

Лучше гор могут  
быть только...

...реки!  
На которых  
ещё не бывал!

**ТЫ**



**записался  
в поход?**

# Министерство спорта и туризма Республики Беларусь

Общественное объединение

## РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ ОТЧЁТ

О прохождении водного туристского спортивного маршрута пятой категории сложности по рекам  
Верхний Башкаус и Нижний Чулышман,

совершённом группой туристов Республики Беларусь по маршруту

**г. Минск-г. Новосибирск - пос. Акташ - р. Башкаус (устье  
р. В. Ильдугем) - р. Башкаус (5 км выше пос. Усть-Улаган)  
- р. Чулышман (от пос. Язула) - устье р. Чульча -  
оз. Телецкое - пос. Артыбаш - г. Бийск-г. Москва-г. Минск.**  
в период с 28. 07 по 20. 08 2016 г

Маршрутная книжка № 20/в-2016

Руководитель группы: **Петрикевич Игорь Владимирович**  
тел.: 8-029-6851467

Маршрутно-квалификационная комиссия Белорусского РТСС рассмотрела отчёт и считает, что  
поход может быть зачтён всем участникам и руководителю 5 категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Белорусского РТСС.

Председатель комиссии



*В. А. Бажанский*

Беларусь Минск 2016

# Содержание

Паспорт маршрута

Список участников

Состав судов.

Варианты подъезда и отъезда

Портретная галерея

Справочные сведения о районе похода

График движения

Техническое описание маршрута и Дневник

30.07. Проезд.

1.08. Новосибирск – В.Башкаус

2.08. Стапель, сборка катамаранов.

3.08. Ильдугемский, Ловушка, Змейка, Открытый.

4.08. Предбанный, Саратанский каньон.

5.08. Повторное прохождение. Саратанский каньон

6.08. Переезд. Улаган - Язула.

7.08. Мини-Каша – пор.Кульминация.

8.08. Пор. Кульминация – пор.Каша

9.08. Обнос – Пор.Каша.

10.08. Пор.Каша- перед припятствием № 44.

11.08. Припятствие № 44 – 2 км ниже пор.Коварный.

12.08. Пор.Коварный – Телецкое озеро.

13.08. Телецкое озеро – левый берег р.Бол.Чили – мыс Чедор.

14.08. Мыс Чедор – левый берег р.Самыш.

15.08. Левый берег р.Самыш – п. Артыбаш

16.08. Пос.Артыбаш – г.Бийск

16.-20.08 г.Бийск – г.Моска – г.Минск

Определяющие препятствия маршрута

Стоимость похода

Контакты

Выводы и рекомендации

Список литературы

Фотоотчет

Приложения:

1. Дежурства и раскладка продуктов

2. Обзорная карта Алтая

3. Подробные карты рек и озера Телецкое

4. Схема прохождения рек В.Башкаус, Н Чулышман

5.Содержимое походной аптечки

6.Фото и видеоматериалы на электронных носителях

7. Маршрутная книжка

8. Отчет на электронном носителе

## Паспорт маршрута

**Вид маршрута:** водный.

**Категория сложности:** пятая

**Средства сплава:** 2-х местные катамараны (см. ниже)

**Нитка маршрута:** гМинск – г.Москва - Новосибирск - пос.Акташ - р.Башкаус (устье р.М.Кокури) - р.Башкаус (5 км выше пос.Усть-Улаган) - р.Чулышман (от пос.Язула) – устье р.Чулышман - оз.Телецкое - пос.Артыбаш - г.Бийск-г.Москва – г.Минск

**Протяжённость маршрута:** ~205 км.

**Количество участников:** 8 человек.

**Время путешествия:** 28.07 – 20.08 2016 г.

**Продолжительность:** общая - 24 дня, активной части - 15дней.

**Уровень воды:** на В.Башкаусе–средний , на Н.Чулышмане–высокий.

## Список участников

№	Ф.И.О., г.р.	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Петрикевич Игорь Владимирович, 1961	Чулышман бу, Таджикистан Обихингоу 5р.	Руководитель, капитан К2-1
2	Цылин Сергей Владимирович, 1957	Китой 5у, Б.Нарын - М.Нарын бу, Чулышман бу, Чонг-Кемин 5У.	Лоцман, К2-1
3	Рунович Дмитрий Леонидович, 1970	Кекемерен 4у, Красненькая-Кутсайоки-Тумча 4р.	капитан К2-2 Зав. снаряжением
4	Сидорова Александра Евгеньевна, 1972	Кекемерен 4у, Красненькая - Кутсайоки - Тумча 4у	Фотооператор К2-2
5	Новиков Александр Иванович, 1953	Чулышман бу, Башкаус-Чулышман 5у.	капитан К2-3 реммастер
6	Ишутинов Вячеслав Михайлович, 1946	Чилик бу, Хайверга 5р.	К2-3 казначей
7	Головчик Александр Иванович, 1992	Зеленчук 3р, Красненькая-Кутсайоки-Тумча 4у.	К2-4 завхоз
8	Дужик Андрей Геннадьевич, 1975	Кекемерен-Читкал бу.	Капитан К2-4 кинооператор

## Состав судов

- К2-1: объём 1800л, производитель Цылин С.В.
- К2-2: объём 1100л, производитель «Белрафт», модель «Сож»
- К2-3: объём 850л, производитель «Белрафт», модель «Белрафт-2ТТ»
- К2-4: объём 1400л, производитель «Белрафт», модель «Белрафт-2Т»

## Варианты подъезда и отъезда

Заброска на маршрут осуществлялась поездом через Москву до Новосибирска. Мы выбрали вариант заброски через Новосибирск из-за бюджетной стоимости проезда в плацкартном вагоне поезда.

От Новосибирска начинается автомобильная заброска. Заброску осуществляют следующие фирмы:

1. Фирма БиАлТур, Замчалов Иван Юрьевич, 8(3854)31-11-10, г.Бийск
2. AltaiTransport, Кузнецов Дмитрий, 8(913)245-13-33
3. Алтайтурсервис, 8(3854)346-648, 251-550
4. Бронников Олег Юрьевич, 8-903-996-73-67, 8-385-432-37-85, 8-913-226-67-67.

По машине и стоимости нас полностью устроил Бронников Олег, можем всем рекомендовать этого водителя.

От пос.Акташ начинается вездеходная заброска, но к нашему удивлению и радости на Газели нас добросили прямо до реки.

Координаты водителей в пос.Акташ:

1. Иванов Юрий: +7-913-694-91-73.

Стонт Макар Макарович: +7-960-968-1035

**ПОРТРЕТНАЯ ГАЛЕРЕЯ  
К-2-1**



**Петрикевич Игорь**



**Цылин Сергей**

**К-2-2**



**Рунович Дмитрий**

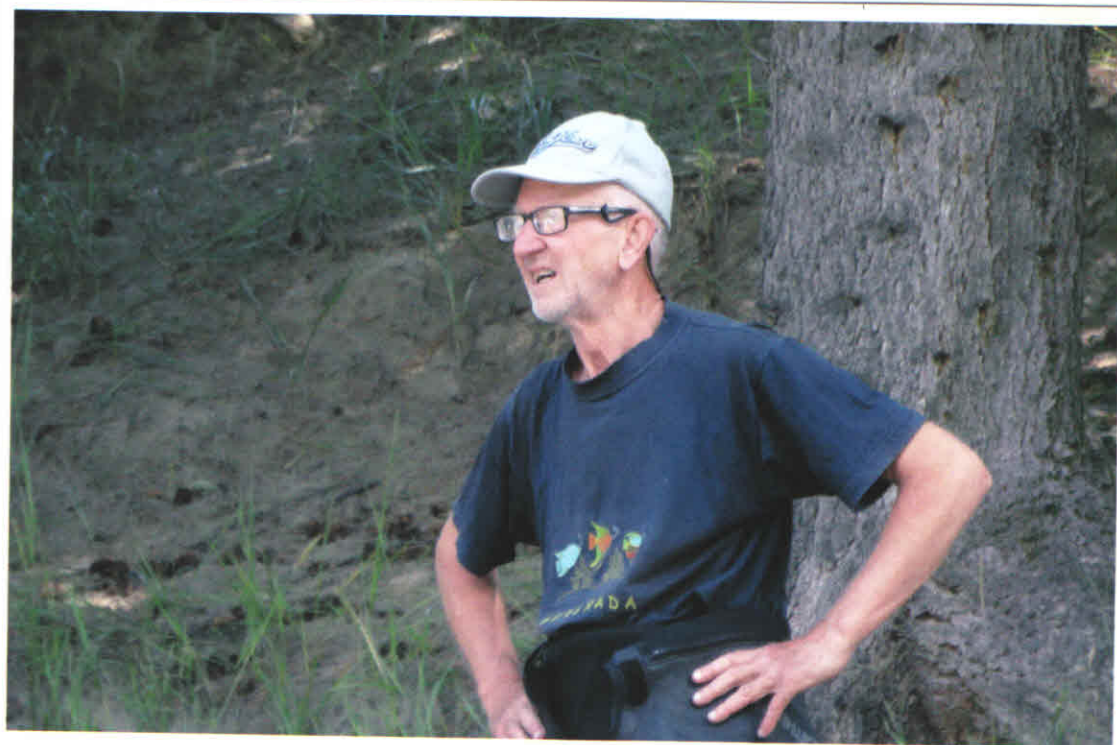


**Сидорова Александра**

**К-2-3**



**Новиков Александр**



**Ишутинов Вячеслав**

**К-2-4**



**Дужик Андрей**



**Головчик Александр**



## Справочные сведения о районе похода, описание маршрута

Русский, Монгольский и Гобийский. Алтай располагается на территории России, Монголии, Китая и Казахстана и образует водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Большая часть российской части горной системы Алтай. Алтай - горная система в центре Азиатского континента. Её принято делить. Она расположена в пределах Республики Горный Алтай.

Площадь территории республики 92902 кв.км, что составляет 0,55 территории Российской Федерации. По границам территории Республики проходит государственная граница Российской Федерации со странами: Китай, Монголия, Казахстан. Внутри страны республика Алтай соседствует с республиками Тыва и Хакасия, Алтайским краем и Кемеровской областью.

Республика Алтай находится в часовом поясе, обозначаемом по международному стандарту как OmskTimeZone (OMST/OMSST). Относительно Минского времени часовой пояс имеет постоянное смещение +3 часа и обозначается в Белоруссии соответственно как БСК+3.

Республика Алтай находится на стыке сибирской тайги, казахских степей и полупустынь Монголии, поэтому её рельеф представляет собой систему хребтов, отдельных плоскогорий, плато и межгорных котловин, носящих название «степей».

Преобладающий рельеф местности - горный, характеризуется сильно расчленёнными высокими хребтами альпийского и среднегорного типа, разделёнными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. В центре Алтая находится наиболее высокогорный и труднодоступный район с высотой до 3500-4000 м. Самая высокая гора - Белуха (4506 м), является высочайшей точкой Сибири.

- Южный Алтай: хребты Катунский (с высшей точкой г.Белуха) и Южно-Чуйский;
- Северный Алтай: Северо-Чуйский хребет и восточная части Теректинского хребта;
- Восточный и Юго-восточный Алтай: хребты Шапшальский с примыкающим Чулышманским нагорьем, Чихачёва и Сайлюгем;
- Северо-восточный Алтай: хребты Сумультинский, Иолго, Абаканский и другие хребты в районе Телецкого озера;
- Северо-западный Алтай: хребты Семинский, Чергинский, Ануйский, Башчелакский;
- Центральный Алтай: хребты Курайский, западная часть Теректинского, Листвяга, Холзун;
- Рудный Алтай: хребты Колыванский, Убинский, а также отроги Ивановского, Ульбинского, Холзун, Тигирецкого и Калбинского.

Вершинные поверхности носят преимущественно выровненный или увалистый характер; склоны крутые, как правило, залесённые. В тех случаях, когда хребты поднимаются выше границы леса (гольцы), их водораздельные части покрыты высокотравными лугами или высокогорными тундрами. Для Горного Алтая характерны также межгорные котловины («степи»): Чуйская и Курайская в верхнем течении р.Чуя, Уймонская в долине р.Катунь, Абайская, Канская и другие, днища которых расположены на высоте 1600-2000 м.

Климат в Республике Алтай умеренно-континентальный, с относительно коротким летом (июнь-август) и продолжительной (ноябрь-март) зимой. Сложный рельеф гор и внутриконтинентальное положение обуславливают контрастность климата Алтая в пространстве и времени. Для северной части типично недостаточное увлажнение, тёплое лето и умеренно суровая малоснежная зима. Южная (горная) часть достаточно увлажнена, лето умеренно тёплое, зима умеренно суровая, снежная. Среднегодовая температура от +1°C до -6,7°C. Диапазон средних температур января от -9,2°C до -31°C. Диапазон средних температур июля от +11°C до +19°C. Среднегодовое количество осадков от 100 до 1000 мм.

В распределении осадков общей закономерностью является убывание их количества с запада на восток. Наиболее увлажнены бассейны Западного Алтая, существенно меньше осадки в северо-восточном Алтае, а минимум суммарного увлажнения приходится на внутригорные котловины Центрального и Восточного Алтая. Самое "сухое" место на территории Алтая — Чуйская степь. В западных районах до 40% осадков выпадает зимой, в связи с чем мощность снегового покрова достигает местами 2-3 м, в центральных районах местами до 5 м. В восточных районах, где наблюдается летний максимум выпадения осадков, снежный покров незначителен, отмечается глубокое промерзание почвы.

На Алтае велика продолжительность солнечного сияния, превышая таковую, например, в Ялте или Сочи. Летом солнце поднимается до 60-66 градусов, день длится 17 часов, в начале августа темнеет после девяти часов вечера. Значительно меньше светит солнце в глубоких долинах и на северных склонах. Поэтому при выборе мест стоянок и биваков нужно помнить, что восточные склоны освещаются на час-полтора раньше, нежели западные. В первую половину дня обычно меньше и облачность.

Одним из важнейших природных богатств Горного Алтая являются его водные ресурсы. Гидрографическая сеть республики насчитывает более 20 тысяч водотоков с протяженностью более 60 тыс.км и около 7 тысяч озёр общей площадью более 700 кв.км. Большинство рек принадлежит бассейну Оби, которая образуется слиянием двух крупных рек - Бия и Катунь. Большая часть рек Алтая имеют ледниковое происхождение, но есть и такие, которые берут свое начало из озёр, как, например, Бия — единственная река, вытекающая из Телецкого озера. Долины рек зачастую узкие, глубокие, с крутыми, нередко отвесными склонами. Днища долин и русла заполнены галечником и валунами, а там, где выходят на поверхность коренные горные породы, образуются пороги. Многие реки имеют водопады. В горных озёрах Алтая, подземных водах, ледниках заключены огромные запасы пресной воды.

Также как географическое положение и рельеф Алтая обуславливают контрастность климата, так и существование здесь различных типов высотной поясности создало разнообразный и даже уникальный растительный и животный мир Алтая. На сравнительно небольшой территории представлены практически все типы растительности Северной и Центральной Азии, Восточного Казахстана и отчасти европейской части России. Впечатляет и разнообразие фауны Алтая — здесь обитает около 90 видов млекопитающих, более 260 видов птиц, 11 видов пресмыкающихся и земноводных, 20 видов рыб.

Разнообразны и минеральные ресурсы Республики. Среди полезных ископаемых Горного Алтая наибольшее значение имеет золото, затем идут редкие металлы: вольфрам, молибден, висмут, кобальт, литий, тантал, ртуть. В последние годы обнаружены перспективные месторождения серебра совместно с богатым набором цветных и редких металлов. Сегодня минерально-сырьевой потенциал региона относительно используется мало. На Алтае довольно много месторождений самоцветных и поделочных камней, которые принесли Алтаю мировую славу: в Эрмитаже, например, находится, выполненная из алтайской яшмы самая большая в мире ваза — "царица ваз"; не менее знаменит мелкозернистый мрамор самых различных расцветок в окрестностях села Ороктой, которым облицованы пилястры Таганской станции Московского метрополитена.

На 01.01.2009 численность населения Республики Алтай составляла более 200 тысяч человек, плотность населения 2,3 чел./км<sup>2</sup>, удельный вес городского населения 26,4%. Большая часть проживающих тут — русские (57,4%), алтайцы (30,6%) и казахи (6,0%). Однако находящийся на пересечении путей древних переселений народов Алтай очень многонационален.

Территория Республики состоит из 10 районов и муниципального образования Горно-Алтайск — единственного города и столицы Республики. Расстояние от Горно-Алтайска до Москвы — 3641 км, от Горно-Алтайска до Барнаула (столицы Алтайского края и ближайшего аэропорта внешнего сообщения) — 250 км, от Горно-Алтайска до ближайшей железнодорожной станции (г.Бийск) — 100 км. Поэтому автомобильный транспорт в Республике Алтай имеет очень большое значение.

Рекреационные ресурсы потенциально выдвигают Республику Алтай на роль рекреационного центра не только регионального значения, но и российского, и международного. Природа Алтая создаёт широкие возможности для развития практически всех видов туризма. Такие уникальные природные объекты, как Телецкое озеро, гора Белуха, Алтайский и Катунский заповедники решением ЮНЕСКО внесены в список Всемирного Наследия Человечества.

## Описание маршрута

Маршрут активной части похода проходит по Восточному Алтаю, относительно административного деления Республики Горный Алтай это территория Улаганского района. Восточный и Юго-Восточный Алтай благодаря рельефу и наличию бурных рек является привлекательным районом для пешеходного и особенно водного туризма, и достаточно хорошо освоен водниками. Основные водные маршруты Восточного Алтая связаны с реками Башкаус и Чулышман и крупными притоками Чулышмана — Шавла, Чульча, Богояш. Следует отметить, что на Восточном Алтае практически нет простых водных маршрутов.

Пешие подходы в верховья Чулышмана и Башкауса не превышают 40—50 км. Правда несколько лет назад были проложены новые и улучшены старые дороги в районе, что делает маршруты тут более доступными и позволяет совсем обойтись без пеших переходов. Более подробное описание транспорта см. «Варианты подъезда и отъезда...».

Башкаус - левый приток Чулышмана, берёт свои истоки с северных склонов юго-восточных отрогов Курайского хребта и течёт на север-запад, севернее Курайского хребта. После впадения левого притока Джундука общее направление долины поворачивает на север, к Чулышману и Телецкому озеру, прорезая Улаганское плато.

Сплавной участок Башкауса делят на:

- Верхний — от устья р.М. Кокури до пос.Усть-Улаган (длина 86 км, ср. уклон 11 м/км). Тут находятся препятствия III-V к.с.: каньоны «Прямой», «Ильдугемский», «Змейка», «Открытый», «Саратанский», пороги «Обманка», «Ловушка», «Предбанный».

• Средний — до устья р.Тускуль (длина 62 км, ср. уклон до 24 м/км). Препятствия тут уже мощнее, IV—V к.с.: каньоны «Щель», «Глубокий», безымянные пороги и шиверы.

• Нижний — до впадения в Чулышман (длина 77 км). Здесь находится Нижнее ущелье — участок порогов и шивер высшей категории сложности (длина 33 км, уклон свыше 20 м/км, на отдельных отрезках свыше 30 м/км). Нижнее ущелье Башкауса — один из сложнейших маршрутов бывшего СССР, из 82 препятствий тут от 10 до 12 «шестёрочных» порогов.

Варианты начала сплава по Башкаусу сводятся к двум маршрутам заброски:

1) Для прохождения верхнего участка реки группы стартуют от р.Мал.Кокури, для чего заезжают через Кош-Агач в сторону Башкауса настолько, насколько позволяет дорога, и дальше следует обязательная пешая часть.

2) Идущие Нижнее ущелье и/или нежелающие идти пешком группы забрасываются через Акташ до Усть-Улагана и дальше вверх по Реке — в пределах несколько выше к.Ильдугемский — дальше водители отказываются ехать из-за плохой дороги. Выше по течению остаются к.Прямой и пор.Панорамный.

Несмотря на то, что некоторые препятствия Верхнего Башкауса имеют V к.с., этот участок используется, в основном, для раскатки перед Нижним ущельем или сплавом по Чулышману. Самое сложное препятствие на этом участке — Саратанский каньон — череда препятствий в узком ущелье с большим падением и высокой скоростью потока. После Саратанского каньона до пос.Усть-Улаган препятствий нет.

