

Управление образования, спорта и туризма Бобруйского горисполкома
Государственное Учреждение Образования
«Центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи г.Бобруйска»

213826 г. Бобруйск,
Ул. Дзержинского д. 50
тел. + 375 225 720754

Директор ГУО «ЦТКиЭ г. Бобруйска»
_____ Л.Л. Семченко

О Т Ч Е Т

о водном походе 4 (четвертой) категории сложности (катамараны) по Мурманской области (Российская Федерация, Кольский п-ов) реки Тунтсайоки, Красненькая, Кутсайоки, Тумча по маршруту: г.Алакуртти - р.Тунтсайоки - пор.Первенец - пор.Падун - пор.Яма - пор.Котел - р.Красненькая - пор.Короткий - пор.Щечки - пор.Кавказский - пор.Горка - р.Кутсайоки - пор.Сомнительный - пор.Оба-на - пор.Водопадный - р.Тумча - пор.Карниз - пор.Шляпа - Иовское вдхр. - г.Зареченск, совершенном в период с 15 июня по 28 июня 2015 года.

Маршрутная книжка № 14-В-15.

Руководитель: Рунович Дмитрий Леонидович
г. Бобруйск, ул. Октябрьская д.144, кв. 27.
Тел. 8-029-7725459.

Поход оценен 4(четвертой) категорией
сложности.
Председатель МКК

г. Бобруйск
2015г.

СОДЕРЖАНИЕ*.

1	I раздел: Справочные сведения о походе	
2	1.1. Титульный лист.	
3	Содержание.	
4	1.2. Характеристика спортивного похода.	
5	1.2.1. Цели и задачи путешествия	
6	Справка о маршруте. Выписка из Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов.	
7	1.2.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части.	
8	Характеристика подъезда, отъезда, аварийного схода с маршрута.	
9	1.2.3. Список участников группы.	
10	1.2.4. Дополнительные сведения. Характеристика специального снаряжения и средств передвижения.	
11	Групповое и личное снаряжение. Весовые характеристики груза. Состав ремонтного набора.	
12	Состав аптечки. Смета расходов.	
13	Меню раскладка.	
14	Список использованной литературы при составлении маршрута.	
15	1.3. Данные об объектах на маршруте. Медицина. Связь. Почта. Достопримечательности.	
16	1.4. Итоги похода.	
17	1.4.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных задач.	
18	1.4.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.	
19	Список видео материала.	
20	II раздел: Описание технико-тактических действий группы на маршруте.	
21	2.1. Таблица «Движение на маршруте».	
22	Техническое описание порогов и способов их прохождения.	
23	2.3. Картографический материал.	
24	2.3.1. Обзорная схема и карта.	
25	2.3.2. Рабочая карта.	
26	2.4. Фотографии.	
27	2.4.1. Общие фотографии группы.	
28	2.4.3. Техническое прохождение, определяющих сложность маршрута, локальных препятствий.	
29	2.4.2. Технические действия группы на маршруте.	
30	2.2. Характеристика ежедневного перехода.	
31	III раздел: Дополнительный.	
32	3.1. Автономность. 3.2. Напряженность. 3.3. Общественно-полезная работа.	
33	3.4. Дополнительная информация.	
34	Прилагается DVD диск с видео файлами и электронной версией отчета.	

* За основу взята структура отчета предполагаемая требованиями Республиканского конкурса на лучший туристский поход «Познай Родину - воспитай себя» ежегодно проводимый Министерством Образования Республики Беларусь и Центральным комитетом Беларускага Прафсаюза работнікаў адукацыі і навукі. Некоторые разделы перенесены и изменены (без изменения нумерации) по логике автора.

К письменному отчёту прилагается копия на электронном носителе (DVD диск).

1.2. Характеристика спортивного похода.

1.2.1. Цели и задачи путешествия.

Поход педагогов дополнительного образования Центра туризма, краеведения и экскурсий г.Бобруйска.

Выбор на данный район лег в связи с необходимостью последовательного роста спортивного мастерства педагогов Центра туризма. В прошлом году нами были пройдены маршруты 3У категории сложности в т.ч. и частично по предполагаемому маршруту. Настала пора прохождения более сложного маршрута с последующим переходом на реки других регионов (Кавказ, Алтай, Саяны).

Изюминкой маршрута является река Красненькая (Вуоснайоки) - ее часто называют Карельский Башкаус. На коротком промежутке реки в 6 км сосредоточено 4 порога Четвертой категории сложности каньонного типа!!!

Дополнительным фактором выбора маршрута являлась достаточно удобная и относительно недорогая заброска и выброска на маршрут и вероятность «большой воды» в июне.

Июнь - холодный месяц для данного региона, требующий определенной дополнительной подготовки как тела (участников), так и снаряжения (экипировки). Поэтому данному походу предшествовал ряд теоретических и практических занятий (страховка, термо-тренировки, подготовка снаряжения, изучение маршрута, его особенностей, путей подъезда и отъезда и т.д.). Особое внимание уделялось безопасности, в этой связи были проведены отдельные теоретические и практические занятия по обеспечению страховки и само страховки! На маршруте все участники были в касках, спасжилетах, неопреновых костюмах-комбинезонах, имели стропорез.

Цель похода: прохождение маршрута четвертой категории сложности по рекам Кольского п-ва группой педагогов Центра туризма и краеведения города Бобруйска в высокий уровень воды.

Задачи:

- закрепление навыков техники гребли и управления катамаранами при прохождении порогов 3-4 категории сложности;
- закрепление навыков само страховки, страховки как с воды, так и с берега спасательным концом;
- изучение и ознакомление с данным регионом на предмет проведения детских походов 4 категории сложности;
- проверка и испытание снаряжения для походов 4-5 к.с. в условиях «холодных» воды и воздуха;
- подготовка и адаптация к весенним и летним водным походам по рекам Кавказа (Алтая, Саян) (термо, силовая и техническая подготовка);
- выполнение разрядных нормативов.

Маршрут полностью автономен.

Характеристика подъезда, переезда, отъезда, аварийный сход с маршрута.

Характеристика подъезда.

Добираться на маршрут возможно следующими способами.

Железнодорожным. Ехать до ст. Кандалакша далее нанимать местный автотранспорт и добираться в начало маршрута в пос. Алакуртти. Причем брать транспорт не обязательно из Алакуртти - можно из Кандалакши

Автомобильным. Приехать автотранспортом в Алакуртти - начало похода, а затем местным транспортом делать переезды. Данный вариант требует более продуманной логистики, но менее дорог.

Переезд.

О переезде необходимо тщательно договариваться с МЕСТНЫМ перевозчиком. Где, когда и во сколько. Переезд - автомобилем повышенной проходимости. Переезд можно осуществлять от Скалы недалеко от порога Водопадный, от нижнего брода или из Зареченска (более затратный по средствам и времени вариант).

Аварийный сход с маршрута.

Аварийный сход с маршрута по р. Тунтсайоки возможен с порога Шляпа (р.Тумча ходят катера). После р.Красненькая - на бане - т.н. верхний брод. Там в сезон живут местные - зарабатывают деньги на услугах туристам (баня, продукты и т.д.). Есть связь. Можно заказать машину для выброски.

Других возможностей для выброски нет. Есть возможность уехать с нижнего брода (недалеко от порога Водопадный) - но при отсутствии связи машин там нет. В противном случае - снова порог Котел, связь - Скала. Или идти до п. Шляпа на Тумче.

Все точки укажу ниже на карте.

Характеристика отъезда.

В поселке Зареченск возможно уезжать только автотранспортом.

Резюмируя.

Нормальное прохождение маршрута возможно при правильно и качественно спланированной логистике, т.е. переездах и отъездах. Сложность и риски нестыковок обусловлены в первую очередь отсутствием телефонной связи на всем протяжении маршрута! Связь есть в двух местах и то не всегда и только МТС. Что это значит: белорусские велкомы и лайфы с роумингом связь не берут вообще! Не берут и другие российские операторы - только белорусский и российский МТС!

Наша схема передвижения.

Проанализировав вышеизложенную информацию мы выбрали вариант автомобильной заброски. Т.к. это более соответствовало нашей группе.

Заехали из Белоруссии в начало маршрута пос.Алакуртти, договорились с местным перевозчиком о переезде и выброске. Оставили машину на стоянке в пос. Алакуртти. Собрали катамараны в Алакуртти и пошли р.Тунтсайоки. Далее на пороге Котел на горе сделали контрольный звонок перевозчику и договорились о времени встречи у Скалы реки Кутсайоки для переезда на Красненькую. Далее зашли в Кутсайоки и против течения поднялись до Скалы (ниже в отчете на карте укажу это место). Встретились с перевозчиком и, пронеся катамараны и вещи около 2 км, вышли на дорогу. Там загрузились в машину и поехали на р.Красненькую. Автомобильные дороги на переезде плохие, требуют автотранспорта повышенной проходимости. Но возможно заезжать колесами в воду. Что весьма удобно и привлекательно.

Прошли Красненькую, Кутсайоки, Тумчу и Иовское водохранилище. В Зареченске (есть всякая мобильная связь) в конечной точке маршрута загрузились в машину перевозчика и вернулись в Алакуртти. Из Алакуртти уехали домой своим транспортом.

Справка о маршруте.

Выписка из Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий Туристско-спортивного союза России (Москва 2008г.).

№ п/п	Район, река, нитка маршрута	К.с. (средний уров. воды)	Определяющие препятствия (ОП) или участок с ОП	К.т. (средний уров. воды)	К.т. (высокий уров. воды)
	4 категория сложности				
11	Р.Тунтсайоки - р.Тумча - р.Красненькая – р.Кутсайоки - р.Тумча. Ст.Кандалакша - пос. Ковдор – р.Тунтсайоки - р.Тумча - пос. Зареченск - оз.Юхьяярви - р.Красненькая - р. Кутсайоки (обнос вдп. Оба-на, Маманя) – р. Тумча - пос. Зареченск	4	(см. п.9,10)		
	3 категория сложности				
9	Р.Кутсайоки – р.Тумча. Ст.Кандалакша - оз.Пюхьяярви - р.Кутсайоки (обнос вдп. Оба-на, Маманя) - р.Тумча - пос.Зареченск	3У	Р.Кутсайоки: пор. Сомнительный	3у	4
			пор. Ступенька	3у	4
			пор. Водопадный	4	4
			Р.Тумча: (см. п.8)		
10	Р.Красненькая – р.Кутсайоки - р.Тумча. Ст.Кандалакша - оз.Юхьяярви - р.Красненькая - р.Кутсайоки (обнос вдп. Оба-на, Маманя) –р.Тумча - пос.Зареченск.	3У	Р.Красненькая: к-н Короткий	3у	4у
			к-н Кавказский пор. Горка	3у	4у
			Р.Кутсайоки – р.Тумча: (см.п.9)	3у	4у
8	Р.Тунтсайоки - р.Тумча. Ст. Кандалакша - пос.Ковдор – р.Тунтсайоки - р.Тумча - пос.Зареченск	3	Р.Тунтсайоки: пор. Первенец,	3	4
			пор.Падун, Яма, Котел	3	4
			Р.Тумча: пор.Карниз	3	4

На основании Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий Туристско-спортивного союза России наш маршрут (и поход в целом) на катамаранах классифицирован членами Белорусской Республиканской МКК и Минской Городской МКК 4 (четвертой) категорией сложности.

1.2.2. Подробная нитка маршрута, протяженность активной части.

Заявленный маршрут

День пути	Дата	Участки маршрута	Км	Определяющие препятствия
1	15.06.2015	Пос.Алакуртти-р.Тунтсайоки-п.Первенец 3кс-п.Падун 3кс-п.Водопадный 2кс.	14	п.Первенец 3кс-п.Падун 3кс
2	16.06.2015	п.Водопадный 2кс-п. устье р.Эньяйоки	19	п.Кривой 3кс, п.Юрьев День3кс
3	17.06.2015	р.Эньяйоки-п.Красивый 3кс-п.Яма 3кс - п.Котел 3Укс	18	п.Красивый 3кс, п.Яма 3Укс, п.Котел 3Укс.
4	18.06.2015	П.Котел-р.Кутсайоки нижний мост (брод)	12	
5	19.06.2015	Переезд на р.Красненькая		
6	20.06.2015	Дневка		
7	21.06.2015	р.Красненькая - п.Щечки	4	п.Короткий 4кс-п.Прыжок 3кс.
8	22.06.2015	п.Щечки-п.Кавказский-п.Горки-устье р.Красненькая	2	п.Щечки 4кс-Кавказский 4кс.-п.Горка 4кс.
9	23.06.2015	устье р.Красненькая-р.Кутсайоки-п.Сомнительный4кс, п.Обана 4кс-п.Маманя(обнос)-п.Тесный4кс	8	п.Сомнительный 4кс, п.Оба-на 4кс.
10	24.06.2015	п.Тесный 4 кс - пор.Ступенька 3кс п.Водопадный 4кс	25	п.Тесный 4 кс, п.Ступенька 4кс, п.Водопадный 4 кс
11	25.06.2015	Дневка		
12	26.06.2015	п. Водопадный 4 кс - - р.Тумча - п Карниз3кс, п.Каньон 2кс п..Шляпа 3кс	22	п Карниз 3кс, п.Шляпа 3кс
13	27.06.2015	Иовское вдхр	32	
14	28.06.2015	Иовское вдхр - Зареченск	25	
		Итого активн способом, км	181	

Итого активными способами передвижения: 181 км.

Фактический маршрут и уровень сложности в нашу воду.

