество этапов интеллектуального характера - _____.

4.6. Количество этапов по выживанию в природной среде или во время техногенной катастрофы - _____.

5. Суммарный показатель сложности - _____ баллов. Из них:

5.1. суммарный максимальный штраф всех оцениваемых экспертно теоретических и творческих этапов - _____.

5.2. суммарный максимальный штраф всех этапов, на которых команды работают в совместных группах - _____.

Зам. гл. судьи по дистанции _____/_____
подпись И.О. Фамилия

Зам. гл. судьи по безопасности _____/_____
подпись И.О. Фамилия

Дистанция соответствует _____ классу.

Инспектор _____/_____
подпись И.О. Фамилия

Форма информационной карточки с Условиями этапов дистанции

Рабочая форма информационной карточки, содержащая информацию о нескольких этапах, объединенных в Блок.

№ п/п	Название этапа	Ваши действия	Штрафы		ВС	Кол. чел	КВ	НВ	ТШ	ВШ	ПР	Доп. условия
1	Заявка	Команда в полном составе в единой форме приходит на комиссию по допуску. Представитель команды решает организационные вопросы. Сдать на каждого участника освобождение от ответственности	Незначительные ошибки в именной заявке	1	09:00	4	60	60	50	0	0	заполнить судебскую заявку, получить Блок №1, задать вопросы Костер на месте проведения комиссии по допуску разводиться запрещено
			Отсутствие документа подтверждающего личность (за каждого)	10								
			Отсутствие печати врача, (за каждого участника)	5								
			Отсутствие печати лечебного учреждения	3								
			Отсутствие печати командирующего о учреждения	3								
			Отсутствие именной заявки	50								
			Отсутствие единой формы	10								
			Опоздание на комиссию по допуску	30								
2

Приложение 8.
Форма заявления о снятии участника с соревнований

Главному судье соревнований

Заявление.

_____ (дата, время)

Название соревнований _____

Место проведения _____

Дата проведения _____

Прошу Вас разрешить снятие участника команды _____ (ФИО)

в связи с невозможностью дальнейшего участия в соревнованиях по причине _____

указать причину снятия участника

Команда _____ готова продолжать участие в соревнованиях в следующем составе:

Заявленный состав команды		Новый состав команды
№ п/п	Фамилия, имя	Фамилия, имя
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Капитан команды _____
название команды _____ подпись _____ ФИО _____

Заключение главного судьи _____

_____ Дата, время _____
подпись _____ ФИО _____