Ниже Усть-Улагана дорога продолжает идти вдоль Башкауса до р.Паспарта — эта информация от местных, и отчёты разных лет это подтверждают. Дальше основная дорога уходит вверх по долине р.Паспарта в пос.Паспарта, но на спутниковых снимках (Google.maps) видно, что какие-то разъезды продолжают и ниже вдоль Башкауса, однако информации о дорожной ситуации там нам найти не удалось. Хотя мысль пройти Средний Башкаус и постучаться в ворота Нижнего ущелья непосредственно и потом уже уехать на Чулышман казалась очень заманчивой.

Истоки Чулышмана стекают с отрогов южной части Шапшальского хребта в озеро Джулу-Коль (Джулукуль) в южной части Чулышманского нагорья (часто озеро называют истоком). Вытекая из него, Чулышман спокойно течёт по горной тундре до устья р.Узун-Оюк (Оин-Ору) — это верховья реки. Ниже Чулышман врезается в Чулышманское плоскогорье, долина приобретает V-образную форму, возрастает уклон (местами до 25 м/км). Десятикилометровый участок от р.Бабичек (точнее 1км выше её) до впадения р.Ябалу называется Ябалинским ущельем и используется для раскатки перед более сложными препятствиями.

Ниже устья р.Ябалу река на протяжении 9 км течёт по широкой долине, затем начинаются препятствия Язулинского каньона, который продолжается около 20 км. Язулинский каньон — это Верхний Чулышман — участок, определяющий сложность маршрутов VI к.с. Тут находятся почти все знаменитые пороги Чулышмана — Чёртов мост, Три Вовы, Затычка, Винт, Марьиванна и другие — всего в каньоне 80 препятствий, из которых 27 имеют V и VI к.с. Каньон заканчивается при впадении р.ВерхнийТартагай, вдоль которой приходит дорога из долины Башкауса. Тут же находится автомобильный мост (по нему дорога переходит через Чулышман и направляется в пос.Язула) и начинают сплав группы по маршруту V к.с. (Нижний Чулышман).

После р. В.Тартагай Чулышман спокоен на протяжении примерно 10 км, но постепенно втягивается в Шавлинское ущелье. Здесь нет таких порогов-водопадов, как в Язулинском, но река уже более расходна, а потому препятствия Шавлинского ущелья определяют сложность маршрута V к.с. Протяжённость Шавлинского ущелья несколько менее 20 км, на этом участке лоции выделяют 30 препятствий, но все добавляют, что на самом деле их больше. При нашем высоком уровне воды Шавлинское ущелье от входного порога Мини-каша и до порога Пустячок представляло собой сплошную шиверу практически без участков стоячей воды. В Шавлинском ущелье при любом уровне воды выделяют два порога V к.с. — Кульминация и Пустячок. Однако при нашем высоком и паводковом уровне воды многие препятствия, обычно проходимые сходу и не выделяемые на общем шиверистом фоне, стали много мощнее и сложнее. Кульминация же вызвала стойкие ассоциации с порогом Затычка на Б.Лабе с поправкой на большие расход и протяжённость.

При приближении к устью Шавлы долина Чулышмана расширяется и остаётся таковой на протяжении 15км после Шавлы, из препятствий тут — только несколько разбоев и перекатов, но при этом река течёт довольно резво.

Постепенно Чулышманское нагорье и Улаганское плоскогорье снова сжимают долину реки, местами до ущелья. Берега становятся выше, горы часто подходят прямо к воде. Порог Каша — сложнейший на участке реки после Язулы — находится в одном из таких мест. Представляет он собой череду сливов, высоких валов, мощных бочек, навалов и прижимов на протяжении 2 км и вполне заслуживает своё название. При этом берега высокие, иногда с осыпями, местами без полок у воды. Лоции делят порог либо на 5, либо на 6 ступеней, но деление это весьма условное, по крайней мере, по нашей воде. Для прохождения порога требуется подробная разведка, причём по береговой линии, а не с тропы обноса, а также тщательная работа по обеспечению безопасности прохождения.

После Каши река продолжает падать, но чуть слабее, основные препятствия — валы и бочки. На участке до Туданского каскада находится только один именной порог — Ворота,

образованный скальными обломками, перегораживающими реку. При большой воде не представлял бы сложности, достойной Ук.с., поскольку открывается проход по ПБ, однако незадолго до скальной пробки есть слив через гряду камней через всё русло с достаточной силы бочками — своеобразная первая ступень порога — мощь её можно недооценить с берега.

Далее на реке Туданский каскад, он начинается двумя безымянными шиверами после продолжительного участка спокойного течения, третьим препятствием будет уже порог Туданский - технически сложный, требующий разведки и страховки. По большой воде страховка порога усложняется отсутствием уловов. Зато здесь вдоль берега идёт дорога (приходящая из долины Башкауса через пер.Катуярык), по которой можно легко обнести порог.

От порога Туданский река течёт в каньоне, прорезая плато, — напоминает каньонистые американские пейзажи. Основные препятствия в шиверах Туданского каскада - валы и бочки при больших расходе и падении реки. Ещё один именной порог каскада — Коварный — тоже достаточно сложное препятствие. По лощи Коварный завершает Туданский каскад, однако при большой воде не стоит расслабляться и на шиверах после Коварного, особенно стоит обратить внимание на непосредственно следующую за ним шиверу.

Далее на реке "Итыкайские шиверы", начинающиеся с пор.Итыкайский — интересного тем, что представляет собой в первой ступени слалом, а во второй мощную горку. В каскаде несколько шивер, некоторые из них достойны названия, и по меньшей мере просмотра. Большое количество надводных и подводных камней по всей ширине русла, мощные валы, внушающие уважение бочки, навалы на камни.

При большом уровне воды многие безымянные шиверы Туданского и Итыкайского каскадов требует просмотра (особенно для катамаранов-двоек).

## График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
28-31.07		г.Минск –г.Москва-г. Новосибирск	3650	поезд
31.07-1.08		г.Новосибирск - пос.Акташ-р.Башкаус,устьер.В.Ильдугем	910	автомобиль
2.08	1	Там же сборка катамаранов		
3.08	2	пор.Индюльгем – лор.Предбанный	40	сплав
4.08	3	Там-же – Саратанский каньён - пос.Усть-Улаган.	23	сплав
5.08	4	там же - пос.Усть-Улаган,повторное прохождение Саратанского каньёна.	23	сплав
6.08	5	пос.Усть-Улаган - р.Чулышман, ниже пос.Язула	84	автомобиль
7.08	6	пор.Стадо бегемотов-2 – пор.Кульминация	23	сплав
8.08	7	пор.Кульминация - пор. Каша	31	сплав
9.08	8	пор. Каша	6	обнос-пешком в 2 ходки
10.08	9	пор.Каша - перед преп.№44	20	сплав
11.08	10	там же – 2 км. ниже пор.Коварный	21	сплав
12.08	11	там же –оз.Телецкое,левый берег р.Бол. Чили.	22	сплав
13.08	12	там же - оз.Телецкое, мысЧедор.	18	сплав
14.08	13	там же = оз.Телецкое,левый берег р.Самыш.	7	сплав
15.08	14	Там же - пос.Артыбаш	20	катер
16.08-20.08	15	Пос. Артыбаш - г.Бийск г.Бийск - г.Москва – г.Минск	270 3970	Автомобиль поезд
Итого активными способами передвижения:			205	

# Техническое описание маршрута и дневник

## 28.08. Проезд.

Основная часть нашей команды ехала поездом до Москвы, а там пересаживались на поезд Москва – Новосибирск. В Москве к нам присоединились остальные участники похода – дальше мы ехали одной командой. Время в ограниченном пространстве тянулось долго, но мы через 3 суток испытаний наконец рано утром ступили на асфальт Новосибирска.

## 1.08. Новосибирск - Акташ.

Наша группа приехала в Новосибирск в 7:30 по местному. На вокзале нас встретил Бронников Олег, водитель заказанного ещё из Минска микроавтобуса Газель (18 мест) с грузовым прицепом. Справились о состоянии дел у второй группы из Москвы (10 человек), которые ехали вместе с нами на Башкаус. Разместившись в машине, мы выдвинулись навстречу приключениям.

В 15:00 остановились на обед в Бийске. Пообедали в кафе «Паулинка», куда нас завёз водитель, и около 16 часов двинулись дальше навстречу Горному Алтаю. В посёлок Акташ, мы приехали в 21:00, успели докупить продуктов в магазине, который работает до 21.00 и продолжили движение на В.Башкаус.

При подъезде к Усть-Улагану (хотя на всех указателях он значился как просто Улаган), река порадовала нас красивым голубоватым цветом воды, однако через час река резко сменила свой цвет на буровато-коричневый, к счастью это был не совсем паводок, а просто высокая вода. Через 10 минут после поворота на Чулышман (устье р.Йолду) наш водитель сказал, что дальше дорога плохая и мы в 00:40 решили встать на стапель. Переезд от Акташа занял у нас 4 часа (с учётом небольших остановок на фото съёмку в «Красных воротах» и на перевале).

## 2.08. Верхний Башкаус.

Подъём в 8:30, завтрак приготовили к 10:00, затем занимались сборкой флота и проверкой сплавного снаряжения. В рамках курсов Высшей туристской подготовки приняли участие в учебных занятиях по проведению спасработ и отработке бросания морковки на «живца». В целом день прошёл насыщенно и с пользой.

## 3.08. Ильдугемский, Ловушка, Змейка, Открытый.

Подъём в 8:05. В ходе окончательной подготовки к сплаву были обнаружены две небольшие дыры в баллоне К2-1. Закончив ремонт, вышли в 11:30.

В 11:40 подошли к первому препятствию нашего похода - Ильдугемского каньону.

**Ильдугемский каньон (4 к.с.)** Ориентир: прямой безлесный участок реки упирается в высокий травянистый склон ЛБ, и река поворачивает направо. Чалка перед ПП на ПБ. Просмотр с высокого ПБ.

Длина каньона около 300м, ширина реки 8-15 м, высота скал 20-25 м. Препятствия каньона - узкие (3-5м) ворота между лежащими в русле камнями и берегами. В зависимости от уровня воды в воротах могут быть сливы.

Порог проходили двумя парами. Первая (К2-1, К2-2), начала прохождение в 10:04, затем вторая пара. Все экипажи прошли порог успешно. После порога вся группа собралась вместе, зачалились, подтянули упоры

После каньона Ильдугемский за правым поворотом начинается пор.Ловушка.

**Пор. Ловушка (4 к.с.)** Ориентир: перед порогом остров, чалка на галечную отмель ПБ у конца острова. Остров может служить маркером уровня воды. В большую воду справа протока годна для прохождения катамарана, в малую остров читается как галечная отмель берега. У нас правая протока была, но для прохождения катамаранов не представляла интереса.

Порог расположен на коротком участке со значительным падением и состоит из 2 ступеней, первая на прямом участке, вторая - на левом повороте. В первой ступени русло сжато скалой ПБ и камнями слева до 2-3 ширины катамарана, тут два не очень прямых слива подряд, проходятся как одна горка. Затем участок быстротока, подпираемый справа бомом, от которого река резко уходит влево.

Вторая ступень - опять узко, вода падает через камни, но вдоль ЛБ проходит чистый язык шириной с катамаран, справа больше надводных и подводных камней.

После осмотра начали проходить порог в 11:39. Первая пара (К2-1, К2-3.) закончила прохождение порога в 11:45 и встала на съёмку и страховку второй группы (К2-2, К2-4.).

После порога справа впадает приток Йолду.

После притока остановились на перекус.

Пор. Обманка ничем не выделяется на фоне остальных шивер на реке, прошли сходу.

**Каньон Змейка (4-5 к.с.)** начинается на ПП, за которым река не просматривается. На входе по ЛБ валуны (крупнокаменистая отмель), ПБ - скальная стенка. На входе сужения около 4м и слив около 1м. За сливом река обломком скалы делится на две протоки: левая шире, но с камнем в центре (надводным или подводным в зависимости от уровня воды), правая чище, но идёт по дуге и уже, заход в неё сложнее.

После этого по ЛБ есть улова и место для чалки. Затем короткий быстроток и канализация с небольшим навалом на ПБ. И уже перед крутым ПП манёвр вокруг двух больших надводных камней. После поворота направо под 90° в каньоне препятствий нет.

Зачалившись перед порогом в 14:20, мы полностью просмотрели препятствие и наметили место чалки после порога на ЛБ. Первый тандем (К2-1, К2-2) прошёл порог и встал на съёмку и страховку - в 14:43. Следующим порог прошёл К2-3, экипаж катамарана решил совершить промежуточную чалку перед основным сливом, в результате прохождение затянулось на несколько минут. В 15:10 закончили прохождение порога.

Через 100 метров спокойной воды начинается каньон **«Открытый» (4 к.с.)**. Чалка на левый берег. При средней воде порог представляет собой мощный слив с проносной бочкой. Начали прохождение порога в 15:44. После слива препятствий в каньоне нет.

Через 25 минут после прохождения «Открытый» проплыли деревню Саратан. Было холодно, шёл дождь. Через 15 минут сплава от деревни начали искать стоянку по левому берегу, т.к. по правому близко к реке подходит дорога. Под нескончаемый мелкий дождь встали на стоянку в 30 метрах от реки.

#### **4.08. Предбанный, Саратанский каньон.**

Подъем дежурных в 7:00, завтрак в 8:00, выход в 10:00.

Все утро шёл дождь.

**Пор. Предбанный.** Порог расположен в "мини каньоне" длиной около 200 м, вход в который по сравнению с другими препятствиями хорошо читается с воды (высокие берега, справа к воде подходит дорога). Просмотр по ПБ. В пороге несколько простых сливов и прижимов к скальным стенкам. Линия движения хорошо читаема с воды. После порога плёс 150-200 м, у правого берега галечная отмель, от середины отмели на крутом левом повороте начинается Саратанский каньон.

Чалка к правому берегу, тропа осмотра/обноса идёт наверх. Пошли на просмотр наиболее сложного препятствия каньона - порога «Камень преткновения» (5 к.с.). Порог длиной около 500м находится в начале Саратанского каньона, высота стен тут 10-20 м, по ПБ спусков к воде нет вплоть до окончания порога.

На заходе шивера. Далее основной поток идёт ближе к ЛБ через несколько ворот, образованных крупными подводными и надводными камнями. Следуют два слива: первый - пологий, чистый, переходит во второй - он круче, с довольно глубокой бочкой. Слева перед сливом - выступ скалы, образующий улово. После первого слива при отсутствии манёвра судно наваливает на этот выступ, так что при прохождении лучше держаться центра струи. Через 10 метров в русле стоит обломок скалы - собственно камень преткновения, камень обходится слева. После этого быстроток и довольно сложная чалка на ПБ, где крупные камни ПБ отжимают струю влево - на них и за ними чалка. С высокого берега сюда можно спуститься по осыпи.

Пассивная страховка возможна только в конце порога.

После полного осмотра решили проходить порог тандемами. Первый тандем К2-1, К2-4 начал прохождение в 13:17. Катамараны успешно прошли порог и зачалились к правому берегу на страховку. В 13:35 начал прохождение К2-2 и К2-3. После успешного прохождения порога экипаж не смог зачалиться сразу за порогом на камни ПБ, а сделал это лишь в 300 метрах ниже порога. Группа собралась в походную колонну, через 500 метров остановились на правой песчаной отмели на перекус.

Вышли на воду в 15:30.

Шли походной колонной. Далее следовали пороги: Трек, Скальный коридор, Интеграл, Проводка (3+ - 4 к.с.). Линия движения видна с воды, просмотр затруднителен, поэтому в условиях ограниченного времени решили идти эти пороги без просмотра - с наплыва. В конце каньона одиночный мощный слив в левой части русла, проход справа.

Прохождение осуществлялось с промежуточными чалками, поддерживалась связь между всеми экипажами по радию.

Из каньона вышли в 17:15. Через 15 минут встали на большой поляне ПБ, где нас уже ждала машина, которая завтра утром нас перебросит на Чулышман. Здесь уже появился сигнал сотовых сетей, чем мы и воспользовались, сообщив в ПСС Горно-Алтайска о завершении прохождения В.Башкауса.

## 5.08. Повторное прохождение Саратанского каньона

### 6.08. Улаган - Язула.

В 9:00 после завтрака начали сворачивать лагерь. Пока большая часть группы готовила катамараны и снаряжение для переезда, Саша и Андрей съездили в Улаган купить продуктов. В 10:20 машина вернулась на поляну и началась неспешная погрузка вещей и катамаранов. Выехали в 12:00. Дорога на Чулышман выглядит весьма странно. С одной стороны, через ручьи перекинута мосты, вдоль дороги стоят дорожные знаки. С другой - покрытие у дороги на многих участках отсутствует полностью: грунтовка ужасного качества, огромные колеи, камни, промоины. Сначала дорога идёт вверх по Башкаусу, потом уходит налево на перевал (2150м), а в самом конце головокружильным серпантинном спускается в долину, пересекая Чулышман у пос.Язула. Переброска заняла 5-5,5 часов. В 15:20 мы остановились на перекус на пути к перевалу. В 17:30 мы приехали к пос.Язула и встали на стоянку на ПБ. Недалеко от стоянки за холмами находится деревня, поэтому группам, приехавшим на Чулышман днём, рекомендуется сплавиться ниже, дабы избежать встреч с местными. Мы решили не выходить на воду вечером и встали плотной группой. В 23:00 приехали трое местных подростков на лошадях, сказали что возвращаются с покоса. На вопрос о вине мы ответили, что, к сожалению, уже всё допили. Гости пожалы плечами и уехали. На ночь катамараны сложили в центр кольца из палаток, все вещи убрали под тенты.

### 7.08. Мини-Каша - Стадо бегемотов-2 – Кульминация.

Завтрак в 8:00. В 9 вышли на воду.

Через час сплава река входит в Шавлинское ущелье. Сложность препятствий возрастает до 3-4 к.с. Препятствия следуют одно за другим, разграничить их достаточно сложно, линия движения видна с воды. Следуют препятствия: **Мини-Каша, Катюшка (3-4 КС)**. Препятствия проходили походной колонной. Пороги практически переходят один в другой, ориентиры нечёткие. Точно можно определить следующий порог **«Башни»**. На ПБ высоко над порогом стоят столбы-башни, на одной из них лежит черный валун. Чтобы заметить этот ориентир, нужно вовремя посмотреть вверх-направо. Порог также проходили походной колонной.

Через 8 минут на ПП начинается порог **«Поперечный» (3-4 КС)**. Порог проходили также без просмотра. Все экипажи успешно прошли порог. К2-3 в пороге сел на камень.

До порога **«Стадо бегемотов-1»** река представляет собой одну длинную большую шиверу, которая постоянно держит в напряжении. Штурмовой К2-1 зачалился на ЛБ перед не просматриваемым ЛП. Экипаж К2-1 решил посмотреть порог **«Стадо бегемотов-1»**. Остальная часть группы зачалась на острове ПБ. После выбора линии движения проходили тандемами К2-1, К2-4, затем К2-2, К2-3. К2-1 после прохождения встал на съемку и страховку второй пары катамаранов.

Порог **«Стадо бегемотов-1» (4 КС)** начинается на ЛП и состоит из двух ступеней. Между ступенями короткий участок быстротока. В первой ступени проход под ЛБ, в русле много обливных и полубливных камней. Во второй ступени значительная часть воды бьет в большую глыбу посреди русла и требуется слаженная работа экипажа, чтобы не налететь на неё. Между ступенями возможна чалка, что и сделал К2-1, чтобы пообщаться с ремонтировавшейся на берегу группой водников. Ребята из Челябинска на трёх К2 были единственной группой, встреченной нами на среднем Чулышмане.

Между ступенями Стада бегемотов-1 в Чулышман впадает приток.

Следует заметить, что вначале мы неверно идентифицировали порог, приняв его за **«Стадо бегемотов-2»** из-за схожести ориентиров. Расположенная по ЛБ светло-жёлтая осыпь наводила на мысль о близости **«Кульминации»**. В 14:40 группа собралась перед следующим не просматриваемым поворотом ЛБ, расположенным в 300 метрах ниже **«Стада бегемотов-1»**. Штурмовая группа сходила на просмотр и порог был идентифицирован как **«Стадо бегемотов-2»**.

