



«Утверждено»
Исполкомом ОО РТСС
«21» октября 2013 г.

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

ТУРИЗМ СПОРТИВНЫЙ

**СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ТУРИСТСКО-ПРИКЛАДНОЕ МНОГОБОРЬЕ»
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ (ПСР)**

РЕДАКЦИЯ 2013 г

Минск
2013

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования по спортивному туризму на дистанции ПСР (соревнования по поисково-спасательным работам) заключаются в прохождении экстремально-ориентированной дистанции, моделирующей спортивный маршрут, с отработкой действий по решению проблем спасения, жизнеобеспечения и выживания в условиях природной среды.

1.2. Вся дистанция состоит из отдельных этапов. Этап – это преодоление участниками отдельного препятствия или выполнение специального задания. Отдельные взаимосвязанные этапы могут быть объединены в туры. Между турами может быть перерыв в прохождении дистанции, но не более 4-х часов.

1.3. Протяженность, продолжительность и техническая сложность соревнований на комбинированной дистанции отличаются от других дистанций спортивного туризма, по следующим показателям:

- увеличение длины дистанции соревнований с использованием способов передвижения, характерных для разных дисциплин спортивного туризма;
- непрерывная работа участников в течение длительного времени в условиях недостатка достоверной информации о предстоящих проблемах при прохождении дистанции;
- необходимость повышенной психологической устойчивости участников при решении множества задач, имеющих разные варианты правильных решений;
- наличие задаваемых чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти во время прохождения спортивного маршрута;
- поиск и спасение условных «пострадавших»;
- необходимость жизнеобеспечения участников в экстремальных условиях природной среды;
- возможность имитационного прохождения спортивного маршрута в ограниченное время и с реальной проверкой готовности участников к прохождению полноценного маршрута.

РАЗДЕЛ 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ДИСТАНЦИЙ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Сложность дистанции определяется таблицами 1, 2 и пунктами 2.2. - 2.9. настоящих Правил.

2.2. В дистанцию соревнований могут быть включены следующие группы этапов:

- Прохождение локальных препятствий (ЛП) классифицируемых согласно «Классификации туристских маршрутов» по видам туризма и по категориям сложности маршрута.

- Прохождение протяженных препятствий (ПП) по разным видам туризма.

- Решение чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти во время подготовки и прохождения спортивных маршрутов по разным видам туризма. В данную группу могут входить этапы, требующие при их прохождении нестандартных решений, а также этапы, связанные с поиском и спасением «пострадавших».

- Этапы, определяющие творческий и интеллектуальный потенциал участников, связанных с созданием благоприятного психологического климата во время прохождения спортивного маршрута и этапы логически, связывающие предшествующие группы этапов.

- 2.3. Каждый этап оценивается в баллах, в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1. Требования к оценке сложности отдельного этапа

№ п/п	Наименование факторов	Оценка в баллах
1.	Количество человек на этапе	
	Совместное прохождение этапа тремя и более участниками	10
	Совместное прохождение этапа двумя участниками	5
	Индивидуальное прохождение этапа участником	0
2.	Продолжительность прохождения этапа	
	Контрольное время прохождения этапа более 180 минут	10
	Контрольное время прохождения этапа 60 до 180 минут	5
	Контрольное время прохождения этапа до 60 минут	0
3.	Техническая сложность этапа	
	Требуются в полном объеме знания и умения тактики и техники туризма	10
	Требуются элементарные знания и умения тактики и техники туризма	5
	Этап не требует специальных знаний тактики и техники туризма	0
4.	Наличие физической нагрузки	
	Высокая физическая нагрузка	10
	Средняя физическая нагрузка	5
	Этап не требует физической нагрузки	0
5.	Прохождение этапа в темное время суток	
	Прохождение технических этапов и этапов с ориентированием на местности в темное время суток	10
	Прохождение других видов этапов в темное время суток	5
	Темное время суток не влияет на прохождение этапа	0
6.	Прохождение этапа с «пострадавшим»	
	Прохождение технических этапов с «пострадавшим»	10
	Прохождение других этапов с «пострадавшим»	5
	Прохождение этапов без «пострадавшего»	0
7.	Необходимость взаимодействия участников	
	Нестандартные схемы взаимодействия участников	10
	Стандартные схемы взаимодействия участников	5
	Прохождение этапа не требует взаимодействия участников	0
8.	Использование интеллектуального потенциала	
	Решение сложных интеллектуальных задач	10
	Решение простейших интеллектуальных задач	5
	Прохождение этапа не требует решения интеллектуальных задач	0

2.4. В случае если дистанция соответствует по количеству локальных, протяженных препятствий и факторов определённой категории сложности спортивного маршрута, то эта дистанция может быть засчитана той же категорией сложности с уменьшением минимального времени прохождения маршрута.

