

Республика Беларусь
Управление образования, спорта и туризма Бобруйского горисполкома
Государственное Учреждение Образования
«Центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи г. Бобруйска»

Республика Беларусь
213827 г. Бобруйск,
Ул. 50 лет ВЛКСМ д.19
тел. + 375 225 724633

О Т Ч Е Т

о водном походе (катамараны) 4 (четвертой) усложненной категории сложности с элементами 5 кс по Мурманской области (Российская Федерация, Кольский п-ов) реки: Красненькая, Кутсайоки, Тумча, Колвица, Печа, Западная Лица, Титовка по маршруту: г.Алакуртти - р.Красненькая (к-н.Короткий, пор.Кавказский, пор.Горка - 4кс)- р.Кутсайоки (пор.Сомнительный, пор.Тесный, пор.Ступенька, пор.Водопадный - 4кс, пор.Оба-на - 4Укс) - р.Тунтсайоки - р.Тумча (пор.Карниз - 4 кс) - п.Зареченск - п.Колвица - р.Колвица (пор.Черный - 4кс, пор.Черный Падун - 5кс) - оз.Печозеро - р.Печа (пор. Падун, пор.Сюрприз - 4кс) - р.Тулома - п.Верхнетуломский - р.Западная Лица (пор.5й Падун - 5кс, пороги 4-1 Падуны - 4Укс) совершенный в период с 19 июня по 02 июля 2016 года.

Маршрутная книжка № 17-В-16.

Руководитель: Рунович Дмитрий Леонидович
213827 г. Бобруйск, ул. Октябрьская д.144,
кв. 27. rudm2002@mail.ru
Тел. +3750447725459.

Поход оценен 4У (четвертой усложненной)
категорией сложности Минской городской
МКК Республики Беларусь

г. Бобруйск
2016г.

Оглавление.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
1.1. Цели и задачи путешествия.....	3
1.2. Справка о спортивном туристском походе.....	5
1.3. Информация о маршруте.....	6
1.3.1. Категорирование маршрута.....	6
1.3.2. Подробная нитка маршрута.....	7
1.3.3. Обзорная карта маршрута.....	8
1.3.4. Подъезд, отъезд, переезды, аварийный сход с маршрута, координаты.....	9
1.3.5. Информация о «режимности» на маршруте.....	11
1.3.6. Прочая информация о маршруте.....	11
1.3.7. Список использованной литературы при составлении маршрута.....	13
1.4. Список участников группы.....	13
1.5. Средства сплава.....	14
1.6. Дополнительные сведения.....	14
1.7. Копия Маршрутной Книжки № 17-В-16.....	17
2. ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА.....	21
2.1. Общие фотографии группы, подтверждающие прохождение маршрута всеми участниками группы.....	21
2.2. Тех. описание определяющих сложность порогов и способы их прохождения.....	28
2.3. Фотографии прохождения определяющих сложность препятствий.....	33
2.3.1. Река Красненькая.....	33
2.3.2. Река Кутсайоки.....	35
2.3.3. Река Колвица.....	37
2.3.4. Река Печа.....	38
2.3.5. Река Западная Лица.....	38
2.4. Видео материал прохождения определяющих сложность препятствий.....	41
2.5. Технические действия группы на маршруте.....	42
2.5.1. Стапель.....	42
2.5.2. Обнос порога Маманя.....	42
2.5.3. Прочие «трудности».....	43
2.6. Рабочая карта маршрута.....	44
2.6.1. Река Красненькая – Кутсайоки.....	44
2.6.2. Река Колвица.....	49
2.6.3. Реки Печа, Тулома.....	50
2.6.4. Река Западная Лица.....	51
2.6.5. Река Титовка.....	53
2.7. Описание технико-тактических действий группы на маршруте.....	54
2.7.1. Таблица «Движение на маршруте».....	54
2.7.2. Характеристика ежедневного перехода.....	57
3. ИТОГО.....	64
3.1. Итоги похода.....	64
3.1.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач.....	64
3.1.2. Недостатки - куда работать... ..	64
3.1.3. Сложность.....	65
3.1.4. Новизна.....	66
3.1.5. Напряженность.....	67
3.1.6. Безопасность.....	67
3.1.7. Полезность.....	69
3.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.....	70

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. Цели и задачи путешествия.

Выбор на данный район и маршрут лег в связи с необходимостью последовательного роста спортивного мастерства педагогов Центра туризма. В прошлом году нами были пройдены маршруты 4 категории сложности в т.ч. и частично по предполагаемому маршруту. Настала пора прохождения более сложных маршрутов по рекам других регионов (Кавказ, Алтай, Саяны). Поэтому нам был необходим опыт прохождения рек и порогов с пятой категорией сложности.

Маршрут мало посещаемый. Если по Красенькой и Кутсайоки информации много, то по Западной Лице, Пече, Титовке – крайне мало. Изюминками данного маршрута являются:

- река Красенькая (Вуоснайоки) - ее часто называют Карельский Башкаус, на коротком промежутке реки в 6 км сосредоточено 4 порога Четвертой категории сложности каньонного типа;
- реки Западная Лица и Титовка - впадающие в Баренцево море, на которых восемь порогов 4 - 5 категории сложности.

Дополнительным фактором выбора маршрута являлась достаточно удобная логистика и относительно недорогая заброска-выброска на маршрут, вероятность высокой но не паводковой воды во второй половине июня. Хотелось пройти все более менее значимое в данном регионе. А исходя из предварительной информации в сочетании рек региона можно было собрать и категорировать маршрут пятой категории сложности. Что в последствии подтвердилось.

Мы не нашли идентичного маршрута соответствующему нашему по набору рек и порогов. В отчетах есть несколько похожих, частично пройденных, но точно такого - нет, поэтому категорировали маршрут самостоятельно! Похожий поход был совершен группой туристов (рук. Жарин Р.В. из г.Пушкино) РФ 30.05-05.06.2015г. Заявлен был как 4У кс (инфо из их отчета), но на Кубке России 2015г поход проходил в номинации «Спортивные маршруты 5 кс» и занял 3 место. См. ниже протокол. Чтоб не попасть в паводковый уровень воды (конец мая, начало июня), когда данный маршрут на наш взгляд является ПЯТОЙ категории сложности, мы спланировали поход во второй половине июня. Вода не паводковая, но есть. Уровень воды выше среднего.

Июнь - еще холодный месяц для данного региона, требующий определенной дополнительной подготовки как тела (участников), так и снаряжения (экипировки). Поэтому данному походу предшествовал ряд теоретических и практических занятий (термо-тренировки, подготовка снаряжения, страховка, изучение маршрута, его особенностей, путей подъезда и отъезда и т.д.). В апреле 2016г участниками был совершен поход 3У кс по рекам Тохмайоки и Уксунйоки. Особое внимание уделялось безопасности, в этой связи были проведены теоретические и практические занятия на порогах р.Укса по обеспечению страховки и самостраховки. На маршруте все участники были в касках, спасжилетах, неопреновых костюмах-комбинезонах, имели стропорез.

Поход педагогов дополнительного образования Центра туризма, краеведения и экскурсий г.Бобруйска.

Цель похода: прохождение маршрута Четвертой Усложненной категории сложности с элементами Пятой по рекам Кольского п-ва группой педагогов Центра туризма и краеведения города Бобруйска с порогами 4У-5 категории сложности.

Задачи:

- закрепление навыков техники гребли и управления катамаранами при прохождении порогов 4-5 категории сложности;
- закрепление навыков самостраховки, страховки как с воды, так и с берега спасательным концом;
- изучение и ознакомление с данным регионом на предмет проведения детских походов по данному маршруту;
- проверка и испытание снаряжения для походов 4-5 к.с. в условиях «холодных» воды и воздуха;
- подготовка и адаптация к весенним и летним водным походам по рекам Кавказа (Алтая, Саян) (термо, силовая и техническая подготовка);
- выполнение разрядных нормативов.

В таком сочетании рек маршрут проходится впервые.

Маршрут частично автономен.



Федерация спортивного туризма России

Статус соревнований Кубок России, 2015 г.

Спортивная дисциплина Маршрут - водный (1-6 категория), 08400218115

Вид программы Спортивные маршруты 5 к.с.

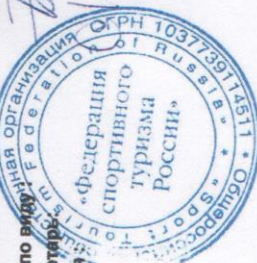
ПОКАЗАТЕЛЬ Сложность/Новизна/Безопасность/Напряженность/Полезность

СУДЕЙСКИЙ ПРОТОКОЛ

№	Ф.И.О. руководителя группы (субъект РФ, город)	Регион маршрута (река, пещера)	Категория сложности	Состав группы	Сроки	Суммарный результат	МЕСТО	% от результативности*	Выполнение в разряде*	Примечание, мастерские баллы
1	Юричев А.Н. (Томская обл., г.Томск)	Алтай, р. Мал.Сумультга-Бол.Сумультга-Катунь	5	Дегтярев А.В., Кошкарлов А.В., Родионов В.О., Юричев А.Н.	02.08.-09.08.2015	80,43	1	100,0%	KMC	14
2	Лифанов А.В. (г.Москва)	Индийские Гималаи, Индия штат Сикким, рр. Рингит-Тиста	5	Андреев А.А., Кривонос А.В., Лифанов А.В., Нигматуллин М.З., Попов С.В., Столяров А.А.	28.02.-05.03.2015	75,14	2	93,4%	KMC	12
3	Жарин Р.В. (Московская обл., г.Пушкино)	Мурманская обл.: рр. Красненькая-Кутсайки-Печа-Ура-Западная Лица-Титовка	5	Жарин Р.В., Ефремов А.А., Зареченский М.К., Козлов К.В., Кубарев С.Н., Кубарева М.В., Кузнецов А.А., Любимов А.В., Торогов А.В.	30.05.-05.06.2015	70,57	3	87,7%	KMC	10
4	Крупнов Р.Н. (Рязанская обл., г.Рязань)	Кавказ, рр.Рюини-Цхенискали	5	Агафонов М.Е., Кривов В.А., Крупнов Р.Н., Лелашов М.А., Подкина А.А., Румянцев А.С., Серебрянский П.В., Суздаков А.И., Штольбин А.С., Шулепин М.А., Щенников А.С., Янаки А.В.	27.04.-05.05.2015	69,71	4	86,7%	KMC	9
5	Жаворонков А.А. (Архангельская обл., г.Северодвинск)	Алтай, рр.Шавла-Аргут-Чуя-Катунь	5	Данилов С.Н., Жаворонков А.А., Калеминцев И.В., Львович Р.В., Михеев А.Ю., Тулицин К.С.	01.08.-29.08.2015	69,00	5	85,8%	KMC	8
6	Марченко Г.Л. (Калужская обл.)	Алтай, рр.Верхний Башкаус-Чуя-Катунь	5	Воротынцев М.А., Галеев А.В., Закиров И.Р., Максименко Д.Н., Марченко Г.Л., Павкина М.Б., Попов М.Н., Снопок И.О.	10.08.-21.08.2015	67,43	6	83,8%	KMC	7
7	Шотер И.И. (Тюменская обл., г.Тобольск)	Горный Алтай, р. Кумир, Чуя, Катунь	5	Арефьев А.П., Колысников С.С., Кузлов А.А., Лось П.А., Мазикова С.М., Польгалова И.П., Продан Р.И., Сайтов Д.С., Скворина Л.В., Смолина О.Ю., Фролов Е.В., Царегородцева Л.И., Шаматов П.Н., Шотер И.И.	03.08.-18.08.2015	63,57	7	79,0%	KMC	6
8	Пирозерский А.С. (Московская обл., г.Харьков)	Восточный Саян, рр.Урик - р.Хоньчин - р.Даялык	5	Буров С.А., Волков А.В., Монахова В.С., Пирозерский А.С., Серебряков А.С., Удалцов А.А., Чёвикова И.О., Юдин В.И.	16.08.-26.08.2015	63,43	8	78,9%	KMC	5
9	Конию Д.В. (Тульская обл., г.Тула)	Восточные Саяны, рр.Жом-Болок-Ока	5	Киняев В.В., Клепиков А.В., Коняев Д.В., Хоощевский А.А., Хоощевский В.А.	22.08.-30.08.2015	61,00	9	75,8%	KMC	4
10	Колусенко Д.В. (Челябинская обл., г.Челябинск)	Восточные Саяны, рр.Жом-Болок-Ока	5	Евсеев И.А., Евсеева С.В., Колусенко Д.В., Колусенко Л.Д., Локтева И.С., Охотина Е.В.	29.07.-13.08.2015	58,00	10	72,1%	KMC	3

* - В соответствии с ЕВСК «Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм» на 2014-2017 годы».

** - с учетом положений «Условий» «Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта «спортивный туризм» на 2014-2017 годы».