После просмотра и перекуса в 16:00 начали прохождение **«Стада бегемотов-2»**. Порог несложный, но очень мощный по высокой воде, бочки пробивались с трудом, линия движения видна с воды, хорошее улово в конце порога по ЛБ. Группа собралась в конце порога в 16:45.

После 200 метров быстротока начинается порог **«Чёрный клык»**. Ориентир: на входе посередине русла два округлых камня-троллейбуса, за ними каменная гряда. Мы зачалились на ПБ в начале порога, руководитель провёл разведку. Цепочка камней делит реку на две протоки, правая шире, мощнее, интереснее. Левая проще, но с большим количеством небольших камней в русле. В выходной части вода движется от ПБ к ЛБ, и наваливает на обломок скалы у ПБ - **«чёрный клык»**. Все экипажи, кроме К2-3, успешно прошли порог по правой протоке. К2-3 решил пройти по левой протоке, но его подсосало под левый камень-троллейбус и заклинило по центру порога. Спасработы провели быстро и слаженно: спасконцами вытащили экипаж, затем общими усилиями сдёрнули и зачалили катамаран. На стоянку встали в 18:30 на правом берегу.

## 8.08. КУЛЬМИНАЦИЯ, ПУСТЯЧОК, БЕГЕМОТ, ТРУБА

Подъём в 8;00, завтрак в 9;30, вышли на воду в 10;00

После порога справа впадает р. Нижний Кулаш. После пор. «Черный Клык» русло Чулышмана разделяет небольшой остров, проход справа, на реке небольшая шивера, пор. №21. После острова сразу чалка к ЛБ, впереди самое сложное препятствие Шавлинского ущелья - **порог Кульминация (5 к.с.)**. Это протяжённое препятствие требующее полного просмотра. В начале порога большая хорошая стоянка. В пороге можно выделить две ступени. Обе представляют из себя группы камней, перегораживающие реку. Первая гряда разделяет реку на две протоки, левая легче, там есть возможность зачалиться и отдохнуть, в правой протоке большой камень посередине русла, с навалом. После короткого быстротока следует вторая ступень. После основного слива с достаточно жёсткой в нашу воду бочкой большая глыба разделяет реку на две мощные протоки, лучше уходить в правую, в левой прижим к скале ЛБ. После гряды камней 30 метров мощного быстротока, на котором возможность зачалиться к ЛБ проблематична, далее следует участок с валами (косыми и обратными), мощными бочками, река делает ЛП, после поворота гладкий быстроток, это окончание порога.

После просмотра порога мы решили отнести вещи в конец порога, где есть небольшая стоянка, и пройти Кульминацию на разгруженных катамаранах. В 10:30 стартовал K2-1. Экипаж успешно прошёл порог, выбрав правую протоку в первой ступени. После второго слива катамаран также ушел направо и стал в правом улове на страховку. Следующим в 10:50 вышел K2-2. Экипаж также пошел правой протокой, но не угрётся от центрального камня, катамаран навалило на него, но благодаря правильным действиям, катамаран благополучно снялся с камня и успешно прошёл порог. Следующим после некоторых колебаний в 11:38 стартовал K2-4.

После прохождения K2-4 стартовал K2-3. Экипаж решил пройти первую ступень порога по левой протоке, т.к. чисто пройти пока не удалось предыдущим экипажам: по правой очень сложно, неминуемо попадаешь на центральный камень. Во второй ступени порога катамаран не смог уйти вправо и прошёл порог по левой протоке, после слива немного прижавшись к скале.

После участка относительно спокойной воды заметно падение, это порог **№23 (4 КС)**. Просмотр порога возможен по обеим берегам, мы смотрели по левому. Порог состоит из двух частей, первая часть - крутой слив-горка, вторая часть - сливы, косые валы, с довольно большой бочкой в конце. После порога удобная чалка к правому берегу. В нашу воду порог не представлял ничего криминального, но проходили парами со страховкой с воды после предварительного просмотра. За порогом №23 начинается длинная мощная шивера с обилием надводных и обливных камней, переходящая в **порог «Пустячок»**. Чётких ориентиров у порога нет. Начинается длинной шиверой, большая часть потока в пороге упирается в большой камень с небольшим подпором и сбрасывает налево. Манёвр осложняется косыми валами. Порог был идентифицирован адмиралом за 100м до основных сливов. По нашей воде его категория сложности 5А.

Шедшие первыми K2-1 и K2-4 поздно заметили начало порога и прошли «Пустячок» без просмотра, встав сразу за порогом на страховку под ЛБ. Шедшие следом K2-2 и K2-3 зачалились в небольших уловах, и прошли порог после беглого просмотра с ПБ. В 12:30 группа собралась за порогом.

На ПП после пор. «Пустячок» находится шивера **№26 (4 КС)**. На повороте гряда камней делит русло на 2 протоки, основная - правая. Дальше протоки соединяются, становится шире, в русле мощные валы и бочки. Чалка в конце на ПБ перед ПП в тени крупных камней. Порог проходили тандемами, страховка с воды первыми катамаранами. Закончили прохождение в 13:15.

После пор. №26 река успокаивается, далее в Шавлинском ущелье только несложные шиверы, просмотр не требуется.

В 14:00 остановились на обед в устье Шавлы. Рыбалка, фотосъемка. Стартовали дальше в 14:30.

На протяжении 15 километров река совсем равнинная.

Постепенно сложность шивер нарастает. Первым сигналом приближения «Каши» является технически несложный порог **«Бегемот» (3-4 КС)**. В пороге довольно мощные валы, проходили походным порядком.

Проплыв скалу с как бы нарисованной на ней буквой V, вся группа, растянувшись на плёсовых участках, собралась на ПБ перед **порогом «Труба»**. Русло реки сужается, порог начинается за ЛП, в пороге мощные бочки, в одной из которых даже подержало K2-4, который шёл последним.

После порога шли осторожно, с перечалками. После 100 метров гладкого быстротока начинается простая шивера «Предкаша», после короткого (не менее 100м) быстротока переходящая в порог «Каша» (6 КС). На участке быстротока чалка к ЛБ, на котором расположена стоянка, от которой начинается тропа обноса. Правый берег - жёлтая осыпь.

Встали на ночёвку в 18:00. Вечером уже традиционный ремонт флагманского K2-1.



## 9.08. Обнос – порог Каша.

Утром мы отправились на просмотр. В пороге «Каша» можно выделить 5 ступеней.

**Первый участок (5С)** начинается длинной мощной шиверой на большом уклоне. На выходе вода в пологом мощном сливе наваливает на большой подводный камень, образуя большую водяную подушку, ниже которой пенная яма. После слива быстроток до 70 м. Хорошее место для чалки в улове левого берега.

**Второй участок (6А)** длиной около 200м. Основной слив во второй половине ступени. Слив многоступенчатый, через глубинные плоские плиты. Сливы широкие, мощные, оканчивающиеся пенными ямами.

**Третий участок (6А)** длиной около 300м. Состоит из двух частей. Первая - до правого поворота, вторая - после поворота. Первая часть имеет ряд мощных сливов под правым берегом, оттуда струя по всей длине правого поворота наваливает на левый берег. После быстротока длиной 50м вода уходит под правый берег. Здесь мощным сливом через всю реку начинается вторая часть третьей ступени. Слив находится между береговыми камнями правого берега и грядой крупных валунов слева.

**Четвёртая ступень (5С)** самая короткая и простая. Начинается после третьей почти без перерыва. Представляет собой мощный чистый водосток в центре русла.

**Пятая ступень (6А)** начинается длинным шиверистым участком с множеством камней в центральной части русла, которые разбивают струю на две части: правая более забита камнями, менее мощная, левая - чистая, мощная, ярко выраженная, идёт под левым берегом. В конце левого поворота начинается длинный водосток, который на выходе с силой бьет левой половине своей части в подводный камень и образует при этом водяной гриб высотой 2- 2,5 м. В правой части мощная двойная бочка. Через 50 м удобное место для чалки в улов левого берега. Отсюда до конца порога ещё 200м валов, камней, небольших сливов. Между ступенями возможна промежуточная чалка и частичный обнос отдельных ступеней, однако чалка на перевернутом катамаране или отдельно плывущему человеку представляется сильно проблематичной.

Мы прошли по тропе до окончания порога (дорога в одну сторону занимает около 40 минут, хотя Андрей, как подготовленный горник пробежал с одним рюкзаком минут за 25). Стоянка в конце порога есть, однако в разы хуже той, что перед порогом. Она представляет собой ряд более-менее ровных мест на 1-2 палатки, расположенных в траве между кустами и разбросанных на полке шириной метров 10-20 на протяжении 50м вдоль реки. Всего адмиралом было насчитано мест на 8 палаток. От полки в одном месте есть неплохой спуск высотой метров 5 к воде. От него можно подняться по прибрежным камням на 100м вверх по течению чтобы посмотреть последнюю ступень Каша.

Мы решили в первую ходку обнести катамараны и оставить их в конце порога, а затем уже переносить рюкзаки, поскольку на «Каше» вдоль порога идёт набитая тропа, по информации из других отчётов в долине бывают алтайцы, хотя мы никого не встречали.

Вечером жарили грибы и пели под гитару.

## 10.08. Порог Каша – пред препятствием № 44.

Стартовали от конца «Каша» в 9:30.

После порога продолжается довольно мощная шивера с валами и бочками. Проходили шиверу в походном порядке.

В 10:10 мы подошли к порогу «Ворота». Ориентиры порога: на ЛП на бормах ПБ намыты деревья. Через 100 метров ПП и за ним через 50 метров порог. Чалка сразу за ПП.

**Порог «Ворота» (5 КС).** Порог образован двумя упавшими в воду глыбами, лежащими посередине русла. При первом взгляде на порог кажется, что он непроходим. В нашу воду основная струя шла под правый берег, хотя некоторые отчеты пишут, что проход возможен только под ЛБ. Порог был осложнен упавшим с правого берега деревом, перекрывавшим часть захода в протоку.

Проходили вдоль правого берега, носом на правую глыбу, с которой идет свал воды, при этом практически всех забивало в улове у правого берега. В протоке был виден полуобливной камень, который в меньшую воду будет торчать из воды, делая протоку непроходимой. После порога прижим к скале ПБ, мощные валы.

Наш первый экипаж начал прохождение в 10:27, обработка порога была закончена в 11:30. Чалка возможна сразу после порога на ПБ, что и сделали К2-4 и К2-3, остальные катамараны предпочли сразу пройти и валы за порогом.

Через 10 минут мы дошли до правого притока - р.Куркуре и посетили очень красивый водопад.

Водопад с реки не видно и мы его чуть не проплыли. Дорога к водопаду занимает не более 10 минут.

Около 12:30 отчалили от водопада. Река принимает совсем равнинный характер, препятствий нет.

По левому берегу в долину Чулышмана спускается дорога. Она приходит через перевал Кату-Ярык из долины Башкауса и пригодна не только для ГАЗов и ЗИЛов, но и для легковых внедорожников. Здесь по берегам много отдыхающих со своим транспортом, стоят домики небольших турбаз.

В 17:00 мы встали на полке ПБ перед шиверой № 44.

## **11.08. Перед препятствием № 44 – 2 км ниже порога Коварный.**

Выход на воду в 9:20. Через 10 минут мы подошли к пор.№ 44 (4 КС). Порог имеет смысл просматривать. Река перед порогом разбивается на три протоки, лучше держаться правее. Затем следует ЛП, и здесь по диагонали к руслу от левого берега река перегорожена камнями и глыбами - в центре русла две глыбы и ещё две у правого берега. Проходили тандемами из под правого берега к левому. Обработку порога начали в 9:45, закончили в 10:25.

Через 8 минут мы подошли к **пор.Туданский (5 КС)**, одному из самых сложных препятствий Нижнего Чулышмана. Вход в порог разделён двумя крупными скальными обломками на три части, в каждой – слив высотой около 1,5 м. Ниже левого слива в русле скальный выступ ЛБ, на который наваливает. Отразившись, струя уходит вправо, соединяясь со струей после прямого среднего слива. Через 30м быстротока снова две глыбы делят русло на три части. Проход только слева – тут слив через большую плиту с обливным выступом в середине. Средний слив узкий и завален камнями. Правый слив в обеих ступенях непроходим. После порога 200 метров мощных валов. Просмотр порога с обоих берегов.

Мы достаточно долго смотрели порог, сначала с правого, потом с левого берега. Прохождение начали в 11:37. Первым на прохождение решился штурмовой К2-1, экипаж прошёл по центральному сливу с уходом влево. Шедший разгруженным К2-4, решил пройти по левому сливу. Не успев оперативно уйти направо, экипаж попал в прижим у скалы левого берега и был прижат к скале. катамаран потянуто в средний слив второй ступени и прижало к камню. Пройдя немного дальше в слив, кат прижался к правому камню, при этом Александр Головчик оторвался от катамарана и прошел остальную часть порога самосплавом. Через 20м ему был брошен спасконец, но из-за многочисленных валов, сбоев и пены он его не увидел. Дима оставался внутри рамы и самостоятельно зачалил катамаран на ПБ в конце порога. Страховочный катамаран помог всем переправиться на ЛБ.

В 12:40 порог начал проходить К2-3. Катамаран повторил линию движения К2-4. Следом за ним порог прошел К2-2, экипаж успешно прошел первую ступень, во второй ступени их сильно подвернула бочка, в которую они зашли полулагом, экипаж выровнял катамаран и успешно прошёл препятствие. В 13.00 группа закончила прохождение порога и, зачалившись на правой полке устроили перекус с горячим чаем.

После порога несложная шивера № 47, которую мы не идентифицировали.

На ЛП порог «Коварный», перед которым мы зачалились, увидев значительное увеличение скорости потока воды и падение уровня реки.

**Порог «Коварный» (5 КС)** состоит из 2 ступеней, между которыми можно без проблем чалиться к ЛБ. На входе подпор, затем горка, упирающаяся в гряду больших валунов. В центре - сильный навал. Правее - мощный косой слив. Слева довольно широкий проход, но туда идёт мало воды. Далее 50 м спокойной воды, еще один мощный слив, навал на гряду камней от ЛБ, справа бочка. Затем цепочка мощных валов. На выходе узкие косые ворота из двух обливных камней.

После разведки проходили поочередно вначале первую, затем вторую ступень. Первую ступень проходили справа от центрального камня, вторую - по основной струе, в конце уходили влево. Страховку второй ступени выставили в последней трети порога, где было удобное для этого улово. Первые прошедшие К2-1 и К2-2 встали на страховку с воды по ЛБ и ПБ. К2-3 после первого основного слива перегрёб налево и кат упёрся носами в камень ЛБ, его развернуло кормой вперёд. Телемарк сделать не успели, т.к. кат отошёл от берега и продолжил движение вниз. Было принято решение пройти следующие 2 бочки кормой вперёд. Однако, несмотря на точный угол захода во вторую бочку, корму откинуло к ЛБ и катамаран кинуло на стоящий дом чуть не положив через носы на глыбу. Все выбрались на камень. Точно кинутый спасконец, хорошо выбранное место для страховки с не очень сильным течением дали время обмотать верёвку за раму и плавно сдёрнуть кат в улово на ЛБ. Из вещей было выпущено одно весло, подобранное катом страховки. Далее проходил порог К2-4 :экипаж учёл ошибки предыдущих и прошёл препятствие чисто и красиво.

На ночлег остановились после последних шивер на Чулышмане, не доходя 2 километра до устья р.Чульча.

## **12.08 Чулышман - Телецкое озеро левый берег-река Бол.Чили.**

Подъём в 9:00 не спеша завтракаем и в 11:00 продолжаем спокойный сплав по Чулышману – течение несёт катамараны навстречу Телецкому озеру. Обед был в14:00 уже на

озере. Мы попали в цивилизацию-на берегу мыса Кирсан уже есть и ресторан и кафе-есть где разгуляться изголодавшемуся туристу.Утолив голод цивилизации дальше мы, собрав из 4 катамаранов «матильду»,двинулись вдоль левого берега на вёслах по Телецкому озеру. Прошли 4 ходовые часа и зачалились на берегу в устье реки Большой Чили. На берегу расположена маленькая турбаза – есть 2домика для туристов, но самое привлекательное – есть баня с горячей водой.Это была мечта последних пяти дней похода. Вдоволь попарившись в бане и празднично поужинав отошли ко сну в 23;30.

### **13.08 Телецкое озеро – мыс Чедор**

Сегодня дует попутный ветер и ,мы собрав лагерь. в 10;00 продолжили движение вдоль левого берега с помощью паруса. Движение на вёслах, судя по джипизсу составляло 4,7 километра в час, а под парусом 4,3 километра в час. Все с удовольствием наслаждались халявным движением по ветру. Было решено не останавливаться на обед, а сразу идти до конечной точки ходового дня. Остановились на стоянку в 16;00 на мысе Чедор.

### **14.08. Мыс Чедор -Устье реки Самош**

В 10 утра продолжили движение под парусом немного подгребая, на сегодня последний ходовой день, светит ласковое алтайское солнышко и становится немного грустно от того что всё хорошее когда-то заканчивается. Так и наш поход заканчивается с приходом в устье реки Самош. Плотно пообедали в кафе на мысу Самош, и разобрав катамараны, в 16.00 загрузились на катер.18.00 Посёлок Артыбаш – вот и закончилось всё – расставаться пора.

### **15.08 Антистапель, посёлок Артыбаш.**

С утра ,плотно позавтракав, развесили все походные вещи для просушки ,последний раз купаемся в воде ,приютившего нас, Горного Алтая.

После обеда пошли на экскурсию по курортному посёлку Артыбаш, попутно решая вопрос для переезда в г.Бийск.

### **16.08. Артыбаш – Бийск.**

Рано утром в 8;00 начинаем погрузку в микроавтобус – наша цель город Бийск. Прибыли в Бийск к 14;00, осталось 2 часа до отправления поезда на Москву. Сдав снаряжение в камеру хранения ребята разбрелись по городу. В 16;00 началась погрузка в поезд Бийск – Москва.

### **16.08.- 20.08 Поезд Бийск – Москва – Минск.**

**Определяющие препятствия маршрута:**

№ п/п	Вид препятствия	Расположение	Название	Категория сложности	Прохождение
<b>река Башкаус</b>					
1	порог	Индугемский каньон	Индугемский	4	все
2	порог	порог	Ловушка	4	все
3	порог	каньон Змейка	Змейка	5	все
4	порог	каньон Открытый	Открытый	4	все
5	порог	мини каньон	Предбанный	4	все
6	порог	Саратанский каньон	Камень преткновения	5	все
7	порог	Саратанский каньон	Трек	4	все
8	порог	Саратанский каньон	Скальный коридор	4	все
9	порог	Саратанский каньон	Интеграл	4	все
10	порог	Саратанский каньон	Проводка	5	все
11	порог	Одиночный мощный слив	Без названия	4	все
<b>река Чулышман</b>					
12	каскад порогов и шивер	Шавлинское ущелье	Мини-каша, Катушка, №7, Башни, №9	4	все
13	каскад шивер	Шавлинское ущелье	№11, Длинный, №13-15	4	все
14	порог	Шавлинское ущелье	Стадо бегемотов-1	4	все
15	порог	Шавлинское ущелье	Стадо бегемотов-2	5	все
16	порог	Шавлинское ущелье	Черный клык	4	все
17	порог	Шавлинское ущелье	Кульминация	5	все
18	порог	Шавлинское ущелье	№23	4	все
19	порог	Шавлинское ущелье	Пустячок	5	все
20	шивера-порог	Шавлинское ущелье	№26	4	все
21	порог	порог Каша	1 ступень	6	обнос

22	порог	порог Каша	2 ступень	6	обнос
23	порог	порог Каша	3 ступень	6	обнос
24	порог	порог Каша	4 ступень	5	обнос
25	порог	порог Каша	5 ступень	6	обнос
26	порог	порог	Ворота	5	все
27	порог	Туданский каскад	Туданский	5	все
28	порог	Туданский каскад	Коварный	5	все
29	шивера-порог	-	Итыкайский	4	все
30	шивера-порог	-	№51	4	все

В отчёте использована классификация ,в которой сложность препятствий измеряется по шестибальной шкале. Оценка уровня сложности препятствий приведена для наших конкретных условий и уровня воды; В. Башкаус – уровень воды выше среднего, Н. Чулышман – высокий. При изменении уровня воды сложность порогов может существенно меняться. Препятствия ниже 4 к.с. не категорировались. Порог Каша (6 к.с.) был успешно обнесён – даже мысли о прохождении не было. В высокую воду п. Каша – это сплошной (водопадно – бочковой ) двухкилометровый слив.