День пути	Дата	Участки маршрута	Км	Определяющие препятствия
1	15.06.2015	Пос.Алакуртти-р.Тунтсайоки-п.Первенец 4кс-п.Падун 4кс-п.Водопадный 2кс.	14	п.Первенец 4кс-п.Падун 4кс
2	16.06.2015	п.Водопадный 2кс-п. устье р.Эньяйоки	19	п.Кривой 3кс, п.Юрьев День3кс
3	17.06.2015	р.Эньяйоки-п.Красивый 3кс-п.Яма 3у кс - п.Котел 3у кс.	18	п.Красивый 3кс, п.Яма 3Укс, п.Котел 3Укс.
4	18.06.2015	П.Котел-р.Кутсайоки - Скала перед п.Водопадный. Переезд на р.Красненькая.	11	Движение против течения. Разборка-сборка судов.
5	19.06.2015	Дневка. Тренировки.		
6	20.06.2015	р.Красненькая - п.К-н Короткий 4у кс - п.Щечки 4кс - п. Кавказский 4у кс.	4	п.Короткий 4у кс-п.Прыжок 3кс. п.Щечки 4кс- п. Кавказский 4у кс
7	21.06.2015	п.Кавказский 4у кс - п.Горка 4у кс-устье р.Красненькая	2	п.Щечки 4кс-п.Кавказский 4у кс.-п.Горка 4укс.
8	22.06.2015	устье р.Красненькая-р.Кутсайоки-п.Сомнительный4кс - п.Обана 4кс-п.Маманя(обнос)-п.Тесный4кс	8	п.Сомнительный 4кс, п.Оба-на 4 кс.
9	23.06.2015	п.Тесный 4 кс - пор.Ступенька 4кс - п.Водопадный 4кс (обнос) -	25	п.Тесный 4 кс, п.Ступенька 4 кс, п.Водопадный 4 кс (обнос)
10	24.06.2015	п.Водопадный - р. Тунтсайоки - п. Котел	11	
11	25.06.2015	Дневка. Тренировки п. Яма - п. Котел.		
12	26.06.2015	п. Котел - р.Тумча - п Карниз4кс, п.Каньон 2кс п..Шляпа 3кс	13	п Карниз 4кс, п.Шляпа 3кс
13	27.06.2015	П. Шляпа - Иовское вдхр.	32	Ветер
14	28.06.2015	Иовское вдхр - Зареченск	25	Ветер
		Итого активным способом, км	182	

Итого активными способами передвижения: _____182_____ км.

2.3. Список участников группы.

№ п.п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы или учебы	Домашний адрес телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Рунович Дмитрий Леонидович	1970	ЦТКиЭ г.Бобруйск Педагог дополнительного образования	Г. Бобруйск Ул. Октябрьская д.144 кв.27 466991	У: 4 к.с. р.Кура-р.Риони. Р: 3У к.с. р.Кутсайоки-Тумча; 3Укс р.Тохмайоки, р.Уксунйоки.	Руководитель группы, фотограф, катамаран 2.1
2	Семченко Леонид Леонидович	1963	ЦТКиЭ г.Бобруйск Педагог дополнительного образования	Г. Бобруйск пр-зд Звездный д.27, кв.109 3410938	У: 3У к.с. р.Уксунйоки, р.Тохмайоки; 3У к.с. р.Кутсайоки-Тумча	Завхоз, катамаран 2.2 капитан
3	Кошеваров Александр Иосифович	1989	ЦТКиЭ г.Бобруйск Педагог дополнительного образования	Г.Бобруйск п-зд Звездный д.27 кв.145, 497027	У: 3Усл к.с. р.Уксунйоки, р.Тохмайоки; 2усл. Р.Прут	Ремонтник, катамаран 2.1 матрос
4	Семченко Арсений Леонидович	1998	СШ № 32 Г.Бобруйск	Г. Бобруйск пр-зд Звездный д.27, кв.109 3410938	У: 3У к.с. р.Уксунйоки, р.Тохмайоки; 3У к.с. р.Кутсайоки-Тумча	Штурман, катамаран 2.2 матрос

1.2.4. Дополнительные сведения.

Характеристика специального снаряжения и средств передвижения.

Специальное снаряжение (групповое и личное)	
Катамаран	2
Спас конец (морковка 15метров и 20метров)	2
Насос	2
Вспомогательная веревка д.6мм - 45м. д 10мм - 50м.	2
Карабин	8
Блок-ролик	2
Спасжилет Турист (с дополнительными воздушными емкостями и паховым ремнем).	4
Стропорез	4
Весло (т) с поплавком	4
Запасное весло	4
Каска	2

Для прохождения маршрута группа использовала следующие средства сплава:

Катамаран 2 Белрафт ТБ (оранжево-серый).

1	Длина	380 см
2	Ширина катамарана	200 см
3	Макс. диаметр баллонов	54 см
4	Объем баллонов (без учёта объёма надувных сидений)	1000 л
5	Грузоподъемность	350 кг

Катамаран 2 Белрафт Сож (оранжево-зеленый).

1	Длина	400 см
2	Ширина;	200 см
3	Макс. диаметр баллонов	58 см
4	Объем баллонов (без учёта объёма надувных сидений)	1200 л
5	Грузоподъемность	400 кг

Для рамы СОЖ использовали: дюралевые трубы Д16Т. Для ТБ - продольные дюралевые трубы Д16Т, поперечины деревянные жерди. Шнуровка - вспомогательная веревка д.5мм. Скрутку делали из нарезанных полосок резины от зилловских камер. Все катамараны оборудованы двойными коленными упорами и дополнительными леерами по длине гондол.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 чел. кг.	На группу 4 чел. кг.
Продукты	14	56
Групповое снаряжение	7	28
Личное снаряжение	7	28
ВСЕГО:	28	112

Групповое снаряжение.

Палатка	2
Тент 3x4	1
Рукавицы	2 пары
Пила малая в чехле	1
Топор в чехле	2
Крючки	4
Котлы с крышками	3
Термос для чая 1л	2
Принадлежности для мытья посуды	комплект
Чайник	1
Черпак	1

Мешки для мусора	упаковка
Аптечка, термометр	1
Ремнабор	1
Компас	2
Карты	комплект
Мобильный телефон	2
Фотоаппарат	2
Термос пищевой 0,5л	2
Видео камера	2
Газовая горелка	1
Фонарик	2

Личное снаряжение

Рюкзак
Непромокаемый вкладыш
Коврик, сидушка
Спальник
Полиэтилен накидка
Кружка
Миска
Ложка
Нож и стропорез
Часы
Спички

Дождевик и куртка на воду
Перчатки.
Пуховик и теплая шапка, балаклава. Бейсболка.
Одежда (штаны, футболка, свитер 2, рубашка)
Нижнее термо белье
Запасные штаны и футболка, сменка белья
Носки, в т.ч. шерстяные и неопреновые.
Ботинки, кроссовки.
Неопреновые костюмы, носки, боты.
Документы в герметичной упаковке
Туалетные принадлежности

Состав ремонтного набора.

Клей резиновый 0,5л	2 вида
Ткань ПВХ	куски
Резина на латки	кусок
Обезжириватель ацетон	100мл
Наждачка	лист
Плоскогубцы	1
Ножницы	1
Мультишу	1

Нить капроновая	3 катушки
Игла	5
Шило	1
Нитки обычные	3 катушки
Скотч широкий	2
Проволока	1м
Изолента	1
Зажигалка	1

Состав аптечки.

Стандартный вариант, включающий в себя:

- обезболивающие средства,
- перевязочный материал,
- обеззараживающие средства,
- сердечно-сосудистые средства,
- средства при желудочно-кишечных заболеваниях,
- противовоспалительные средства,
- жаропонижающие средства, антибиотики,
- витамины,
- вспомогательные средства (нашат. спирт, кремы-мази, пипетка, ножницы и т.д.).

Смета расходов.

Наименование	На одного чел. руб.	Всего, руб.
Питание	810000	1620000
Проезд	2695000	10780000
Хозяйственные расходы	20000	80000
Ремонтные расходы	15000	60000
Связь	35000	140000
Страховка	100000	400000
ИТОГО	3675000	13080000

Список использованной литературы при составлении маршрута.

1. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. /Москва, 2008.
2. Водный туризм. Под ред. В.Н.Григорьева./ Москва, Профиздат 1990 г.
3. Водные маршруты СССР. Европейская часть. Л.А. Плечко, И.П. Сабанеева/ Издательство "Физкультура и спорт", Москва, 1973 г.
4. «Инструкция об организации участия обучающихся учреждений образования в туристских походах и экскурсиях», утв. постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 17.07.2007 г. №35.
5. «Правила проведения туристских походов», утв. постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 15.08.2006 г. №26.
6. Интернет сайт Скиталец: <http://www.skitalets.ru>. (Отчеты о походах).

1.3. Данные об объектах на маршруте.

Кандалакша:

- центральная районная больница, ул. Чкалова д.61. тел. (факс) 8(815 33) 7-12-28;
- центральное отделение почтовой связи - 184042, ул. Первомайская, д. 29, тел. 8(815-33) 92232;
- поисково-спасательная служба МЧС, ул. Первомайская, д.9, тел. 8(815-33) 2-35-37;
- имеется множество продовольственных магазинов. Несколько рядом с вокзалом.

В Кандалакше можно сходить в музей государственного Кандалакшского заповедника или в краеведческий музей. Телефон первого: 5-5842. Добраться до него можно на автобусе №1, который отправляется с привокзальной площади. Телефон второго: 2-4407

Алакүртти. Есть заправки, магазины, почта (но отметку в маршрутную книгу нам отказались ставить, пришлось ставить на заправке).

Кандалакшский военный госпиталь. Адрес Алакүртти, ул. Набережная. Тел. 8 (81533) 5-29-76; 8 (81533) 5-29-76

Зареченск. В поселке есть телефон, телеграф, магазины. Автобус отправляется в Кандалакшу в 6 утра. Но маленький и большую группу не возьмут.

Фельдшерско-акушерский пункт н.п. Зареченск ул. Туломская 8, 8 (815 33) 60-5-23
Зав.ФАПом - фельдшер Никандрова Евгения Борисовна.

Если есть время и деньги, то можно съездить на Соловецкие острова. Южнее Кандалакши (300км) есть город Кемь - от туда на Соловки ходят: Теплоход "Василий Косяков", 180 мест. С 1 июня по 1 сентября ежедневно осуществляет рейсы из порта Кемь на Соловки. Выход из Кеми (п. Рабочеостровск) в 8:00, с Соловков в 19:00. Теплоход "Метель": 80 мест. Выход из Кеми в 12:30, с Соловков - в 16:00. Посадка на теплоход - за 30 мин. до отправления. Стоимость проезда в одну сторону - 1000 рублей. (Лето 2015г.)

1.4. Итоги похода. 1.4.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач.

По своим параметрам маршрут подходила нашей группе. Все участники уже набрались опыта в предыдущих походах. Пороги сложны, опасность присутствует, возможностей получить новый опыт – есть! Из общих впечатлений - довольно жесткий поход! Очень много воды как в реках так и с неба! Реки ошибок не прощали - были оверкили! Холодно!

Поход прошел удачно, без внештатных происшествий, без серьезных отклонений по плану. Цель похода достигнута. Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход Четвертой категории сложности. Все участники и руководитель получили соответствующие справки.

Задачи:

- закрепили и улучшили навыки техники гребли и управления катамаранами в порогах 4У кс;
- проверили свои физические «кондиции»: силовую подготовку и выносливость, влагохолодовую устойчивость (на хорошем уровне!);
- получили удачный опыт в самостраховке (самосплавы), страховке спасконцами и с воды;
- проверили и испытали снаряжение - все прошло проверку на хорошо и отлично;
- получили опыт ремонта катамаранов в походных условиях;
- получили опыт в морально-психологической адаптации к порогам 4-5 категории сложности.

Для подготовленной группы маршрут 4 кс вполне приемлемый полигон для раскатки перед более сложными (5кс) летними походами.

Недостатки.

Выявились некоторые недостатки в силе гребка и быстроте реакции на изменение ситуации на воде. В целом справлялись, но сразу стало понятно куда дальше работать и что тренировать! Ситуация на воде зачастую предполагала мгновенное принятие решения и прикладывания мощного усилия в течении малого промежутка времени! В первой части похода группа не вполне это осознавала - дальше дело пошло лучше. Работать стали и быстрее и мощнее! К концу похода произошла адаптация (но это уже скорее позитивное).

Недостаточный опыт прохождения бочек. Если на реках Тунтсайоки и Красенькой техники управления катамаранами хватало, то на пороге Сомнительный этот недостаток проявился в полной мере! Если экипаж К2.1 еще поборолся в бочке, то К2.2 «положило» сразу! Экипаж К2.1 реабилитировался на бочке в пороге Карниз - сознательно (предусмотрев страховку!) пошел порог через бочку и успешно справился! Что принесло моральное удовлетворение и уверенность в собственных силах (снят психологический барьер!). Экипаж К2.2 к прохождению мощных бочек пока не готов. Запланировали учебно-тренировочный выход(поход) на весну 2016 года на реку Уксунйоки на пороги Розовый Слон, Мельница для тренировок прохождения бочек и осуществления страховочно-спасательных мероприятий!

Для большой воды на данном маршруте и нашего в основном «троечного» опыта состав группы в четыре человека оказался мал! Все таки для полноценной страховки на порогах двоих человек один из которых оператор на видео съемке - МАЛО! Мы это вполне поняли и осознали. Поэтому приняли решение один из ключевых порогов маршрута на реке Кутсайоки - порог Водопадный не проходить. Обнесли.

Минусы июня - много мошкары и отсутствие грибов, ягод. С погодой получилось средне – дождя и «пасмурности» было больше.

Также мы оценивали поход 4 кс как педагоги-руководители детских групп.. Для детской группы идти сюда весной или в июне в четверку - очень жестко! Нужна тщательная подготовка как участников, так и их снаряжения, что достаточно сложно в наше непростое время. Но! Если рассматривать детский поход в первой половине-середине июня, июль-август без Красенькой, например Тунтсайоки-Тумча, Кутсайоки-Тумча т.д. получается вполне полноценная тройка для группы с небольшим опытом. Четверка для наших детских групп рановата!

Главный результат похода имеет общественно-полезную цель: педагоги ЦТКиЭ г.Бобруйска впервые в истории нашего Центра (города) своими силами прошли водный маршрут 4 категории сложности! Будем работать дальше, есть куда... Глядишь и 5 кс не за горами...

Самая бесполезная вещь похода - ФОНАРИК! Разве забить им што-нить...

1.4.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут (по технике безопасности, по маршруту, по снаряжению).

Группам желающим повторить маршрут в первую очередь (особенно руководителю!) необходимо понимать, что маршрут непростой. Сложности хватает, а в этой связи - группа должна быть подготовлена как технически, так и физически. Группа должна быть готова к страховочно-спасательным мероприятиям! Перелом сложности в туристских походах идет между 3 и 4 категорией сложности. Если в Карельских тройках ошибки зачастую «прощаются», то в этой четверке ошибки могут быть фатальны! Поэтому особое внимание до похода необходимо уделить подготовке группы!