Зам. Гл. судьи по виду спорта «спортивный туризм»
Главный секретарь
Главный судья

Панов С.Н. (г. Москва, ССВК)
Костылев Ю.С. (г. Томск, ССВК)
Костин С.И. (г. Москва, ССВК)

1.2. Справка о спортивном туристском походе

Вид туризма	Водный
Название маршрута похода и его к.с. Вид судна.	Водный поход 4У кс с элементами 5 кс по рекам Мурманской области, Кольский п-ов, РФ. Катамараны.
Номер маршрутной книжки	17В-16
Название организации, проводившей поход* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	ГУО «Центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи г.Бобруйска»
Ф.И.О. руководителя похода (полностью) Домашний адрес Телефон, электронный адрес	Рунович Дмитрий Леонидович Г.Бобруйск, ул.Октябрьская д.144, кв.27. +37544 7725459 rudm2002@mail.ru
Список участников похода: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Кошеваров Алексей Иосифович Семченко Арсений Леонидович Семченко Леонид Леонидович
Название района проведения похода и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.) Пороги 3 кс и ниже не указаны...	Р.Ф. Мурманская обл. п. Алакертти - р.Красненькая (к-н.Короткий, пор.Кавказский, пор.Горка - 4кс) - р.Кутсайоки (пор.Сомнительный, Тесный, Ступенька, Водопадный - 4кс, пор.Оба-на - 4Укс)-р.Тунтсайоки - р.Тумча (пор.Карниз -4 кс) - п.Зареченск - п.Колвица - р.Колвица (п.Черный - 4кс, пор.Черный Падун - 5кс) - оз.Печозеро - р.Печа (пор. Падун-пор.Сюрприз 4кс) - р.Тулома - п.Верхнетуломский - р.Западная Лица (пор.5й Падун - 5кс, пороги 4-1 Падун - 4-4Укс.).
Сроки проведения похода в формате: дд.мм.гг-дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	С 19.06.2016г. по 02.07.2016г., 12 дней (+2 дневки), 167 км. Дни и километраж согласованы с МКК согласно п.1.14. Части I- II, (стр.19) правил спортивного туризма).
Название МКК, рассмотревшей и утвердившей отчет о походе	Минская городская МКК
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	Маршрут в таком сочетании рек проходит впервые
Изменение по фамильного или количественного состава участников	НЕТ
Прохождение незаявленных участков маршрута	НЕТ
Прохождение запасных вариантов маршрута	НЕТ
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	НЕТ
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	НЕТ
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы и др.)	НЕТ

Руководитель похода _____ Рунович Д.Л.

1.3. Информация о маршруте.

Данный маршрут отсутствует в Перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов. **В таком сочетании рек маршрут проходится впервые.**

1.3.1. Категорирование маршрута.

Выписка из Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий Туристско-спортивного союза России (Москва 2008г.).

№ п/п	Район, река, нитка маршрута	К.с. (средний уров. воды)	Определяющие препятствия (ОП) или участок с ОП	К.т. (средний уров. воды)	К.т. (высокий уров. воды)
9	Р.Кутсайоки – р.Тумча. Ст.Кандалакша - оз.Пюхяярви - р.Кутсайоки (обнос вдп. Оба-на, Маманя) - р.Тумча - пос.Зареченск	3У	Р.Кутсайоки:		
			п.Сомнительный	3у	4
			пор. Ступенька	3у	4
			пор. Водопадный	4	4
			Р.Тумча: (см. п.8)		
10	Р.Красненькая – р.Кутсайоки - р.Тумча. Ст.Кандалакша - оз.Юхямьярви - р.Красненькая - р.Кутсайоки (обнос вдп. Оба-на, Маманя) –р.Тумча - пос.Зареченск.	3У	Р.Красненькая:		
			к-н Короткий	3у	4у
			к-н Кавказский пор. Горка	3у	4у
			Р.Кутсайоки – р.Тумча: (см.п.9)	3у	4у
8	Р.Тунтсайоки - р.Тумча. Ст. Кандалакша - пос.Ковдор – р.Тунтсайоки - р.Тумча - пос.Зареченск	3	Р.Тунтсайоки: Яма, Котел	3	4
			Р.Тумча: пор.Карниз	3	4
4	Р.Умба – р.Колвица. р.Умба – пос.Умба – р.Колвица (обнос вдп) – дер.Колвица – г.Кандалакша	3	Р.Колвица: пор.Белый пор.Черный	3 3у	3 4
5	Р.Ура – р.Титовка – р.Зап.Лица. г.Мурманск – р.Ура – р.Титовка – р.Зап.Лица – г.Мурманск	3 с эл.5	Р.Ура: Водопад	н/п	5у
			Р.Титовка:		
			Пор.Прорыв	4	4у
			Пор.Мельничный	5	5у
			Прощание Славянки	5	5у
			Р.Зап.Лица: Падуны	4у	5

Из подробной нитки маршрута в Перечне отсутствует реки Печа и Тулома. При изучении отчетов водников (а их мы по Пече и Туломе нашли лишь 2 - 2014-2015г.) выяснилось наличие на реке Печа двух порогов 4кс и на реке Тулома 1 порога 4-5 кс. Категория зависит от уровня воды.

Выписка из правил вида спорта «Туризм спортивный» Часть 1-II, пункт 1.14 стр. 19:

«1.14. Нормативная протяженность похода принимается как минимальная, ориентировочная длина маршрута для данной категории сложности. В отдельных случаях, по согласованию с МКК, протяженность может быть уменьшена, но, как правило, не более чем на 25% по сравнению с указанной в Таблице 2 при превышении номинального числа определяющих препятствий».

Согласно правил вида спорта «Туризм спортивный» протяженность маршрута 4 кс - 180 км. **По предварительному согласованию с МКК и на основании Правил вида спорта «Туризм спортивный»** заявленная **протяженность** маршрута в связи с превышением номинального числа определяющих препятствий была **снижена до 167 км** (на 8 %).

На основании Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий Туристско-спортивного союза России, Правил по спортивному туризму Республики Беларусь и Методики категорирования водных маршрутов Республики Беларусь наш заявленный маршрут на катамаранах классифицирован членами Минской Городской МКК 4У (четвертой усложненной) категорией сложности.

1.3.2. Подробная нитка маршрута.

Мурманская область (Российская Федерация, Кольский п-ов) реки: Красненькая, Кутсайоки, Тумча, Колвица, Печа, Западная Лица, Титовка по маршруту: г.Алакертти - р.Красненькая (к-н.Короткий, пор.Кавказский, пор.Горка - 4кс) - р.Кутсайоки (пор.Сомнительный, пор.Тесный, пор.Ступенька, пор.Водопадный - 4кс, пор.Оба-на - 4Укс) - р.Тунтсайоки - р.Тумча (пор.Карниз - 4 кс) - п.Зареченск - п.Колвица - р.Колвица (пор.Черный - 4кс, пор.Черный Падун - 5кс) - оз.Печозеро - р.Печа (пор. Падун, пор.Сюрприз - 4кс) - р.Тулома - п.Верхнетуломский - р.Западная Лица (пор.5й Падун - 5кс, пороги 4-1 Падуны - 4Укс), протяженность активной части - 167 км, продолжительность - 14 дней, в т.ч. 2 дневки.

Заявленный маршрут

День пути	Дата	Участки маршрута	Км	Определяющие препятствия
1	19.06.2016	р.Красненькая Чертов Мост - р.Кутсайоки п.Сомнительный	8	п.Каньон 4кс, п.Щечки 3кс, п.Кавказский 4у кс, Горка 4у кс.
2	20.06.2016	п.Сомнительный - п.Тесный	7	п.Сомнительный 4у кс, п.БСТ -3 кс, п. Оба-на 4у кс, п. Маманя - обнос, п.Тесный 4 кс.
3	21.06.2016	п.Тесный - п.Ступенька	22	п.Тесный 4 кс, п.Ступенька 4 кс.
4	22.06.2016	п.Ступенька -п.Водопадный	25	п.Водопадный 4у кс.
5	23.06.2016	Дневка		
6	24.06.2016	п.Водопадный - р.Тунтсайоки - п. Яма	14	п. Котел 3у кс, п. Яма 3у кс.
7	25.06.2016	п.Яма-п.Шляпа	16	р.Тумча – п.Карниз 4кс, п.Шляпа 3кс.
8	26.06.2016.	р.Колвица	11	п.Черный 4кс, п.Черный Падун 5 к.с.
9	27.06.2016	оз. Печаозеро, Р. Печа- р.Тулома.	20	п.Падун 4кс, п.Сюрприз 4кс, п.Черная дыра 4у кс.
10	28.06.2016	р.Западная Лица	12	п.5й Падун 5кс, 4й и 3й падун - 4кс.
11	29.06.2016	р.Западная Лица	11	3й-2й падун - 4кс. 1й падун 4у кс
12	30.06.2016	Переезд (Дневка)		
13	01.06.2016	р.Титовка	11	п.Прорыв 4у кс,
14	02.06.2016	р.Титовка	10	п.Мельничный каскад - обнос
		Итого активным способом, км	167	

Итого активными способами передвижения: _____167_____ км.

Маршрут предполагает от 15 до 20 порогов 4-4У кс и несколько порогов 5 кс.
(В зависимости от уровня воды).

1.3.3. Обзорная карта маршрута.



Карта-Схема Мурманской области (Не в масштабе).

Условные обозначения:

- ① - обозначение района. Район 1 - р. Красненькая, Кутсайоки, Тумча. Район 2 - р. Колвица.
Район 3 - р. Печа, Тулома. Район 4 - р. Западная лица, Титовка.

1.3.4. Подъезд, отъезд, переезды, аварийный сход с маршрута, координаты.

Подъезд, отъезд.

Добираться к началу маршрута возможно следующими способами.

Железнодорожным. Ехать до ст. Кандалакша далее нанимать местный автотранспорт и передвигаться по маршруту от реки к реке. Алакуртти - Зареченск - Колвица - Верхнетуломский - Мурманск и далее. Затем возвращаться в Мурманск и поездом ехать обратно. Как показало время - весьма затратный способ. И жд билеты дорогие и местный транспорт сопровождения не дешевый.

Автомобильным. Приехать личным автотранспортом в Алакуртти - начало похода, а затем транспортом как местным, так и своим делать переезды. Обратно - своим ходом. Данный вариант требует более продуманной логистики, но менее дорог.

Переезды.

Переезды надо рассматривать в нескольких частях.

1. Переезд группы в начало маршрута на Красненькую к Чертову Мосту. Тут необходим автотранспорт повышенной проходимости. Поэтому оптимальный вариант ГАЗ 66 или УАЗ буханка местного перевозчика.
2. Пересечение Иовского водохранилища - при помощи местного катера или моторной лодки до Зареченска.
3. Переезд на реки Колвица, Печа, Западная Лица и Титовка возможен обычным легковым транспортом как местного перевозчика, так и собственным.

Аварийный сход с маршрута.

Аварийный сход с маршрута по р. Красненькая - Кутсайоки возможен на бане - т.н. верхний брод, с порога Шляпа (р.Тумча ходят катера). Там в сезон живут местные - зарабатывают деньги на услугах туристам (баня, продукты и т.д.). Есть связь. Можно заказать машину для выброски от бани или катер (лодку) до Зареченска от п.Шляпа.

Других возможностей для удобного схода на данной части маршрута нет. Есть возможность уехать с нижнего брода (недалеко от порога Водопадный) - но при отсутствии связи - машин там нет. Связь появляется на горе у порога Котел (только МТС). В этом случае придется идти до порога Котел, договариваться (позвонив по телефону) с транспортом и возвращаться к нижнему броду или Скале. Все точки укажу ниже на карте. Пешком до населенки - до 60 км.

На реке Печа – необходимо проходить маршрут до р.Туломы и пос. Верхнетуломский. На других участках маршрута аварийный сход с маршрута не представляет сложности в связи с наличием параллельно маршруту автомобильных дорог с движением.

Наша схема передвижения.

Проанализировав вышеизложенную информацию мы выбрали вариант автомобильной заброски так как это более соответствовало нашей группе.

Заехали из Белоруссии в начало маршрута поселок Алакуртти своим легковым транспортом. По приезду договорились с местным перевозчиком о переезде и выброске. Оставили машину на стоянке в пос. Алакуртти и на автомобиле УАЗ перевозчика заехали к Чертову мосту на р.Красненькая. Прошли Красненькую, Кутсайоки, Тумчу, затем от порога Шляпа шли катером до Зареченска. Местным перевозчиком приехали обратно в Алакуртти. Далее использовали собственный автомобиль. Переезд – Алакуртти – поселок Колвица. Прошли реку Колвица. Далее на своем авто переезд поселок Колвица – поселок Верхнетуломский. Далее на местном УАЗике до Печозера. Прошли реку Печа. Из поселка Верхнетуломский своим авто до Мурманска и далее по дороге на Печенгу до Западной Лицы и Титовки.

На автомобиле из Бобруйска и обратно проехали свыше 5 тысяч километров.

Ключевые координаты маршрута.
Некоторые полезные координаты для навигации.
Взяты из программы «Google Планета Земля».