Порогов 5к.с. пройдено девять – всеми участниками похода.

Порогов 4к.с. пройдено шестнадцать - всеми участниками похода.

## Стоимость похода

Стоимость билетов Минск – Москва – Новосибирск -140 у.е. на одного участника в плацкартном вагоне.

Стоимость билетов Бийск – Москва – Минск 170 у.е. на одного участника в плацкартном вагоне.

Основные затраты на маршруте:

Микроавтобус Kia-Combi с прицепом:

- Новосибирск - Акташ: 22000р.
- Артыбаш - Бийск: 16000р.

Зил-131

- Акташ - Н.Ильдугем: 5000р.
- Улаган - Язула: 10000р.

Питание на маршруте и групповые расходы составили 180 у.е. на человека.

Заказ транспорта на маршруте на одного участника составил 106 у.е.

Полная стоимость похода без аренды снаряжения для участника составила 596 у.е.

## Контакты

1. Бронников Олег Юрьевич, водитель микроавтобуса Kia-Combi, Бийск:  
8-903-996-73-67, 8-385-432-37-85, 8-913-226-67-67
2. Иванов Юрий, водитель Зил-131, Акташ:  
+7-913-694-91-73
3. Стонт Макар Макарович, водитель Зил-131, Акташ:  
+7-960-968-1035, fax 8-388-462-3420
4. Мадышев Владимир Петрович, водитель Газ-66, мыс Кырсай:  
+7-913-999-7022, +7-913-997-7305, +7-913-991-6049
5. Леонтьев Борис, катера по Телецкому озеру, база Какаиха (5км от Артыбаша):  
+7-905-083-4258
6. ПСО Горно-Алтайска:  
(388-22) 229-14 - дежурный
7. Людмила, владелица "Мотеля 787", Акташ:  
+7-903-956-72-68

## Выводы и рекомендации

- Мы прошли очень интересный маршрут по одним из основных рек Горного Алтая и озеру Телецкое, совершили радиальные выходы к водопадам на Чулышмане. Осмотрели водопады на озере Телецкое. Порог Каша был обнесён.
- Из-за среднего уровня воды на Башкаусе и высокого на Чулышмане, разница по расходу между Саратанским и Шавлинским ущельями была очень большой.
- Нам очень повезло с погодой на Чулышмане. Светило солнце, дождя почти не было, уровень воды в реке был высокий, что позволило нам проходить большую часть препятствий до 5 к.с. походной колонной. Прохождение озера Телецкое заняло 4 ходовые дня –но это были очень интересные и красивейшие моменты похода.
- Необходимо очень серьёзно подходить к организации заброски из Акташа или договаривать сразу о заброске на реку – колёсами в воду. На маршрут стоит брать спутниковый телефон, он нам очень пригодился, когда мы искали машину в Артыбаше.

## Список литературы

1. Отчёт В.Башкаус - Н.Чулышман 2009, Покровченко В.В.
2. Отчёт Богояш – Чулышман 2004, Айбатулин Р.Т.
3. Отчёт Башкаус - Большая Сумульта - Сумульта - Катунь 2003, Шварц Д.А.
4. Отчёт Богояш и Чулышман 2005, Иванов М.К., клуб туризма "Сплав", Новосибирск
5. Описание В.Башкаус - Н.Чулышман 2010, Тоботрас Борис
6. Отчет Богояш и Чулышман 1999, Юркевич А.М., библиотека РТСС, Минск.

## ФОТООТЧЕТ



**Новосибирск. Погрузка в «Газель»**



**Дорога в АКТАШ**



**На Чуйском тракте**





**Река В.Башкаус 01.08.2016**



**Стапель 1-2.08.2016**



**Начало сплава**



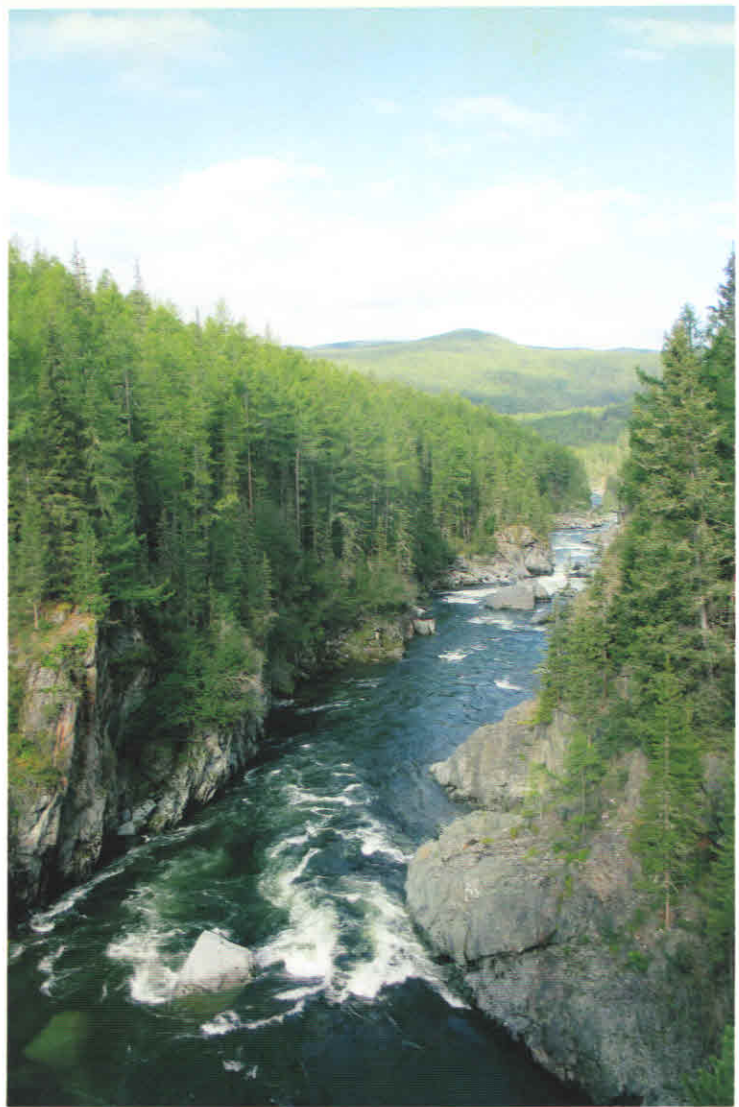
**Порог «Индальгемский»**



**К-2-4 проходит п. «Индульгемский»**



**К-2-3 проходит п. «Индульгемский»**



**Саратанский каньон**



**«Аксакалы» перед Саратанским каньоном**



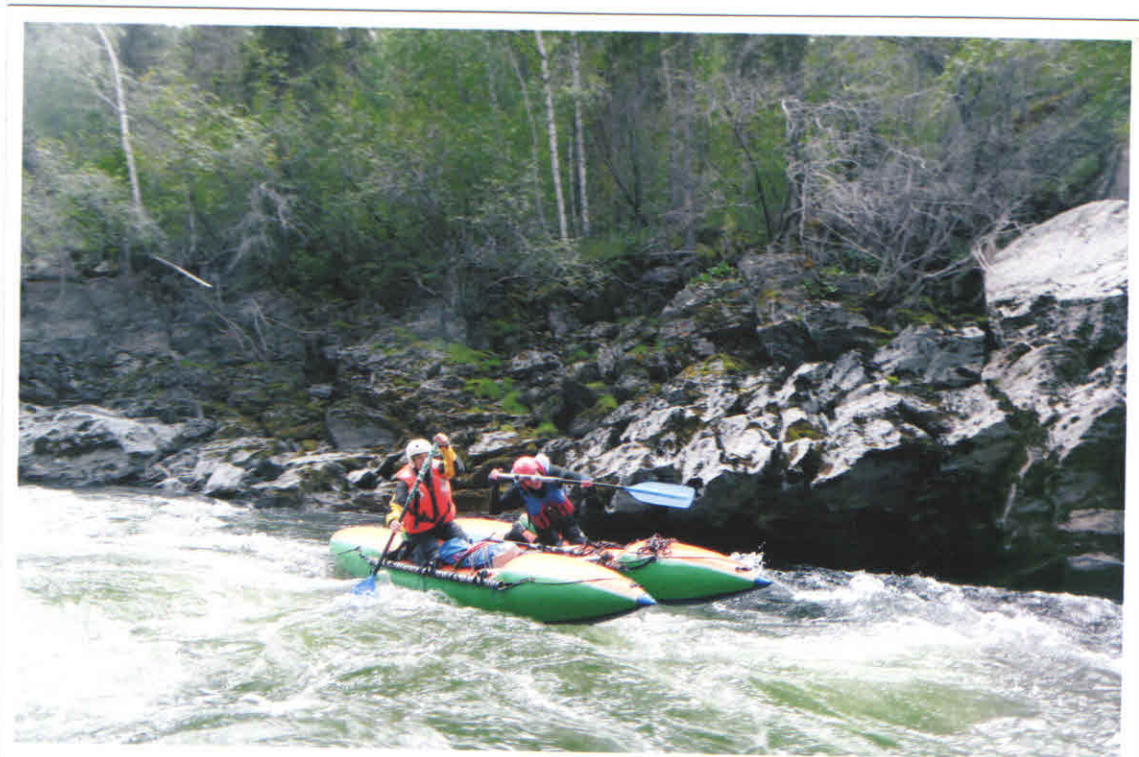
**К-2-1 Проходит п. «Змейка»**



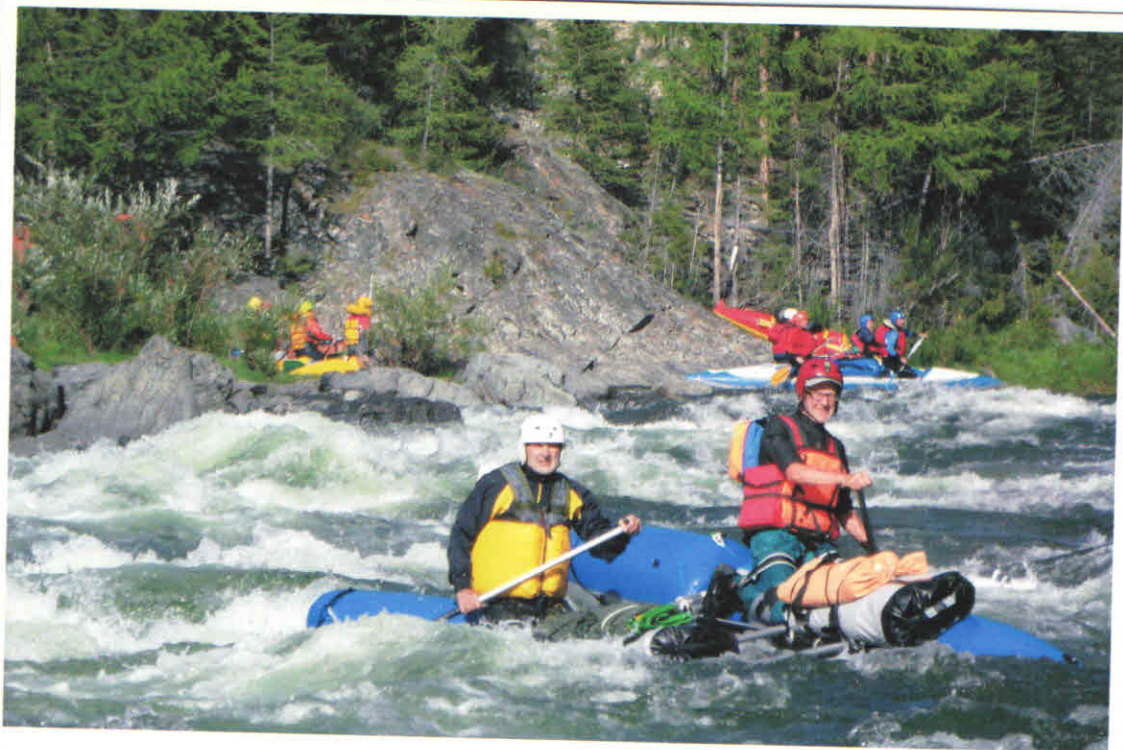
**К-2-2 проходит п «Змейка»**



К 2 – 3 на входе в п. Предбанный



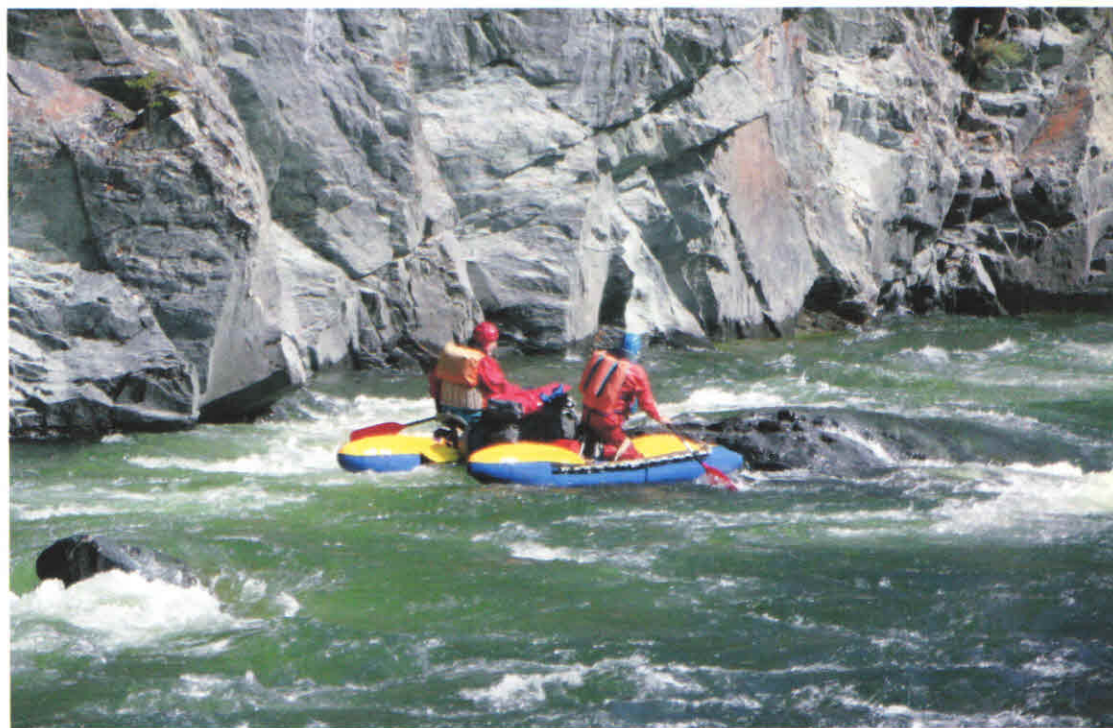
К 2 – 2 на выходе п. Предбанный



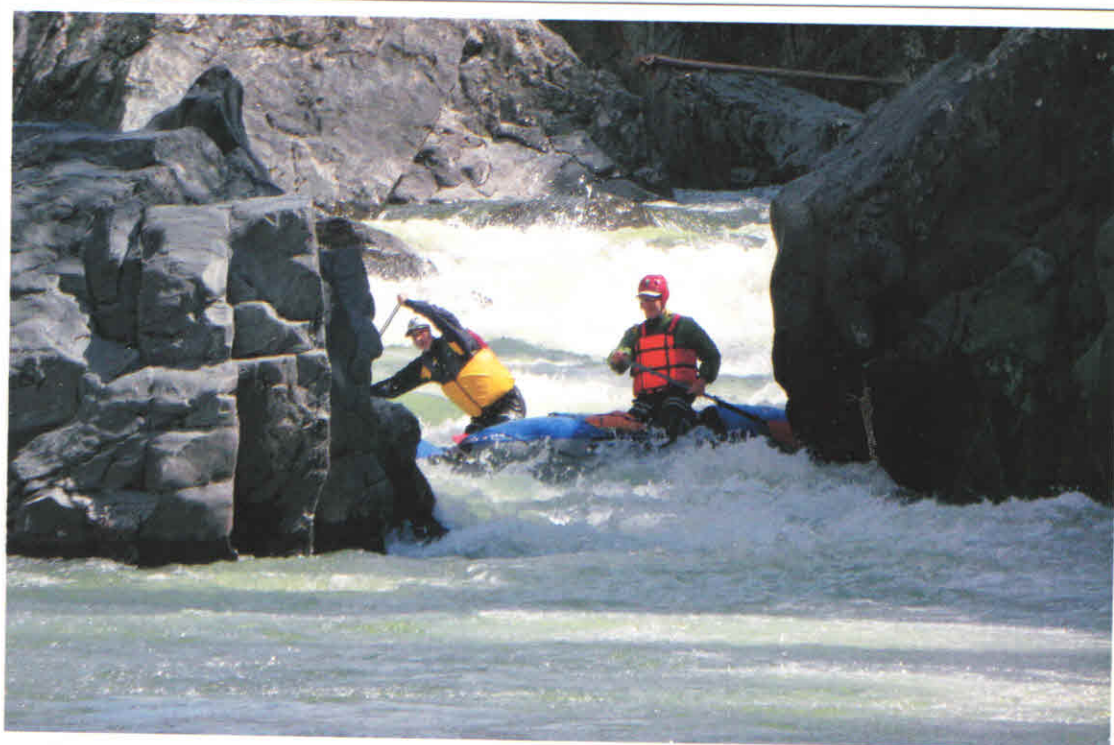
К 2 – 2 на входе в п. Интеграл



К 2 – 3 п. Трек



**Страховка с воды в Саратанском коньоне**



**К-2-3 в п.Трек**





К 2 – 4 п. Проводка



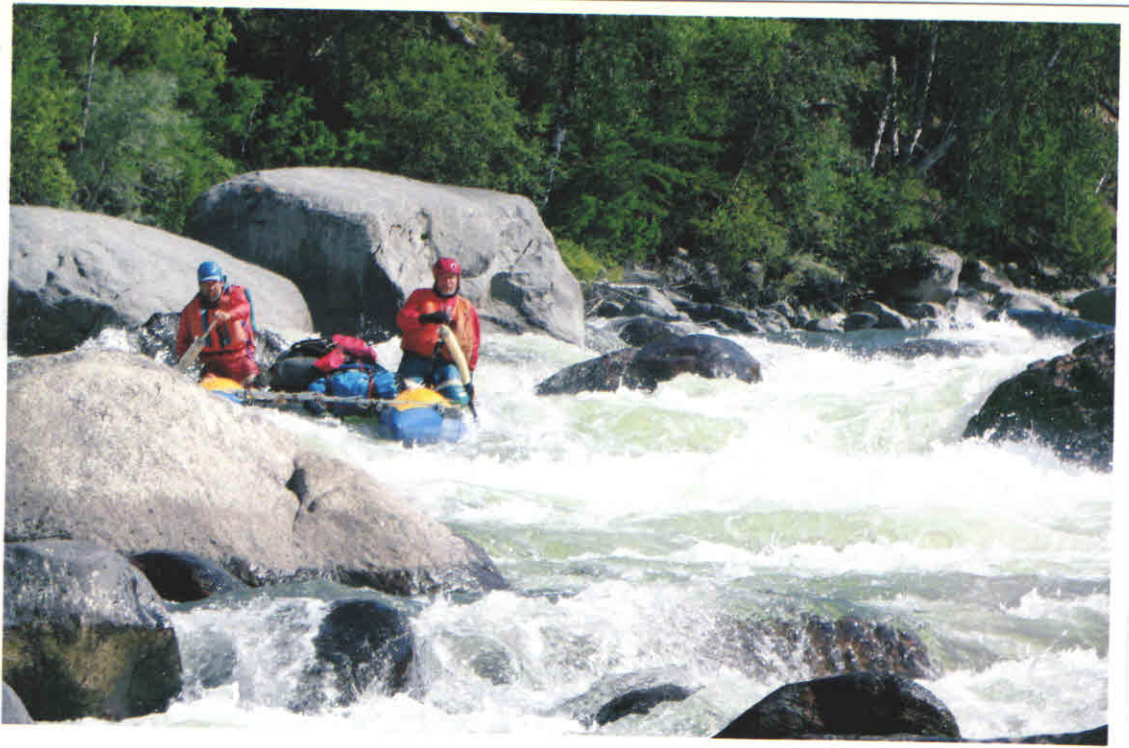
Конец р. В. Башкауса, 5 км выше п. Усть-Улаган. Антистапель