2.5. Время прохождения всей дистанции определяется по сумме контрольного времени всех этапов.

2.6. Класс пройденной дистанции оценивается суммой баллов всех этапов пройденной участниками дистанции (Максимальный Штраф всех этапов), плюс 10 баллов за каждый километр протяженности дистанции для всех видов туризма.

2.7. В таблице 2 приведены минимальные количественные показатели для определения класса дистанции. Показатели раздела «Сумма баллов за всю дистанцию» не должны превышать показатели следующего класса дистанции.

Таблица 2. Требования для определения класса дистанции

№	Наименование разделов	Юношеские дистанции			Класс дистанций				
		1	2	3	1	2	3	4	5
1	Минимальное контрольное время (КВ) работы на дистанции (час)	2	5	8	10	20	40	60	80
2	Суммарный показатель сложности (СПС)	200	300	500	700	1300	2000	2800	3500
3	Выполняемые разряды	3 юн	2 юн	1 юн	Ш, 1-2 юн	П, Ш-1 юн	И, П-Ш	КМС, I-II	МС, КМС-I

2.9. По итогам прохождения дистанции участникам выдаётся протокол с результатами соревнований, при этом указывается фактически пройденный класс дистанции, определяемый согласно таблице 2 настоящих Правил, при этом этапы, на которых участники получили Максимальный Штраф этапа (МШ), умноженный на коэффициент два, не учитываются.

РАЗДЕЛ 3. ДИСТАНЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Для участников соревнований предварительной демонстрации этапов на местности, как правило, не проводится.

3.2. Информацию об условиях прохождения этапов участники должны получать на предстоящий тур не раньше, чем за 2 часа до начала его прохождения.

3.3. Информация об условиях прохождения этапов должна содержать: цифровую информацию, описание этапов и легенду маршрута движения.

3.4. Для каждого этапа могут устанавливаться следующие параметры:

- Технический Штраф – ТШ (в баллах) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе.

- Временной Штраф – ВШ (в баллах) – максимально возможный штраф за время прохождения этапа.

- Максимальный Штраф Этапа – МШ (в баллах) – сумма Технического Штрафа (ТШ) и Временного Штрафа (ВШ).

- Контрольное Время – КВ (в минутах) – время, при превышении которого участники снимаются с этапа и получают Максимальный Штраф этапа (МШ).

- Нормальное Время – НВ (в минутах) – за прохождение этапа в этот период времени участники не получают Временной Штраф (ВШ).

- Премия – ПР (в отрицательных баллах) – может устанавливаться за качественное и быстрое прохождение этапа участниками.

- Время Старта – ВС (в часах и минутах) – время, раньше которого участники не имеют право начать прохождение этапа.

- Время Закрытия этапа – ВЗ (в часах и минутах) – время закрытия этапа для старта участников.

3.5. Технический Штраф (ТШ) этапа устанавливается исходя из количества баллов установленных согласно таблице 1 настоящих Правил с коэффициентом 0,5-1,0. Коэффициент устанавливается Условиями соревнований в зависимости от значимости данного этапа для конкретной дистанции. Полученный результат округляется в сторону увеличения до следующих значений: 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70 и 80 баллов.

3.6. Условиями проведения соревнований могут быть определены этапы, за отказ от прохождения которых, участники могут быть сняты с дистанции соревнований.

3.7. На отдельном этапе участники не могут получить штрафа больше, чем Максимальный Штраф этапа (МШ), за исключением следующих ситуаций: а) участники не нашли этап до Времени Закрытия (ВЗ) этапа; б) участники отказались от прохождения этапа. В этих случаях участники получают Максимальный Штраф этапа (МШ), умноженный на коэффициент два или снимаются с соревнований, если на этапе предусмотрен такой штраф.

3.8. Изменения Условий прохождения отдельных этапов должны проводиться с соблюдением равных условий для всех участников.