Колвица

Автомост 1 Ш 67° 5'2.47"С Д 32°59'46.66"В
Автомост 2 Ш 67° 4'52.54"С Д 33°10'48.05"В

Печа

От Колвицы едем на Мурманск. Далее поворот на Тулому и далее до поселка Верхнетуломский. Далее по плотине (дамбе) ГЭС по дороге к Пече. Начало дороги на Печу после ГЭС

Ш 68°36'10.49"С, Д 31°43'45.08"В. Далее по дороге около 15-20 км.

Поворот (на лево) к старту Ш 68°30'1.81"С, Д 31°31'31.42"В. далее через 1 км левее Далее 2,5 км к озеру Ш 68°29'54.58"С, Д 31°34'54.20"В.

Турбаза Печа. От дороги на Печу указатель турбаза «Печозеро» (Ш 68°35'48.47"С, Д31°42'58.46"В) к старому разрушенному мосту (Ш 68°35'21.68"С, Д 31°45'59.47"В). От указателя до моста (турбазы) 2,4 км. Финиш в п.Верхнетуломский Ш68°36'7.76"С, Д31°48'59.23"В.

Западная Лица Трасса из Мурманска на Печенгу Е 105 М18

Старт от озера Ш 69°16'36.48"С Д 32° 7'52.91"В

Точка 2 (ниже) Ш 69°18'15.75"С Д 32°11'41.67"В

От точка 2 до авто моста 7 км - пару шивер 2-3 кс. (Долина славы) до 5го падуна 2-2.5 км по воде. 5й падуна до автомоста!

Падуны 5й Ш 69°21'40.01"С Д 32° 7'41.93"В 4.1 км до моста

Авто мост Ш 69°21'21.03"С Д 32° 8'53.21"В

Начало 4й, 3й, 2й Ш 69°22'51.66"С Д 32° 8'45.35"В 2.5 км до 1 падуна

1й Ш 69°24'0.10"С Д 32° 9'29.93"В 1,4 км до автомоста финиш

Поворот на Заозерск к мосту финиш Ш 69°24'24.00"С Д 32° 5'6.88"В

Автомост финиш Ш 69°24'36.63"С Д 32° 9'30.58"В

Титовка река Мала Титовка до авто моста 1.6 км, по воде после моста вниз справа.

Мост через Титовку на трассе Е 105(А 138) Ш 69°28'49.50"С, Д 31°49'24.92"В.

За мостом сразу дорога на право вдоль Титовки (к устью) на восток.

Поворот **к старту** с трассы Е 105(А 138) Ш 69°28'10.03"С, Д 31°44'1.47"В.

До стапеля 0,5-0,6 км.

Стапель Ш 69°27'54.51"С, Д 31°43'49.16"В.

Старт выше Падуна. До него 500-600м вверх или в обход по дороге.

Поворот и Дорога вдоль Титовки и на **Мельничный каскад** на поселок Новая Титовка перед авто мостом на лево (если едем обратно со старта, если нет - см. выше).

Мельничный каскад Ш69°29'0.72"С, Д 31°50'44.87"В.

Поворот на Мельничный каскад направо (1км от Автомоста) Ш 69°29'5.63"С, Д31°50'21.44"В.

600-700 метров по дороге и Мельничный каскад. До Прощания Славянки 3км по воде.

Прощание Славянки Ш 69°30'23.74"С, Д 31°53'14.64"В

Автомост Ш 69°32'6.29"С, Д 31°59'33.26"В.

1.3.5. Информация о «режимности» на маршруте.

На въезде в Алакертти стоит погранпост. Въезд мы осуществили после посещения и общения с дежурным офицером. Он проверяет паспорта, проводит инструктаж, записывает данные обо всех участниках похода, дает расписаться в журнале инструктажа. Затем, оформив пропуск или пропуск на группу - отпускает. На все про все ушло около часа (дело было около 14 часов).

Начало маршрута - Заказник Кутса. Поэтому возможны встречи с Человеком при Исполнении - егерем Заказника. Мы при себе имели заверенные списки участников с паспортными данными. Как показывает предыдущий опыт пребывания в заказнике оформленные документы (маршрутная книжка, лист, списки) и паспорта участников достаточны для мирной беседы с представителем Заказника.

На Западной Лице - в конце маршрута ЗАТО. Все очень серьезно. Нас на КПП моряки предупредили о невозможности нахождения без специального разрешения и плачевных последствиях незаконного пребывания. Разрешение долго оформлять и не всегда с положительным результатом (особенно иностранным гражданам). Поэтому нам пришлось закончить сплав по Западной Лице не у моста (мост на запрещенной территории), а на несколько километров до него, на границе с колючей проволокой. Что потом дало нам 60 минут незабываемого, тяжелого, пешеходного перехода с катамаранами и вещами по зарослям с комарами в гору, до автомобильной дороги.

На Западной Лице и Титовке проходит рыболовство (рыба идет на нерест). На наших глазах рыба прыгала вверх по течению на третьем падуне на Западной Лице. Мы беседовали с местными рыбаками - они говорят, лов рыбы по лицензии, что осуществляется скрытый видео контроль ловли рыбы (вплоть до быстрого приезда рыбнадзора). Так как наша цель была не в ловле рыбы, а в порогах - у нас проблем с рыбнадзором не возникло. Постов рыбнадзора и иных постов, как читали в других отчетах мы не обнаружили.

1.3.6. Прочая информация о маршруте.

Благодаря большому количеству рек, Мурманская область богата водными маршрутами. Территориально эти маршруты можно разделить на водные маршруты южной части Кольского полуострова, северной части и восточной. В южной части наиболее популярными реками среди водников являются: Красненькая, Кутсайоки, Тумча, Тунцайоки, Коловица, Рябина, Канда и Умба. К восточной части можно отнести: Поной, Кургу, Иокангу, Цагу, Варзугу, Винча, Пана Харловку и Восточную Лицу. На севере Кольского полуострова сплаваются по Коле, Печенге, Пече, Западной Лице, Титовке, Юринге, Уре, Шуонийоки, Шовне, Тюве, Средней, Териберке, Рынде.

Так как северный берег Кольского полуострова высокий, обрывистый и по своей природе составляет продолжение норвежского берега, то характер рек здесь примерно одинаков. Все реки в этом районе, впадающие в Баренцево море, берут свое начало на плато в болотах и озерах, постепенно текут к морю, на север, имея равнинный характер. При приближении к обрывистому северному берегу моря, уклон рек начинает резко расти, и они приобретают крутопадающий характер, с порогами, преимущественно, водопадного типа и плесами между ними. Именно на этих участках сосредоточены основные препятствия, да и так получилось, что эти участки легкодоступны для автомобильного транспорта.

Подробнее остановимся на реках, которые были выбраны нами в северной части Кольского полуострова. В основном это самые сложные реки данного района.

Река Печа – берет свое начало в Лапландских тундрах и впадает в р. Тулома. Основное падение реки начинается ниже оз. Печозеро. Выше по течению только шиверы. Чуть ниже выхода из озера к реке подходит грунтовая дорога. Здесь хорошее место для стапеля. В паводковую воду на участке реки от оз. Печозеро до р. Тулома много шивер II класса, а так же основные препятствия: «Блоха» (II кс), «Большой падун» (III-IVкс), «Сюрприз» (IV кс) и водопад «Черная дыра» (IV-Vкс) на реке Тулома, сразу после устья Печи. По летнему, более низкому, уровню воды, река заметно упрощается.

Река Западная Лица – исток реки расположен на склоне плато Кучинтундра, впадает в одноименную губу Мотовского залива Баренцева моря. Длина 107 км. Площадь бассейна 1190 км².

Порожиста и проходит через озёра Мемекъявр, Долгое, Горбатое, Ножъявр и Куыркъяврлубол. Питание в основном снеговое. Крупнейший приток — Лебяжка. На реке расположен населённый пункт Путевая Усадьба 85 км (нежилой). Вблизи устья реки находится город Заозёрск. Наиболее интересный участок реки от мемориала «Долина славы» до моста через реку на Заозерск. На этом участке длиной в 16 км находятся пять падунов, от IV до V кс, так же можно выделить порог «Брызги шампанского», II кс в паводковую воду.

Река Титовка — исток реки расположен на выходе из озера Кошкаяр, впадает в губу Титовка Мотовского залива Баренцева моря. Питание в основном снеговое. Крупнейший приток Валасйоки. Населённые пункты на реке: станция Титовка, Старая Титовка (нежил.), Новая Титовка (нежил.). Длина реки 83 км. Основное падение реки от порога «Эдик», что на выходе из оз. Титовское, до водопада «Прощание славянки». Основные препятствия: пор. «Эдик» (II кс), пор. «Прорыв» (IV кс), пор. «Подушка» (II кс), водопад «Мельничный каскад» (V кс) и водопад «Прощание славянки» (V кс). Ниже трассы, пересекающей реку, справа впадает река Малая Титовка и ниже «Мельничного каскада», слева впадает река Юринга.

Кандалакша:

- центральная районная больница, ул. Чкалова д.61. тел. (факс) 8(815 33) 7-12-28;
- центральное отделение почтовой связи - 184042, ул. Первомайская, д. 29, тел. 8(815-33) 92232;
- поисково-спасательная служба МЧС, ул. Первомайская, д.9, тел. 8(815-33) 2-35-37;
- имеется множество продовольственных магазинов. Несколько рядом с вокзалом.

В Кандалакше можно сходить в музей государственного Кандалакшского заповедника или в краеведческий музей. Телефон первого: 5-5842. Добраться до него можно на автобусе №1, который отправляется с привокзальной площади. Телефон второго: 2-4407

Алакүртти. Есть заправки, магазины, почта (но отметку в маршрутную книгу нам отказались ставить, пришлось ставить на заправке).

Кандалакшский военный госпиталь. Адрес Алакүртти, ул. Набережная. Тел. 8 (81533) 5-29-76; 8 (81533) 5-29-76

Зареченск. В поселке есть телефон, телеграф, магазины. Автобус отправляется в Кандалакшу в 6 утра. Но маленький и большую группу не возьмут.

Фельдшерско-акушерский пункт н.п. Зареченск ул. Туломская 8, 8 (815 33) 60-5-23
Зав.ФАПом - фельдшер Никандрова Евгения Борисовна.

Мурманск - есть почти все.

Район реки Западная Лица.

Мемориальный комплекс «Долина славы». Одним из самых знаменитых мест воинской славы Мурманской области считается Долина Славы, носившая ранее название Долины Смерти. Это место ассоциируется не только с героическими подвигами красноармейцев и советских моряков, но и с ужасами войны, кровавого противостояния. Устрашающее правдивое название этого места сменилось на более торжественное и памятное. Расположена Долина Славы в 40 км от Мурманска по прямой, пересеченной местности или 74 км Автодороги Мурманск — Печенга. Неподалеку от разлива реки Западная Лица. Долина простирается между сопок на несколько километров, изредка прерываясь перевалами, ручьями и болотами. Помимо исторической и мемориальной значимости, Долина Славы — это очень красивое место, имеющее редкий для севера равнинный ландшафт. Летом долину покрывает высокая трава и пейзаж этого памятного места действительно выглядит величественно

Если есть время и деньги, то можно съездить на Соловецкие острова. Южнее Кандалакши (300км) есть город Кемь - от туда на Соловки ходят: Теплоход "Василий Косяков", 180 мест. С 1 июня по 1 сентября ежедневно осуществляет рейсы из порта Кемь на Соловки. Выход из Кеми (п. Рабочеостровск) в 8:00, с Соловков в 19:00. Теплоход "Метель": 80 мест. Выход из Кеми в 12:30, с Соловков - в 16:00. Посадка на теплоход - за 30 мин. до отправления.

1.3.7. Список использованной литературы при составлении маршрута.

1. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. /Москва, 2008.
2. «Правила проведения туристских походов», утв. постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 15.08.2006 г. №26.
3. Интернет сайт Скиталец: <http://www.skitalets.ru>. (Отчеты о походах).
4. ОТЧЕТ №12/2015. Руководитель группы: Жарин Р. В. Г.Пушкин.
5. Ура - Титовка - Западная Лица (комментарии). Автор: Дмитрий Кувалин. www.veslo.ru.

1.4. Список участников группы.

№ п.п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы или учебы	Домашний адрес телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Рунович Дмитрий Леонидович	1970	ГУО «ЦТКиЭ г.Бобруйска» Педагог дополнительного образования	Г. Бобруйск Ул. Октябрьская д.144 кв.27 466991	Участие: 4 к.с. р.Кура-Риони, с прохождением порогов 5кс. Руководство: 4кс Тунсайоки -Красненькая-Кутсайоки-Тумча.	Руководитель группы фотограф капитан катамаран 2.1
2	Кошеваров Алексей Иосифович	1989	ГУО «ЦТКиЭ г.Бобруйска» Педагог дополнительного образования	Г.Бобруйск п-зд Звездный д.27 кв.145, 497027	У: 3У к.с. р.Уксунйоки, р.Тохмайоки; 3У к.с. р.Кутсайоки-Тумча с прохождением порогов 4 кс.	Завхоз матрос катамаран 2.1
3	Семченко Леонид Леонидович	1963	ГУО «ЦТКиЭ г.Бобруйска» Педагог дополнительного образования	Г. Бобруйск пр-зд Звездный д.27, кв.109 3410938	У: 3У к.с. р.Укса р.Тохма 4кс Тунсайоки -Красненькая-Кутсайоки-Тумча.	Ремонтник фотограф капитан катамаран 2.2
4	Семченко Арсений Леонидович	1998	СШ № 32 Г.Бобруйск	Г. Бобруйск пр-зд Звездный д.27, кв.109 3410938	У: 3У к.с. р.Уксунйоки, р.Тохмайоки; 4кс Тунсайоки -Красненькая-Кутсайоки-Тумча.	Штурман матрос катамаран 2.2

1.5. Средства сплава.