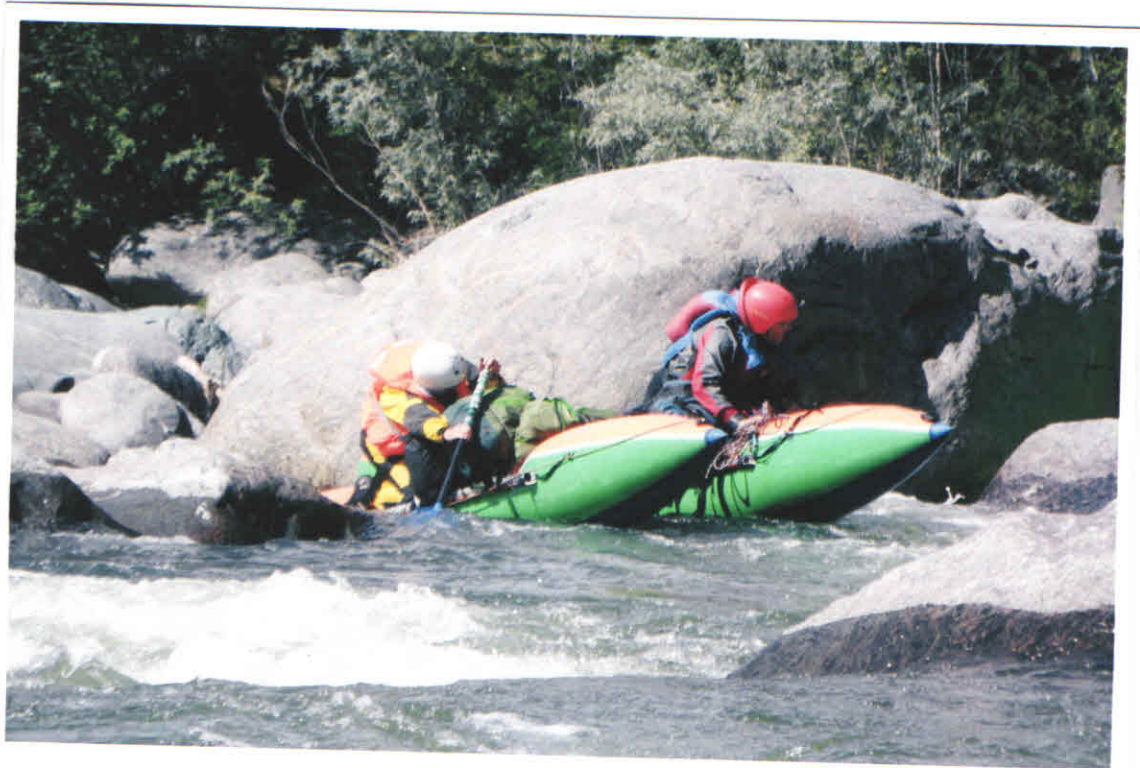
**Нас ждет р.Чулышман, 6.08.2016**



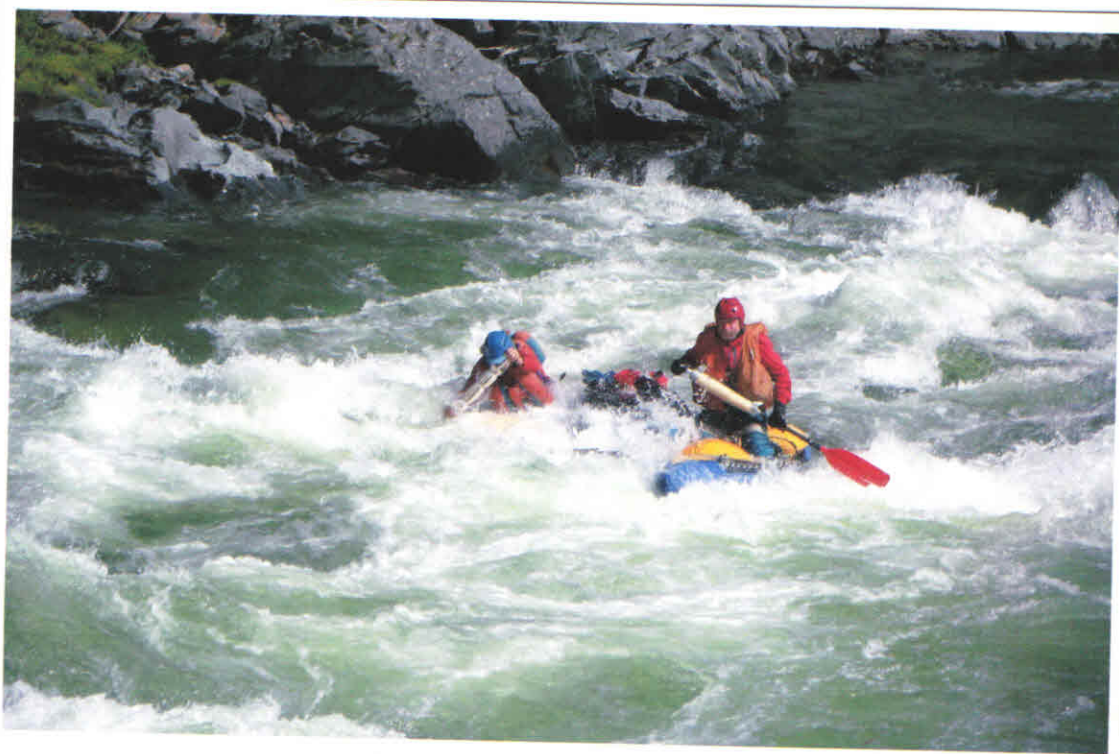
**К-2-2 на выходе в п.Кульминация**



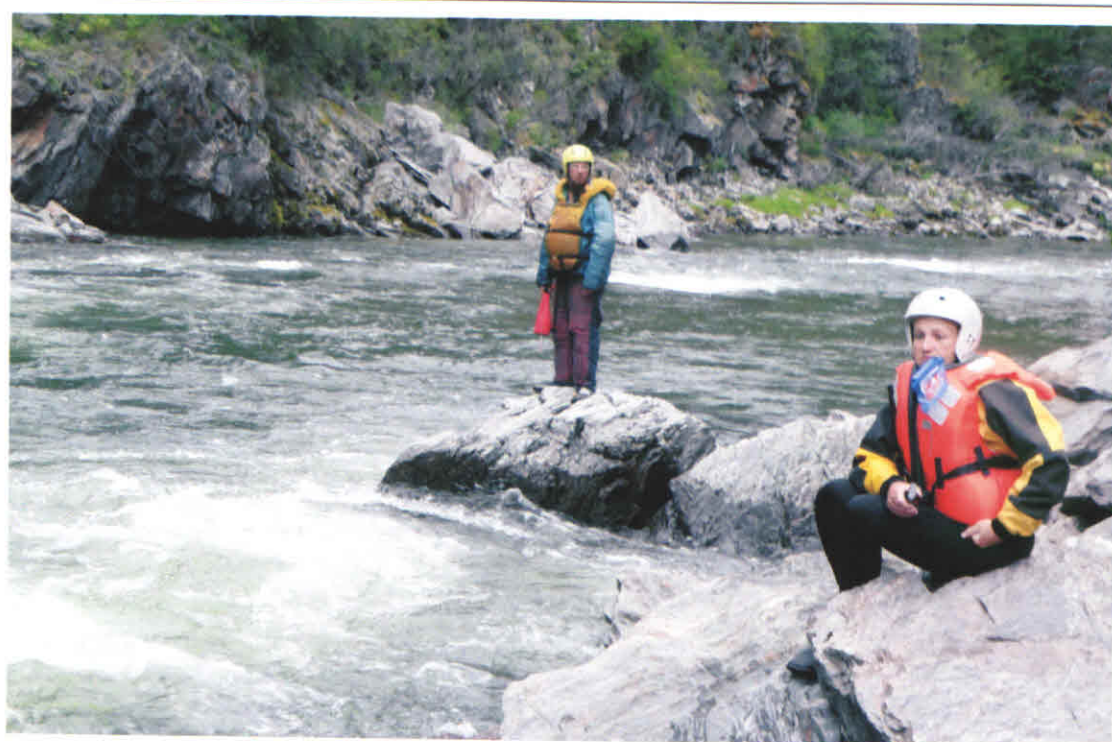
**К-2-1**  
**Прохождение п.Стадо бегемотов-2**