Вторая особенность похода. Как показали наши ощущения - при большом уровне воды группе из четырех человек не всегда возможно обеспечить надежную страховку на некоторых порогах. Например на Кавказком, Горке, Сомнительном, Водопадном и Карнизе. Все таки шесть человек (с опытом 3 кс) для большой воды предпочтительней. В этой связи более тщательней выбирать места для страховки, ставить 3-4 точки страховки с берега, по возможности выставлять страховку катамаранами с воды. Тщательно продумывать действия при спасении из бочек (а может «заварить» в Сомнительном, Карнизе). В противном случае поход может превратиться в тяжелые спас работы!

Третий момент - тщательное продумывание логистики похода, в противном случае возможны накладки и не стыковки чреватые потерей времени, средств, вплоть до не прохождения запланированного маршрута. Руководитель - тщательно планируй переезды! Учитывай, что населенки «внутри» рек нет, связи почти нет.

Если поход планируется весной (в начале-середине июня) - то подготовка должна начинаться еще с осени. Готовиться надо в двух основных направлениях: адаптация тела к холоду (как воздушному так и водному), приобретение и подгонка под себя теплозащитного снаряжения и адаптация к физическим нагрузкам как обще-силовой выносливости, так и гребной выносливости. Весной на этом маршруте холодно, вода 0+5 градусов, ночами заморозки до минус 10 по цельсию. Мы (в рамках подготовки) практиковали выходы с полевыми ночлегами на снегу зимой, купание в проруби. Приобретали специальное теплосохраниющее снаряжение. Это либо неопреновые мокрые гидрокостюмы, полукомбинезоны или отдельно неопреновые брюки, свитера, майки. Дополнительно неопреновые носки или полуботинки, боты. Или если есть много денег - сухой гидрокостюм. Обязательно ветрозащитные, водоотталкивающие куртки и штаны. Непрен, неопреном, а ветер выдувает тепло быстро! Спасжилеты желательны большей плавучести и обязательно с паховым ремнем и стропорезом. Спасконцы для страховки с берега. Каски с отверстиями для слива воды и защитой висков, под каску теплую шапочку или балаклаву. Готовиться надо также как физически так и технически. Многочисленные обносы снаряжения, быстрое течение и холод. Надо физуха! Пороги при большой воде - до 4 У категории сложности - технически группа должна быть готова. Нужно уметь читать воду и владеть хорошей техникой гребли. Правильно чередовать режим работы и отдыха!

Учитывать, что при поздней весне может быть не просто много льда на реке - некоторые участки в начале могут быть во льду. И придется проводить по нему суда!

Закладывать запас времени на прохождение Иовского водохранилища!

Пороги. Имеются пороги четвертой усложненной категории сложности. Например, на Тунтсайоки и Красненькой их в начале целая связка! Поэтому рекомендуется перед прохождением Тунтсайоки и Красненькой для повышения технического уровня и уровня взаимодействия членов экипажей перед порогами тренироваться: траверс струи, причаливание-отчаливание, выход на струю, понимание команд капитанов, чтение воды, страховка и т.д!

Обязательно брать с собой термоса. С утра заряжать горячим (не в коем случае не горячительным!!!) и сладким напитком. Мы брали 2 литровых термоса (попить горячего!). На маршруте близко на себе иметь сладкий перекус - шоколад, конфеты, печенье. Для подстраховки советуем брать с собой альтернативный источник огня. Мы брали газовую горелку.

Несколько гермомешков для важных вещей. Непромокаемый мешок вкладывай в рюкзаки. Брать дополнительный комплект батареек (аккумуляторов) в фототехнику – на холоде быстро разряжаются.

Список видео материала

наглядно показывающий прохождение маршрута, порогов.
(Файлы на DVD диске).

В каждом видео файле показано прохождение порогов двумя экипажами.

Река Тунтсайоки.

-  1Тн_п.Первенец.mpg
-  2Тн_п.Падун.mpg
-  3Тн_п.Красивый.mpg
-  4Тн_п.Яма.mpg
-  5Тн_п.Котел.mpg

Река Красенькая.

-  1кр_п.Короткий.mpg
-  2кр_п.Островной.mpg
-  3кр_п.Прыжок.mpg
-  4кр_п.Щечки.mpg
-  5кр_п.Кавказский.mpg
-  6кр_п.Горка.mpg

Река Кутсайоки.

-  1Ку_п.Сомнительный.mpg
-  2Ку_п.Муравейный.mpg
-  3Ку_п.БСТ.mpg
-  4Ку_Оба-на.mpg
-  5Ку_п.Маманя.mpg
-  6Ку_п.Тесный.mpg
-  7Ку_п.шивера Длинная.mpg
-  8Ку_п.Ступенька.mpg
-  9Ку_п.Водопадный.mpg

Река Тумча.

-  1Тум_п.Карниз.mpg
-  2Тум_п.Шляпа.mpg
-  Иовское вдхр.mpg

В имени файла имеется название реки и порога.

Например: «1Тн_п.Первенец» обозначает - река Тунтсайоки, порог Первенец.

Меню-раскладка. 1-4 день, далее повтор.

завтрак	на 1 чел. грамм	завтрак	на 1 чел. грамм	завтрак	на 1 чел. грамм	завтрак	на 1 чел. грамм
рис	100	пшено	80	гречка	100	геркулес	80
молоко конц.	1\10	молоко конц.	2\10	молоко конц.	1\10	молоко конц.	2\10
изюм	30	курага	30	изюм	30	чернослив	30
соль	5	соль	5	соль	5	соль	5
сыр	30	сыр	30	сыр	30	сыр	30
батон	50	батон	50	батон	50	батон	50
сахар	35	сахар	35	сахар	35	сахар	35
чай	5	какао	15	чай	5	какао	15
карамель	30	карамель	30	карамель	30	карамель	30
обед	на 1 чел.	обед	на 1 чел.	обед	на 1 чел.	обед	на 1 чел.
суп вермишелевый	1\3	суп рисовый	1\3	суп мясной	1\3	суп столовый	1\3
тушенка	1\8	тушенка	1\8	тушенка	1\8	тушенка	1\8
хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50
сало	50	колбаса	50	сало	50	колбаса	50
рыба консерв.	3\8	рыба консерв.	3\8	рыба консерв.	3\8	рыба консерв.	3\8
лук	15	лук	15	лук	15	лук	15
чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5
кисель	30	чай	5	кисель	30	чай	30
халва	30	халва	30	халва	30	халва	30
сахар	35	сахар	35	сахар	35	сахар	35
Ужин	на 1 чел.	Ужин	на 1 чел.	Ужин	на 1 чел.	Ужин	на 1 чел.
гречка	100	рожки	100	рис	100	спагетти	100
тушенка	20	тушенка	1\4	тушенка	20	тушенка	1\4
хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50
сахар	35	сахар	35	сахар	35	сахар	35
вафли	30	печенье	30	пряники	30	сушки	30
чай	5	чай	5	чай	5	чай	5

II раздел: Описание технико-тактических действий группы на маршруте.

2.1. Таблица «Движение на маршруте».

Дата	День маршрута	Участок маршрута	Протяженность км	Чистое ходовое время	Краткая характеристика пути	Метео условия	Характеристика ночлегов
15.06.2015	1	Пос.Алакуртти-р.Тунтсайоки-п.Первенец 4кс-п.Падун 4кс-п.Водопадный 2кс.	14	3ч	Пороги 4 кс, плесы, Генеральное направление Юг.	Переменная облачность, Мелкий дождь. Небольшой ветер. Т.+14+15°С	Оборудованная стоянка: костровище, бревна-сидушки. Дров много.
16.06.2015	2	п.Водопадный 2кс- п.Кривой 3кс, п.Юрьев День 3кс устье р.Эньяйоки	19	4ч	Пороги 2-3 кс, плесы, Генеральное направление Юг.	Пасмурно, Ветер слабый, Т. +12+14°С	Оборудованные стоянки: костровище, бревна-сидушки, на одной камни для бани. Дров много.
17.06.2015	3	р.Эньяйоки-п.Красивый 3кс-п.Яма 3Укс - п.Котел 3Укс	18	3ч 40 мин	Пороги 3-3у кс. Генеральное направление Юг.	Пасмурно, Ветер слабый, Т. +12+14°С	Оборудованные стоянки: костровище, Столы, бревна или пни сидушки, камни для бани. Дров средне. Площадка для волейбола, на горе есть связь МТС.

18.06.2015	4	П.Котел-р.Кутсайоки - Скала перед п.Водопадный Переезд на р.Красненькая	11	2,5ч	Ход против течения, обнос порогов Три протоки, Лесенка. Генеральное направление на запад. Переезд грунтово-каменная дорога. Много бродов.	Переменная облачность, солнечно, Т. +16+18°C	Стоянок нет. Есть на Красненькой. Дрова есть.
19.06.015	5				Дневка	Переменная облачность. Т. +14+16°C	Два места для палаток. Дрова есть. Стоянка не оборудована.
20.06.2015	6	Р.Красненькая - п. Каньон Короткий 4Укс - п. Щечки 4 кс - п.Кавказский 4 Укс	4	30 мин	Пороги Каньонного типа 3-4У кс	Пасмурно Т. +12+15°C	Стоянка на п.Щечки, п. Кавказский. Дров близко мало.
21.06.2015	7	п.Кавказский 4 Укс - п.Горка 4у кс - устье р. Красненькая	2 км	15 мин	Пороги Каньонного типа 4У кс	Переменная облачность. К вечеру солнечно Т.+12+18°C	Несколько стоянок в устье. Стоянка напротив устья р. Красненькая. Дров много
22.06.2015	8	Устье р.Красненькая - пор.Сомнительный 4 кс - пор.Муравей 3кс - пор.БСТ 3кс - пор.Оба-на 4кс - пор.Маманя (обнос) - л. Тесный 4кс	8	1ч 30мин.	Генеральное направление юго-восток. От устья р.Красненькая около 2км - порог Сомнительный 3укс. Поворот на восток 6000м, поворот Северо-восток - п.Муравейный 3 кс, 500м - п.Оба-на 4кс и сразу за поворотом п.Маманя (обнос). Каньоны.. Самый физически сложный участок маршрута.	Солнечно. Т +15+20°C. Ветер слабый.	Оборудованные стоянки есть на каждом пороге. Дров достаточно.

23.06.2015	9	Пр. Тесный 3кс - пор. Ступенька 3кс. – пор. Водопадный 4кс	25	5ч 3мин	От п.Маманя река до 100м шириной выходит из каньона. Направление пару км на юго-восток, затем генерально на северо-восток. Несколько последних км река повернула на юго-восток. Пороги Тесный 3у кс. Ступенька 3кс. Генеральное направление - юго-восток. Течение есть, быстротоки. П.Струя 2 кс. За несколько км до п.Водопадный река поворачивает ровно на север. П.Водопадный 4 кс - самый сложный порог на реке.	Переменная облачность. К вечеру солнечно Т+15+17°С	Оборудованные стоянки есть на каждом пороге. Дров достаточно.
24.06.2015	10	Пор. Водопадный - р.Тунтсайоки - - пор.Котел 3Укс.	21	5ч.50мин	Генеральное направление юго-юго-восток до реки Тумчи. Вверх по течению по реке Тунтсайоки на северо-запад. Река расширяется до 200м. Разливы, меандры, долина. На Кутсайоки п.Лесенка 2 кс., п.Три протоки 2 кс.	Переменная облачность, местами дождь. Т +16+18°С. Ветер слабый	Оборудованные стоянки на каждом пороге по 2-3. Дров достаточно.
25.06.2015	11	Дневка				.Пасмурно Т. +13+15°С	
26.06.2015	12	пор.Котел 3Укс п. Карниз 4 кс	13	2ч 15 мин	Пороги 3-4 кс. Несколько шивер. Генеральное направление восток, затем юг.	Пасмурно, местами дождь. Т. +13+15°С. Ветер Усиливающийся	На каждом пороге есть стоянки с обоих берегов. Большинство оборудовано. На некоторых мало дров.

27.06.2015	13	Порог Шляпа - Иовское водохранилище	32	6ч 45мин.	Порогов нет. От п. Шляпа направление южное, затем восточное, зигзаг и выход на юго-восток в водохранилище. Река петляя впадает в Иовское вдхр. Река широкая до 200м., течение замедляется, в разливах отсутствует. Много островов и заливов. Генеральное направление - восток.	Облачно Дождь, . Т +12-15°С. Ветер средний восточный.	Стоянки на участке есть. 2-3. Стоянки оборудованы, народ тут бывает редко. Дров достаточно.
28.06.2015	14	Иовское водохранилище - поселок Зареченск	25	5,5ч.	Водоохранилище. Ширина несколько км. При приближении к поселку водохранилище сужается. Поселок виден издали. Генеральное направление - северо-восток.	Облачно Дождь, . Т +10+14°С. Ветер слабый.	Последняя часть водохранилища стоянками не балует. Видели одну организованную. Но встать можно везде, где есть выход в лес.