Катамаран 2 Белрафт Сож (оранжево-зеленый). К 2.1.

1	Длина	400 см
2	Ширина;	200 см
3	Макс. диаметр баллонов	58 см
4	Объем баллонов (без учёта объёма надувных сидений)	1200 л
5	Грузоподъемность	400 кг

Катамаран 2 Белрафт ТБ (оранжево-серый). К 2.2.

1	Длина	380 см
2	Ширина катамарана	200 см
3	Макс. диаметр баллонов	54 см
4	Объем баллонов (без учёта объёма надувных сидений)	1000 л
5	Грузоподъемность	350 кг

Для рамы СОЖ использовали: дюралевые трубы Д16Т. Для ТБ - продольные дюралевые трубы Д16Т, поперечины деревянные жерди. Шнуровка - вспомогательная веревка д.5мм. Скрутку делали из нарезанных полосок резины от зилловских камер. Все катамараны оборудованы двойными коленными упорами и дополнительными леерами по длине гондол.

1.6. Дополнительные сведения.

Характеристика специального снаряжения и средств передвижения.

Специальное снаряжение (групповое и личное)	
Катамаран	2
Спас конец (морковка 15метров и 20метров)	2
Насос	2
Вспомогательная веревка д.6мм - 45м. д 10мм - 50м.	2
Карабин	8
Блок-ролик	2
Спасжилет Турист (с дополнительными воздушными емкостями и паховым ремнем).	4
Стропорез	4
Весло (т) с поплавком	4
Запасное весло	4
Каска	2

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 чел. кг.	На группу 4 чел. кг.
Продукты	14	56
Групповое снаряжение	7	28
Личное снаряжение	7	28
ВСЕГО:	28	112

Групповое снаряжение.

Палатка	2	Мешки для мусора	упаковка
Тент 3x4	1	Аптечка, термометр	1
Рукавицы	2 пары	Ремнабор	1
Пила малая в чехле	1	Компас	2
Топор в чехле	2	Карты	комплект
Крючки	4	Мобильный телефон	2
Котлы с крышками	3	Фотоаппарат, штатив	2

Термос для чая 1л	2	Термос пищевой 0,5л	2
Принадлежности для мытья посуды	комплект	Видео камера	2
Чайник	1	Газовая горелка	1
Черпак	1	Фонарик	2

Личное снаряжение

Рюкзак	Дождевик и куртка на воду Перчатки
Непромокаемый вкладыш	Пуховик и теплая шапка, балаклава. Бейсболка
Коврик, сидуха	Одежда (штаны, футболка, свитер 2, рубашка)
Спальник	Стропорез
Полиэтилен накидка	Ботинки, кроссовки
Кружка Миска Ложка Нож	Неопреновые костюмы, носки, боты
Часы	Документы в герметичной упаковке
Спички	Туалетные принадлежности
	Нижнее термо белье Запасные штаны и футболка, сменка белья. Носки, в т.ч. шерстяные и неопреновые

Состав ремонтного набора.

Клей резиновый 0,5л	2 вида
Ткань ПВХ	куски
Резина на латки	кусок
Обезжириватель ацетон	100мл
Наждачка	лист
Плоскогубцы	1
Ножницы	1
Мультишул	1

Нить капроновая	3 катушки
Игла	5
Шило	1
Нитки обычные	3 катушки
Скотч широкий	2
Проволока	1м
Изолента	1
Зажигалка	1

Состав аптечки.

Стандартный вариант, включающий в себя:

- обезболивающие средства,
- перевязочный материал,
- обеззараживающие средства,
- сердечно-сосудистые средства,
- средства при желудочно-кишечных заболеваниях,
- противовоспалительные средства,
- жаропонижающие средства, антибиотики,
- витамины,
- вспомогательные средства (нашат. спирт, кремы-мази, пипетка, ножницы и т.д.).

Смета расходов.

Наименование	На одного чел. бел.руб.	Всего, бел. руб.
Питание	810000	3240000
Проезд	3205000	12820000
Хозяйственные расходы	30000	120000
Ремонтные расходы	20000	80000
Связь	35000	140000
Страховка	150000	600000
ИТОГО	4250000	17000000

Меню-раскладка. 1-4 день, далее повтор.

завтрак	на 1 чел. грамм	завтрак	на 1 чел. грамм	завтрак	на 1 чел. грамм	завтрак	на 1 чел. грамм
рис	100	пшено	80	гречка	100	геркулес	80
молоко конц.	1\10	молоко конц.	2\10	молоко конц.	1\10	молоко конц.	2\10
изюм	30	курага	30	изюм	30	чернослив	30
соль	5	соль	5	соль	5	соль	5
сыр	30	сыр	30	сыр	30	сыр	30
батон	50	батон	50	батон	50	батон	50
сахар	35	сахар	35	сахар	35	сахар	35
чай	5	какао	15	чай	5	какао	15
карамель	30	карамель	30	карамель	30	карамель	30
обед	на 1 чел.	обед	на 1 чел.	обед	на 1 чел.	обед	на 1 чел.
суп вермишелевый	1\3	суп рисовый	1\3	суп мясной	1\3	суп столовый	1\3
тушенка	1\8	тушенка	1\8	тушенка	1\8	тушенка	1\8
хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50
сало	50	колбаса	50	сало	50	колбаса	50
рыба консерв.	3\8	рыба консерв.	3\8	рыба консерв.	3\8	рыба консерв.	3\8
лук	15	лук	15	лук	15	лук	15
чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5
кисель	30	чай	5	кисель	30	чай	30
халва	30	халва	30	халва	30	халва	30
сахар	35	сахар	35	сахар	35	сахар	35
Ужин	на 1 чел.	Ужин	на 1 чел.	Ужин	на 1 чел.	Ужин	на 1 чел.
гречка	100	рожки	100	рис	100	спагетти	100
тушенка	20	тушенка	1\4	тушенка	20	тушенка	1\4
хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50	хлеб	50
сахар	35	сахар	35	сахар	35	сахар	35
вафли	30	печенье	30	пряники	30	сушки	30
чай	5	чай	5	чай	5	чай	5

На переездах готовили пищу на газовой горелке.

1.7. Копия Маршрутной Книжки № 17-В-16.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Общественное объединение
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 17В-16
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов ГУО «ЦТКиЭ ДМ г. Бобруйска»

Республика Беларусь

в составе 4 человек, совершает

с « 19 » июня по « 02 » июля 2016г.

водный поход 4У категории сложности
(вид туризма)

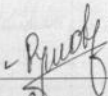
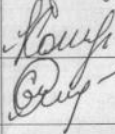
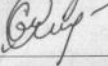
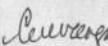
(катамараны)

Мурманская область РФ по маршруту: п.Алакуртти
- р.Красненькая - р.Кутсайоки - р.Тумча - р.Колвица
- р.Печа - р.Западная Лица - р.Титовка.

Руководитель группы Рунович Д.Л.

№ п.п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы или учебы	Домашний адрес телефон
1	Рунович Дмитрий Леонидович	1970	ГУО «ЦТКИЭ г.Бобруйска»	Г.Бобруйск, ул. Октябрьская д.144 кв.27 466991
2	Кошеваров Алексей Иосифович	1989	ГУО «ЦТКИЭ г.Бобруйска»	Г.Бобруйск, п-д Звездный д.27 кв.145, 497027
3	Семченко Леонид Леонидович	1963	ГУО «ЦТКИЭ г.Бобруйска»	Г.Бобруйск, пр-д Звездный д.5 кв.5 3410938
4	Семченко Арсений Леонидович	1998	ГУО «ЦТКИЭ г.Бобруйска»	Г.Бобруйск, пр-д Звездный д.5 кв.5 3410938

Член МКК Болот /Л.П. Лёксин/.

	Туристская подготовка (Перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (у – участниками, р – руководителями) с указанием районов и категорий сложности.)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам	Роспись в знании правил
1	Участие: 4 к.с., р. Кура, р. Риони. Руководство: 4 у.к.с. р. Тунтсайоки- Красненькая-Кутсайоки- Тумча.	Руководитель группы. Капитан катамаран 2.1 (далее К 2.1.)	
2	Участие: 3 у.к.с. р. Кутсайоки-Тунтсайоки- Тумча., 3у.к.с. Тохмайоки- Уксунйоки	Завхоз. Матрос К2.1	
3	У. 4 у.к.с. р. Тунтсайоки- Красненькая-Кутсайоки- Тумча.	Фотограф, ремонтник. Капитан К 2.2.	
4	У. 4 у.к.с. р. Тунтсайоки- Красненькая-Кутсайоки- Тумча.	Штурман, метеоролог. Матрос К 2.2.	

День пути	Дата	Участки маршрута	Км	Определяющие препятствия
1	19.06.2016	Р.Красненькая Чертов Мост - р.Кутсайки п.Сомнительный	8	п.Каньон 4кс, п.Шечки 3кс, п. Кавказский 4у кс, Горка 4у кс,
2	20.06.2016	П.Сомнительный - п.Тесный	7	п.Сомнительный 4у кс, п.БСТ -3 кс. , п. Оба-на 4у кс, Маманя - обнос, п.Тесный 4 кс
3	21.06.2016	п.Тесный - п.Ступенька	22	п.Тесный 4 кс - п.Ступенька 4 кс
4	22.06.2016	П.Ступенька - п.Водопадный	25	п.Водопадный 4у кс
5	23.06.2016	Дневка		
6	24.06.2016	П.Водопадный - р.Тунтсайки - п. Яма	14	П. Котел 3у кс, п. Яма 3у кс.
7	25.06.2016	П.Яма-п.Шляпа	16	р.Тумча - п Карниз 4кс, п.Шляпа 3кс
8	26.06.2016	Р.Колвица	11	П.Черный 4кс, п.Черный Падун 5 к.с.
9	27.06.2016	Оз. Печазеро, Р. Печар.Тулома.	20	П.Падун 4кс, п.Сюрприз 4кс, п.Черная дыра 4у кс.
10	28.06.2016	Р.Западная Лица	12	П.5й Падун 5кс, 4й и 3й падун - 4кс.
11	29.06.2016	Р.Западная Лица	11	2й и 3й падун - 4кс. 1й падун 4у кс
12	30.06.2016	Переезд		
13	01.06.2016	Р.Титовка	11	П.Прорыв 4Укс,
14	02.06.2016	Р.Титовка	10	Мельничный каскад - обнос
		Итого активным способом, км**	167	

[illegible]

* В случае внесения изменений, маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: «Без изменений».

5. СХЕМА МАРШРУТА*.

См. Приложение 1.

* Допускается вклейка готовых карт или схем. В этом случае раскраска не обязательна.

6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ.*

См. Приложение 2.

* При рассмотрении в МКК, руководитель группы дополнительно предъявляет схемы, фото и описание сложных участков.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ.

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.

групповое наименование	количество	Личное наименование	количество
Катамаран 2	2	Спасжилет	1
Спасконец (морковка)	3	Весло	1
		Каска	1

Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 чел.	На группу 4 чел.
Продукты	10	40
Групповое снаряжение	8	32
Личное снаряжение	10	40
ВСЕГО:	28	112

Максимальная нагрузка на одного мужчину _____ 28 _____ кг
женщину _____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1 – 7 подтверждаю.

Руководитель похода _____
Подпись ФИО

« 03 » 06 2018 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК.

Председателю МКК _____

В связи с отсутствием полномочий маршрутно-квалификационной

комиссии _____ просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение нашей комиссией произведено.

« _____ » _____ 20 ____ г.

Председатель МКК _____

Штамп МКК _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МКК.

Маршрутно-квалификационная комиссия

В составе

Гришкова В.А.

с участием

Виксина Д.З.

рассмотрев материалы заявленного путешествия группы под руководством Руновича Ф.И. считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности;
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута;
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута;
4. Заявочные документы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

Когда, где, по каким вопросам

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ.

Группа в составе: руководитель

Участники:

прошла проверку « » 20 г. место проведения

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МКК.

Группа под руководством Руновича Ф.И.

Имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания соблюдать технику и
пожарную безопасность на маршруте.

Срок сдачи отчета о путешествии до «1» ноября 2016 г.
В объеме отчет на Чемпионат РБ и ЧФ
Группа обязана направить сообщение по форме 7-ТУР заказным письмом с уведомлением (и явиться) в ПСС по адресу:

12. Контрольные пункты и сроки.

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой

1. Гришкова В.А. по адресу +375 89 3495574

2. по адресу

из Карадзаша до «4» 07 2016 г.