**К-2-2 «Заклинило» в п.Стадо бегемотов-2**



**К-2-1 в п.Кульминация**



**Страховка с берега ниже п.Кульминация**



**К-2-4 на выходе из п.Кульминация**



**Погонный участок, нижняя часть р.Чулышман**



**Разгонная шивера перед п.Каша**



**Стоянка после обноса п.Каша**



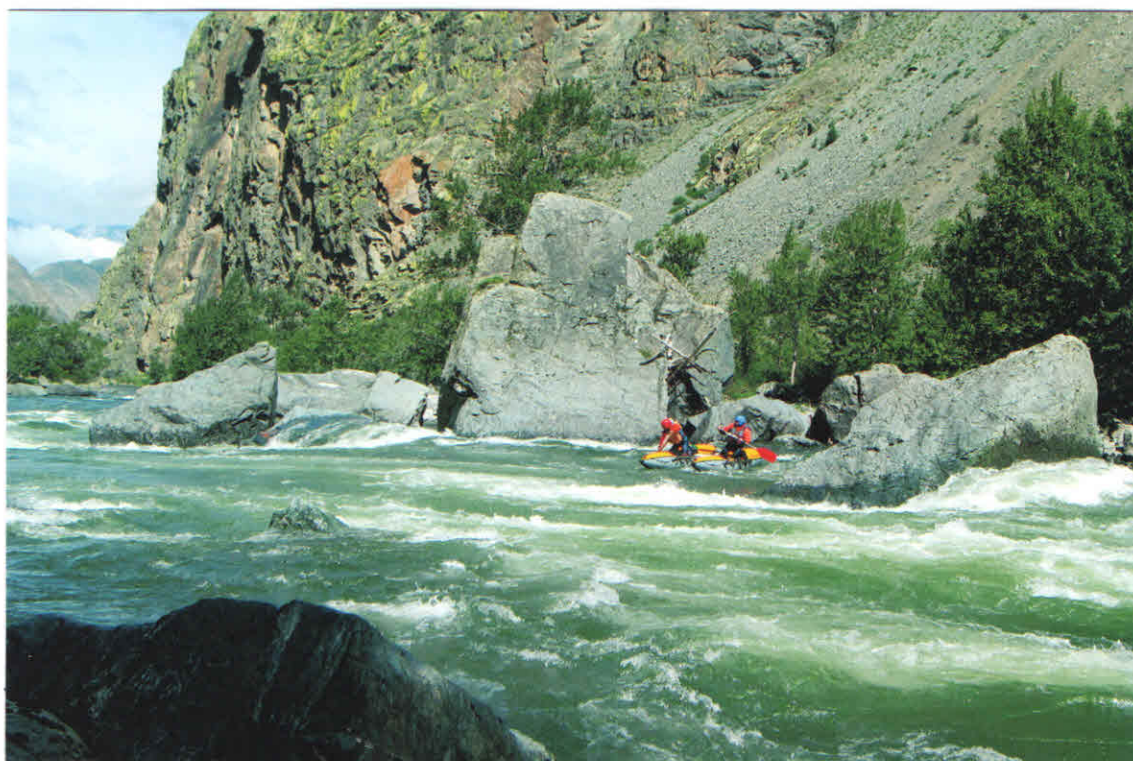
К 2 – 1 прохождение п. Ворота



К 2 – 2 на выходе п. Ворота

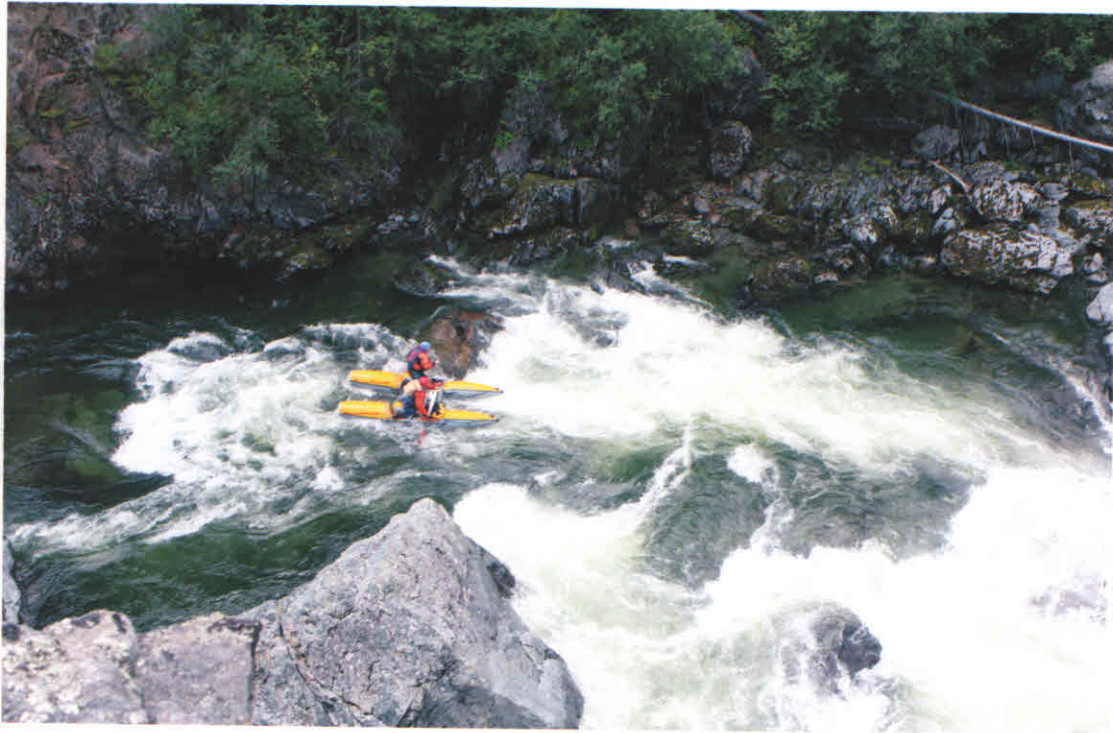


**К-2-4 порог на входе в порог Туданский.**

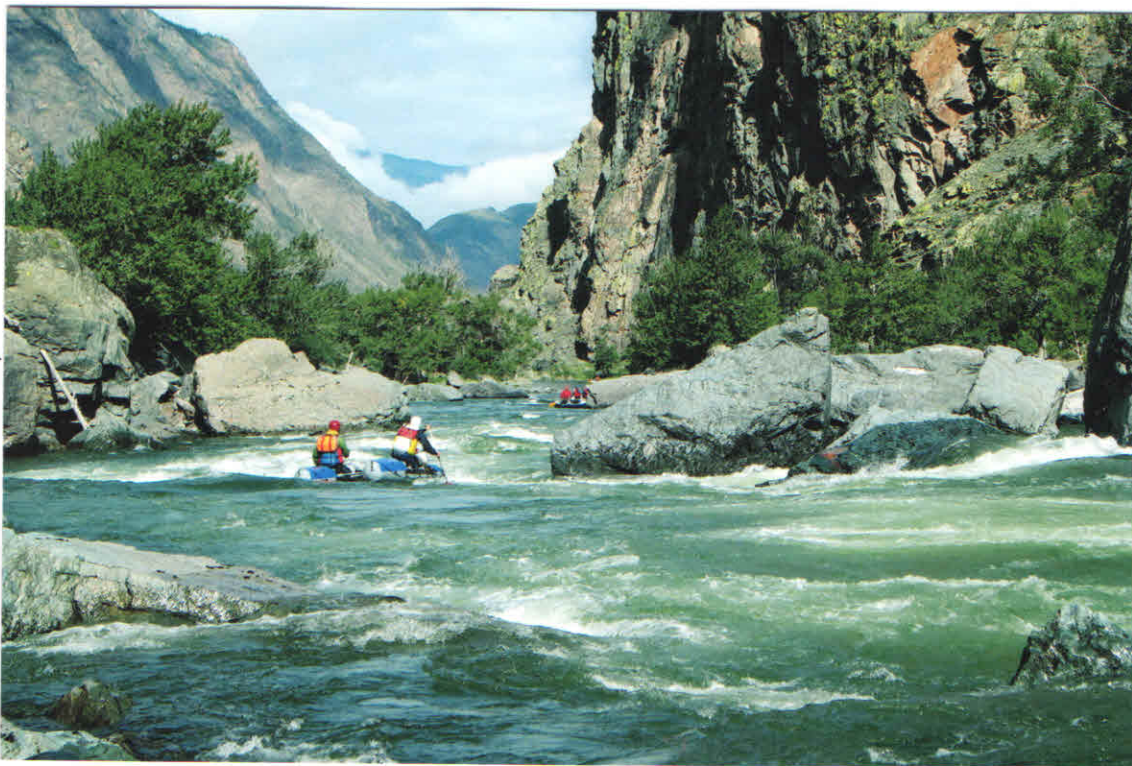


**К-2-4 после 1-ой ступени п. Туданский**

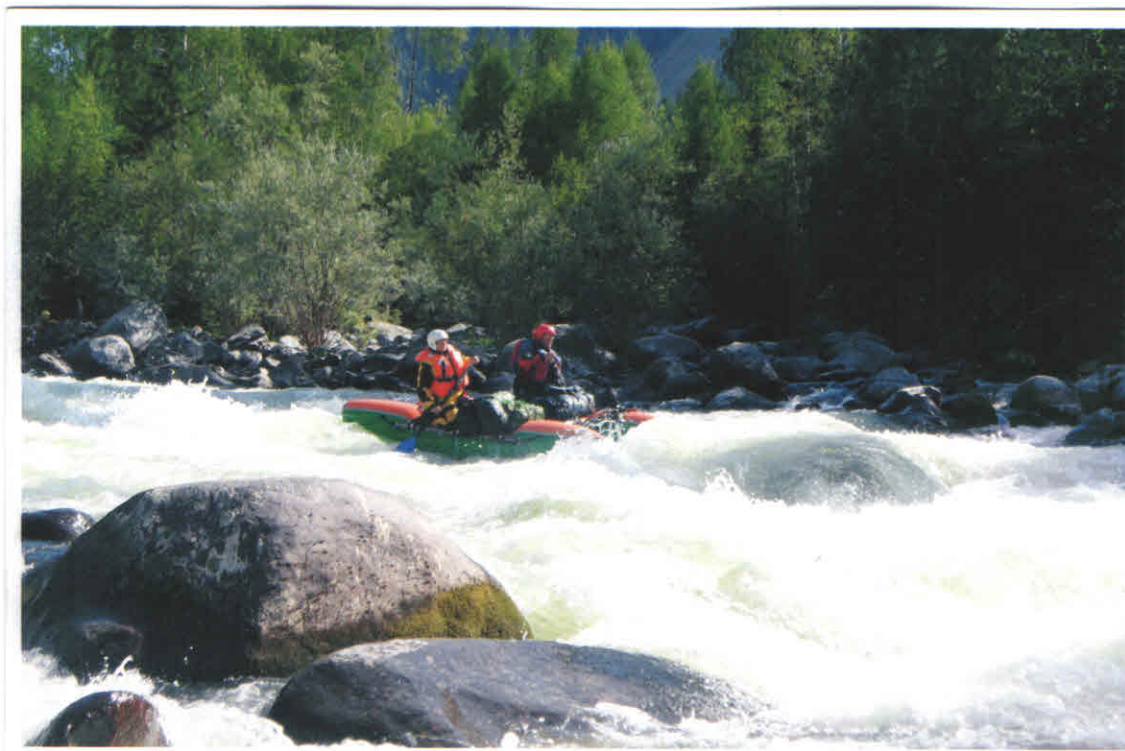




**К-2-4 порог Туданский. Вид сверху.**



**К-2-3 во 2-ой ступени п. Туданский**



**К-2-2 на входе в порог Коварный**



**К-2-1 Выходной слив п. Коварный**



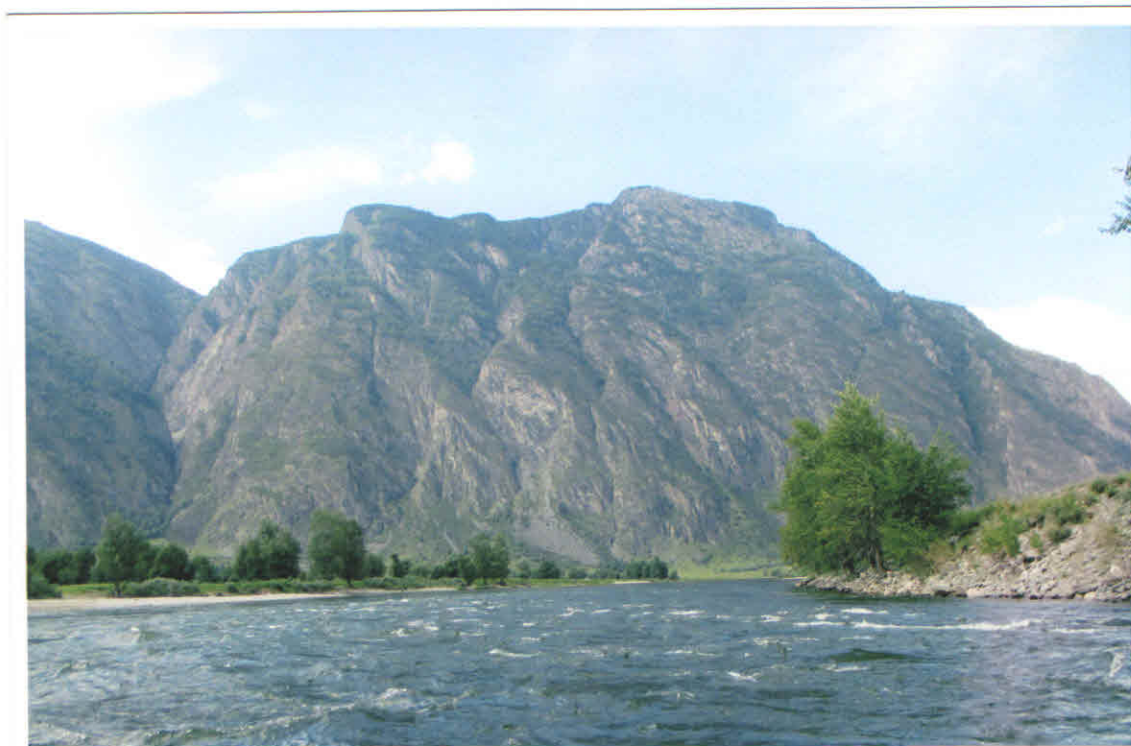
**Вот и пройден последний порог на р.Чулышман  
11.08.2016**



**Чулышман, устье р. Чульча**



Нижний Чулишман



Слияние Чулишмана с Башкаусом



Стоянка м. Чадор 14.08.2016г.



Под парусом на Телецком озере



Природу и водопады Телецкого озера невозможно описать словами, а краски подобрать может только художник



**Телецкое озеро. Стоянка на реке Большой Чили**



**Телецкое озеро. Мыс Нянскочь**



**Любой каприз за ваши «гроши»  
На Телецком озере хорошо развита туриндустрия**



## ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Обзорная карта Алтая
2. Подробные карты рек и озера Телецкое
3. Схемы прохождения рек В.Башкаус, Н.Чулышман
4. Билеты на проезд, багажные квитанции
5. Содержимое походной аптечки
6. Фото и видеодокументы похода по Горному Алтаю 2016

### Дежурство и раскладка продуктов

#### Меню похода (четыре смены дежурных)

Петрикевич, Цылин (4р)	Новиков, Ишутинов(4р)	Рунович, Сидорова (4р)	Головчик, Дужик (4р)
Завтрак	Завтрак	Завтрак	Завтрак
Каша рисовая 70/560/2800	Каша пшенная 100/800/4000	Каша манная 60/480/1920	Каша овсяная 60/480/1920
Сухое молоко 20/160/800	Сухое молоко 25/200/100	Сухое молоко 20/160/640	Сухое молоко 20/160/640
Изюм 20/160/800	Изюм 25/200/1000	Изюм 20/160/640	Курага 20/160/640
Масло сливочное 15/120/600	-	Масло сливочное 15/120/480	Масло сливочное 15/120/480
Бел.сухари. 25/200/1000	Галеты 6/48/240	Бел.сухари 25/200/800	Бел. Сухари 25/200/800
Сахар 20/160/800	Сахар 20/160/800	Сахар 20/160/640	Сахар 20/160/640
Сыр 25/200/1000	-	Сыр 25/200/800	Сыр 25/200/800
Чай 5/40/200	Чай 5/40/200	Чай 5/40/160	Чай 5/40/160
Конфеты 20/160/800	-	Конфеты 20/160/640	Конфеты 20/160/640
обед	обед	обед	обед
Суп харчо 3/15	Суп пакетный с рисом 3/15	Суп свекольный 3/12	Суп макаронный 3/12
Колбаса 50/400/200	Колбаса 50/400/2000	Колбаса 50/400/1600	Колбаса 50/400/1600
Лук 20/160/800	Лук 20/160/800	Лук 20/160/640	Лук 20/160/640
Чеснок 10/80/400	Чеснок 10/80/400	Чеснок 10/80/320	Чеснок 10/80/320
Хлеб/сухари 30/240/1200	Галеты 6/48/240	Хлеб/сухари 30/240/1120	Хлеб/сухари 30/240/1120
Чай 5/40/200	Чай 5/40/200	Чай 5/40/160	Чай 5/40/160

Сахар 20/160/800	Сахар 20/160/800	Сахар 20/160/640	Сахар 20/160/640
Халва 30/240/1200	-	Халва 30/240/1120	Шоколад 25/200/800
ужин	ужин	ужин	ужин
Каша гречневая 70/560/2800	Каша рисовая 100/800/4000	Макаронны 80/640/2560	Пюре картоф. 70/560/2560
Тушенка 70/560/2800	Тушенка 70/560/3250	Тушенка 70/560/2240	Тушенка 70/560/2240
Сало 30/240/1200	Сало 30/240/1200	Сало 30/240/960	Сало 30/240/960
Лук 20/160/800	Лук 20/160/800	Лук 20/160/640	Лук 20/160/640
Чеснок 10/80/400	Чеснок 10/80/400	Чеснок 10/80/320	Чеснок 10/80/320
Хлеб/сухари 30/240/1200	Галеты 6/48/240	Хлеб/сухари 30/240/960	Хлеб/сухари 30/240/960
Печенье 25/200/100	-	Печенье 25/200/800	Печенье 25/200/800
Сахар 20/160/800	Сахар 20/160/800	Сахар 20/160/640	Сахар 20/160/640
Чай 5/40/200	Чай 5/40/200	Чай 5/40/200	Чай 5/40/200
Соль 15/120/600	Соль 15/120/600	Соль 15/120/480	Соль 15/120/480
Итого 700/5600/28000	Итого 700/5600/28000	Итого 700/5600/28000	Итого 700/5600/22400



1-2.08 СТАРТ  
р. В. БАШКАУС

50°20'

88°30'

А В С



3.08

2696 г. Кабан Табао

Усть-Улагин 4 км  
Юламар  
Усть-Улагин 13 км  
50° 30'  
50° 20'  
Нурай 7 км  
Новосибирск 832 км  
КУРАЙ



88° 00'  
50° 40'

87° 45'

Каракудюр 1 км

11 км Балыктуюль 6 км



**4-5.08 ФИНИШ  
р. В. БАШКАУС**

Сарган 23 км

Сарган 23 км  
Ялу Сорчу

Кельскы

50° 20'

Сарган 52 км

7284  
Тонгуклак

1935  
1855  
1482

2270  
2135

2517  
2125

2034  
2264  
2073

1886  
1896  
1696  
2036

2026  
2119

2238  
1925  
2135

2325  
2553

2994  
2808

1934  
2160  
2211

1823  
1725

1715

1908

3085  
3355

3121  
3274  
2951

2715  
2200

1423  
1567

1467

2392

2690

3137  
2535

3446  
3104  
1787

1567  
1467

1996

1868

2689  
2881

2499  
3002

2448  
2417  
1792

Чаббар

Чибиля

Сарыюм

Чибиля

Анташ

Белькочен

Ржандя

1886

1896

2238

2517

1934

2264

2027

1823

1725

1908

2994

2715

2200

2027

1423

1467

2392

2690

3446

3104

1787

1567

1996

1868

2881

2499

2448

2417

1467

1908

2690

2881

2499

2448

2417

1996

1868

2690

2881

2499

2448

2417

1868

2690

2881

2499

2448

2417

2499

2448

2417

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792

1792



51°00' 88°30'

7.08

6.08 ПЕРЕЕЗД  
на р. ЧУЛЫШМАН

88°30' Язула 21 км

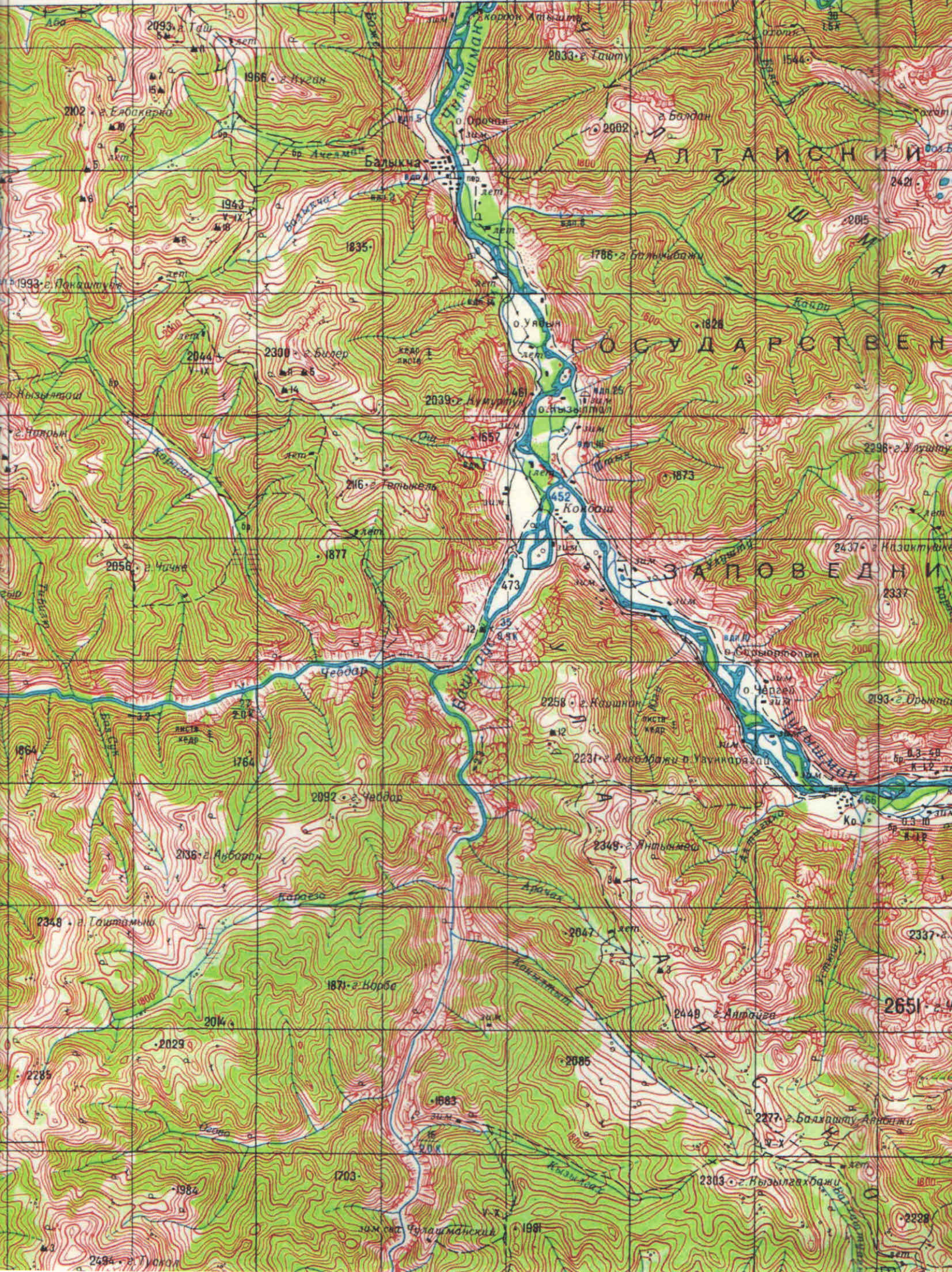
Язула 7 км 88°45'





03.Телецкое 4км 87° 45'