**Техническое описание
определяющих сложность порогов и способы их прохождения.**

Р. Тунтсайоки				
Наименование	Категор Сложн. в «нашу воду»	Длина	Описание	Прохождение
Порог Первенец	4	500м	Три протоки. Главный слив в правой. Несколько сливов 1.5-2м. Осмотр правым берегом (ПБ).	По основной струе ближе к ПБ.
Порог Падун	4	700м	Сразу за п.Первенец. Широкий разлив, несколько сливов - первый главный около 2м. Выходная шивера.	Вдоль ПБ по основной струе.
Порог Красивый	3	200м	Входная шивера далее между камней берегов косой слив 1,5м.	По основной струе вдоль ПБ.
Порог Яма	3У	100м	Двух каскадный слив с бочкой и пенным котлом на выходе.	По середине по основной струе.
Порог Котел	3У	100м	Пологий слив 1,5-2м на быстротоке.	По основной струе вдоль левого берега (ЛБ).
Р. Красненькая				
Наименование	Категор Сложн. в «нашу воду»	Длина	Описание	Прохождение
Каньон Короткий	IV У	350	Каньон, состоит из двух ступеней разделенных короткой шиверой.	Первую ступень – слева на право, вторую – слева по основной струе.
Порог Каменистый	III	300	Много поворотов, локальные бочки.	По основной струе
Порог Прыжок	III	50	Порог водопадного типа, высота 2 м, бочка слабая.	По основной струе.
Порог Щечки	IV	200	Длинная входная шивера, перед заходом сужение русла, несколько косых валов, слив на резком повороте в узкую щель с подпором в скалу, высота 2 м.	По основной струе.
Порог Кавказский	IV У	400	Порог каньонного типа с двумя основными водопадными ступенями, имеющими сложную структуру, разделенными коротким участком с камнями и сливами. В конце порога прямо по центру струи стоит острый полуобливной камень-зуб, струя образует на него мощный навал, справа узкий проход (1,5 м) - выводит на острые камни вдоль ПБ.	Шли по сложной траектории, обходя камни и прижимы

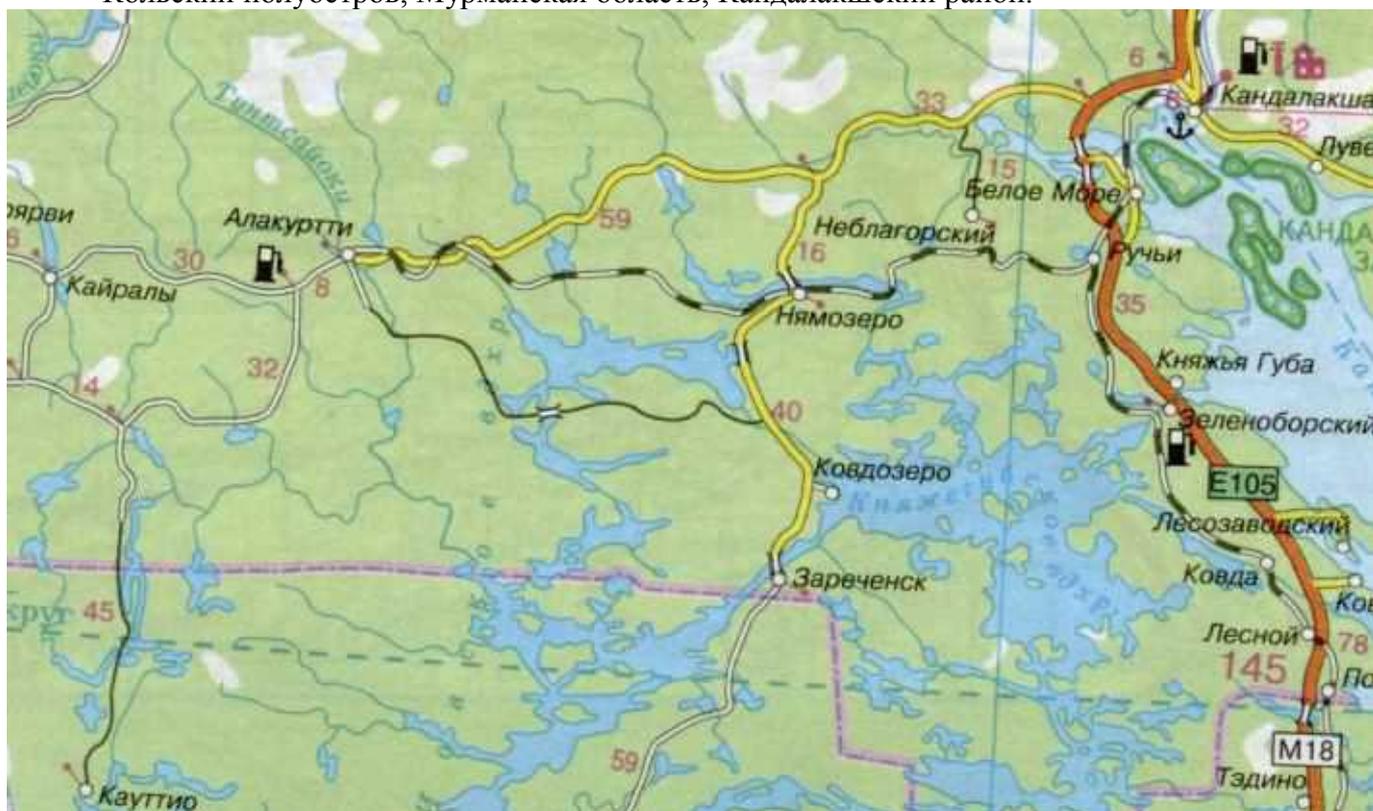
Наименование	Категор Сложн. в «нашу воду»	Длина	Описание	Прохождение
Порог Горка	IV У	200	Водоскат с перепадом высот 2,5 м и длиной 8 м с косой бочкой и прижимом к скале ПБ. Далее участок с камнями и сливами, затем выходная шивера, заканчивающаяся полуобливной плитой у ЛБ 1,5-2м.	Шли по водоскату, далее по сложной траектории, обходя камни
Р. Кутсайоки				
Порог Сомнительный	IV	100	Три слива, 1 и 2 на одной линии, 3-й на резком правом повороте.	1я ступень - по центру, 2я правее, третья по основной струе.
Порог Муравей	III	100	Водная горка с множеством камней, затем слив 1 м в скальном сужении с отбойными косыми валами от скалы правого берега.	По основному сливу.
Порог БСТ	III	150	Слева – слив, далее S – образная горка, затем два слива с упором в камень.	Вдоль правого берега.
ВДП Малый Янискенгас (Оба-На)	IV	50	В правой части русла – водопад около 7-8 м, в левой части крутой слив (около 35°) по скальной горке. На выходе мощная тормозящая бочка.	Вдоль левого берега по основному сливу.
ВДП Большой Янискенгас (Маманя)	н/к	100	Слив 18-20 м и упор в скалу левого берега, резкий правый поворот, в месте падения большой пенный котел.	Обнос.
Порог Тесный	IV	100	Три ступени: 1-я – в сужении посередине скала; 2-я – через несколько метров еще 1 скала, проход только справа, за сливом струя идет от стенки ПБ; 3-я ступень – по центру U-образное нагромождение из острых камней т.н. «мышеловка».	Проход 1 и 2 ступеней справа, далее ушли влево. Возможен габаритный непроход для катамаранов в малую воду.
Порог Ступенька	IV	450	Сначала реку перегораживает плита, образующая несколько сливов. Левый – водопадного типа, по центр – серия сливов, правый – водосток по скальной плите. Далее шивера завершающаяся сливом правым берегом.	Заход в порог под левым берегом, затем уход на центр струи, далее по основной струе.

Наименование	Категор Сложн. в «нашу воду»	Длина	Описание	Прохождение
Порог Водопадный	IV	500	Порог состоит из 4-х ступеней, между 2-й и 3-й – плес 100 м. Первая ступень – горка с камнями, валами и сливом с бочкой в конце. Вторая ступень – слив с бочкой в сужении на левом повороте, затем косая бочка и большие валы. 3-я и 4-я ступени – сливы с плит через всю реку, с бочками на выходе.	Первую ступень – ближе к левому берегу, потом центром, вторую – у правого берега и центром. Третью справа налево, четвертую – ближе к левому берегу. Мы обнесли.
р. Тумча				
Порог Карниз	IV	200	Порог разделен плоским островом, слева косой слив, справа котел образованный водопадным сливом через плиту. Далее мощная шивера на правом повороте с упором в скалу левого берега.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Справа или через бочку или левее бочки с горки по струе. 2. Слева, затем по основной струе, уходя от прижима.
Порог Шляпа	III	200	Остров по центру, правая протока мелкая и узкая, левая протока круто поворачивает влево, а затем вправо, петлей огибая остров, на входе в нее по центру камень. Справа от камня струя поворачивает и уходит в мощный прижим к левым скалам, слева – водопадный слив с бочкой, на выходе порога сливы, валы.	Шли по левому сливу с прохождением бочки, далее по основной струе.

2.3 Картографический материал.

2.3.1. Обзорная карта района путешествия с полной ниткой маршрута.

Кольский полуостров, Мурманская область, Кандалакшский район.



Масштаб 1: 1000000, в 1 см - 10 км.

РАБОЧАЯ КАРТА ВЫВЕДЕНА ОТДЕЛЬНЫМИ ЛИСТАМИ (ФАЙЛОМ)!

2.4. Фотографии.

Фото и видеосъемка осуществлялась фотоаппаратами Nikon и Canon, экшен видеокамерой [GoPro](#) (с креплением на каске) и видеокамерой Panasonic.

2.4.1. Общие фотографии группы, подтверждающие прохождение нитки маршрута всеми участниками группы (в начале, в середине и в конце маршрута).

Начало маршрута. Р. Тунтсайоки



Фото 1. Пос. Алакуртти.



Фото 2. Станция.



Фото 3. Встали на воду.



Фото 4. 1й (бывший жд) Автомобильный мост в Алакуртти.



Фото 5. 2й мост в Алакуртти.

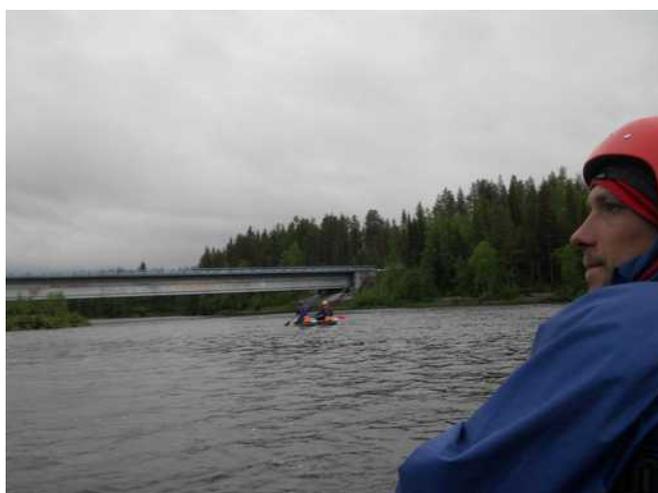


Фото 6. 3й Автомобильный мост в Алакуртти.

Общие фотографии в середине маршрута.

Р. Тунтсайоки



Фото 7. Остров на р. Тунтсайоки за пор. Красивый.



Фото 8. Стрелка р.Тунтсайоки и р.Кутсайоки.

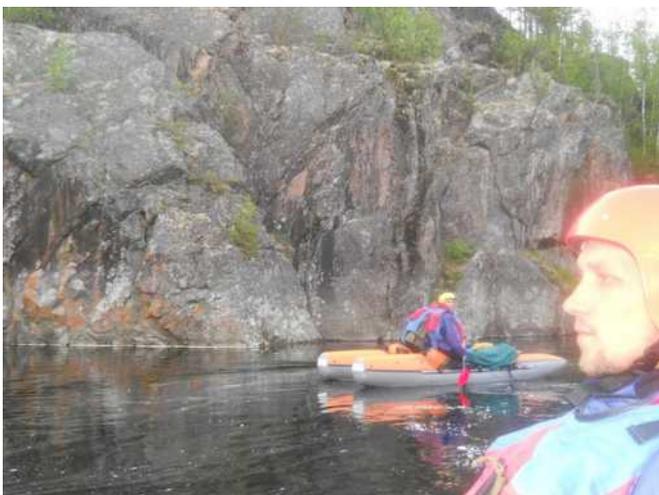


Фото 9. Скала р. Кутсайоки.

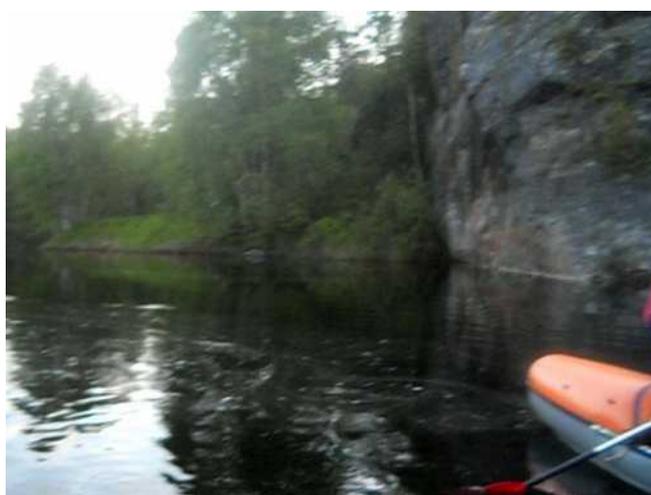


Фото 10. Место выхода на берег (вид с реки левее Скалы).

Р. Красненькая - р. Кутсайоки.



Фото 11. Чертов мост - начало р.Красненькая.



Фото 12. Устье р. Красненькой.



Фото 13. р. Кутсайоки: «Баня» и т.н. Верхний Мост(брод).



Фото 14. Переправа на вдп «Маманя».



Фото 15 Катер за порогом Шляпа, р.Тумча.



Фото 16. Иовское вдхр.

Фотографии в конце маршрута.



Фото 17-18. В Поселке Зареченск. Финиш на пристани.



2.4.3. Техническое прохождение, определяющих сложность маршрута локальных препятствий.

Прохождение определяющих сложность маршрута порогов представлено в видео файлах на DVD диске. Видео файлы имеют названия. Например: «1Тн.п.Первенец», что означает: Видео 1, река Тунтсайоки, Порог Первенец. В одном видео файле представлено прохождение порога двумя экипажами. На диске предоставлен к просмотру более полный видео ряд прохождения порогов. Видео более наглядно показывает прохождение порогов!!!

В этом разделе представлены ФОТО прохождения экипажами ключевых порогов. Экипажи Катамаранов К2.1 и К2.2 согласно таблицы 2.3. - Список участников группы.

Река Тунтсайоки.

Порог Первенец 4кс.



Фото 19-20. Катамаран К2.1 и К2.2. П. Первенец правая протока, с видом на Алакуртти.

Порог Падун 4 кс.

Порог длинный и широкий, поэтому здесь фото разных участков порога с нескольких мест съемки.



Фото 21-22. Катамаран К2.1 Лево бережная сторона потока р.Тунтсайоки. п.Падун.



Фото 23-24. Катамаран К2.2. Право бережная сторона потока р.Тунтсайоки. п. Падун.

Порог Красивый 3 кс.



Фото 25-26. Катамараны К2.1 и К2.2. в пороге Красивый.

Порог Яма 3У кс.