из до « » 20 г.

из до « » 20 г.

из до « » 20 г.

Председатель комиссии:

Гришкова В.А.
Виксина Д.З.

Штамп МКК



«9» 06 2016 г.

13. ОТМЕТКА ПСС

Дополнительные указания, замечания:

АЗС №6
ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»
«МУРМАНСКИЕ НЕФТИ» ОДУКТ

«Станция поезда»
«ВЕРХНИЙ»
НАША Г. НАША ГАИ
УЛ. ПРОМЫСЛА. 206
ТРЕ 7041373010
КНБ01000001

Штамп ПСС

Решение МКК о зачете похода.

Поход оценен 4-й категории сложности.

Справки выданы в количестве 4 шт.

Председатель

МКК

Штамп МКК



Гришкова В.А.
Виксина Д.З.
10 2016 г.

2. ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА.

Планирование планированием, а реальность вносит свои коррективы. Пройденный маршрут имеет отличия от планируемого. Мы предполагали, что на маршруте возможны изменения в связи с неизвестным уровнем воды и сложности локальных препятствий. Что и вышло в последствии.

Собственно изменения.

1. По причине разрыва гондолы и необходимости ремонта вынуждено заночевали на пороге БСТ.

2. Изменили место ночлега и дневки с порога Водопадный на пляж около порога Котел (Кутсайоки-Тумча).

3. Не проходили порог Черная дыра на реке Тулома. При осмотре порога мы увидели порог не четвертой предполагаемой сложности, а шестой! По словам местных жителей на Верхнетуломской ГЭС производили слив воды из водохранилища - 200м³ в секунду в течении 5 дней. Таким образом понижали уровень воды в Верхнетуломском водохранилище до не критичных.

4. Взвешено оценив на тот момент собственные силы приняли решение пороги Прорыв и Мельничный каскад на реке Титовка НЕ ПРОХОДИТЬ.

2.1. Общие фотографии группы, подтверждающие прохождение маршрута всеми участниками группы.

Фото и видеосъемка осуществлялась фотоаппаратами Nikon и Canon, экшен видеокамерой GoPro (с креплением на каске) и видеокамерой Panasonic.

По дороге на Мурманск поставили новый знак «Полярный круг».



Фото 1. Полярный круг 2015г. Было...



Фото 2. Полярный круг 2016г. Стало...

Район 1. Реки Красненькая - Кутсайоки.



Фото 3. Начало. У Чертова Моста р. Красненькая.



Фото 4. Водопад Маманя.

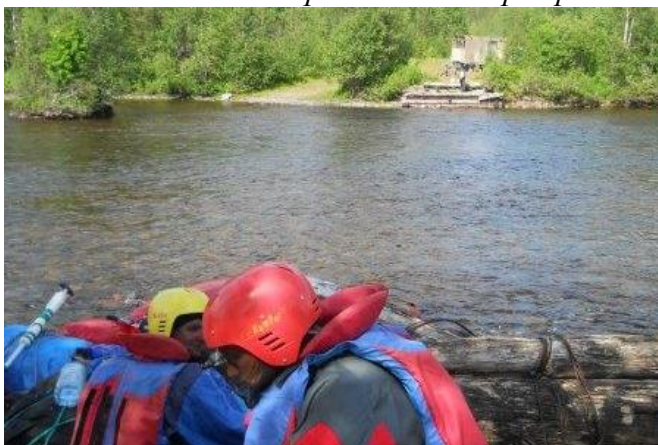


Фото 5. Р. Кутсайоки – Баня.



Фото 6. По Иовскому вдхр. на катере.

Район 2. Река Колвица.



Фото 7. Р. Колвица.



Фото 8. Р. Колвица. Камень перед п. Черный.



Фото 9. Р. Колвица. Мост у поселка.



Фото 10. Р.Колвица. Памятный Камень.

Район 3. Реки Печа - Тулома.



Фото 11. Знак у поворота к началу р.Печа



Фото 12. Поворот к Пече.



Фото 13. У разрушенного моста р. Печа, начало.



Фото 14-15. Порог Черная дыра р. Тулома. Слив воды – 6 кс!



Фото 16-17. Порог Черная дыра.



Фото 18. Р. Тулома – порог Черная дыра.



Фото 19. Поселок Верхнетуломский.

Район 4. Реки Западная Лица - Титовка.

Мемориальный комплекс «Долина славы». Район реки Западная Лица.



Фото 20-23. Долина Славы.





Фото 24-27. Долина Славы.



Фото 28-29. Рыбоход на Западной Лице.



Фото 30-31. Р. Западная Лица.



Фото 32. Пятый падун, р. З.Лица.



Фото 33. Первый падун, р. З.Лица.



Фото 34. Мост через р.Титовка.



Фото 35. Мельничный каскад 1я ступень. Титовка.



Фото 36-37. Мельничный каскад 2я ступень. р. Титовка.





Фото 38-39. Все в Бобруйск... Кому в Питер, кому в Лапландию, а нам в Бобруйск!

2.2. Тех. описание определяющих сложность порогов и способы их прохождения.

Р. Красненькая				
Наименование	Категор Сложн. в «нашу воду»	Длина	Описание	Прохождение
Каньон Короткий	IV	350	Каньон, состоит из двух ступеней разделенных короткой шиверой.	Шли первую ступень – слева на право, вторую – слева по основной струе.
Порог Каменистый	III	300	Много поворотов, локальные бочки.	По основной струе.
Порог Прыжок	III	50	Порог водопадного типа, высота 2 м, бочка слабая.	По основной струе.
Порог Щечки	III У	200	Длинная входная шивера, перед заходом сужение русла, несколько косых валов, слив на резком повороте в узкую щель с подпором в скалу, высота 2 м.	По основной струе.
Порог Кавказский	IV	400	Порог каньонного типа с двумя основными водопадными ступенями, имеющими сложную структуру, разделенными коротким участком с камнями и сливами. В конце порога прямо по центру струи стоит острый полуобливной камень-зуб, струя образует на него мощный навал, справа узкий проход (1,5 м) - выводит на острые камни вдоль ПБ.	Шли по струе, по сложной траектории, обходя камни и прижимы. К2.1. - заехал на камень зуб, К2.2. - обошел камень слева.
Порог Горка	IV	200	Водоскат с перепадом высот 2,5 м и длиной 8 м с косой бочкой и прижимом к скале ПБ. Далее участок с камнями и сливами, затем выходная шивера, заканчивающаяся полуобливной плитой у ЛБ 1,5-2м.	Шли по водоскату, далее по сложной траектории, обходя камни.
Р. Кутсайоки				
Порог Сомнитель ный	IV	100	Три слива, 1 и 2 на одной линии, 3- й на резком правом повороте.	1я ступень - по центру, 2я правее, третья по основной струе.
Порог Муравейный	III	100	Водная горка с множеством камней, затем слив 1 м в скальном сужении с отбойными косыми валами от скалы правого берега.	По основному сливу.
Порог БСТ	III	150	Слева – слив, далее S – образная горка, затем два слива с упором в камень.	Вдоль левого берега. От камня направо.
ВДП Малый Янискенгас (Оба-На)	IV У	50	В правой части русла – водопад около 7-8 м, в левой части крутой слив (около 35°) по скальной горке. На выходе мощная тормозящая бочка.	Вдоль левого берега по основному сливу.

ВДП Большой Янискенгас (Маманя)	н/к	100	Слив 18-20 м и упор в скалу левого берега, резкий правый поворот, в месте падения большой пенный котел.	Обнос.
Порог Тесный	IV	100	Три ступени: 1-я – в сужении посередине скала; 2-я – через несколько метров еще 1 скала, проход только справа, за сливом струя идет от стенки ПБ; 3-я ступень – по центру U-образное нагромождение из острых камней т.н. «мышеловка».	Проход 1 и 2 ступеней справа, далее ушли влево. Возможен габаритный непроход для катамаранов в малую воду.
Порог Ступенька	IV	450	Сначала реку перегораживает плита, образующая несколько сливов. Левый – водопадного типа, по центр – серия сливов, правый – водосток по скальной плите. Далее шивера завершающаяся сливом правым берегом.	Заход в порог под левым берегом, затем уход на центр струи, далее по основной струе.
Порог Водопадный	IV	500	Порог состоит из 4-х ступеней, между 2-й и 3-й – плес 100 м. Первая ступень – горка с камнями, валами и сливом с бочкой в конце. Вторая ступень – слив с бочкой в сужении на левом повороте, затем косая бочка и большие валы. 3-я и 4-я ступени – сливы с плит через всю реку, с бочками на выходе.	Первую ступень – ближе к левому берегу, потом центром, вторую – у правого берега и центром. Третью справа налево, четвертую – ближе к левому берегу.
р. Тумча				
Порог Карниз	IV	200	Порог разделен плоским островом, слева косой слив, справа котел образованный водопадным сливом через плиту. Далее мощная шивера на правом повороте с упором в скалу левого берега.	К 2.2. Справа левее бочки с горки по струе. К 2.1. Слева, затем по основной струе, уходя от прижима.
Порог Шляпа	III	200	Остров по центру, правая протока мелкая и узкая, левая протока круто поворачивает влево, а затем вправо, петлей огибая остров, на входе в нее по центру камень. Справа от камня струя поворачивает и уходит в мощный прижим к левым скалам, слева – водопадный слив с бочкой, на выходе порога сливы, валы.	Шли по левому сливу с прохождением бочки, далее по основной струе.
Р.Колвица				
Порог Белый	III	400	Два слива по 0,5 и 1,5 м, за вторым сливом бочка, далее поворот с прижимом, далее мощная шивера.	Шли по основной струе
Порог Черный	IV	300	Прямая горка с мощными валами и бочками, цепь мощных но локальных бочек и валов (более 1 м). Падение составляет 3-4 м, ширина русла в узких местах – метров 10. Скорость течения до 5-6 м/с. Поток образует высокие косые валы, которые	Шли по основной струе с чалкой к правому берегу.

			встречаются на середине русла. Далее уменьшающиеся валы, река разбивается на три протоки.	
Порог Черный Падун (правая протока)	V	200	Мелководная шивера на заходе, слив 4 м, далее горка с валами и бочками. В месте, где сливается основная струя, водопад представляет ломанный ступенчатый слив с тремя ступенями (это у левого островного берега). После каждой ступени в бассейнах глубокие бочки. После второй ступени струя поворачивает вправо на 70-80 градусов. При этом в нескольких местах торчат зубья. Заход в водопад также осложнен торчащими камнями. Небольшая часть струи (15-20 %) сливается у правого коренного берега. Здесь весь перепад выбирается одним сливом крутизной градусов 70-80. На заходе вода переливается через камни и бревна – остатки какого-то гидротехнического сооружения (судя по всему электростанции). Правый берег здесь так же весь в техногенных развалинах. После слива – глубокая бочка. Ширина прохода, который с берега кажется более или менее чистым, 1,2-1,5 м. То есть здесь, может быть, можно прыгнуть на каяке, но это очень рискованно. После слива струя течет достаточно быстро, наваливая на правый берег (бревна). Через 40-50 м протоки соединяются	Шли правую протоку левым сливом, далее траверс к правому берегу, второй слив, далее по основной струе.
Р. Печа				
Порог Падун	IV	200	Разгонная шивера свалами до 1 м. Справа отвесный слив до 3 м с косой бочкой, слева пологий слив с мощной бочкой, высотой 1,5 м, за сливом выходная шивера с валами и бочками до 1 м	Зашли слева, далее по центру.
Порог Сюрприз	IV	500	Длинная заходная шивера. Косой слив вдоль плиты ЛБ сразу перед левым поворотом, мощный вал до 2 м слева, и косая бочка справа, слева через 10 м еще один небольшой слив влево под углом 90 градусов к основному сливу, а прямо второй вал до 2 м и мощной бочкой за ним. Правее основного слива камень–плита, отделяющий канализацию, проходимую по высокой воде	Вдоль Левого берега, по основной струе.