3.9. Этапы, предусматривающие прохождение протяженного участка дистанции и включающие в себя другие этапы имеют название «Маршрут». Время Старта (ВС) на отдельных этапах внутри этапа «Маршрут» является оптимальным для его прохождения, но не обязательным.

3.10. Допускается проведение квалификационной дистанции (с проверкой технической и физической подготовки участников, а также организации действий в чрезвычайных ситуациях), по результатам которой участники могут быть допущены к дальнейшему участию в соревнованиях, вне зависимости от имеющегося спортивного туристского опыта.

3.11. Победитель дистанции определяется по наименьшей сумме штрафных баллов, набранных на всех её этапах. В Положении о соревнованиях может быть оговорен иной порядок определения победителя.

3.12. Порядок определения победителя при одинаковом результате определяется Условиями проведения соревнований.

РАЗДЕЛ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДИСТАНЦИИ

4.1. При прохождении дистанции участники должны выполнять требования «Правил соревнований по спортивному туризму», для учащихся «Инструкции по организации и проведению туристских походов...», в разделах, связанных с ответственностью руководителя и участников, а также безопасностью передвижения по дистанции.

4.2. Во время прохождения мандатной комиссии для всех участников и судей должны быть проведены инструктажи с росписью в соответствующих ведомостях: а) по мерам безопасности и правилам поведения во время проведения соревнований, б) ответственности за жизнь и здоровье участников.

4.3. В случае если среди участников соревнований есть спортсмены младше 18 лет, то в мандатную комиссию предоставляется копия приказа командирующей организации о возложении ответственности за их жизнь и здоровье на руководителя делегации.

4.4. Если прохождение отдельного этапа или дальнейшее участие в соревнованиях участникам не по силам, то они обязаны сняться с этого этапа или дистанции соревнований.

4.5. Участники должны оказать помощь другим участникам, у которых произошло Чрезвычайное Происшествие (ЧП), оказать помощь пострадавшему, сообщить о ЧП в судейскую коллегию, транспортировать пострадавшего самостоятельно или с помощью судейской коллегии к ближайшему судейскому транспортному средству, сопровождать пострадавшего в лечебное учреждение. В случае отсутствия сил и средств, для устранения ЧП, сообщить в судейскую коллегию.

Примечание:

При организации и проведении соревнований на комбинированных дистанциях, а также при подготовке участников к этим соревнованиям рекомендуется использовать «Методические рекомендации по проведению соревнований по ТПМ – ПСР (поисково-спасательные работы)».

1. Общие положения

1.1. При организации и проведении соревнований по ТПМ – поисково-спасательные работы (далее ПСР), а также при подготовке участников к этим соревнованиям рекомендуется использовать данные Методические рекомендации и «Дополнения к правилам соревнований. Туризм спортивный. Туристско-прикладное многоборье (техника горно-пешеходного туризма). Руководство для судей и участников», которые могут служить основой для создания условий проведения конкретных соревнований.

1.2. Главная цель соревнований – выявление сильнейших участников на экстремальных дистанциях и проверка фактических знаний по инструкторской подготовке.

Задачами соревнований являются:

- Отработка навыков коллективных действий в чрезвычайных ситуациях, которые могут произойти в путешествиях;
- Приобретение умений быстро и безаварийно преодолевать различные природные препятствия на сложном рельефе;
- Выживание в природной среде при недостаточном количестве снаряжения и продуктов питания, либо их отсутствии;
- Развитие способностей у участников по решению задач, связанных с оптимальным выходом из экстремальных ситуаций;
- Умение передвигаться по маршруту, как в светлое время суток, так и ночью;
- Устройство удобных и безопасных биваков в любых погодных условиях на сложном рельефе;
- Квалифицированное оказание медицинской помощи и работа по транспортировке "пострадавшего" на сложном рельефе;
- Обмен опытом работы в области спасения, жизнеобеспечения и выживания при проведении работ повышенного риска в условиях природной среды.

1.3. Важным фактором является психологическая подготовка участников к соревнованиям, в которую может входить: преамбула в положении о соревнованиях; письмо-приветствие судей к участникам; личные беседы главного судьи с участниками; доброжелательная, четкая работа мандатной комиссии; предоставление возможности участникам делать письменные пожелания по дальнейшему улучшению соревнований и оценке работы судей; организация показательных выступлений спасателей и встречи с интересными людьми, проведение учебных занятий, выдача информации в специальных пакетах; соблюдение графика работы судей с точностью до одной минуты и т.д.