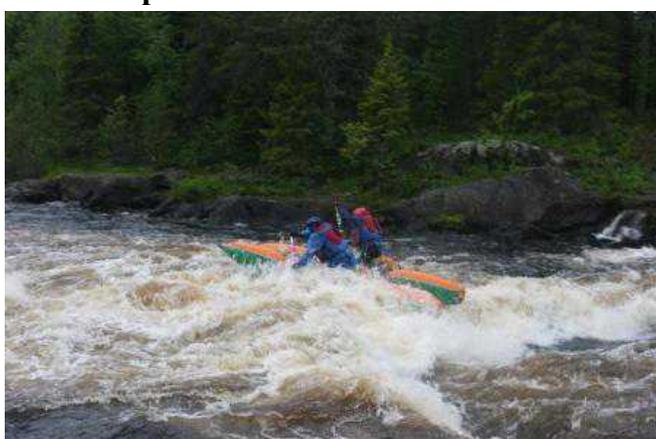


Фото 27-28. Катамараны К2.1 и К2.2. в пороге Яма.

Порог Котел 3У кс.



Фото 29-30. Катамараны К2.1 и К2.2. в пороге Котел.

Река Красненькая.

Порог Каньон Короткий 4 кс.



Фото 31. Катамаран К2.1 1я ступень-Оверкиль. Фото 32. Катамаран К2.1 2я ступень к-н Короткий



Фото 33-34. Катамаран К 2.2. 1я и 2я ступени каньона Короткий.

Порог Прыжок 4 кс.



Фото 35-36. Катамараны К 2.1 и К2.2 в пороге Прыжок.

Порог Щечки 4 кс.



Фото 37-38. Катамараны К 2.1 и К2.2 в пороге Щечки.

Порог Кавказский 4У кс.



Фото 39-40. Катамаран 2.1 в первой части порога Кавказский.



Фото 41-42. Катамаран 2.1 во второй части и на выходе из порога Кавказский.



Фото 43-44. Катамаран 2.2 в первой части порога Кавказский.

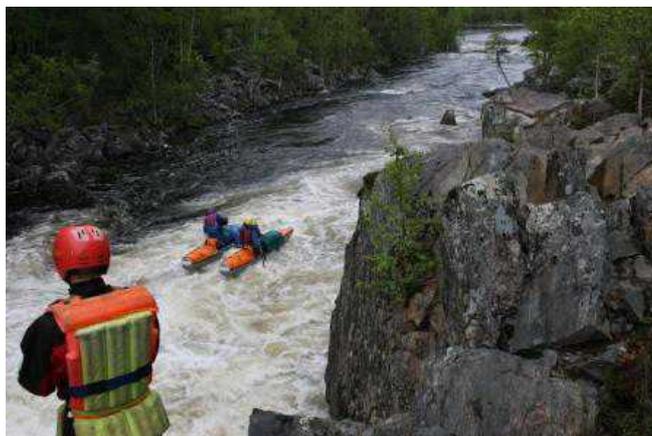


Фото 45-46. Катамаран 2.2 в во второй части и на выходе порога Кавказский.

Порог Горка 4У кс.



Фото 47-48. Катамаран 2.1 в пороге Горка основной слив.

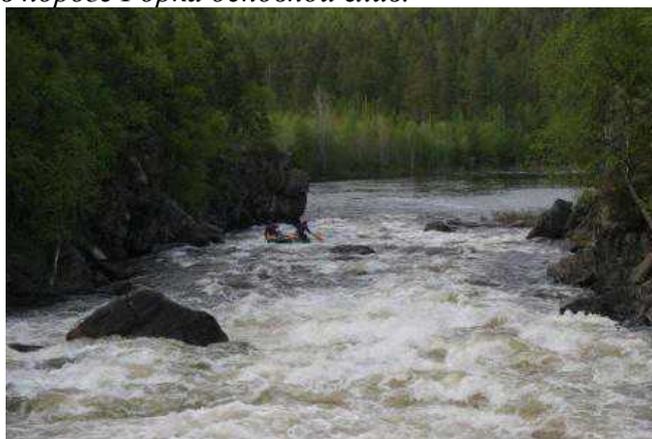


Фото 49-50. Катамаран 2.1 в пороге Горка вторая часть.



Фото 51-52. Катамаран 2.2 в пороге Горка основной слив.



Фото 53-54. Катамаран 2.2 в пороге Горка вторая часть.

Река Кутсайоки.

Порог Сомнительный 4 кс.



Фото 55. Катамаран 2.1 2й слив.



Фото 56. Катамаран 2.1. Заварило!



Фото 57. Катамаран 2.1. Оверкиль.



Фото 58. Экипаж «промыло».



Фото 59. Катамаран 2.2 1й слив.



Фото 60. Катамаран 2.2 2й слив.



Фото 61. Катамаран 2.2. Оверкиль 2я ступень.



Фото 62. Экипаж «промыло» - 3я ступень.

Порог Малый Янискенгас (Оба-на) 4 кс.



Фото 63-64. Катамаран К 2.1 в пороге Оба-на.

Порог Тесный 4 кс.



Фото 65-66. Катамаран К 2.1 в пороге Тесный.



Фото 67-68. Катамаран К 2.2 в пороге Тесный.

Порог Ступенька 4 кс.



Фото 69-70. Катамараны К2.1 и К2.2 в начале и середине порога.

Река Тумча.

Порог Карниз.



Фото 71-72. Катамаран К 2.1 Вход в правый слив порога Карниз.



Фото 73. Катамаран 2.1. Заварило!



Фото 74. Катамаран К 2.1. Вышли!



Фото 75-76. Катамаран 2.2 в пороге Карниз.

Порог Шляпа.



Фото 77-78. Катамараны К 2.1 и К 2.2 проходят порог Шляпа.

2.4.2. Технические действия группы на маршруте. Стапель-Антистапель.



Фото79-84. Стапель-Антистапель.

Переправа на водопаде Маманя!



Фото 85-88. Водопад Маманя - работа сверху.



Фото 89-90. Водопад Маманя - работа внизу.

Прочие «трудности».



Фото 91-92. Разрывы.



Фото 93-94. Дождь, но «зашиваемся».



Фото 95. Заклеились.



Фото 96. Обнос.



Фото 97. «Расщепление» макарон.
сваливаешься...

Фото 98. Трудно спать в машине -

Обеспечение безопасности.

Пассивная безопасность.

Все участники похода на маршруте находились в касках, спасжилетах (не менее 25л) с паховым ремнем и дополнительными надувными емкостями, имели стропорез.

Одежда: термобелье, неопреновые костюмы, неопреновые и шерстяные носки, непромокаемые и ветрозащитные брюки, куртки, перчатки.

Обувь - ботинки, кеды, неопреновые боты.



Фото 99. Водник в «сборе» на страховке с берега.

1. Каска.
2. Спасжилет.
3. Дополнительные воздушные емкости.
4. Стророрез.
5. Спасательный конец (морковка) с поплавком и карабинами.

Катамараны:

- катамараны не менее 1000 литров водоизмещения;
- леера по всему катамарану, усиленная рама, весла в т.ч запасные с элементами плавучести.



Фото 100. Леера кормовые и носовые.

Активная безопасность.

Страховку осуществляли: - катамараном с воды, - спасконцами с берега (в наличии было два спасательных конца (морковки) с карабинами), - с привлечением (как катамаранами, так и с берега спасконцами) участников-водников других групп.

Страховку спасконцом выставляли учитывая следующие факторы:

- спасконец должен «приводить» в безопасное место на берегу (регулировка длины морковки, безопасность берега) не «сбрасывая в воду» кидающего;
- спасаемый должен иметь возможность схватить спасконец, т.е. страховка ЗА опасным участком на необходимом и достаточном расстоянии.



Фото 101. Страховка K2.2 с воды на п.Оба-на.



Фото 102. Страховка с берега п. Щечки.

На «многоступенчатых» порогах выставляли страховку с берега в нескольких местах. Один спасконец у оператора, второй спасконец у второго участника после ключевого места следующей ступени порога. Где была возможность просили о помощи в страховке у водников других групп (например п.Кавказский, п. Горка спасконцами в 3х местах; п.Карниз (с воды катамараном Рафтмастер)).



Фото 103-104. Страховка п. Кавказский.

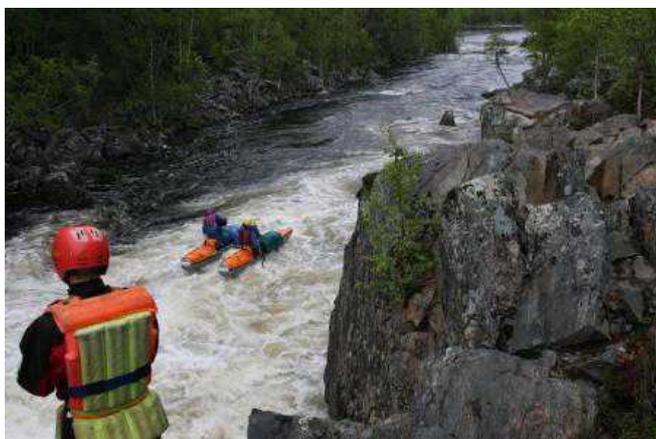


Фото 105-106. Страховка в 3х местах п.Горка.

Действия группы в аварийных ситуациях (3.5. Действия группы при ЧС).



Фото 107-108. Экипаж К2.1 залазит на катамаран после поворота в 1й ступени п. К-н Короткий.



Фото 109-110. Неудобно на перевернутом катамаране, но выгребли...

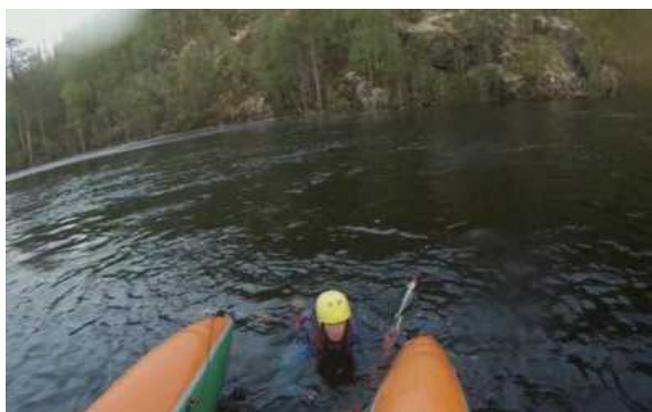


Фото 111-112. Страховка спасконцом и с воды п.Сомнительный.



Фото 113-114. Действия Экипажа К2.2 на п. Ступенька.

Всё вышеперечисленное позволило пройти маршрут безопасно, без травм и переломов (пара синяков и мелкие царапины), живыми и здоровыми вернуться домой!

3.5. Действия группы при Чрезвычайных (аварийных) Ситуациях.

(действия группы при спасательных работах, при оказании первой помощи и других различных сложных ситуациях).

Для профилактики аварийных и ЧС группа дважды проводила тренировки. Первая на р.Тунтсайоки перед стартом на маршрут. Раскатка, слаженность взаимных действий, команды, отработка траверса струи, чалка на струе и т.д. Также еще раз проговорили действия при спасательных работах, страховке спасконцами (кидание, сборка, выбор места, закрепление спас концов) и действия при страховке катамараном с воды.

Вторая тренировка по тому же сценарию на р. Красненькая - на более быстрой струе во время дневки.

Собственно спасательные мероприятия и аварийные ситуации.

На реке Красненькая во второй части первой ступени порога каньон Короткий при прижиме к правому борту перевернуло экипаж К 2.1. В связи с отсутствием опасности (ровная вода) - экипаж выбрался на перевернутый катамаран самостоятельно. Выгребли к левому берегу, перевернули катамаран и продолжили движение. (См. видео 1кр_п.Короткий). Здесь и порвали левую гондолу катамарана К 2.1 (зашили и заклеили).

На пороге Сомнительный (река Кутсайоки) выставили страховку после второго слива и третьей ступени. Во второй ступени (сливе) после полутора минутной борьбы в бочке перевернулся экипаж К2.1. Прошли самосплавом третью ступень порога, где сработала страховка с берега.

Второй экипаж К2.2 в пороге Сомнительный во второй ступени перевернулся сразу. В бочке не задержало - вымыло сразу в третью ступень порога. Страховка с берега и с воды сработала после третьей ступени. (См. видео 1Ку_п.Сомнительный).

При прохождении 3й ступени самосплавом получили 2 небольших синяка на мягких тканях.

В пороге Ступенька (река Кутсайоки) в связи с протяженностью порога, его шириной и «неглубокостью» (сложно организовывать страховку с берега) приняли решение идти порог тандемом, один катамаран за другим. Экипаж К 2.2 шел вторым. В середине порога на сливе правый матрос выпадает из катамарана, проходит слив и встав на дно ногами дожидается катамаран. Дождавшись - забирается на него и экипаж продолжает движение (см. видео 8Ку_п.Ступенька).

В связи с большим уровнем воды, невозможностью качественной страховки собственными силами, здраво оценив собственные «силы и возможности» группой было принято решение порог Водопадный на реке Кутсайоки ОБНЕСТИ !

Иных аварийных и чрезвычайных ситуаций в походе не было!

2.2. Характеристика ежедневного перехода.

2.2.1. День первый. 15.06.2015г. *Пос. Алакуртти - р. Тунтсайоки - п.Первенец 4 кс - п. Падун 4 кс - п.Водопадный. 14км. Чистое ходовое время (далее ЧХВ) - 3часа. Переменная облачность. Темп. воздуха +14+15°C.*

Приехали в Алакуртти около 8 утра. См. фото 1. Еще по дороге созвонились с перевозчиком, уточнили адрес в поселке. Встретились. Проговорили «логистику» переездов. Перевозчик и подсказал место преезда у Скалы не доходя до п. Водопадный. Учитывая что на п.Котел есть связь - мы согласились с таким решением.

Съездили сделали отметку в маршрутной книжке на заправке - на почте нам отказали! Уже не в первый раз в походах на почте отказывают ставить отметки. Можно на заправках и в некоторых магазинах (это становится проблемой!).

Около 9-9,30 выгрузились выше Алакуртти на левом берегу реки Тунтсайоки. Воды много - берега залиты. Начали собирать катамараны. Водитель отогнал машину на стоянку в Алакуртти. Около часа дня начали обкатку экипажей на реке. Походили, разогрелись. Отработали траверс струи, чалку справа-слева, команды управления, совместное взаимодействие. См. фото 2-3.

Около 15 часов начали движение на маршруте - старт похода! Через 5 км гребли по широкому плёсу реку пересекает авто мост – это ориентир порога «Первенец», одного из самых технически интересных порогов на реке. Чалились за мостом на Правом Берегу (далее ПБ и ЛБ). Осмотрели порог и решили идти правой протокой ближе к берегу. Обнесли вещи, выставили страховку и съемку. Оба экипажа прошли порог (см. видео файл и фото 4, 19-20).