Кыса



АЛТАЙСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

ЗАПОВЕДНИК

2651

2228

08 КАТЕР  
Илецкое озеро – Артыбаш

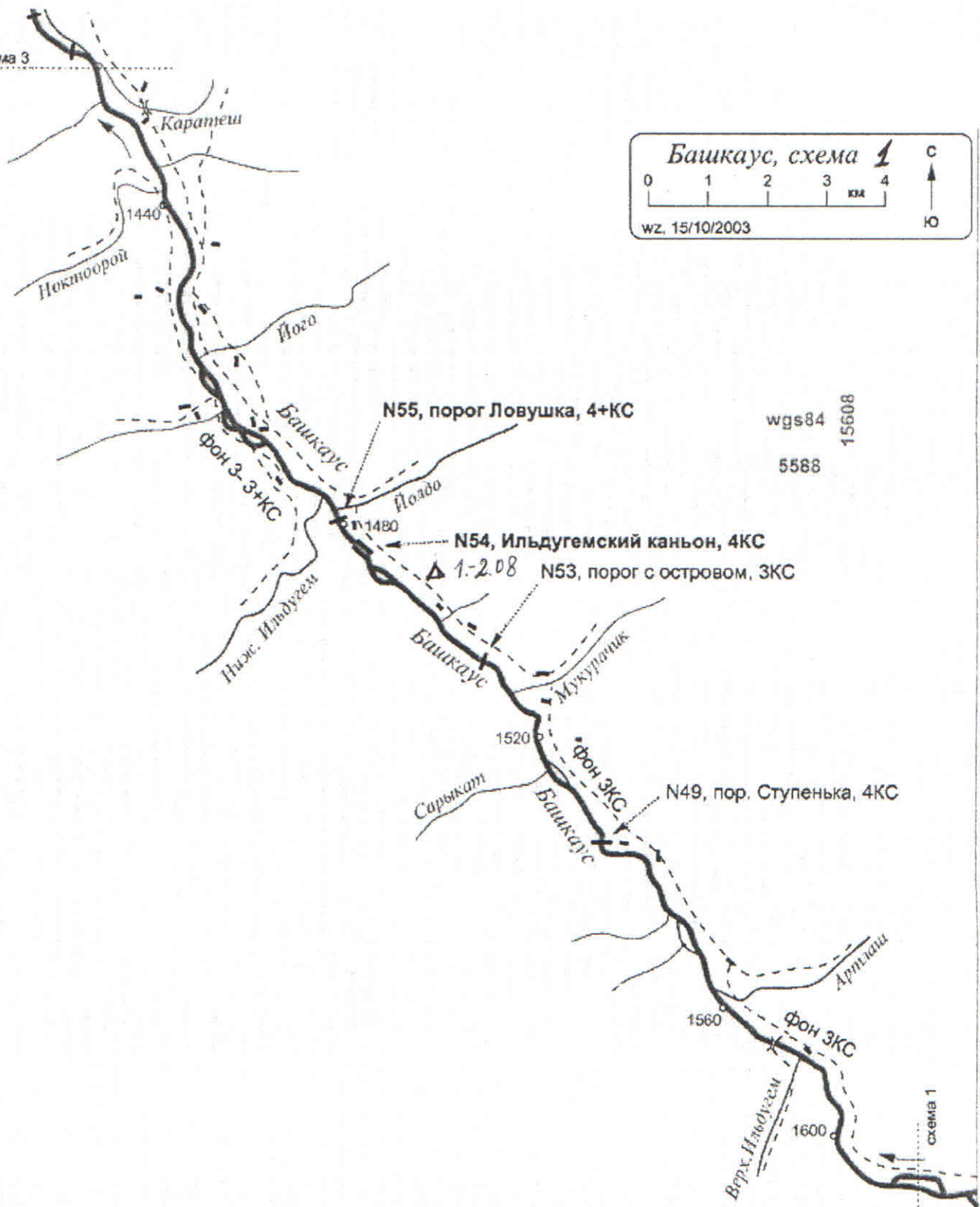
14.08

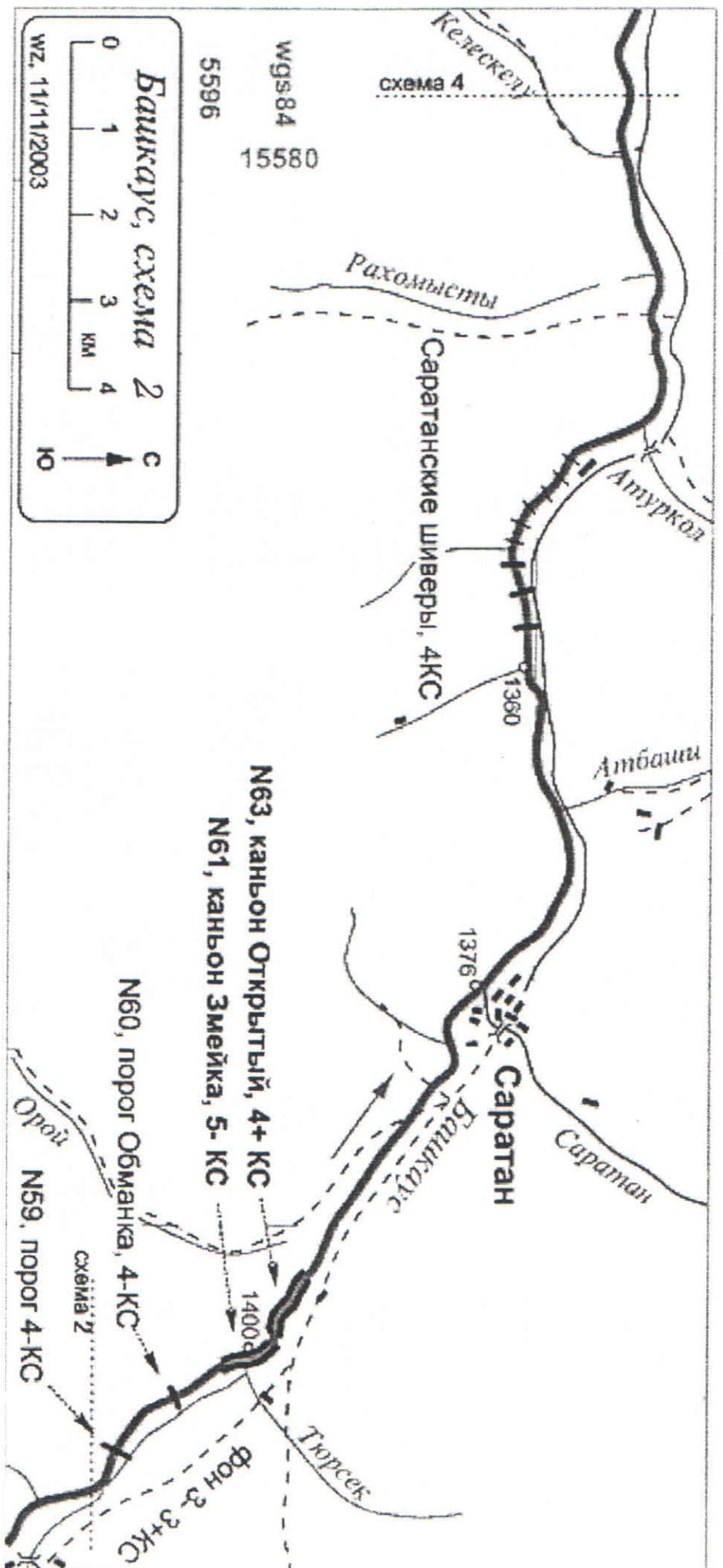
13.08

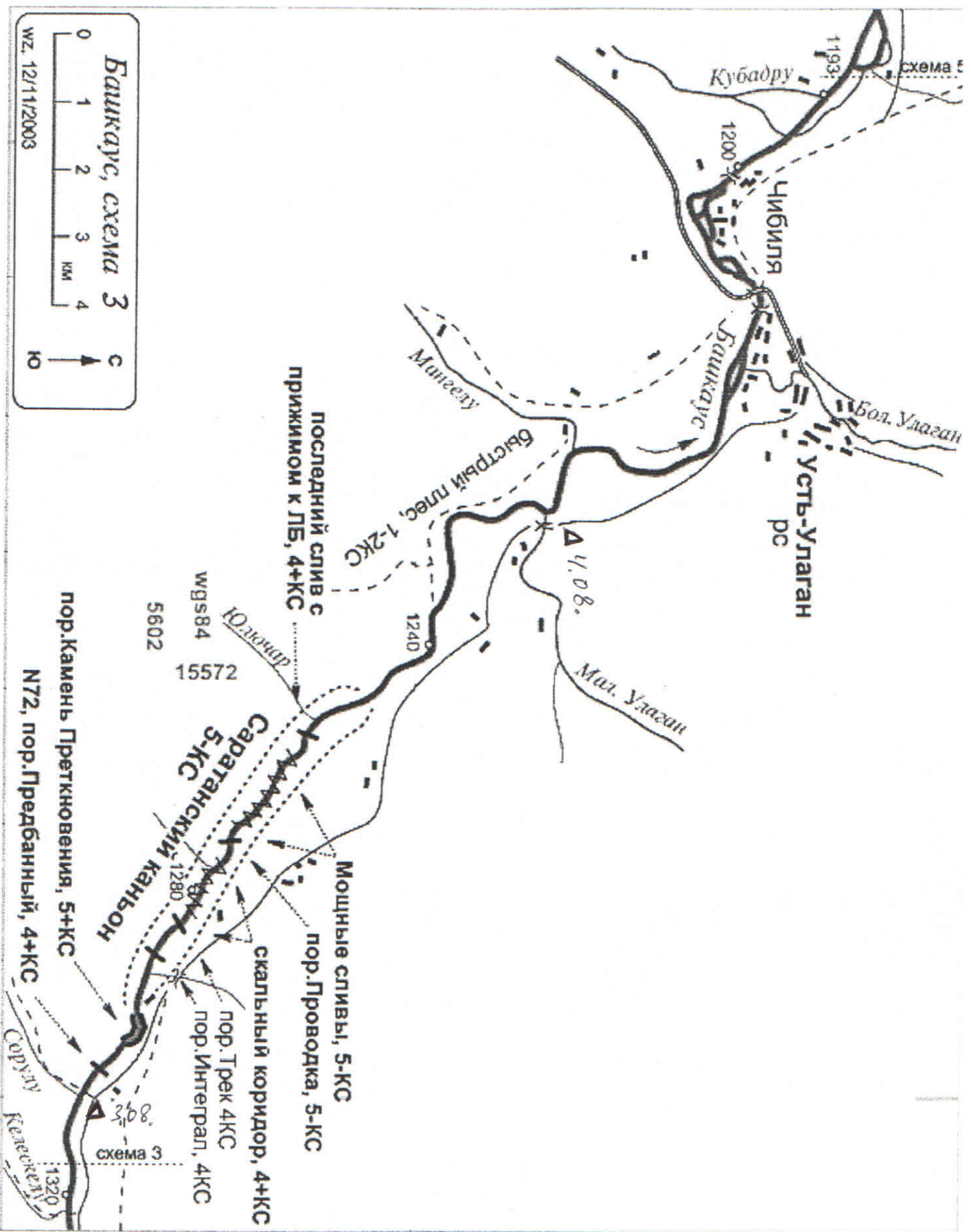
12.



схема 3







**Башкарус, схема 3**

0 1 2 3 4 км

с ↑  
ю ↓

WZ. 12/11/2003

последний слив с  
прижимом к ЛБ, 4+КС

Мощные сливы, 5-КС

пор. Проводка, 5-КС

скальный коридор, 4+КС

пор. Трек 4КС

пор. Интеграл, 4КС

Саратанский каньон

пор. Камень Преткновения, 5+КС

НТ2, пор. Предбанный, 4+КС

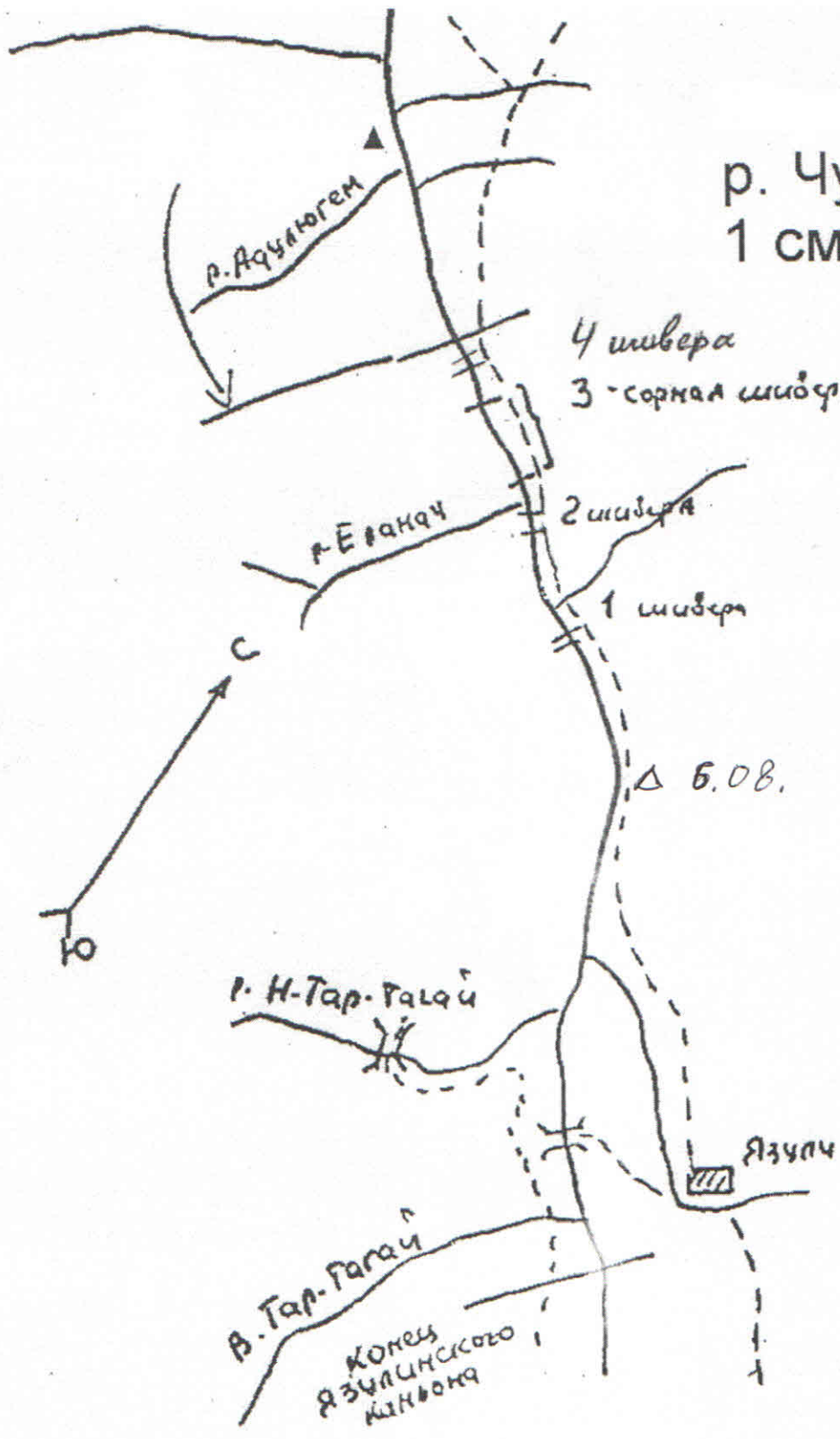
схема 3

схема 5

№ 1

р. Чулышман

1 см : 1 км





### Схема № 2

р. Чулышман

Шавлинское ущелье

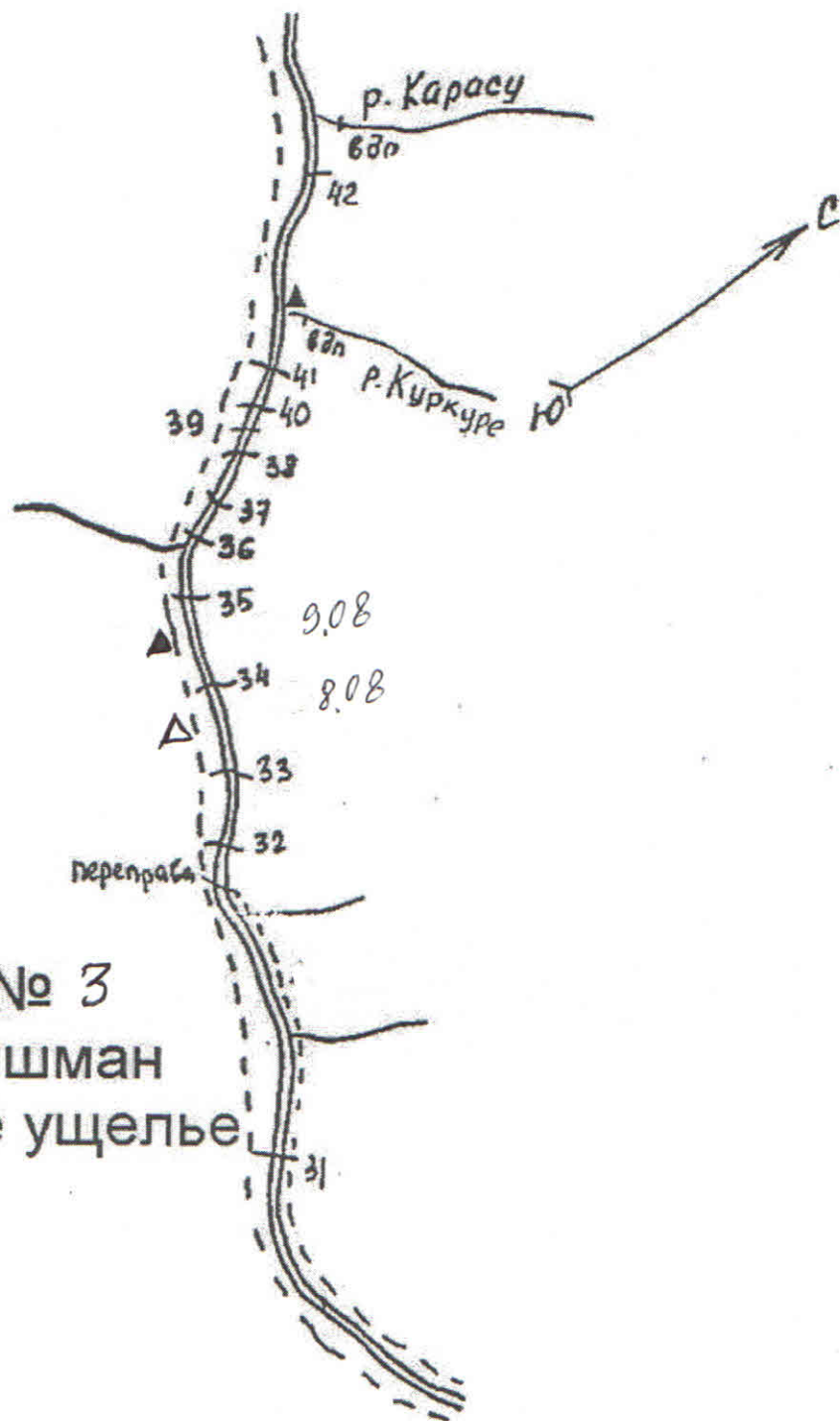
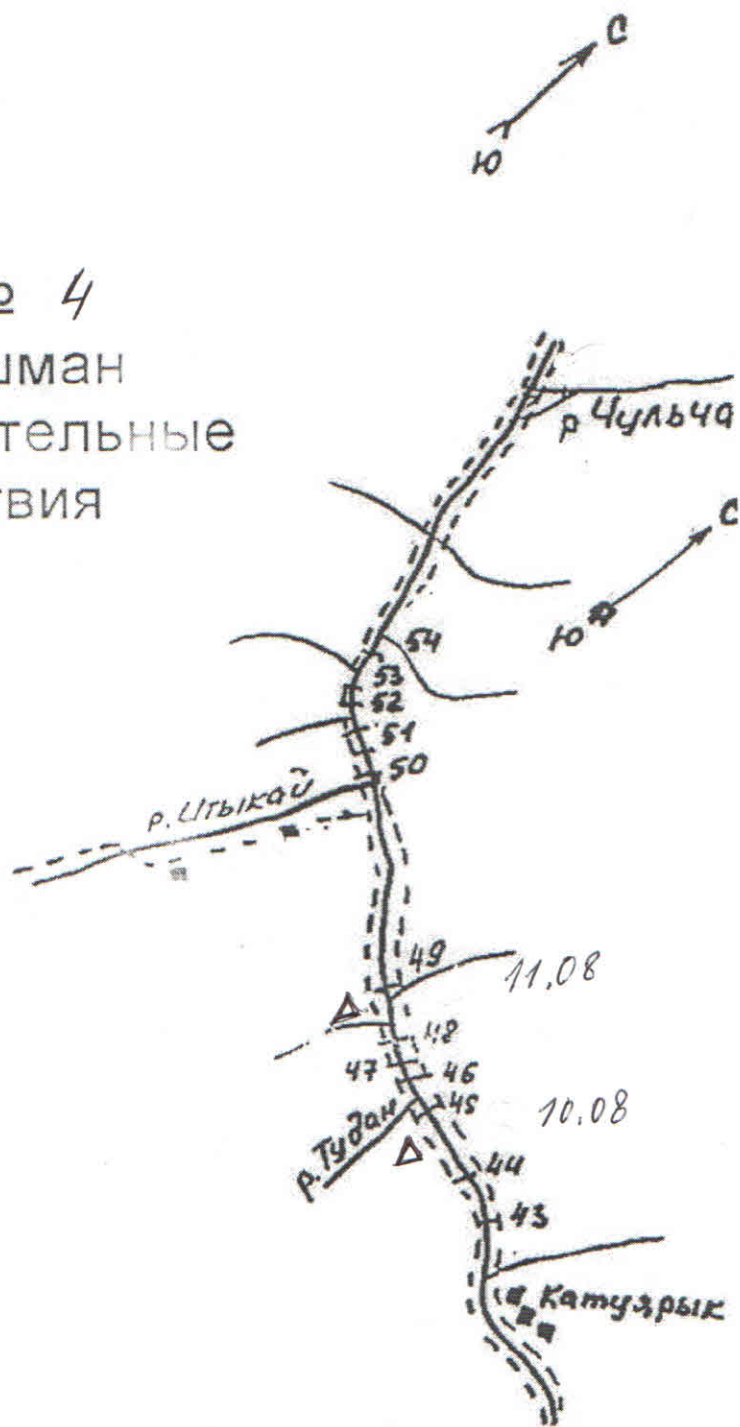


Схема № 3  
 р. Чулышман  
 Нижнее ущелье

- 31 - пор. "Беземот" ср. сл.
- 32 - мощн. пор. "Труба"
- 33 - шибера "Предкаша"
- 34 - сл. пор. "Каша"
- 35-37 - шиверы ср. сл.
- 38 - пор. ср. сл. "Ворота"
- 39-41 - шиверы ср. сл.
- 42 - простая шибера




Схема № 4  
 р. Чулышман  
 Заключительные  
 препятствия



- 50 - пор. "Итыкай"
- 49 - шивера простая
- 48 - пор. "Коварный"
- 47 - шивера мощная
- 46 - сл. пор. "Туданский"
- 46 - шивера средняя
- 44 - сл. порог
- 43 - ср. порог

# Билеты на поезд Минск-Москва-Новосибирск Бийск-Москва-Минск

**БЧ 21**  АСУ "ЭКСПРЕСС" **ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ** **ГЯ 2110128 458928**

ПОЕЗД № шифр	ОТПРАВЛЕНИЕ				ВАГОН № тип	ЦЕНА в национальной валюте за:		ВИД ДОКУМЕНТА
	число	месяц	часы	мин.		билет	плацкарту	
028 БА	20	07	22:23		11 П	000692.4	000163.5	01 ПОЛНЫЙ
МИНСК ПАСС-МОСКВА БЕЛ (2100001-2000006) КЛ. ОБСЛ. ЭП								
МЕСТА 017 № БЧ								
ГЯ458928 РРУ 71 0143324 300616 0009 661076.00/21-1296/20-2177								
ПБМР3077800/ПЕТРИКЕВИЧ=И								
Н-859.9 ТЫС. БРБ=ТАР.840.9; КСБ.4.0 В Т.Ч. НАС 0.67 ТЫС. БРБ								
+СЕРВИС 15.0 В Т.Ч. НАС 2.50 ТЫС. БРБ С БЕЛЬЕМ 90 ПРИВЫТИЕ 29.07 В 08:40								
ВРЕМЯ ОТПР МЕСТНОЕ, ПРИБ - МОСКОВСКОЕ.								

\* 2 1 1 0 1 2 8 4 5 8 9 2 8 3 \*

\* 1 3 7 3 7 2 1 0 0 2 8 0 1 1 \*

## Железнодорожные квитанции на провоз катамаранов

**РЖД 20**  АСУ "ЭКСПРЕСС" **ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ** **АЕ2020030 689437**  
на багаж, грузобагаж, почту

ПОЕЗД № шифр	ОТПРАВЛЕНИЕ число месяц	КОЛ-ВО МЕСТ	ВЕС кг	ОБЪЯВЛЕННАЯ ЦЕННОСТЬ руб.	СУММА НАЛИЧНЫЕ руб.	ВИД ОТПРАВКИ
095 БА	20 08	0001РУ	00030	000000 РУБ	000510.5	АО "ФПК" 01 ИНН 7708709686
МОСКВА БЕЛ МСК-МИНСК ПАСС БЧ (2000006-2100001)						
ОТПРАВИТЕЛЬ: АЭ150153/ПЕТРИКЕВИЧ=ИВ						
ПОЛУЧАТЕЛЬ: ТОТЖЕ						
НАИМЕНОВАНИЕ: БАНААРКА №						
ПРИМЕЧАНИЕ: --БАГАЖ НА РУКАХ --ПЕРЕВОЗКА НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ						
СБОР 00000000.00 ПР. ПЛ. 000510.54 (ИТОГ 000510.5 РУБ)						
АЕ689437 ЭЧМ 1103 039М36/ФПК						
КВИТАНЦИЯ НОМЕР М 0715092 Э 290716						
20-00490(372)/21-00260(387)/						
БЧ						

**МЕДАПТЕЧКА****Походная комплектация**

Медикаменты	Кол-во	Применение, дозировка
<b>Перевязочный материал</b>		
1. Бинты стерильные	5 шт.	
2. Бинты нестерильные		
средние (7 см)	5	
широкие (14 см)	5	
3. Лейкопластырь	3	
4. Вата медицинская	200 гр	
5. Эластичный бинт	2	
6. Бинт резиновый 6x450 мм	2	
7. Жгут матерчатый	1	
8. Английская булавка	5	
9. Ножницы	1	
10. Косынка треугольная	1	
11. Пластырь бактерицидный	2	
12. Бинт сетчатый		Фиксация повязок
<b>Обеззараживающие средства</b>		
1. Настойка йода 3-5-% (в ампулах)	50 мл	Для обработки краев ран, полоскания ротовой полости при ангине (3-4 капли на 100 мл тёплой воды)
1. ЛЕККЕР-Йод		Удобный небьющийся корпус. По бактерицидным свойствам не отличается от простого йода.
2. Раствор бриллиантовой зелени или жидкость Новикова	30 мл	Для обработки краев ран
3. Спирт 96%	300мл	Для обработки краев ран
4. Марганцовокислый калий в порошке	10 г	Бледно-розовый раствор для полоскания слизистой рта и промывания желудка; розовый – для промывания гнойных ран; темно-вишневый – для обработки краев ран, ссадин
5. Пантоцид в таблетках	20 таб	Для обеззараживания воды. 1 табл. разводят в 0,5-0,75 л воды и выдерживают 15 минут.
6. Пантенол в аэрозольной упаковке	3 шт.	Обладает противовоспалительным, кровоостанавливающим, антимикробным действием. Им опрыскивают раны.
7. Солкосерил (мазь+желе)		Для заживления ран. Хорошо работает. Хотя и не мгновенно.
8. Клей БФ-6		
9. Ингалипт. Аэрозоль.	2 шт.	Обладает антисептическим и противовоспалительным действием. Применяется при ангине, воспалении слизистой рта.
10. Эмульсия синтомициновая	50 г	При ожогах
11. Гидроперит	2 уп.	Антисептик
12. Гелевин		Антисептик
13. Аквасепт		Бактерициды
14. Стрептоцид (порошок)	20 гр	Для присыпания ран, ожогов
15. Раствор перекиси водорода		
16. "Коллап", "Альгогель"		Предназначаются они для заживления всяких повреждений кожи и слизистых и т.п. "Коллап" – оперативное средство для мелких повреждений, "Альгогель" - более консервативен, но и лечит более тяжелые случаи.