Р. Тулома				
Порог Черная Дыра	VI	100	Двухступенчатый водопад в трех протоках. В левой – рыбоход. Первая ступень средней протоки – водопадные сливы с 2-3 м, вторая ступень – пологие, не глубокие сливы по наклонной плите. После первой ступени можно уйти в правую протоку. В первой ступени правой протоки водопад справа 2-3 м с большим, запертым, котлом за ним, слева пологий слив, заканчивающийся боковым падением с 2 м вправо, в котел. Через 5 м вторая ступень – сужающийся слив унитазного типа 3-4 м, с косыми сбоями и бочками	В связи со сливом воды из Верхнетуломского водохранилища, порог на наш взгляд имел шестую категорию сложности. Порог обнесли!
Р. Западная Лица				
Порог 5й падун	V	250	Заходная, слаломная шивера 200 метров с обломками скал в воде, обливными камнями, валами и бочками. Главная ступень – крутой трек вдоль ПБ, сперва слив более метра за ним вал, левее к центру косая глубокая бочка, далее в прижим у скалы правого берега с отбойным валом, далее основная струя, отражаясь от скалы, высоким косым сливом 4 м падает в глубокую косую бочку. По центру и слева две подряд ступени водопадного типа с общим перепадом около 5 м. По центру за первой и второй ступенями глубокие котлы. Вдоль ЛБ есть узкий проход. В 50 м ниже слив около 1 метра	Шли сначала шиверу левым берегом, затем основной слив ближе к правому берегу, далее по струе по центру. Линия движения читается с воды плохо!
Порог 4й падун	IV	300	Начинается с невысокой около 0,7 м ступеньки. Где-то она представляет собой отвесный слив, где-то длинные гладкие языки. Основной слив порога расположен в 20-25 м ниже. Высота 1,5 м и крутизна 20-40 градусов с бочкой внизу. Далее шивера метров 150	Сначала по центру, затем ближе к левому берегу, далее по основной струе центром. Линия движения читается с воды.
Порог 3й падун	IV	150	Представляет собой разгонную шиверу, переходящую сначала в пологий слив, а затем в водопадный слив в скальном сужении высотой 2,5 м. Внизу слева глубокий котел, правее центра слив более пологий, за ним мощная, но промывная бочка. Далее длинная шивера	Шли по центру по основной струе.
Порог 2й падун	IV	250	Перед порогом мощная заходная шивера с валами более метра и бочкой. Далее шивера успокаивается. Порог за правым поворотом реки.	Заходную шиверу по валам ближе к правому берегу, далее по основной струе

			Справа – мощная шивера с валом на входе до 1,5 м, далее мощные валы и бочки, за ними косые сбойки, суда идет большая часть потока, далее прижим к скале ПБ с мощным отбойным валом, переходящий в 1,5 метровый косой слив с бочкой внизу.	тоже правым берегом.
Порог 1й падун	IV У	150	Начинается разгонной дорожкой, потом подковообразный слив выпуклостью вниз по течению и высотой 1,8-2 метра и шириной метров 20, через 10 м еще один 2 м водоскат через каменную гряду. Первый слив в центральной части практически отвесен, сюда идет основная струя, под ним находится глубокая и заварная пенная яма. Справа слив утыкан камнями и плитами, образующими под сливом крутой петух, а затем череду сливов с плит с запертыми котлами. Слева под сливом косая бочка. За сливом второй ступени слева мощная бочка, а по центру глубокий котел.	Экипаж К2.2. шел первую ступень справа, далее слив в центр, второй слив струе по центру. Экипаж К2.1. вдоль правого берега Малый слив и далее справа основной слив. Затруднена видимость линии движения.
Р. Титовка				
Порог «Прорыв»	IV У	100	Каньон. Порог Прорыв. Створ 8-9 м. Кульминация - водопад 4-5 м. Разведка по тропе на ЛБ, весьма тяжелой при обносе. Внизу вода подперта скалами по ПБ и ЛБ следующие 20 м, за счет этого в чашке от ПБ и от ЛБ к центру пенные поганки, но вода постепенно уходит ниже.	Не проходили
Порог «Мельничный каскад»	V - VI	200	«Мельничный каскад» - уникальнейшие четыре ступени водопадов. Общий перепад под 40 м. На первой ступени остатки разрушенной - ГЭС. Через всю реку метров под 180 скальная ступенька метра в 2. Метров через 80 еще уступ. Ниже него вода сваливается под левый берег. Здесь стоит огромный камень в узкой щели. Впечатление такое, что здесь место огромной четверке-верблюду и суперэкипажу с надежной страховкой. Вода в третьем сливе падает метров с 10 и мощным потоком несется вниз в третий суперслив с подковообразным пенным котлом.	Не проходили

2.3. Фотографии прохождения определяющих сложность препятствий.
Представлен фото ряд порогов 4 – 4У – 5 категории сложности.

2.3.1. Река Красненькая.



Фото 40-41. Экипаж К 2.1. к-н Короткий 4 кс 1я ступень.



Фото 42-43. Экипаж К 2.2. к-н Короткий 4 кс 1я ступень.



Фото 44-45. Экипаж К 2.1. К-н Короткий 4 кс 2я ступень.



Фото 46-47 Экипаж К 2.2. К-н Короткий 4 кс 2я ступень.



Фото 48-49. Экипаж К 2.1. Порог Кавказский 4 кс.



Фото 50-51. Экипаж К 2.2. Порог Кавказский 4 кс.

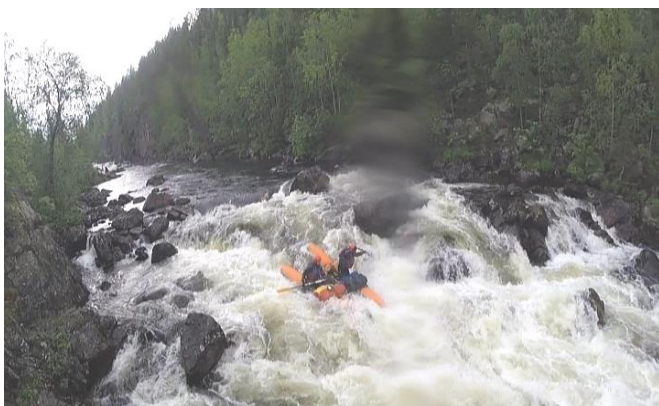


Фото 52-53. Экипаж К 2.1. Порог Горка 4 кс.



Фото 54-55. Экипаж К 2.2. Порог Горка 4 кс.



2.3.2. Река Кутсайоки.



Фото 56-57. Экипаж К 2.1. Порог Сомнительный 4 кс.



Фото 58-59. Экипаж К 2.2. Порог Сомнительный 4 кс.



Фото 60-61. Экипажи К 2.1 и К 2.2. Порог Оба-на 4У кс.



Фото 62-63. Экипаж К 2.1. Порог Тесный 4 кс.





Фото 64-65. Экипаж К 2.2. Порог Тесный 4 кс.



Фото 66-67. Экипажи К 2.1. и К 2.2. Порог Ступенька 4 кс.



Фото 68-69. Экипаж К 2.1. Порог Водопадный 4 кс 2я и 3я ступень.



Фото 70-71. Экипаж К 2.2. Порог Водопадный 4 кс 2я и 3я ступень.

2.3.3. Река Колвица.



Фото 72-73. Экипаж К 2.1. порог Черный 4 кс.



Фото 74-75. Экипаж К2.2. порог Черный 4 кс.



Фото 76-77. Экипаж К 2.1. порог Черный Падун 5 кс.



Фото 78-79. Экипаж К 2.2. порог Черный Падун 5 кс.



2.3.4. Река Печа.



Фото 80-81. Экипаж К 2.1. порог Падун 4 кс.



Фото 82-83. Экипаж К 2.1. порог Падун 4 кс.

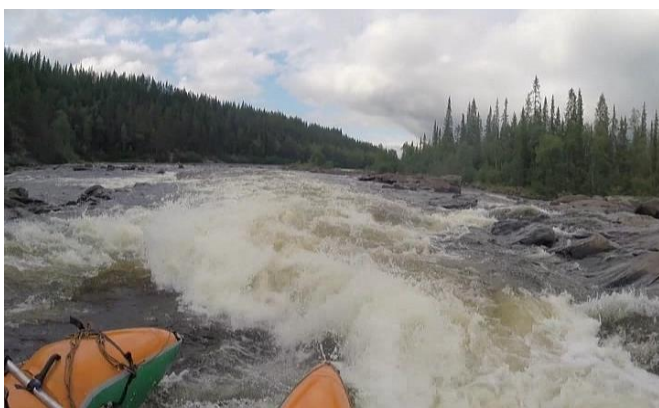


Фото 84-85. Экипаж К 2.1. и К.2.2. порог Сюрприз 4 кс.



2.3.5. Река Западная Лица.



Фото 86-87. Экипаж К 2.1. порог 5й падун 5 кс. (Прохождение Экипажа К2.2. на видео).





Фото 88-89. Экипаж К 2.1. порог 4й падун 4 кс.



Фото 90-91. Экипаж К 2.2. порог 4й падун 4 кс.



Фото 92-93. Экипаж К 2.1. порог 3й падун 4 кс.



Фото 94-95. Экипаж К 2.2. порог 3й падун 4 кс.





Фото 96-97. Экипаж К 2.1. порог 2й падун 4 кс.



Фото 98-99. Экипаж К 2.1. порог 1й падун 4У кс.



Фото 100-101. Экипаж К 2.2. порог 1й падун 4У кс.



2.4. Видео материал прохождения определяющих сложность препятствий.

Список видео материала наглядно показывающий прохождение маршрута, порогов. Канал: www.youtube.com/watch?v=JF2Yl_bT1Z0&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk

Если видео канал не запускается из отчета - скопируйте ссылку в браузер и запустите видео из браузера. Видео размещено в Ютуб по последовательности прохождения.

1. Река Красненькая, каньон Короткий:
https://www.youtube.com/watch?v=JF2Yl_bT1Z0&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=1
2. Река Красненькая, порог Прыжок:
<https://www.youtube.com/watch?v=0pbeQTDkCUY&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=2>
3. Река Красненькая, порог Щечки:
<https://www.youtube.com/watch?v=x9gXsUOnrgA&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=3>
4. Река Красненькая, порог Кавказский:
<https://www.youtube.com/watch?v=BD3E-2MeqIE&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=4>
5. Река Красненькая, порог Горка:
<https://www.youtube.com/watch?v=HSNCxdxSqc&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=5>
6. Река Кутсайоки, порог Сомнительный:
https://www.youtube.com/watch?v=ThzfKu_6G1g&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=6
7. Река Кутсайоки, порог Муравей:
<https://www.youtube.com/watch?v=LSazkn-kXOo&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=7>
8. Река Кутсайоки, порог БСТ. Ремонт:
<https://www.youtube.com/watch?v=s0QmwZsF6Mg&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
9. Река Кутсайоки, порог Оба-на:
<https://www.youtube.com/watch?v=WkuyPqIJNoI&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=9>
10. Река Кутсайоки, порог Маманя обнос:
<https://www.youtube.com/watch?v=TQjwXkYgYII&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=10>
11. Река Кутсайоки, порог Тесный:
<https://www.youtube.com/watch?v=GJZSDp8CWqM&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=11>
12. Река Кутсайоки, порог Ступеньки:
<https://www.youtube.com/watch?v=SZOBtDHoBiM&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
13. Река Кутсайоки, порог Водопадный:
<https://www.youtube.com/watch?v=ic0Ev-8nyUo&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
14. Река Тумча, пороги Карниз и Шляпа, катер Иовское вдхр:
<https://www.youtube.com/watch?v=9tItr6Ft5w&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
15. Река Колвица, пороги Белый, Черный, Черный падун:
<https://www.youtube.com/watch?v=gpbLzdbjZA&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
16. Реки Печа и Тулома, пороги Падун, Сюрприз, Черная дыра:
<https://www.youtube.com/watch?v=Co1DC6dlMoU&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=16>
17. Река Западная Лица, порог 5й падун:
<https://www.youtube.com/watch?v=ISWw0RxZcLA&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
18. Река Западная Лица, порог 4й падун:
https://www.youtube.com/watch?v=11u_WHR-BrY&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk
19. Река Западная Лица, порог 3й падун:
<https://www.youtube.com/watch?v=2i32RUbxJEA&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=19>
20. Река Западная Лица, порог 2й падун:
<https://www.youtube.com/watch?v=NSaLKGM1oM8&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk&index=20>
21. Река Западная Лица, порог 1й падун:
<https://www.youtube.com/watch?v=j115nd5w-5o&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
22. Река Западная Лица, пешая часть:
<https://www.youtube.com/watch?v=JQo1FFAI0nQ&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
23. Река Титовка:
<https://www.youtube.com/watch?v=sfrzEZ8qvpA&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
24. Новости областной канал БТ4:
<https://www.youtube.com/watch?v=jveDrRB3tjc&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>
25. Новости Бобруйский телеканал Скиф:
<https://www.youtube.com/watch?v=imdnSNqeqHM&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkk>

2.5. Технические действия группы на маршруте.

2.5.1. Стапель.



Фото 102. Стапель.



Фото 103. Лагерь у Чертова Моста.

2.5.2. Обнос порога Маманя.



Фото 104-107. Порог Маманя – обнос.