Далее за порогом плёс с течением длиной около 200 м на левом повороте реки, пройдя который зачалились на ПБ перед началом заходной шиверы в порог «Падун». Почему-то начали не просто кусать, а ЖРАТЬ КОМАРЫ !!! Начали защищаться! Осмотрели порог - приняли решение идти правой протокой ПБ и по центру. Обнесли вещи, выставили страховку, съемку и прошли порог. (См. видео и фото 22-24).

Далее через 700м. Перекат 2 к.с. С ходу по правой протоке, валы, камни. Пор. Двойной 2кс. Сразу за перекатом, на правом повороте. Валы, камни, небольшие бочки. Просмотр с ПБ. Шли тандемом. П.Каменистый 3кс примерно через 1 км, на левом повороте. 2 к.с. Камни, сливы. Шли с ходу. Перекат 1 к.с. Две протоки со сливчиками. С ходу.

Пор. Водопадный 2 к.с. Протяженность - 100 м. За правым поворотом. Две ступени. Перед порогом стоянка в лесу на высоком ПБ. Просмотр по ПБ. Шли центром тандемом.

Встали на ПБ. Ужин в 22, отбой в 23 часа. Настроение бодрое. Насыщенный день слегка притомились, ну и комары...

2.2.2. День второй. 16.06.2015г. *19 км. П.Водопадный 2 кс - устье р. Эньяйоки. ЧХВ - 4часа. Пасмурно, настроение бодрое. Т+12+14°C. Ветер слабый. Местами дождь.*

Подъем в 8 часов.. Завтрак в 9. Выходим на воду 10 утра. Комаров поменьше. С похолоданием уменьшаются..

За порогом Водопадный следует длинный плёс. Скорость движения катамаранов при спокойной гребле на плёсе 5-6 км/ч. Через 2,5 км встречаются остатки моста. Ещё через 4 км справа за камышами есть оборудованная стоянка, на высоком ПБ в закрытой бухточке. Напротив стоянки по ЛБ вплотную к берегу проходит грунтовая дорога.

Через 3 км плёса зачалились к ЛБ перед заходной шиверой в порог «Кривой». Чалки после заходной шиверы, как написано в некоторых логиях, нет. Ключевое место порога – слив с плиты около 1,5 м. Слив проходится ближе к ЛБ, бочка сбрасывает носы влево. Заход в порог по центру ближе к острову в обход грядки камней вдоль ЛБ, за сливом резкий уход вправо в выходную шиверу. В шивере можно зачалиться в улове ПБ у большого камня. Длина порога около 450 м, 3к.с. Осмотрели - прошли тандемом не разгружаясь. Сразу за сливом на ЛБ – хорошая стоянка с баней.

За порогом снова плёс длиной 2 км, затем несложная шивера 1-2 к.с. Через 600 м начинаются острова с шиверами в протоках. Прошли левой протокой сходу – 1-2 к.с.

Снова следует плёс около 2,5 км, за которым нужно зачалиться к ЛБ для осмотра порога «Юрьев день». Тропу осмотра местами перегораживают окопы и колючая проволока. В 15-20 м от берега проходит колея, по которой, видимо, иногда проезжают.

Порог начинается мощной разгонной шиверой, затем следует слив вдоль скалы ПБ, который проходится по центру. Слева слив ограничен плитой, которая может быть закрыта при высоком уровне воды. После слива требуется уход вправо по основной струе шиверы. Шивера очень длинная и несложная. На ЛБ есть стоянка и баня. Порог 2-3 к.с. в зависимости от уровня воды.

Через 100 м – препятствие в двух протоках, которое в лодках называют «порог Скалистый глаз», в реальности представляющее собой S-образную шиверу длиной 250 м и сложностью 2 к.с.. На выходе в шивере нужно проходить справа от острова.

Через ещё 100 м – порог «Надежда», по сути, тоже шивера с отдельными ступеньками длиной 200 м, 2 к.с. Проход в левую протку.

Через 500 м на резком правом повороте расположен порог «Подкова», длиной 100 м, сложность 2 к.с. За порогом на ЛБ – хорошая стоянка.

Всю эту череду порогов наша команда прошла сходу тандемом. Сначала шел экипаж К2.1, затем К2.2. Струя в порогах имеет хорошую скорость, принимать решения и осуществлять манёвры нужно быстро и слажено.

Через 1,5 км плёса – порог «Мара», длиной всего 30 м. Это просто ступенька высотой около 1 м с бочкой. Заход лучше осмотреть по ЛБ. Страховка возможна с берега и с воды у ЛБ. Бочка, также как и предыдущие, сбрасывает носы влево и подкусывает корму. Прошли без происшествий.

За порогом – несложная шивера длиной 50 м, перед которой впадает ПП р. Эньяньйоки. Сразу за шиверой на ПБ – стоянка на скале, где мы и остановились. Ужин в 21. Отбой свободный.

2.2.3. День третий. 17.06.2015г. 18 км. р.Эньяньйоки - п.Красивый 3 кс - п. Яма 3у кс - п.Котел 3у кс. ЧХВ 3ч40мин. +14+15°C. Пасмурно. Слабый ветер. Кратковременные дожди.

Подъем в 8 часов.. Завтрак в 9. Выходим на воду 10 утра. После стоянки через 700-800 м плёса в русле – остров, прошли слева.

Через 1,8 км – чалка к ПБ перед порогом «Кошмарики». В районе порога есть стоянки на обоих берегах. Порог разделён островом на две протоки, основная протока – правая. На заходе – невысокий слив около 1 м, далее выходная шивера. Длина порога 200 м, сложность 2 к.с. На выходе в нашу воду камни были залиты. Прошли тандемом не разгружаясь.

Через 1,5 км – многочисленные и удивительно красивые острова, в протоках быстрин и несложные шиверы 1-2 к.с. Проход всё время в правую протоку,. После слияния всех протоков справа видна стоянка на песчаном берегу. Зачаились слева для осмотра порога «Красивый» (См.фото 8, 25-26).. От стоянки начинается длинная заходная шивера с небольшими ступенями и уходом от камней, далее из заход в слив на крутом левом повороте. Сам порог представляет из себя слив в скальной узости около 1,5 м. За сливом – мощная сбойка струй, чалка в улове ПБ, отсюда же возможна страховка. Длина порога 500 м, сложность 3 к.с. За порогом на ЛБ – хорошая стоянка, к которой возможна чалка при условии выполнения траверса струи выходной шиверы.

Прохождение порога заняло практически час: выставили страховку, съёмку, обнесли вещи. Прошли (см видео файл).

Далее следует плёс 4,5 км до порога «Вечерний», который является, по сути, мощной шиверой 2-3 к.с. Длина препятствия 200 м, заход у ПБ, затем траверс струи к центру.

Через 600 м – порог «Узкий» - чистый слив около 1 м без захода и выхода. Длина 10 м, сложность 2 к.с. Прошли тандемом сходу не разгружаясь.

Через 100 м плёса – чалка к ЛБ для осмотра порога «Яма»: короткая заходная шивера, 2 пологих слива 2 и 1 м, мощные бочки, на выходе – сбойка струй. На пороге есть стоянки на ПБ и ЛБ. Длина порога около 100 м, сложность 3у к.с. Осмотр, обнос вещей, страховка видео-съёмка - прохождение. (См видео и фото 27-28).

Далее плес 400 м и чалка ЛБ для осмотра порога Котел. На пороге около 3-4 стоянок. Сразу взяли пару рюкзаков и пошли занимать место для стоянки - много народу как туристов, так и коммерческих групп. Место для стоянки нашлось отличное на песчаном берегу разлива за порогом

Котел на левом берегу Гунтсайоки. Заняли (обозначили занятость рюкзаками) оборудованное место стоянки.

Вернулись к порогу. До разгрузили катамараны выставили страховку и съемку. Прошли порог вдоль ЛБ. (См видео и фото29-30).



Фото 115 - 116. Наша стоянка на разливе около порога Котел.

Вечером поднялись на гору и созвонились с перевозчиком. Договорились о встрече завтра в 14-15 часов у Скалы на р. Кутсайоки. Позвонили домой пообщались с близкими. Ужин в 21. Отбой не позднее 23 часов. Завтра рано вставать. День непростой.

2.2.4. День четвертый. 18.05.2015г. 11 км ЧВХ - 2,5 часа. П. Котел - р. Кутсайоки - Скала перед п. Водопадный - переезд на р. Красненькая. Переменная облачность, солнечно, настроение бодрое. Ветер средний. $T+16+18^{\circ}\text{C}$. Генеральное направление запад.

Подъем в 7 часов.. Завтрак в 8. Вышли на воду 9 утра. Через один км пришли к устью реки Кутсайоки (см. фото 8). Начали подниматься вверх по течению. Течение не сильное - идти можно. Через несколько км подходим к порогу Три протоки. Обнос катамаранов и вещей по левому орографическому берегу.

Далее еще 4 км усиленной гребли и обносим левым орографическим берегом порог Лесенка. Еще через 3 км подходим к Скале. (см фото 9-10). Пришли к сказе в 13.30. В 14.30 пришел перевозчик. Мы уже были готовы к переходу. Идти до дороги около 3-4 км. В два захода за три часа управились. Погрузились и в 17.30 выехали на Красненькую. Ехали около 3-3,5 часов. К Чертову мосту приехали в начале седьмого вечера. Стоянок две - обе у воды на ПБ плохо оборудованные. Народ тут мало стоит - собрались и сразу ушли. Дров мало но есть. Ужин 21 час, отбой свободный. Устали, утрясло чтоли...

2.2.5. День пятый. 19.06.2015г. Дневка. Переменная облачность, настроение бодрое. Ветер слабый. $T+14+16^{\circ}\text{C}$.

С утра не спеша встали, приготовили завтрак - подъем свободный и начали собирать катамараны. Куда то пропали комары! Их нет - мы не верим своему счастью!

В 12.30 приехала группа водников из Питера. Начали собирать катамараны. Познакомились. Ребята нам потом помогали на страховке на Красненькой. Около 17 часов они ушли в Красненькую.

Около 15 часов мы начали тренироваться на струе чуть ниже разрушенного моста. Скорость струи приличная, приходилось напрягаться на траверсах и чалках! Еще раз подготовили и проверили снаряжение к завтрашнему сплаву.

Стало прохладней, усилился ветер. Отбой в 23 часа.

2.2.6. День шестой. 20.06.2015г. 4 км. Р. Красненькая - п. к-н Короткий 4у кс - п.Щечки 4кс - п. Кавказский 4у кс. ЧВХ 30 мин. Пасмурно, местами дождь. Ветер слабый. $T+12+15^{\circ}\text{C}$.

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Выходим традиционно в 10 утра (см. фото11-12). Настроение Боевое! Течение из озера Юрхямьярви быстрое, через 500 метров шиверка, еще через 500 метров начало первой ступени порога Каньон Короткий. Зачаились ПБ. Осмотрели сразу обе ступени порога, разгрузили катамараны и обнесли вещи за вторую ступень. Определили места страховок на 1ю и вторую ступени порога. Выбрали следующую тактику прохождения порога. Первым 1ю и 2ю

ступень проходит экипаж К2.1. 1я страховка с берега стоит после 2го слива, 2я страховка после 3го слива и прижима справа. К2.1. прошел 1 и 2 слив, в прижиме на 3м сливе катамаран перевернуло. (См видео и фото 31). После третьего слива разлив со спокойной водой поэтому помощь в виде спасконцов была не нужна. Экипаж К2.1 после оверкиля выбрался на катамаран и выгреб к левому берегу. Катамаран перевернули на ровный киль. Проверили кат и снаряжение, отдали команду к переходу страховки и съемки на вторую ступень порога. После готовности страховки экипаж К2.1. Благополучно прошел вторую ступень порога Каньон Короткий (см видео и фото32) и зачалился на ПБ за порогом.. Взбодрились!

Экипаж К2.2. ушел готовиться к прохождению порога К2.1 встал на страховку в 1й ступени Каньона. К 2.2. благополучно прошел 1ю ступень и (после перехода страховки) вторую ступень порога Каньон Короткий. (см видео и фото 33-34).

Далее прошли с осмотром и страховкой, не разгружаясь пороги Каменистый 2кс, Островной 3кс Прыжок 2у кс.



Фото 118. Экипаж К2.1. порог Островной

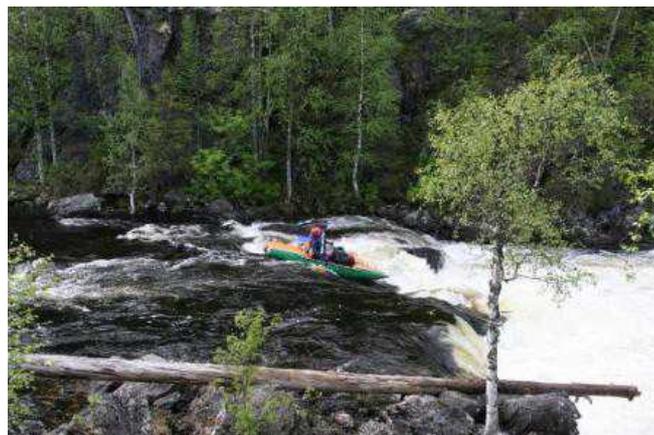


Фото 119. Экипаж К2.1. порог Прыжок

Подшли к порогу Щечки 4 кс. Зачаились ПБ. Осмотрели порог. Приняли решение о местах страховки. Учитывая опыт Каньона Короткий решили идти не разгружаясь. На Щечках догнали группу из Питера. У них в пороге поломало раму - стояли чинились. Попросили постраховать с воды на выходе. Выставили страховку с берега после основного слива. После слива образуется прижим влево к скале, также идет противход воды обратно к сливу. Уйти просто не получится - необходимо напрягаться на гребке!

Выставили страховку в нескольких местах, съемку. Первым пошел Экипаж К 2.1. (См. видео и фото 37). Пройдя основной слив - ушли от прижима слева и на левом зацепе и правом гребке прошли порог сходу выскочив из обратного движения воды. Зачаились на ПБ.

Поменялись на страховке и пошел экипаж К2.2. Прошли основной слив и со второй попытки вышли из порога (См видео и фото 2.2).