2. Информация

2.1. Содержание информации о работе на этапах.

ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ имеет одинаковую структуру подачи информации. В описании отдельного этапа могут быть следующие разделы, содержащие информацию по этапу (для предварительного знакомства с этапами):

ЛЕГЕНДА:

Общая легенда ситуации, поясняющая, какие задачи могут решаться с помощью данного этапа. Легенда должна помочь участникам повысить мотивацию действий при выполнении работ на этапе. Легенда может даваться как на отдельные этапы, так и на весь тур.

СНАРЯЖЕНИЕ:

Список снаряжения, которое участники обязаны использовать для выполнения работ на этапе. Разрешается применять дополнительное снаряжение, если не запрещается его использование. При отсутствии данного раздела участники используют снаряжение по своему усмотрению.

ВАШИ ДЕЙСТВИЯ:

Действия, которые участники обязаны выполнить при прохождении этапа. Невыполнение действий, указанных в описании, расценивается как невыполнение порядка прохождения этапа. При отсутствии в описании каких-либо действий участники могут поступать по своему усмотрению, не забывая о своей безопасности.

ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ:

Информация, в достоверности которой ГСК не уверена, но при умелом и продуманном использовании которой участники, возможно, получают заметные дивиденды в будущем.

ПОДСКАЗКА:

Действия участников на этапе, рекомендованные ГСК, но необязательные к выполнению.

ВНИМАНИЕ:

Информация повышенной значимости, обязательная для выполнения участниками и связанная с возможностью снятия участников с соревнований (этапа) и (или) с их безопасностью.

ШТРАФЫ ЗА ТЕХНИКУ

Описание действий участников, за которые они могут получить ТШ этапа.

БАЛЛЫ

Количество штрафных баллов за технику.

ПРЕМИЯ

Описание действий участников, за которые они могут получить премию (ПР) и ее размер в отрицательных баллах.

КАРТОЧКА ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, где отражена вся цифровая информация об этапах и небольшие пояснения (для оперативного пользования).

ОПИСАНИЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ в виде картографического материала или легенды (устной, письменной или иной).

2.2. В ходе соревнований письменные протесты на действия судей и участников принимаются в перерывах между Турами. Решения по протестам выдаются, как правило, на следующем подобном перерыве. Просьбы об устранении грубых, явно видимых, арифметических ошибок, выявленных в протоколах, рассматриваются главным секретарем соревнований без подачи письменных протестов.

2.3. Для оценки действий участников на дистанции рекомендуется использовать следующую систему штрафных баллов, согласно таблице 1.

Таблица 1.

№ п.п.	ШТРАФЫ ЗА ТЕХНИКУ	БАЛЛЫ
1.	Отсутствие личного снаряжения при проверке снаряжения (за каждый предмет)	1
2.	Оставленный мусор на стоянке (за каждый предмет)	3
3.	Не завязанный узел (за каждый случай)	3
4.	Отсутствие группового снаряжения при проверке снаряжения (за каждый предмет)	3
5.	Неправильная транспортировка «пострадавшего» (за каждый случай)	5
6.	Падение участника на техническом этапе с зависанием на страховке, отсутствие страховки, самостраховки (за каждый случай)	5
7.	Разрыв между участниками более 4 метров при движении по этапу "Маршрут" (за каждый случай)	5
8.	Потеря основной веревки (за каждую)	10
9.	За каждый не найденный КП	10
10.	Невыполнение порядка прохождения этапа, изложенного в описании этапа	МШ Этапа
11.	Нарушение инструкции по мерам безопасности во время проведения соревнований	Снятие с соревнований
12.	Группа набрала более 30 баллов штрафа при проверке снаряжения	Снятие с соревнований
13.	Группа набрала более 60 баллов штрафа при прохождении мандатной комиссии	Снятие с соревнований

2.4. В отдельных случаях в условиях проведения соревнований могут быть оговорены некоторые изменения в системе штрафных баллов, которые должны быть сообщены

участникам до начала работы на этапе.

2.5. На отдельных этапах возможно объединение команд для совместного прохождения этапа. Полученный на таких этапах результат выставляется всем командам, работавшим совместно. Объединенные команды называются Совместной группой.

2.6. При согласии работать в совместной группе руководитель группы должен подписать специальное обязательство (Талон Доверия).