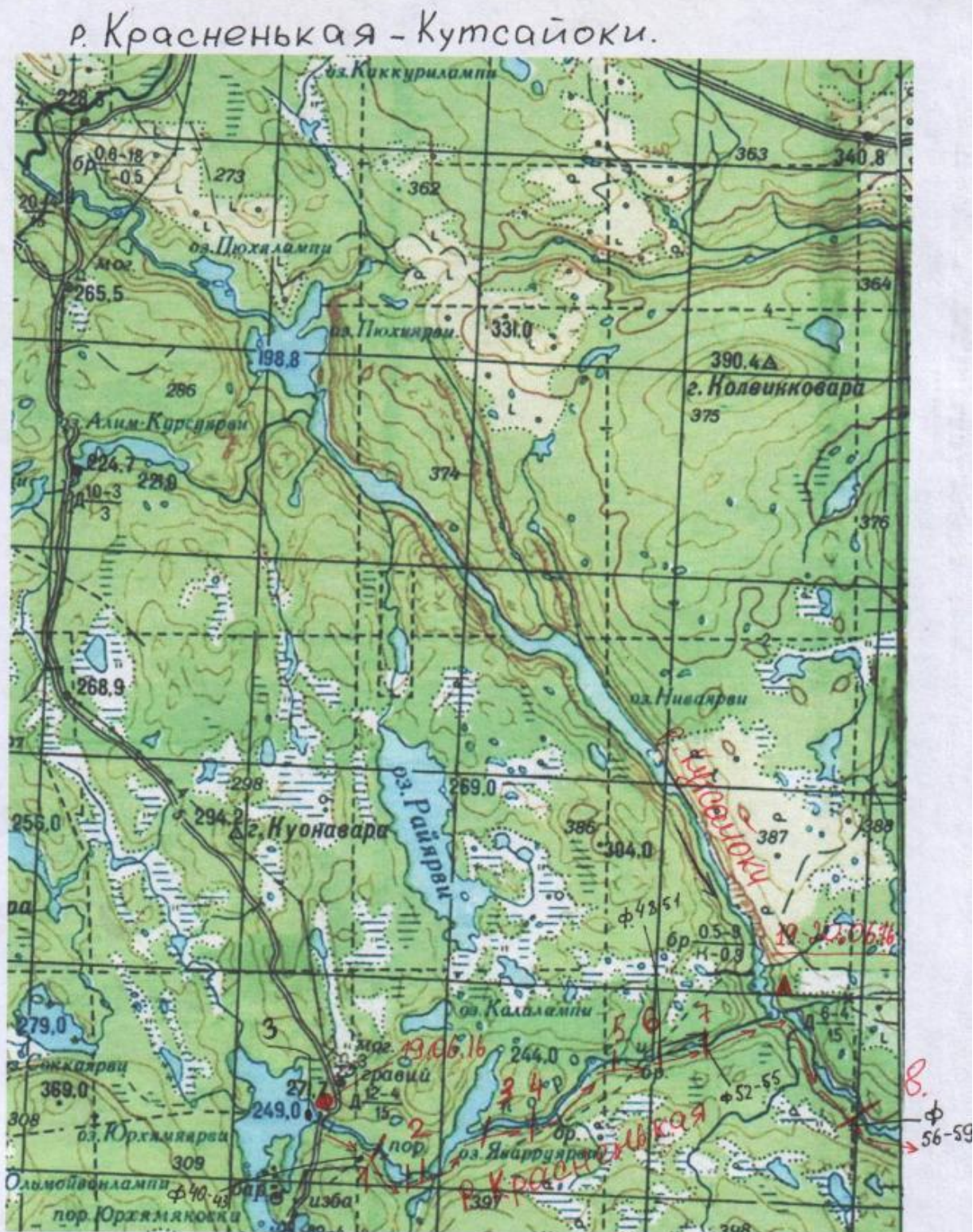
2.5.3. Прочие «трудности».



Фото 108-111. Ремонт.

2.6. Рабочая карта маршрута.

2.6.1. Река Красненькая – Кутсайоки.



Рабочая карта 1. Масштаб в 1 см 1 км.

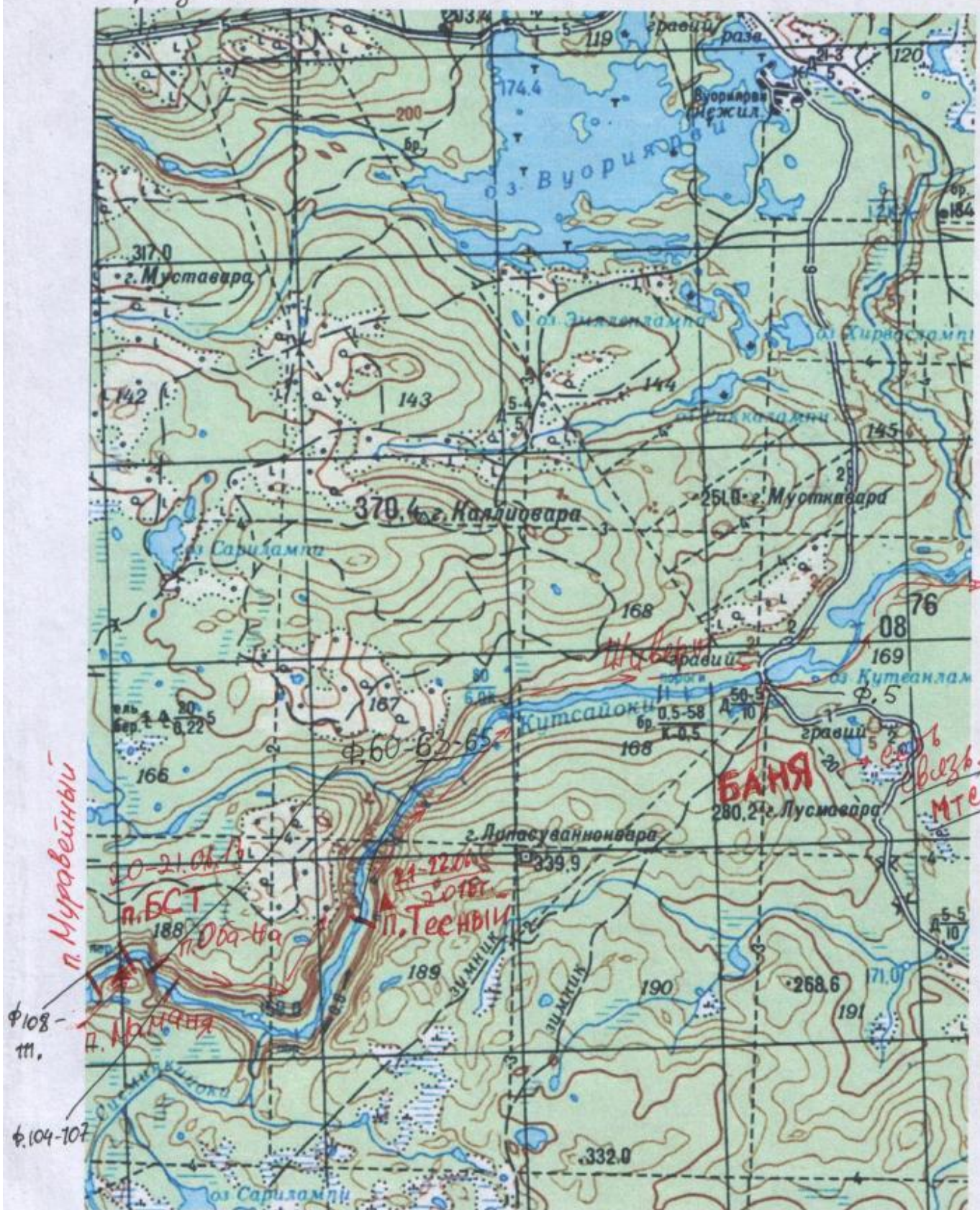
Условные знаки: ● Старт; → Направление движения; / 42 Порог; 19.06.16 Дата;

▲ Стоянка; / ф Точка фото. → Направление течения.

1. Шивера. 2-кн Короткий. 3.п. Пришук. 4.п. Островной

5. п. Щезли. 6.п. Кавказский. 7.п. Горна. 8.п. Сомнительный

р. Кутсайоки.

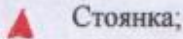


Рабочая карта 2. Масштаб в 1 см 1 км.

Условные знаки:



Направление движения;



Точка фото.

Порог; 20-21.05.16 Дата;

р. Кутсай окч.



Рабочая карта 3. Масштаб в 1 см 1 км.

Условные знаки:  Направление движения;  Стоянка;  Точка фото.

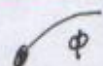
Порог; 22, 23.06. Дата;

р. Кутсайоки - Тушга.



Рабочая карта 4. Масштаб в 1 см 1 км.

Условные знаки:
Стоянка;



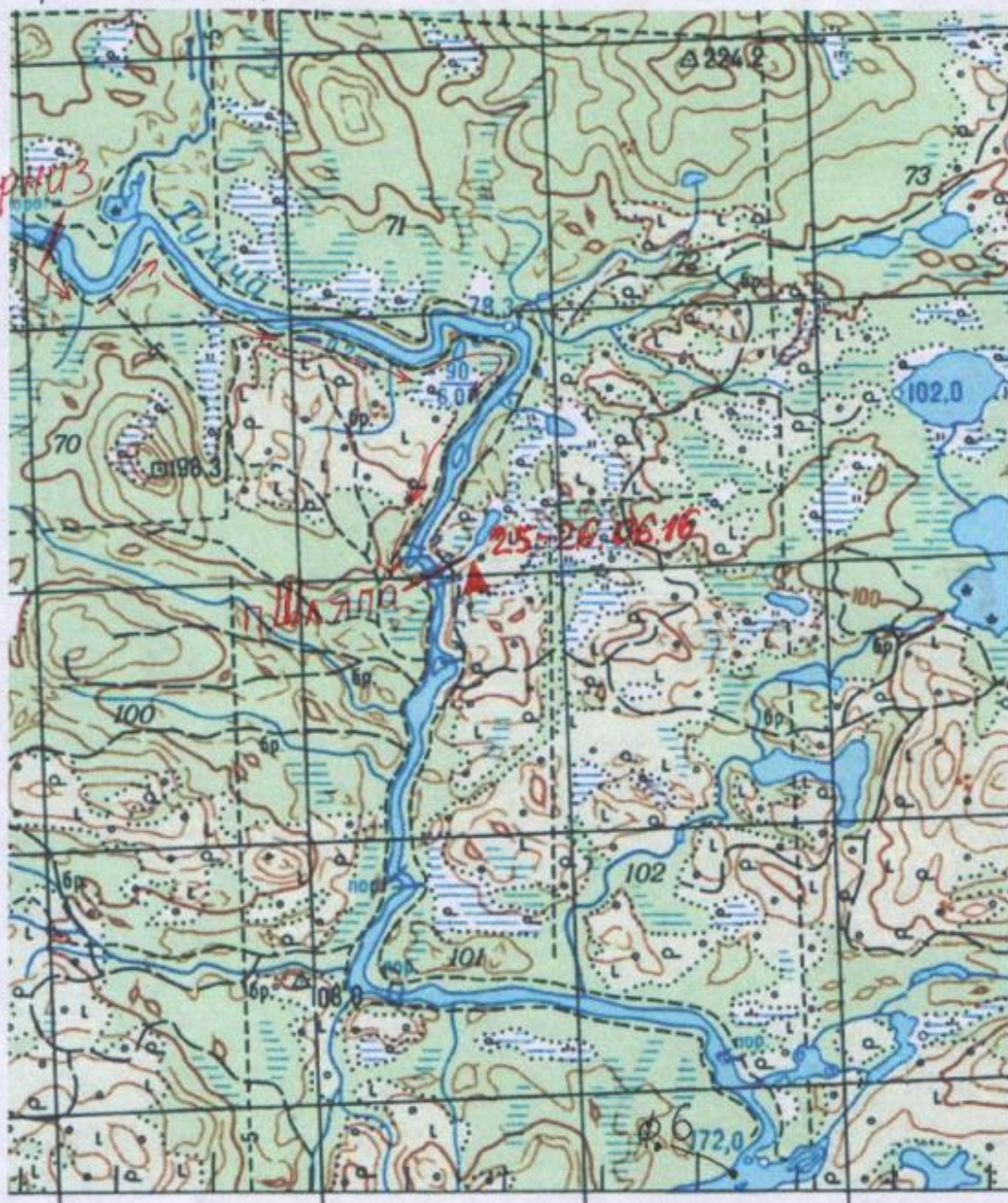
Направление движения;
Точка фото.

Порог;

Дата;

р. Тумча.

п. Кармиз



Рабочая карта 5. Масштаб в 1см 1 км.

Условные знаки: → Направление движения;

▲ Стоянка; /ф Точка фото.

Порог; 25-26.06 Дата;

Р. Колвица.

Рабочая карта 6. Масштаб в 1 см – 1 км

Река Колвица.

Условные обозначения: Старт; Направления движения; Порог; Стоянка; Точка фото.

Topographic map showing the area around Kolvitskaya and Tikhsha. The map includes contour lines, rivers, and various settlements. Handwritten red annotations include:

- Черный Пруд (Black Pond)
- П. Черный (P. Black)
- 26.06.76
- Ф.76-79
- Ф.72-75
- П. Белин (P. Belin)
- Хиржи (Khirzhi)

A red line with arrows indicates a path or boundary across the map.

Река Колвица.

Условные обозначения:  Старт;  Направления движения;  Порог;
Дата;  Стоянка;  Точка фото.

2.6.3. Реки Печа, Тулома.