Перевели дух и пошли дальше. Подошли к порогу Кавказский и стали на стоянку на скале ПБ. Место не очень, дров мало. Но устали, сказывается напряжение, физ нагрузка, адреналин и т.д. После осмотра порога приняли решение ночевать и идти порог завтра. На стоянку встали около 16-17 часов. Много осматривали порог...

2.2.7. День седьмой. 21.06.2015г. 2 км. п. Кавказский 4у кс - п. Горка 4у кс - устье р.Красненькая. ЧВХ 15 минут. Переменная облачность, к вечеру солнечно. Т+12 - +18°C
Настроение: врагу не сдастся наш гордый «Варяг».

Подъем в 9, завтрак в 10, готовиться к прохождению порога Кавказский начали около 11 часов. К этому времени подошли водники из Питера и этот процесс стал совместным. Страховку выставили с берега в трех местах после основных сливов.

Первым порог пошел катамаран К2.1. После первого слива катамаран развернуло и 2, 3 и 4 слив прошли задом. В 4 сливе прошли левым баллоном по зубу и в притирку к правому берегу. (См видео и фото39-42). Далее быстро развернулись и зачалились на ПБ.

Сменили страховку. Катамаран К2.1 прошел порог по основной струе. На последнем сливе прошел по центру, наехав правым баллоном на зуб. (См. видео и фото43-46).

Далее пошли осматривать порог Горка. Выставили страховку с правого берега в трех местах.

Первым прошел порог экипаж К2.1 - удачно, затем К 2.2 - тоже удачно. (См. видео и фото 47-54).

Вышли в озеро Ниваярви. Река Красненькая кончилась. Сфоткались (фото12) в устье и встали на против на левом берегу озера. Начало реки Кутсайоки.

Очень устали психологически и физически!



Фото 120-121. Стоянка напротив Красненькой.

При вечернем осмотре катамаранов обнаружили порезы на правой гондоле К 2.1. По всей видимости над резало при повороте в Каньоне Коротком. Далее давлением при накачивании раздавило до конкретных дырок.. Зашили..



Фото 122-123. Ремонтные работы.

2.2.8. День восьмой. 22.06.2015г.. 8 км. Устье р. Красненькая - р. Кутсайоки - п.Сомнительный 4 кс - п. Муравейный 3 кс - п. Оба-на 4 кс - п. Маманя (обнос) - п. Тесный 4 кс. ЧХВ 1ч 30 мин. Солнечно. T+15+20°C. Настроение - паршиво-уставшее!

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Выходим в 10 утра. Через 10 мин чалимся перед порогом Сомнительный 4 категории сложности. Уровень воды - высокий! Сужение русла, небольшой правый поворот, за ним левый. Чалка до левого поворота к автомобильному знаку "Прочие опасности" (восклицательный знак в треугольнике) на Левом Берегу (ЛБ). В пороге сначала два слива через все русло примерно по 1,5 м, разделенных быстротоком длиной около 7м. После второй ступени здоровая бочка! По нашим предварительным изучением - проносная.

Осмотрели, наметили места для страховки. Первое - после (недалеко от бочки), второе - после третьей ступени. Учитывая опыт на Красненькой решили катамаран К2.1 разгрузить не полностью (что на наш взгляд в данном случае явилось ошибкой!). Выставили страховку.

Первым пошел катамаран 2.1. На первом сливе погасило скорость. Разогнаться как следует не получилось, катамаран во второй слив зашел немного лагом. От удара вырвало крепление металлическое крепление правого рюкзака на катамаране (разогнуло 2мм металлическое полукольцо!), катамаран заварило в бочке. Правому гребцу пришлось откренивать и удерживать рюкзак от вымывания с катамарана. При очередном рывке выбило из упоров. Шанс выйти без поворота был, но видимо мало опыта прохождения препятствий такого уровня не позволил

экипажу справиться в нужный момент с ситуацией. Через 1 мин 40сек борьбы катамаран перевернуло. Правого вымыло сразу, левый выбрался во внутрь катамарана и так прошел третью ступень, где уже сработала страховка. (См. видео и фото 55-58).

Для прохождения К2.2 разгрузили, вещи сразу обнесли за порог.

Учтя прохождение первым экипажем порога - мы организовали страховку:

- после бочки подготовили спас конец на случай долгого «заваривания» в бочке, отработали маршрут быстрого прибытия спасателя к этому спас концу;
- после третьей ступени с воды и с берега спас концом через катамаран (экипаж К2.1 находился на катамаране в полной готовности или бежать к бочке или после третьей ступени спасти с воды).

Расчет был в случае переворота на «промывной» характер порога. Что в общем то и оправдалось. Катамаран К2.2 положило во втором сливе сразу через кормовую свечу. (См. видео и фото 59-62 и 111-112).

Настроение после прохождений паршивое! Поняли что к прохождению такого порога мы пока не готовы - надо тренироваться! Да и мероприятия по страховке недостаточны. В этой связи от повторного прохождения и повторных попыток отказались!

Около 12 часов отваливаем дальше. Через 15 минут подходим к порогу Муравейный Зкс. Порог: На резком повороте влево лесистый островок ближе к ПБ, чалка на ЛБ. На входе воротца из полуобливаемых камней у ЛБ, ПБ и центр забиты камнями, заход виден с воды. Далее мощный быстроток, сужение с валами. После осмотра, выставив съемку и страховку, начинаем прохождение. Идем не разгружаясь.

Около 14 часов подходим к порогу БСТ Зкс. Река сделала поворот 90 градусов на северо-восток. Русло перегорожено грядой камней, чалка на ПБ. Порог напоминает несложную шиверу, которую можно разделить на 3 ступени - заход по треку и 2 ярко выраженные гряды камней, однако, основная струя за 2-й грядой уходит в сторону камня с отрицательным прижимом. Поскольку никакого спортивного интереса прохождение вблизи этого камня не представляло, а повторять чужие ошибки (памятник на ЛБ - этот камень не даром называют камнем-убийцей, да и БСТ, по некоторым источникам, расшифровывается как "быстрая смерть туриста" не хотелось, было дано указание после 1-й гряды уходить вправо либо в центр русла и выходить по канализации. Что все экипажи благополучно и сделали.

Через несколько минут после прохождения БСТ, осторожно подходим и чалимся на ЛБ перед порогом-водопадом Оба-на 4 кс. Порог: расположен сразу за углом после порога БСТ. В правой части - маловодный водопад около 7-8 метров. В левой - водоскат с перепадом высот 8-10 м, длиной более 25 метров. В начале водоската - мощный "петух", за ним косые валы, в конце - бочка. За водопадом небольшое улово. Осмотр. Приняли решение проходить разгружаясь. Обнесли вещи, вставили страховку и с права и с лева с берега для первого экипажа. Первым прошел экипаж К2.2. Далее К2.1. Страховали уже с воды. (См. видео). Эмоции били через край!

В 15.30 стартуем дальше. Сразу за левым поворотом водопад Маманя. Порог непроходим. Поэтому - чтобы сходу не влететь в него - крадемся! Чалимся на ЛБ. Площадка для выхода на берег небольшая, стараемся оперативно затаскивать суда на берег. После осмотра, убедившись в наличии и крепости троса на площадку за водопадом, делим группу на две части. Одна с частью снаряжения уходит вниз для приема судов и вещей по переправе. Отдали им один конец челнока переправы. Разгрузили катамараны, начали готовить переправу.

Ох и не легкая это работа из болота тянуть бегемота. На все про все ушло около 3,5 часов. Особенность порога и обноса является водяная пыль, оседающая на окресных камнях. Учитывая, что во второй половине дня в ущелье нет солнца - вода на склонах (камнях) не сохнет вообще. Идти (спускаться) по камням да груженым - очень скользко. Надо проявлять предельную осторожность. Ущелье темное сырое и холодное. Ушли на порог Тесный. Там и остановились на стоянку. На стоянке уже была группа туристов из Подмосковья. Познакомились.

Стоянка на пороге на ПБ. Дров достаточно, места тоже. Порог решили идти завтра.

2.2.9. День девятый. 23.06.2015г. 25 км. п. Тесный 4 кс. - п. Ступенька 4 кс - п. Водопадный 4 кс (обнос). ЧВХ 5ч 30 мин. Переменная облачность, Т +15+17°С. Настроение - начинает улучшаться.

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Собрались и в 10 утра начинаем обрабатывать порог Тесный. Воды много - в малую воду для катамаранов габаритный не проход. Заход по ПБ далее в центр и к

ЛБ по струе. Выставили страховку, съемку. Первым прошел К2.1, затем поменяли страховку и прошел К2.2.

Далее проходим шиверы в т.ч шиверу Длинная (см видео) и около 14 часов подходим к порогу Ступенька, чалка ПБ. Осмотр. Порог длинный и широкий. Воды много, порог получался «слаломно-горного» типа, но по предыдущему прохождению мелкий(нет глубин). Решили идти не разгружаясь тандемом. Съемку производить одной экшен камерой с каски экипажа К2.2. (см. видео). На одном из сливов выбивает правого гребца с К2.2. он проходит слив и встав на дно ногами дожидается катамаран. Дождавшись - забирается на него и экипаж продолжает движение используя запасное весло. Данный порог был весьма показательным. Длинный с локальными бочками и валами - мне он напомнил участки на реке Кура в Грузии..

Перевели дух - перекусили, продолжили движение. Подошли к порогу Струя (Каньонный) 3кс. Осмотрели - выставили страховку в конце порога. Прошли.

Около 18 часов подошли к порогу Водопадный. Стоянок много. На пороге несколько групп. Дров достаточно.

Осмотрели порог и серьезно задумались! Воды много, возможности качественно страховать мало! Утро вечера мудреней. Решили принимать решение о прохождении порога завтра.

2.2.10. День десятый. 04.05.2014г. 11 км. П. Водопадный - р. Тунтсайоки - п. Котел. ЧХВ - 3часа. Переменная облачность.. Т+16+18°C. Ветер слабый. Настроение грустное.

Встали в 9, завтрак в 10. Вышли в 11 часов. Приняли решение порог ОБНЕСТИ! Решение принято - идем дальше. Немного давит на психику не проходить П. Водопадный.

Обносим вещи за последнюю 4ю ступень порога Водопадный, грузимся и уходим. Через несколько км река поворачивает на восток. И подходим к порогу Лесенка 2 кс: наиболее глубоководная часть, в конце - кривой слив, косой вал, небольшая бочка. Проходим сходу без осмотра. Далее через час хода порог Три протоки 2 кс: совсем правая - канализация для проводки. В левой - косой слив, косая бочка и раздвоение опять на две протоки. В центре - опять все кривое, но воды побольше. Слева - попроще, помельче, но туда еще можно и не попасть. Шли по центру не разгружаясь без просмотра. Через пару км на правом берегу остановились на обед.

В 15 часов пошли дальше. В 15.30 подошли к устью реки Тунтсайоки. Вышли в нее (Генеральное направление на север) и стали подыматься вверх по течению. Течение чувствуется, но идти против него можно. Подошли к разливу, к порогу Котел. Становимся тамже, где и ранее, благо место не занято. Отбой по желанию.

2.2.11 День одиннадцатый 25.06.2015г. Дневка. Стояли на п.Котел. Пасмурно, настроение бодрое. Т +13+15°C.

Отдыхали, несколько раз прошли пороги Яма и Котел. На горе есть связь, звонили домой.

2.2.12. День двенадцатый 26.06.2015. п. Котел - п. Карниз 4кс - п. Шляпа 3кс. 13 км. Порог Котел 3у кс - порог Карниз 4 кс - порог Каньон 2кс - порог Шляпа 3 кс. ЧХВ 2ч.15мин. Пасмурно, местами дожди. Ветер усиливающийся. Т+15°C. Настроение среднее, перешедшее в отличное!

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Выходим в 10 утра.

Через 1км вошли в реку Тумча. Начало Тумчи это устье Кутсайоки и Тунтсайоки. Река повернула на восток. Через час хода простой порог Ночной. Проходим сходу. Есть стоянки.

Сразу за поворотом порог Карниз 4 кс. (См. фото 71-76 и видео)). Ориентиры: Правый поворот, каменный остров ближе к ЛБ, на ЛБ каменные выходы. Чалимся на ЛБ идем осматривать порог. Слева - крутой слив-водоскат высотой около 2,5-3 м, мелкая шивера. В меньшую воду этот слив перегорожен на входе камнем. Справа - у берега слив с "карниза" высотой примерно 1,8 м с великолепной бочкой в нашу воду! Левее - струя сложной формы с 2 косыми бочками на заходе и бочкой за плитой. Есть более пологий слив между островами. 2-я ступень - гряда подводных камней через всю реку, образующих небольшие валы и бочки. 3-я ступень - сужение, валы.

После осмотра принимаем решение идти разгружаясь. К2.2 по среднему сливу правее бочки, К 2.1. через бочку. Ставим страховку, съемку и вперед. Помогали ребята из Питера. Страховали правым берегом с воды! К2.2 прошли без осложнений. К2.1. поварило в бочке - но справились!

Около 13 часов подошли к порогу Каньон. Порог не сложный, поэтому пошли без просмотра сходу. Небольшие валы, прижимы. Следом - порог Змейка. Валы в сужении между скал. Также сходу, без просмотра. После порога встали на ПБ на обед.

Вышли дальше в 15.30. Через пол часа подошли к порогу Шляпа 3 кс.

Зачаились ЛБ. В русле остров со слабо видной с воды правой протокой. Левую протоку можно разделить на 3 части - трек с валами прижимом в скалу ПБ справа, гладкий слив по центру, слив с бочкой слева. Вторая ступень - после поворота несильные валы и бочки. Правая от острова протока - слив около 1 метра в каньоне с косою бочкой и навалом на стенки, на выходе - валы.

Решили встать на ЛБ за порогом. На пороге стояло несколько групп. Осмотрели порог, выставили страховку, фото и прошли. Экипажи основную ступень прошли левой протокой. (см. фото 77-78).

Разбили лагерь - дров средне. Настроение уставшее, но отличное.

Ужин в 21, отбой 23 часа.

2.2.13.. День тринадцатый. 27.06.2015г. 32 км. *Стоянка на пороге Шляпа - Иовском вдхр. Чистое ходовое время ЧХВ - 6ч45мин. Облачно, временами дождь. T+10+14°C.. Ветер средний, восточный. Настроение бодрое.*

Сегодня планировался большой переход! На случай плохой погоды и сильного ветра у нас имелся запасной день. Хорошо быть не привязанным к билетам на поезд.