2.7. В каждом Туре есть специальные этапы «ШТРАФ» куда выставляются штрафы не входящие в отдельные этапы.

2.8. Условия прохождения отдельных этапов могут быть изменены, или введены новые этапы без объяснения причин этих изменений, даже после начала работы команды на этапе в следующих случаях: а) по устной информации главного судьи соревнований; б) по требованию судьи при предъявлении им специальной карточки с подписью главного судьи.

2.9. Страховой взнос (если таковой есть согласно Положению) команды (1/3 часть за каждый случай) не возвращается при следующих ситуациях: а) Использование судейского транспорта для подвоза отдельного участника или команды; б) Нарушение правил проживания в базовом лагере (на турбазах); в) Нанесение материального ущерба судейскому оборудованию, снаряжению и т.д.

2.10. Команда может привезти с собой дополнительных участников (сверх количества указанного в положении), при соблюдении следующих условий:

- Дополнительные участники должны быть включены в именную заявку, пройти мандатную комиссию вместе с остальными участниками, заполнить анкеты, иметь продукты питания и комплект снаряжения для ночлегов в полевых условиях, а также нагрудную личную визитку с указанием наименования команды, населенного пункта и Ф. И. участника.

- У дополнительных участников должен быть руководитель (возраст старше 18 лет), не включенный в основной состав команды и несущий ответственность за их жизнь и здоровье.

- Дополнительные участники должны добросовестно выполнять условия проживания и перемещений по дистанции, предложенные ГСК. Во время проведения соревнований они будут самостоятельно проживать и питаться в полевом лагере.

- В случае нарушения вышеизложенных условий, команда, которая привезла дополнительных участников, снимается с соревнований и ее результаты аннулируются. По специальному решению главного судьи соревнований снятие команды с дистанции может быть заменено на штраф в количестве 200 баллов.

3. Дистанция соревнований

3.1. Дистанции V-VI класса должны являться в полной мере экстремальным маршрутом выживания.

3.2. При планировании дистанции следует учитывать следующие рекомендации:

- сложность этапов должна увеличиваться постепенно. Наиболее технически сложные этапы должны планироваться в ее середине.

- для повышения зрелищности соревнований, упрощения судейства и проверки элементарных навыков, часть этапов может проводиться одновременно для всех участников на ровной площадке, с соблюдением мер безопасности.

- дистанцию соревнований рекомендуется планировать по интересным природным экскурсионным объектам.

- ко всем сложным техническим этапам должен быть подъезд на транспорте.

- для сокращения общего времени проведения соревнований необходимо так планировать дистанцию, чтобы одновременно на этапах работало не менее 50% участников. При проведении соревнований рекомендуется соблюдать следующие ограничения:

- Суммарный максимальный штраф всех оцениваемых экспертно творческих этапов не должен превышать 10% от суммарного максимального штрафа дистанции.

- Суммарный максимальный штраф всех этапов, на которых команды работают в совместных группах, не должен превышать 10% от суммарного максимального штрафа дистанции.

3.3. Все снаряжение на этапах участники устанавливают и снимают самостоятельно.

3.4. Каждый этап на дистанции должен иметь свой порядковый номер.

3.5. При необходимости судья этапа имеет право временно остановить работу команды на этапе с отсечкой времени.

3.6. Каждая команда должна иметь заместителя руководителя команды.

3.7. Снятие руководителя команды приводит к снятию всей команды.

3.8. Опоздание команды на этап не может служить причиной для изменения времени старта.

3.9. В ходе соревнований возможен сход с дистанции одного из участников (по Условиям соревнований), без снятия команды с соревнований (только для команд, имеющих в своем составе 6 и более участников). При этом команде выставляется штраф в размере 200 баллов за все, не пройденные участником Туры (в том числе за Тур, в котором сошел участник). Снятый участник, имеющий комплект снаряжения для ночлега в полевых условиях, передается начальнику дистанции и не может принимать участие в соревнованиях до их окончания. При снятии участника руководитель должен подать начальнику дистанции письменное заявление по форме, предложенной ГСК. После этого команде будет выдана специальная карточка о снятии участника, которую необходимо предъявлять судьям на этапах.

3.10. В случае если команда не в состоянии продолжать участие в соревнованиях, руководитель команды должен подать начальнику дистанции письменное заявление о снятии команды с соревнований или с отдельного Тура по форме, предложенной ГСК. При этом команде выставляется 1000 баллов за каждый, не пройденный Тур (в том числе за Тур, в котором сошла команда). Снятая команда не может принимать участие в соревнованиях до конца Тура.