		органа, заставляет мышцы сокращаться в нужном ритме. Мотилиум выпускается в двух формах: таблетки обычные и лингвальные. Первые больше подойдут в том случае, если Вы решили пройти полный курс лечения и готовы регулярно, 3 раза в день, за 15-30 минут до еды принимать препарат. Лингвальные таблетки мгновенно растворяются на языке лекарство сразу попадает в желудок и начинает действовать. Водой запивать не надо.
15. Канальгат (биогель)		Препарат на основе альгиновой кислоты и ее кальциево-натриевых солей, состоящий из натуральных веществ, полученных из морских водорослей. Уменьшает боль в желудке, нормализует кислотность, заживляет язвы и эрозии, проходит изжога., подавляет процессы брожения в желудке и метеоризм (газообразование), способствует росту полезной микрофлоры при дисбактериозе. Для лечения – 2 порошка в день. Курс – 2-3 недели. Производитель – Архангельский опытный водорослевой комбинат.
16. Хлорэтил	3 амп	При ожогах
<b>Противовоспалительные</b>		
1. Сульфадиметоксин	40 таб	При ангине, простудных заболеваниях, воспалении легких, дизентерии. Принимать первые сутки 3 табл. за один прием до еды, последующие – по 1 табл. 3 раза в день до еды.
2. Эритромицин	30 таб	При пневмонии, бронхите, ангине, карбункулах, холецистите, раневой инфекции и других воспалительных процессах. По 1 табл. 4 раза в день во время еды
3. Либексин	20 таб	Средство от кашля при воспалительных заболеваниях верхних дыхательных путей, пневмонии. По 1 табл. 3 раза в день.
4. Невиграмон	20 капсул	При инфекциях мочевых путей (цистите, пиелите). По капсуле 4 раза в день
5. Горчичники	30 шт.	При бронхите, пневмонии.
6. Сумамед (Азитромицин 250 мг.) – антибиотик		Простуда. Пневмония. В капсулах.
7. Ампиокс		Общий антибиотик
8. Левомецетин		Общий антибиотик
9. Пенициллин, Эритромицин, Цефалоспорин, Клиндамицин		Антибиотики. Наиболее безопасны.
10. Диклоген		<u>Диклоген</u> (гель) – препарат является нестероидным противовоспалительным средством на гелевой основе для наружного (местного) применения. Средство содержит препарат диклофена. Имеет широкий спектр применения. Это остеоартриты, ревматоидные артриты, тендовагиниты и другие формы заболеваний суставов. Его можно применять при посттравматических воспалениях сухожилий, связок, суставов и мышц, растяжениях, вывихах, ушибах мягких тканей. Обычная доза составляет 2-4 г на один

17. Цитсел. Франция.	250 мл	При лечении кожных гнойничковых (акне, пиодермия) и грибковых (отрубевидный лишай, эпидермофития стоп) заболеваний, уменьшает зуд, ускоряет заживление раневых поверхностей. Для обработки кожи при порезах и царапинах, при укусах насекомых
<b><u>Сердечно-сосудистые</u></b>		
1. Валидол	20 таб	Оказывает успокаивающее влияние на центральную нервную систему. Обладает сосудорасширяющим действием. Применяется при болях в сердце (стенокардия), неврозах, истериях, как противорвотное средство при морской и воздушной болезнях. 1 табл. под язык.
2. Нитроглицерин	40 таб	Применяется при сильных болях в сердце, которые не проходят после приема валидола. 1 табл. под язык.
3. Валокордин или корвалол	30 мл	Применяется при тахикардии (учащенном сердцебиении), повышенной раздражительности, бессоннице, неврозах, болях в сердце. 20 капель в небольшом количестве воды.
4. Кофеин	20 таб	Возбуждает дыхательный и сосудодвигательный центры, усиливает работу сердечной мышцы. Применяется при шоке, слабости сердечной деятельности при отравлениях, при спазмах сосудов головного мозга. 1 табл. на прием.
<b><u>Желудочно – кишечные</u></b>		
1. Энтеросептол, фталазол	40 таб	Оказывает антибактериальное действие при дезинтерии, энтероколите (поносах), пищевых отравлениях. По 1 табл. 3 в день после еды
2. Левомецетин	20 таб	При дезинтерии, пищевых отравлениях, брюшном тифе, туляремии. По 1 табл. 3-6 раз в день во время или после еды.
3. Бесалол	20 таб	При заболеваниях желудочно-кишечного тракта, сопровождающихся болями, спазмами. По 1 табл. 2 раза в день.
4. Пурген	20 таб	При запоре по 1 табл. 2-3 раза в день.
5. Сернокислый магний (английская соль)	100 г	Применять как солевое слабительное при отравлениях – 30 г на один прием (развести в 0,5 стакана теплой воды).
6. Уголь активированный (карболен)	20 таб	При поносе, метеоризме, пищевых отравлениях. По 1-2 табл.
7. Имодиум (Imodium Richter)		При сильных поносах, для кишечника. Применяется, если у расстройство желудочное, а двигаться дальше надо. Действует как затычка. Просто выключает моторную функцию кишечника. Потом несколько дней не хочется.
8. МЕЗЕМ ФОРТЕ		При болях в желудке
9. Фистал	1 уп.	
10. Полифипан		
11. Спазган		
12. Натрий гидрокарбон	1 кор.	При изжоге
13. Смекта		Препарат предназначен для лечения острой диареи (поноса). Для взрослых 3 пакетика в день.
14. Мотилиум		Лекарственный препарат – нарушения двигательной функции желудка: тяжесть, вздутие живота и тошнота. Активизирует работу главного пищеварительного

		раз. Его можно приобрести в аптеках города без рецепта врача.
Кетонал		Относится к группе нестероидных противовоспалительных препаратов. Выпускаются в таблетках, свечи, инъекции, мази и гели. Кансулы и таблетки назначают при мигрени, зубной боли. Крем для избавления от болей в спине и суставах, при растяжениях и ушибах.
<b><u>От аллергии</u></b> 1. Диазолин. 2. Тавегил (супрастин)		В отличие от тавегила (супрастина) диазолин не вызывает торможение и сонливость. И действовать начинает быстрее.
<b><u>Психотропные</u></b> 1. Сиднакарб 2. Мезепам 3. Нозепам		
<b><u>Транквилизатор</u></b> 1. Седуксен		Если кто-то перепсиховал
<b><u>Обеззараживающие и жаропонижающие</u></b>		
1. Аспирин (ацетилсалициловая кисл.)	30 таб	Болеутоляющее, противовоспалительное, противоревматическое средство. По 1 табл. 3 раза в день. <b>Аспирин</b> и его производные – могут вызвать желудочные кровотечения. <b>Ацетилсалициловая кислота</b> – применять только по достижении ребенком 15-летнего возраста.
2. Анальгин	30 таб	При головной боли, невралгии, артритах (болях в суставах), миозите, радикулите. По 1 табл. 2-3 раза в день
3. Димедрол	20 таб	При аллергии, высокой температуре(>38,5) вместе с аспирином и анальгином. По 1 табл. 2 раза в день после еды.
4. Но-шпа	20 таб	При приступах желчно- и мочекаменной болезни. По 1-2 табл. 2-3 раза в день.
5. Зубные капли	2 фл.	Смоченную каплями вату приложить к больному зубу.
6. Спазмальгон	20 таб	Болеутоляющее
7. Бесалол	15 таб	Болеутоляющее
8. Темпальгин	1 уп	Анальгетик
9. Аспирин УПСА	500 мг 1 уп.	Анальгетик
10. Аскофен	1 упак	От головной боли
11. Парацетамол		Наименее опасный препарат из жаропонижающих.

<u>Средства для инъекций</u>		
1. Шприцы и иглы со стерилизатором в упаковке	3 шт.	
2. Кофеин натрия бензойного 10%-1 мл	10 амп	
3. Промедрол	5 амп.	При обширных травмах, сопровождающихся выраженным болевым синдромом (переломы, обширные ожоги, раны и т.д.), по 1-2 мл подкожно.
4. Цититон, лобелин 1%	5 амп.	Препараты возбуждают дыхательный центр. Применяются при остановке или угнетении дыхания (поражение молнией, при шоке, при проведении искусственного дыхания и т.д.). Внутримышечно (в язык) по 1 мл.
5. Противостолбнячная сыворотка	5 мл	Профилактическая прививка при обширных травмах, укусах. Вводят по схеме, подкожно. Сначала – 0,1 мл, через 30 минут – остальные 0,9 мл.
6. Сульфакамфокаин (ампулы) + кордиамин		При сердечно-сосудистой недостаточности, утоплениях и др. похожих ситуациях. Возбуждает дыхание и сердечную деятельность.
<u>Противошоковые</u>		
1. Аммиак 2. Преднизалон 3. Кордиамин 4. Адреналин 5. Новокаин	6 амп амп. амп. амп.	
<u>Другие средства</u>		
1. Нашатырный спирт	10 амп.	Применяют для возбуждения дыхания при потере сознания, обмороке, шоке. Пару капель в кружку с водой помогает при похмелья и отрезвляет.
2. Кислота борная	10 г	Антисептическое средство. Применяется в виде водного раствора для полоскания полости рта, зева, для промывания глаз (1 чайная ложка на стакан воды; для глаз – 1/2 чайной ложки)
3. Двууглекислая (питьевая) сода	100 г	Для промывания желудка (1 ст. ложка на 1 л теплой воды), для полоскания горла (1 чайная ложка на стакан теплой воды)
4. Аерон	10 таб	Для профилактики и лечения морской, воздушной и горной болезней. При признаках болезни (головокружение, тошнота, головная боль) - по 1-2 табл, лучше запивать чаем.
5. Триоксазин	10 таб	Успокаивающее средство. Уменьшает напряженность и чувство страха. По 1 табл. 2 раза в день.
6. Этаминал-натрий (нембутал)	10 таб	Применяется как снотворное при бессоннице, а также в качестве успокаивающего и противосудорожного средства. По 1 табл. 2 раза в день.
7. Випратокс, аписартрон	1 туб.	При артрите, миозите, радикулите, растяжениях и т.п. По 2-3 г мази 2-3 раза в день втирать в кожу, покрывая место теплой повязкой.
8. Крем "Ланолин", "Нивея"	1 туб.	Для смазывания тонким слоем кожи лица, слизистой губ, для предупреждения солнечных ожогов.

9. Детский крем	2 туб.	Для смазывания опрелостей, потертостей
10. Термометр	2 шт.	
11. Поливитамины	120	1-2 драже 4 раза в день
12. Витамин С с глюкозой	120	1-2 табл. 3 раза в день.
13. Экстракт элетеурококка	2 фл по 50 мл	По 20-30 капель 2-3 раза в день за 30 минут до еды.
14. Пипетка	2 шт.	
15. Катетерная трубка		Для искусственного дыхания;
16. Рибомунил. Франция.	12 табл.	Для профилактики и лечения заболеваний уха, горла, носа, а также бронхолегочного аппарата. Укрепление иммунной системы.
16. Роторасширитель		Для разжимания зубов
<b><u>Антигистаминные</u></b>		
1. Клористил	1 уп.	
<b><u>Глазные</u></b>		
1. Сульфоперидозин натрия		
2. Визин		
<b><u>Мочегонное</u></b>		
1. Триампур		
<b><u>Обезболивающие</u></b>		
1. Финалгон. Мазь.		У финалгона основной эффект разогревающий, обезболивание у него сугубо индивидуальное! Обладает обезболивающим, сосудорасширяющим действием. Его применение показано при заболеваниях суставов и позвоночника, болях в суставах и мышцах, связанных с перенапряжением, при спортивных травмах, ушибах, растяжениях. Невриты, невралгия, люмбаго (боли в поясничной области), нарушениях кровообращения в руках или ногах.
2. Троксевазин		Обезболивающая мазь
3. Рихтофит		Обезболивающая мазь
4. Трамал (таблетки и ампулы)		Самое сильное ненаркотическое обезболивающее
5. Баралгин в ампулах.		
6. Крем от ушибов "Кетонал"		При хронических суставных болях и болях, вызванных травмами, растяжениями и ушибами

Аптечка должна быть разделена на две части: оперативную и стационарную. **Оперативная** аптечка в отдельном гермомешке и находится сверху на катамаране.

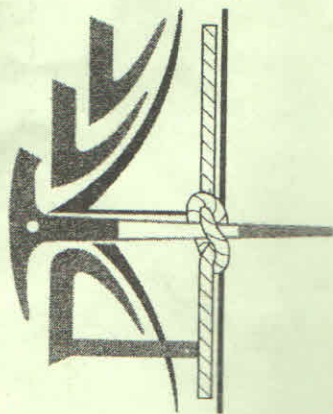
#### **Оперативная аптечка**

1. Индивидуальный перевязочный пакет - 2 шт.
2. Бинты эластичные - 3 шт.
3. Жгут - 1 шт.
4. Йод - 5 ампул
5. Спирт нашатырный - 2 ампулы
6. Валидол - 10 табл.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Маршрутная книжка 20-Б



Минск 2008

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Общественное объединение

«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 20-В

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Республики Беларусь  
(организации, района, города)

в составе 8 человек совершает с 28.07 по 20.08 г.

Белый поход пятой категории сложности  
(вид туризма)

в районе Горный Алтай (Россия)

по маршруту Минск - Новосибирск -

р. Верхний Байкал - нос Усть-Улаган -

перевал на р. Иргизит Чукотском

р. Чумча - Телеуно в озеро - Вийск -

Новосибирск - Минск

Руководитель группы Петричев И.К.  
(фамилия, имя, отчество)

Зам. руководителя (для походов 6 категории сложности  
и групп школьников)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность), телефон	Домашний адрес, телефон
1	Петриченко И.В.	1961	Рудник	с. Ишим
2	Цыпкин С.В.	1957	МТФ	с. Ишим
3	Ручьев Д.А.	1970	Бадмаев	с. Ишим
4	Сидорова А.В.	1970	ИП	10 м. с. Ишим
5	Иванов А.И.	1953	ИП	с. Ишим
6	Иванов В.В.	1946	ООО "Солон"	с. Ишим
7	Колобашкин А.И.	1992	ИП	с. Ишим
8	Дорожкин А.П.	1978	ИП	с. Ишим

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода, а также наличие медицинских справок и страхового полиса проверил:

Член МКК Александр С. С.  
(Ф. И. О.)

Медицинские справки хранятся в МКК, давшей положительное заключение на совершение похода.

Перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участие, Р - руководство) с указанием районов и категорий сложности.	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак).	Роспись в знаниях	Правила
1. Вулкан С.В. 3-5 Р	Участие		
2. Бурульга С.В. 3-5 Р	Участие		
3. Чукурна-Восток Чукурна-Запад Чукурна-Юг Чукурна-Север	Участие		
4. Чукурна-Восток Чукурна-Запад Чукурна-Юг Чукурна-Север	Участие		
5. Бурульга С.В. 3-5 Р	Участие		
6. Бурульга С.В. 3-5 Р	Участие		
7. Бурульга С.В. 3-5 Р	Участие		
8. Бурульга С.В. 3-5 Р	Участие		

Руководителем при рассмотрении предоставляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При значном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижеподписавшей МКК (или копии справок).

Все участники похода имеют навыки походов

Петриченко И.В.



5. Схема маршрута

Карта и схема маршрута прилагаются

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

Весь маршрут участками проходит в горной местности, с перевалами и скалах. Дороги в категории сложности проходят с преобладающей разницей и скальными с бока и с берега. Дороги в категории сложности по берегу. Дороги маршрута прилагаются

\* Для маршрутов I - III категории сложности дается схема, а для маршрутов IV-VI категории сложности группа представляет копии картографического материала, которыми она будет пользоваться во время похода. Допускается использование готовых карт и схем с нанесенными маршрутом и местами ночевки.

\* При рассмотрении в МКК, руководитель группы дополнительно представляет схемы, фотографии и описание участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

### 7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
ПАВЛАТКИ	4	Гигиенические	1
Тепл. чехол	1	снаряжение	1
Котелок алюмин.	1	Каса	1
Спальники	4	Велю	2
Котелок алюмин.	1	Спальники	1
Топор	2	Рюкзак	1
Аптечка	1	Снарьем	1
К-Т КАРТ-сумка	1	нож	1

Необходимый ремонтный набор имеется.  
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На группу 8 чел.
Продукты (всего в день)	720 гр	5760 гр
Групповое снаряжение	23 кг	184 кг
Личное снаряжение	11 кг	88 кг
<b>ВСЕГО:</b>	<b>45,5 кг</b>	

Максимальная нагрузка на одного мужчину 46 кг  
женщину 42,5 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю:

Руководитель похода Полтавский В  
(подпись) (фамилия и о.)

### 8. Ходатайство МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим  
(наименование)

Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия и о.)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Беломорской  
рекреационно-туристско-спортивной  
содра

(наименование комиссии)

в составе:

Баханасов В.А.  
Александр Д.З.  
Крибичева Ю.П.

рассмотрев материалы заявленного спортивного похода группа под руководством Петрищева И.В.

(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_  
участники \_\_\_\_\_

Прошла проверку «  » \_\_\_\_\_ 20   г.

По следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_

(подпись)

(Фамилия И.О.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Петрищева И.В.  
имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: соблюдать технику и  
инструкцию безопасной.

Срок сдачи отчета о походе до «  » \_\_\_\_\_ 20   г.  
В объеме один издательский листок

Группа обязана направить сообщение по форме 7-ТУР заказным письмом с уведомлением (и явиться) в ПСС по адресу: \_\_\_\_\_



12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой: S. PPS

+375 29 - 690 - 52 - 66

1. \_\_\_\_\_ по адресу: Максаченко В.П.

кому

\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_

кому

\_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_

кому

\_\_\_\_\_

из населенной местности до «01» 08 2016 г.

из Будва до «22» 08 2016 г.

из \_\_\_\_\_ до «  »       г.

Председатель комиссии В.А. Бакарская

Ланка / Лексин Д.Р. /  
Думин (Крибатов Н.П.)

«25 07 2016 г.»



13. Отметка ПСС

Дополнительные указания, замечания

Штамп ПСС

14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен на 5 категория сложности.

Справки выданы в количестве восьми шт.

Председатель МКК [подпись] В.А. Бакарская (Фамилия И.О.)



«  »       г.

Поход считается на 5 категорию сложности.  
Думин (Крибатов Н.П.)  
Лексин Д.Р.