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Выходим традиционно в 10 утра. Вечером усиленно изучали карты Иовского водохранилища, еще раз проверяя, запоминая линию движения между островами, ориентиры и азимуты.. На всякий случай на каждый катамаран был выдан комплект карт и компас. Распределил и проверил сухпай, спички. Озеро большое, мало ли что может случиться.

Тумча начала петлять - генеральное направление восток. Через несколько часов вышли в озеро, курс примерно юго-восток. Ориентир - левый мыс. Задача - попасть между островами. Погода пасмурная, пока шли по Тумче - еще более менее нормально, вышли в озеро - ударил ветер. Хорошо тумана не было. В сочетании с мелким дождем - становилось местами холодно. Но мы были тепло и непромокаемо одеты. Грелись на веслах, чаем из термосов.

Идем кучно, придерживаясь береговой линии, стараясь не разрываться. Не всегда получается



Фото 126. Стоянка на берегу водохранилища.

- ветер. Разворачивает влево - левый борт явно больше работает чем правый! Надо терпеть. Около 14 часов делаем перерыв на обед. Курс стал восточным (повернули немного) и далее ветер стал попутным - Ура! Скорость движения увеличилась! В 20 часов на левом берегу становимся на оборудованной стоянке. На озере стоянки есть, но рыбацкие (мало посещаемые - слабо оборудованные). Туристы тут мало ходят - уезжают в основном катерами с Тумчи (быстро - но дорого). Стоянка нормальная, дрова есть, как и места под палатки. Сильно устали и вымотались. В 21.30 ужин. В 22 часа отбой.

2.2.14.. День четырнадцатый. 28.06.2015г. 25 км. *Стоянка на Иовском вдхр - поселок Зареченск. Чистое ходовое время ЧХВ - 5,5 часов. Облачно, временами дождь. T+10+14°C.. Ветер слабый. Настроение уставшее.*

Старт в 11 часов - выспались, отдохнули. После вчерашнего большого перехода греблось тяжело. Сказывается накопившаяся усталость. В первой половине перехода направление на восток вдоль береговой линии, затем поворот на 45 градусов на северо-восток. Водоохранилище начало сужаться. Сделали несколько остановок. В 18 часов пришли на пристань в Зареченске. Созванились с перевозчиком. Пока он ехал разобрали катамараны, немного просушились. В 22 часа загрузились и уехали в Алакуртти.

Конец похода.

2.4.4. Информация о нитке маршрута и подтверждение ее прохождения в полном объеме. См. в описании технико-тактических действиях группы, в описании технического прохождения определяющих сложность маршрута локальных препятствий и ежедневных описаниях.

2.5. Тактико – технический уровень прохождения.

Как результат правильного тактико-технического построения маршрута и действий, соблюдения обязательных мер безопасности, страховки (в т.ч. спас концами, судами с воды) всё в походе получилось безаварийно. Все справились - никто не пострадал, травм не было.

3.1. Автономность.

Маршрут автономен. Населенных пунктов на маршруте нет, как и в 10 км в сторону от маршрута.

3.2. Напряженность.

Учитывая техническую сложность маршрута, от участников похода требовались усиленное внимание и хорошие технические навыки и физическая подготовка при прохождении большинства порогов.

Участники преодолели психологические барьеры (в т.ч. страх) при прохождении новых по уровню сложности порогов - 4У кс.

При прохождении р.Тунсайоки были непростые, длительные обносы.

При прохождении р. Красенькая приходилось преодолевать не только пороги, но и собственные страхи и напряжения психики.

Учитывая низкую температуру воздуха и влажность на обнос водопада Маманя требовалось много сил и энергии. Несколько раз по 2-3 часа шел дождь.

Как результат правильного тактико-технического построения маршрута и действий, соблюдения обязательных мер безопасности, страховки (в т.ч. спас концами, судами с воды), правильного режима дня (чередования работы и отдыха), питания и согревания всё в походе получилось безаварийно. Все справились - никто не пострадал, серьезных травм не случилось.

3.3. Общественно-полезная работа.

Подготовлен и демонстрируется обучающимся и руководству видео фильм о походе (например, на городской выставке деятельности учреждений дополнительного образования в сентябре 2015 года). Подготовлен фото-стэнд.

В результате путешествия разработан и описан поход по данному маршруту. Написан отчет, которым впоследствии смогут воспользоваться другие группы при прохождении данного маршрута.

Во время путешествия производились разносторонние наблюдения и делались записи, участники похода знакомились с особенностями данного региона.

В сентябре была организована встреча учащихся кружков водного туризма, их родителей и участников разных походов, посвященная результатам в т.ч. данного путешествия. Был предоставлен фотоотчет-фильм, обсуждались вопросы дальнейшей работы.

Главный результат похода имеет общественно-полезную цель: педагоги ЦТКиЭ г.Бобруйска открыли для себя и походов с обучающимися регион с интересными реками 3-4 категории сложности, с порогами до 4 категории, прошли сложный маршрут, обкатали себя и снаряжение! **Это первый водный поход 4 кс в истории Центра туризма г.Бобруйска.** Будем готовиться к 5й кс.

3.4. Дополнительная информация.

Специализированные места ночлега, экскурсионные объекты (наличие, особенности пропуска, по маршруту).

На маршруте практически все стоянки оборудованы. Как правило это стол – скамейки и костровище. Через стоянку – каменные пирамиды для походной бани.

Экскурсионные объекты - см. в разделе 1.3. Данные об объектах на маршруте.

3.4.1. Схемы, рисунки, несущие дополнительную информацию о походе, нитке маршрута, районе похода.

Условные обозначения.

	Берег
	Скальный берег
	Надводный камень
	Обливной камень
	Полуобливной камень
	Острый полуобливной камень ("зуб")
	Пенный котел, бочка после слива
	Пологий слив
	Водопадный слив
	Стоячие валы
	Прижим
	Прижим с отбойным валом
	Улов
	Линия движения

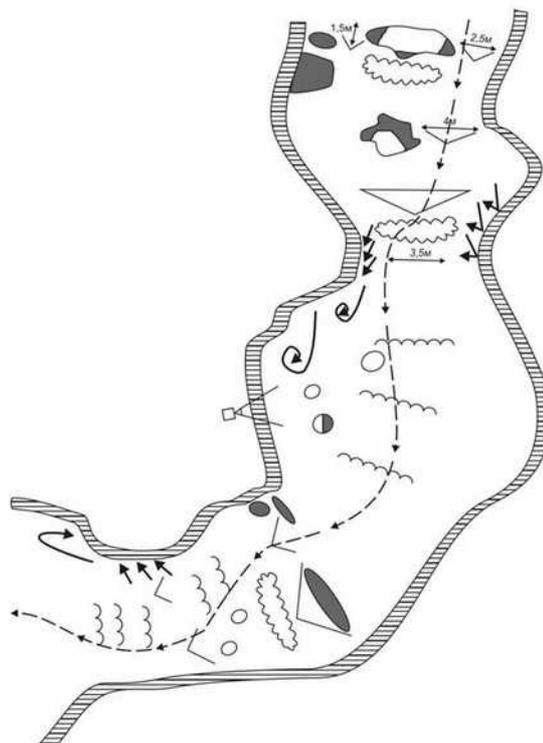


Схема 1. Каньон Короткий.

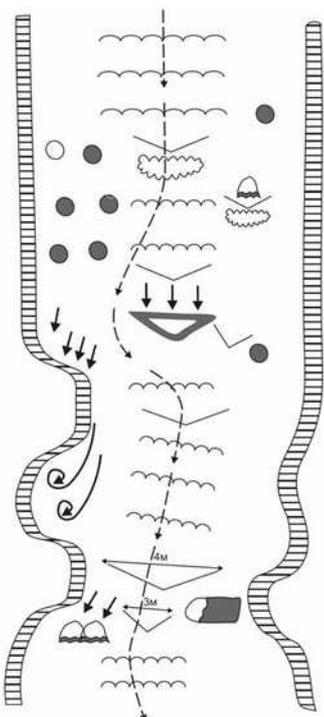


Схема 2. Порог Кавказский

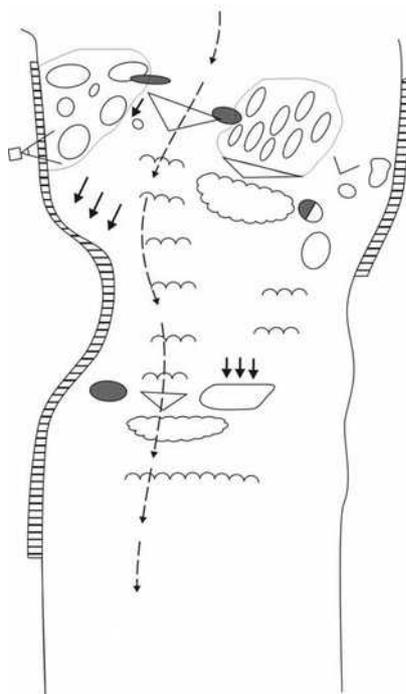


Схема 3. Порог Горка

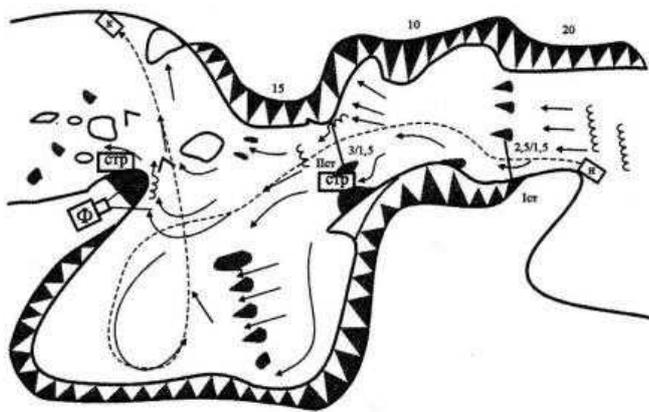


Схема порога "Сомнительный"

Схема 4. Порог Сомнительный.

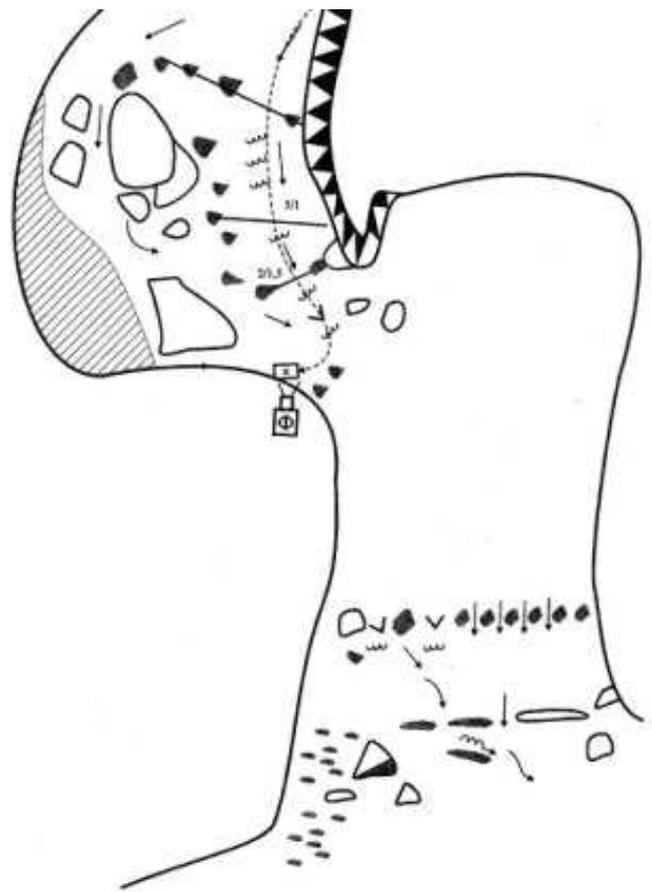


Схема порога "Водопадный"

Схема 5. Порог Водопадный.

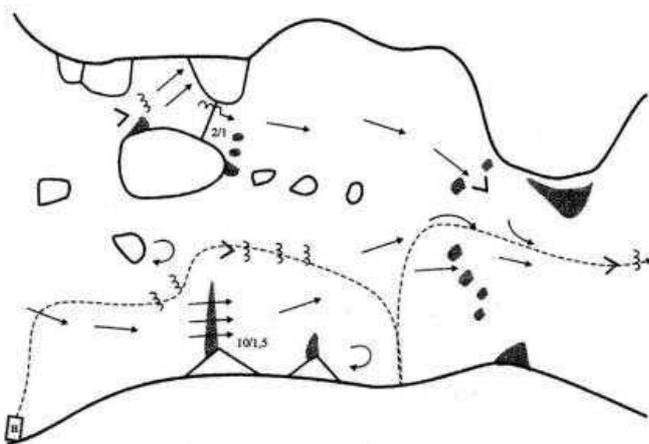


Схема порога "Карниз"

Схема 6. Порог Карниз.

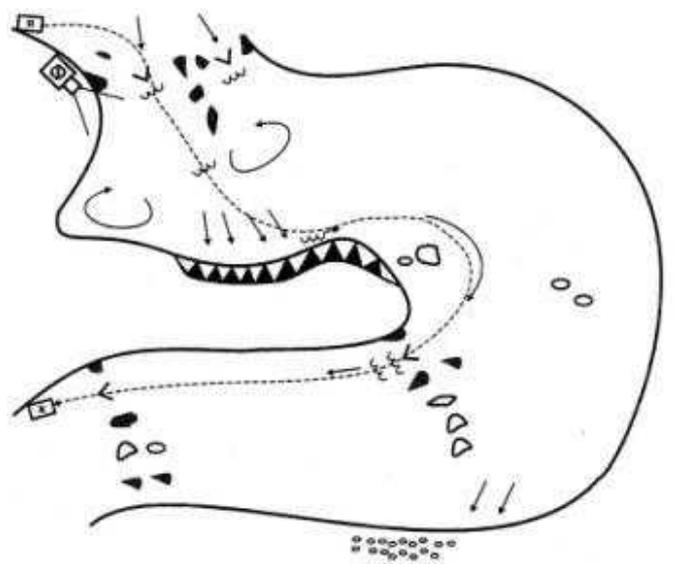


Схема порога "Шляпа"

Схема 7. Порог Шляпа.