3.11. Если на этапе установлен Временной Штраф (ВШ), то за каждые полные 4 (четыре) минуты работы на этапе участники получают 1 балл штрафа, за исключением Нормального Времени (НВ) этапа. На отдельных этапах могут быть установлены иные показатели.

3.12. Время Закрытия этапа (ВЗ) определяется окончанием Контрольного Времени (КВ) этапа. На этапах, находящихся внутри этапа "МАРШРУТ" Время Закрытия этапа (ВЗ) определяется Временем Старта (ВС) команды на данном этапе (согласно графика) плюс Контрольное Время (КВ) этапа плюс 1 час (независимо от количества отсечек на предшествующих этапах).

3.13. К участию в квалификационной дистанции могут быть допущены участники, которые не имеют соответствующего классу дистанции туристского опыта. В случае если они показали в квалификационной дистанции результаты выше среднего, по решению главной судейской коллегии они могут быть допущены к дальнейшему прохождению дистанции.

3.14. Результаты квалификационной дистанции могут быть обсуждены на совещании с руководителями команд, после чего ГСК принимает окончательное решение о допуске команд к дальнейшему прохождению дистанции.

4. Передвижение по дистанции

4.1. При передвижении по дистанции по дорогам общего пользования участники должны соблюдать правила дорожного движения и правила переходов через транспортные магистрали, железнодорожные пути.

4.2. При переездах использовать для перевозки участников только специально предназначенный для этих целей транспорт.

4.3. Каждой команде должен быть присвоен номер и выдан отличительный знак с этим номером. Началом работы на этапе считается прибытие к старту этапа команды в полном составе и предъявление отличительного знака судьям этапа.

4.4. По дистанции участники должны перемещаться в одежде, закрывающей локти и колени. У руководителя команды и его заместителя на правом бедре должна быть пришита судейская табличка с номером команды.

4.5. Разрыв между отдельными участниками при передвижении по дистанции не должен превышать 4 метра.

4.6. Участники не должны выходить на дистанцию без разрешения судейской коллегии.

4.7. Запрещается умышленное изменение местонахождения этапов или их ограничений на дистанции.

4.8. Маршрут дистанции не предусматривает прохождение через огороженные территории

предприятий и частных домов. В случае выхода к огороженным территориям руководитель команды обязан, обойти их безопасным способом.

4.9. Во время соревнований участники должны бережно относиться к природным и архитектурным памятникам, не причинять ущерб имеющимся на пути строениям и растительности. Оставлять мусор можно только в специально отведенных местах. Участники должны устранять все следы своего пребывания на стоянках.

4.10. Участники не должны мешать участию других команд в соревнованиях и вмешиваться в работу судейской коллегии.

4.11. На любом участке дистанции руководитель команды должен знать свое местонахождение и аварийные выходы с дистанции к ближайшему этапу.

4.12. При сходе с дистанции отдельного участника или команды руководитель, должен руководствоваться правилами и условиями данных соревнований.

5. Технические этапы и снаряжение

5.1. Экипировка участников команды, их снаряжение должны соответствовать требованиям Правил, Положения и Условий данных соревнований. Все снаряжение и оборудование, используемые участниками при прохождении дистанции, должны быть допущены к применению технической комиссией.

5.2. Все снаряжение должно отвечать требованиям безопасности.

5.3. Руководитель команды должен постоянно контролировать состояние снаряжения в процессе соревнований, а также не допускать применения снаряжения пришедшего в негодность. Судейская коллегия имеет право на любом этапе проверить качество снаряжения команды.

5.4. Участники должны строго соблюдать ниже перечисленные правила преодоления препятствий и передвижения по сложным участкам и не производить действий, вызывающих опасность для участников, судей или зрителей.

5.5. Все участники на технических этапах должны работать в касках.

5.6. При спусках (подъемах) крутизной более 40 градусов на страховку каждого участника должно приходиться не менее двух веревок, имеющих независимое крепление (страховка и перила). А при транспортировке «пострадавшего» – три веревки (двойные перила и страховка).

5.7. При наведении навесной переправы команда должна натянуть две основные веревки, имеющие независимое крепление. При переправе участник должен быть прикреплен к обеим веревкам.

5.8. При блокировке страховочных систем и при связывании веревок при транспортировке участников запрещается применение узлов: прямой, академический, шкотовый и брам-шкотовый.

5.9. Основные (рабочие) веревки для перил, навесной переправы, страховки должны быть диаметром не менее 10 мм, и не должны иметь повреждений оплетки и прядей.

5.10. Для организации перил, навесных переправ и страховки могут использоваться только стандартные карабины с муфтами.

5.11. До начала движения участников по навесной переправе блоки и полиспасты, использовавшиеся при натяжении веревок, должны быть полностью разгружены.

5.12. Участники команды, работающие в воде (в т.ч. переправляющиеся вброд глубиной более 40 см) при температуре воды ниже 15 С°, должны быть одеты в гидрокостюмы и спасательные жилеты.

6. Обеспечение безопасности

6.1. Команда, проходящая комбинированную дистанцию, считается группой, вышедшей на спортивный туристский маршрут. Вся полнота ответственности за действия команды на этапах, А ТАКЖЕ ЗА ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ УЧАСТНИКОВ ложится на руководителя и участников команды в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму», для учащихся – в соответствии с «Инструкцией об организации участия обучающихся учреждений образования в туристских походах и экскурсиях», утвержденной Министерством Образования РБ.

6.2. Руководитель команды лично несет ответственность за жизнь и здоровье участников. Если прохождение отдельного этапа или дальнейшее участие в соревнованиях команде не по силам, то руководитель команды ОБЯЗАН снять свою команду с этого этапа или соревнований. Судейская коллегия ответственности за действия руководителя команды на дистанции не несет.

6.3. При прохождении этапа руководитель команды может поступать по своему усмотрению в случае отсутствия в информации об этапе рекомендуемых действий команды, в соответствии с общепринятыми требованиями безопасности.

6.4. В случае, если команда нарушила требования инструкции по безопасности, но участники не получили травм, по специальному решению главного судьи соревнований снятие команды с дистанции может быть заменено на штраф в количестве 200 баллов.

6.5. Все участники и судьи соревнований обязаны знать и соблюдать Правила по дисциплине «дистанция – комбинированная» (соревнования по поисково-спасательным работам и приключенческим гонкам), Положение, Условия и дополнительную информацию о соревнованиях, а также инструкцию по безопасности, с которой они должны быть ознакомлены под личную роспись в ведомости инструктажа до начала соревнований.

6.6. Все участники и судьи должны соблюдать нормы поведения спортсмена, быть вежливыми и дисциплинированными.

6.7. Ответственность за знание и выполнение участниками вышеизложенных документов, также за жизнь и здоровье участников возлагается на руководителей команд.

6.8. Ответственность за знание и выполнение судьями вышеизложенных документов, также за жизнь и здоровье судей возлагается на начальников дистанций.

6.9. На отдельных этапах участники команд могут досматриваться на предмет их возможности дальнейшего участия в соревнованиях (физическое состояние участников, наличие сухого запасного комплекта личной одежды и обуви в герметичной упаковке, состояние снаряжения). По результатам проверки команда или отдельный участник могут быть сняты с прохождения дистанции.

6.10. Во время прохождения командами дистанции на дежурстве должен находиться транспорт и аварийно-спасательный отряд (из числа спасателей МЧС или наиболее подготовленных туристов) для оказания, в случае необходимости, оперативной помощи пострадавшим участникам.

6.11. В связи с повышенной сложностью соревнований, участники должны иметь страховку от несчастного случая на весь период проведения соревнований (для дистанций 4 – 6 сложности).

6.12. Руководители команд должны оказывать медицинскую помощь команде, у которой произошло Чрезвычайное Происшествие (ЧП), и сообщить о нем в судейскую коллегия. В случае отсутствия в команде сил и средств, для устранения ЧП, сообщить в судейскую коллегия.

6.13. В случае ЧП в команде руководитель обязан: оказать помощь пострадавшему, сообщить о ЧП в судейскую коллегия, транспортировать пострадавшего самостоятельно или с помощью судейской коллегия к ближайшему судейскому транспортному средству, сопровождать пострадавшего в лечебное учреждение, оставить с командой своего заместителя, возложив на него ответственность за жизнь и здоровье оставшихся участников.

6.14. Во время участия в соревнованиях руководитель команды обязан выполнять следующие требования: контролировать соблюдение мер безопасности участниками при работе с острыми предметами, специальным снаряжением, примусами, открытым огнем, горячей пищей и посудой. Не употреблять в пищу испорченные продукты, дикорастущие растения, не пить загрязненную воду.

6.15. КОМАНДЫ ИЛИ ОТДЕЛЬНЫЕ УЧАСТНИКИ, ДОПУСТИВШИЕ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ, СНИМАЮТСЯ С СОРЕВНОВАНИЙ.

7. Правила проживания в базовом лагере

7.1. По прибытии на соревнования руководитель представляет документы согласно Положению (в мандатную комиссию).

7.2. Руководитель получает в Главной Судейской Коллегии (ГСК) вводный инструктаж и место для проживания.

7.3. Во время проживания в базовом лагере запрещается:

- самостоятельное размещение на территории размещения;
- разведение костров и использование приборов с открытым огнём без разрешения ГСК;
- курить в помещениях и на территории размещения;
- приносить и распивать спиртные напитки;
- нарушать границы частных владений, примыкающих к территории размещения;
- повреждать и уничтожать зелёные насаждения в местах размещения и прилегающей к ним территории;
- повреждать строения и изгороди на территории населенных пунктов;
- собирать дрова в лесу без согласования с ГСК;
- шуметь на территории размещения с 0 часов до 7 часов утра (если в это время не проходят соревнования);
- самостоятельно уходить с территории размещения (при совершении выхода руководитель обязан поставить в известность ГСК).

7.4. Команда несёт материальную ответственность за причинённый местам размещения материальный ущерб, а также за ущерб причинённый зелёным насаждениям, лесным массивам и строениям населенных пунктов.

7.5. При отъезде с соревнований команда обязана: навести порядок на месте своего проживания, и получить у ГСК свои документы.

8. Организация судейства

8.1. Структура судейской коллегии имеет свою специфику в связи с повышенной сложностью соревнований, необходимостью строгого сохранения служебной информации по дистанции и централизованным жестким планированием времени, сил и средств.

8.2. В связи с необходимостью строгого сохранения служебной информации по маршруту рекомендуется, чтобы в полном объеме эта информация была доступна только одному человеку.

8.3. В зависимости от класса дистанции и количества участвующих команд рекомендуется следующая организация судейства и создание специальных бригад судей:

- Бригады, работающие непосредственно на дистанции (до 5 бригад). В составе каждой бригады от 2 до 6 человек.

- Все судьи в бригадах разбиты на отделения по два-три человека, которые в течение всех соревнований работают только вместе. В каждом отделении назначается старший судья. Каждое отделение и судейская бригада имеет свой комплект снаряжения, позволяющий автономно работать при любых погодных условиях. В каждой бригаде есть свой начальник дистанции и секретарь. В составе каждой бригады дополнительно может работать один спасатель (из числа наиболее технически подготовленных судей или спасателей МЧС), в задачу которого входит спасательные работы в случае ЧП и радиосвязь.

- Бригада для работы на старте-финише блоков этапов: обработка результатов соревнований, выдача информации. В состав этой бригады входят главный секретарь, заместитель главного судьи по информации, судья-инспектор и врач соревнований.

- Бригада, занимающаяся общим руководством соревнований. В состав бригады входят: главный судья, два его помощника и заместитель главного судьи по безопасности.

- Бригада, работающая под руководством коменданта соревнований. Бригада выполняет работы по оборудованию мест для проведения совещаний с руководителями и отдыха судей, работе транспорта, прессы и гостей.

- Бригада, работающая под руководством заместителя главного судьи по информации. Бригада выполняет работы по информационному обеспечению соревнований, контактами со СМИ, освещению хода соревнований в Интернете, работа со спонсорами и гостями соревнований.

- У каждой бригады должен быть свой график работы, расписанный по времени, объему и месту работы. Во время проведения соревнований совещания судей могут не проводиться, но руководители бригад должны присутствовать на совещаниях с руководителями команд.

8.4. При работе на дистанции судьи руководствуются своими должностными обязанностями и другими документами, связанными с проведением соревнований.

8.5. Начальники дистанции на этапах, где возможна работа судей в опасной зоне, должны организовать страховку или самостраховку для обеспечения безопасности судейства.

8.6. При возникновении у судьи сомнений в безопасности прохождения командой этапа, он должен остановить команду с отсечкой времени и пригласить начальника дистанции для проверки технических приемов или качества снаряжения.