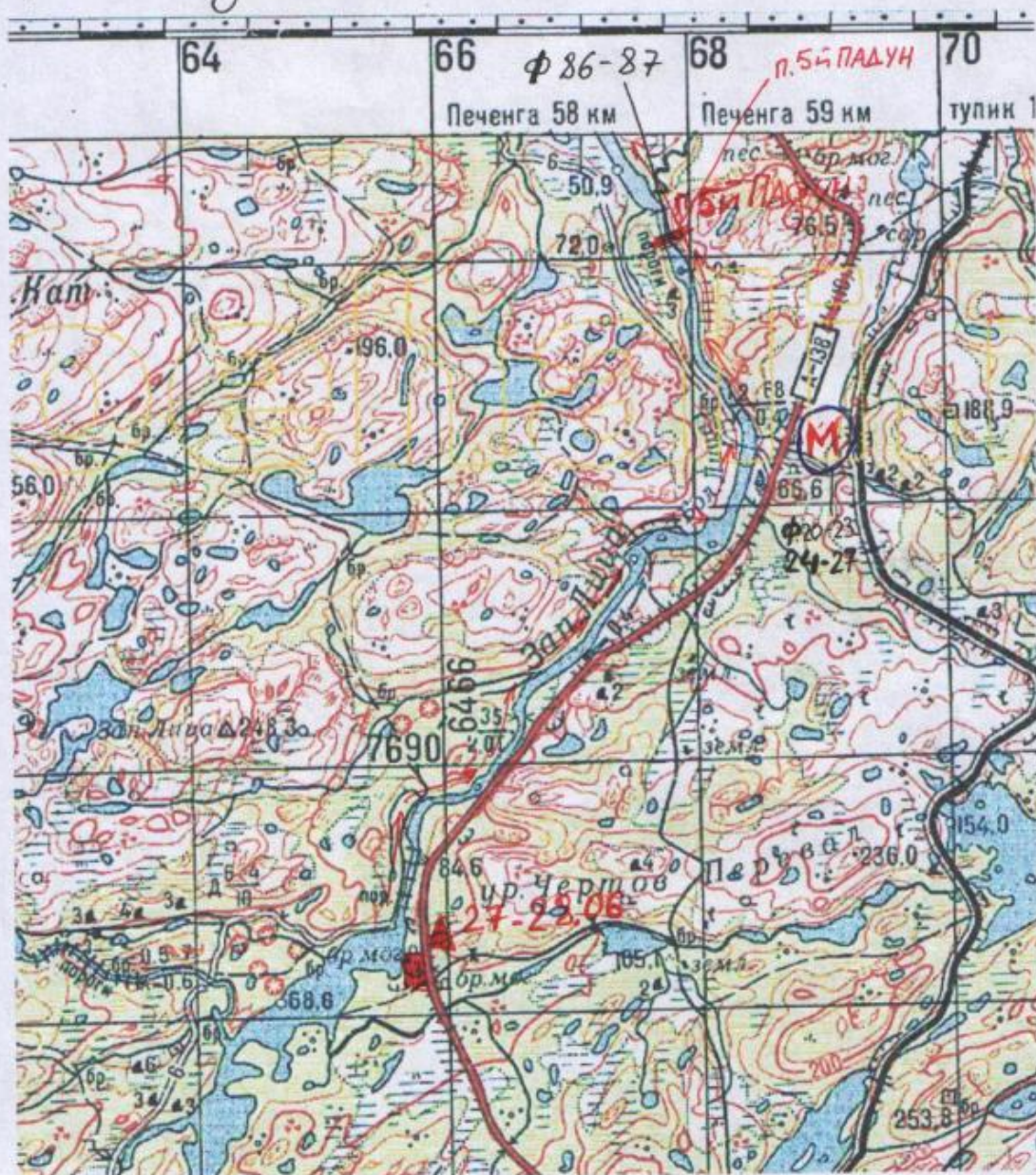
р. Иеза - р. Тулома.



Рабочая карта 7. Масштаб в 1 см 1 км. Реки Печа, Тулома. Условные обозначения: ■ Старт, → Направления движения, / Порог; 22.06.16 Дата; Стоянка; φ Точка фото.

2.6.4. Река Западная Лица.

р. Западная Лица.



Рабочая карта 2. Масштаб в 1 см – 1 км

Река Западная Лица - начало.

Условные обозначения: Старт; Направления движения; Порог;

27-28.06 Дата; ▲ Стоянка; /φ Точка фото.

М - Мемориал Долгана Славич.

Река Западная Лица - окончание.

Старт,

→ Направления движения;

Порог;

28-30.06.

Дата;



Стоянка;

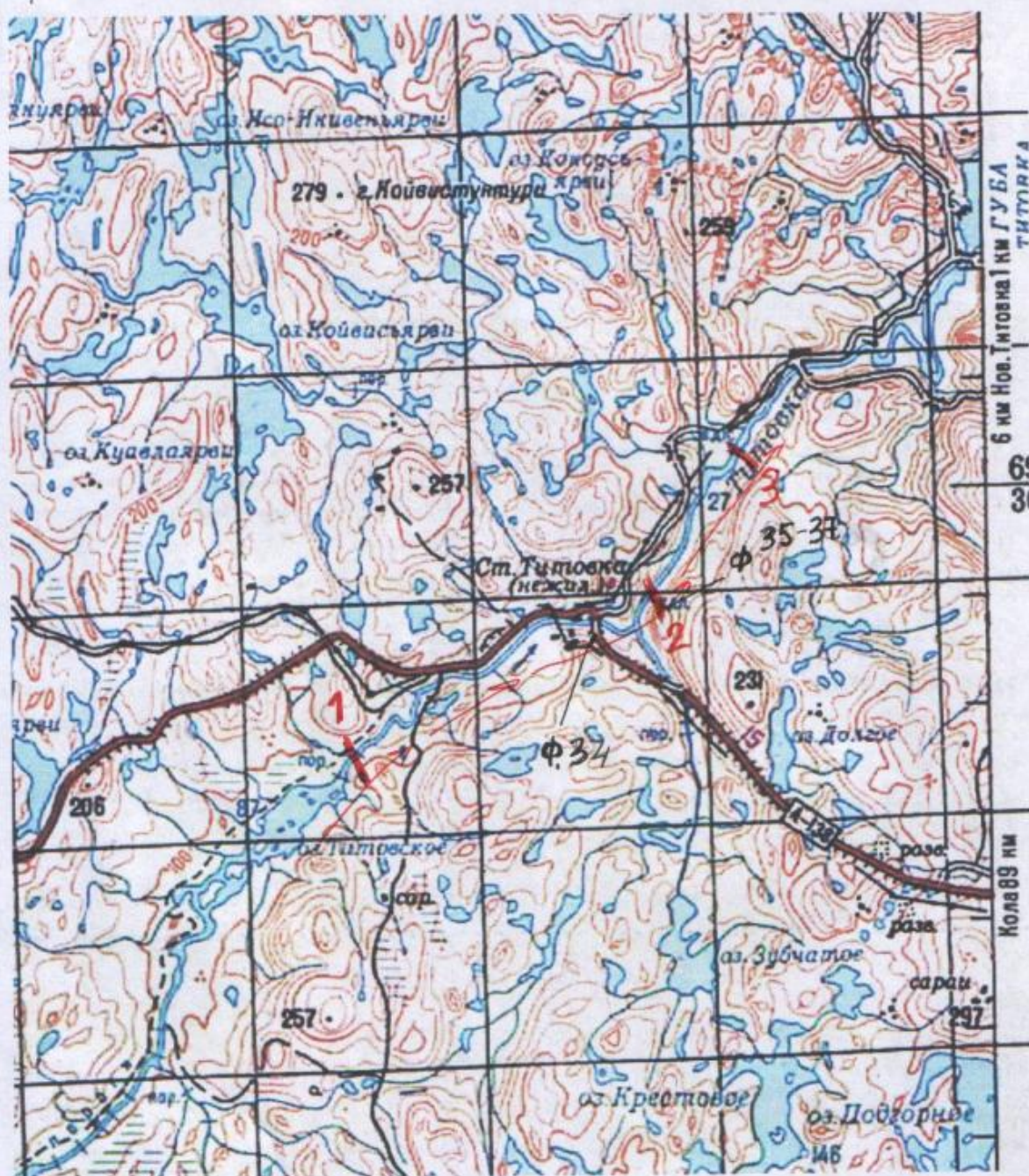
—

Точка фото.

— Забор
колотая
проволока

2.6.5. Река Титовка.

р. Титовка.



Рабочая карта 10. Масштаб в 1 см – 1 км

Река Титовка.

Условные обозначения:

- 1 - п. Прорыв.
- 2 - п. Мельничный Каскад
- 3 - п. Прощание Славянки.

2.7. Описание технико-тактических действий группы на маршруте.

2.7.1. Таблица «Движение на маршруте».

Дата	День маршрута	Участок маршрута	Протяженность км	Чистое ходовое время	Краткая характеристика пути	Метео условия	Характеристика ночлегов
19.06.2016	1	Р.Красненькая - п. Каньон Короткий 4кс - п. Шечки 4 кс - п.Кавказский 4 кс – п.Горка 4 кс- устье р. Красненькая	8	1ч 10 мин	Пороги Каньонного типа 3-4 кс	Пасмурно Т.+12+15°C	Стоянка напротив устья Красненькой. Дров много.
20.06.2016	2	Устье р.Красненькая - пор.Сомнительный 4 кс - пор.Муравей 3кс - пор.БСТ 3кс -	8	1ч 20мин	Генеральное направление юго-восток. От устья р.Красненькая около 2км - порог Сомнительный 4кс. Поворот на восток 6000м, поворот Северо-восток - п.Муравейный 3 кс, п.БСТ	Солнечно. Т +15+20°C. Ветер слабый.	Оборудованные стоянки есть на каждом пороге. Дров достаточно.
21.06.2016	3	пор.БСТ 3кс - пор.Оба-на 4кс - пор.Маманя (обнос) - .п. Тесный 4кс	5 км	1 ч	П. БСТ500м - п.Оба-на 4кс и сразу за поворотом п.Маманя (обнос). Каньоны. Самый физически сложный участок маршрута.	Переменная облачность. Т.+15+18°C	Оборудованные стоянки есть на каждом пороге. Дров достаточно, но надо далеко ходить.
22.06.2016	4	Пр. Тесный 4кс - пор.Ступенька 4кс	25	5ч 20 мин	. Пороги Тесный 3у кс. Ступенька 3кс. Генеральное направление - юго-восток. Течение есть, быстротоки. Верхний Брод - Баня. Есть на горе связь МТС	Пасмурно Т.+12+15°C	Оборудованные стоянки есть на каждом пороге. Дров достаточно.

23.06.2016	5	. пор.Ступенька 4кс – Пор. Водопадный 4 кс - р.Тунтсайоки - - пор.Котел 3кс.	32	6ч 30 мин	От Ступенька 4кс. Генеральное направление - юго-восток. Течение есть, быстотоки. П.Струя 2 кс. За несколько км до п.Водопадный река поворачивает ровно на север. П.Водопадный 4 кс. Далее Генеральное направление юго-юго-восток до реки Тумчи. Вверх по течению по реке Тунтсайоки на северо-запад. Река расширяется до 200м. Разливы, меандры, долина. На Кутсайоки п.Лесенка 2 кс., п.Три протоки 2 кс.	Переменная облачность. К вечеру солнечно Т+15+17°С	Оборудованные стоянки есть на каждом пороге. Дров достаточно.
24.06.2016	6	Дневка				Переменная облачность, Т +16+18°С. Ветер слабый	
25.06.2016	7	пор.Котел 3кс п. Карниз 4 кс Порог Шляпа 3 кс	18	3ч 40 мин	Пороги 3-4 кс. Несколько шивер. Генеральное направление восток, затем юг.	.Пасмурно Т.+13+15°С	Оборудованные стоянки есть на каждом пороге. Дров достаточно.
26.06.2016	8	Переезд Иовское вдхр п.Зареченск – р.Колвица переезд п.Верхнетуломский	11	1ч 30 мин	Фон - Шивера 2-3 кс. Пороги Белый 3 кс, Черный 4 кс. Черный Падун - 5кс Генеральное направление запад.	Пасмурно, местами дождь. Т.+13+15°С. Ветер Усиливающийся	В начале и конце реки места для стоянок есть, но с дровами плохо.

27.06.2016	9	Оз. Печозеро – р. Печа – р.Тулома, переезд р.Западная Лица.	20	4ч 40мин.	Локальные пороги, есть продолжительные плесы. Несколько шивер 2-3 кс. Во второй половине пороги Падун, Сюрприз 4 кс. После впадения в р.Тулома через 500м порог Черная дыра от до 6 кс. Генеральное направление север- северо-восток.	Облачно Дождь, . Т +12-15°С. Ветер средний восточный.	Стоянки на участке есть но мало и плохо оборудованы, народ тут бывает редко. Дров достаточно.
28.06.2016	10	р.Западная Лица –п.5й, 4й, 3й падун.	12	2ч 30 мин.	Генеральное направление на север. Небольшие шиверы, плесы. После Мемориала Долина славы через 4 км порог 5 кс - 5й падун.Далее шиверы 2-3 кс. Авто мост. Через 5 км порог 4й падун и через 3-4 км порог 3й падун - оба 4 кс.	Облачно Дождь. Т +10+14°С. Ветер слабый.	Стоянка около третьего падуна. Дрова есть.
29.06.2016	11	Дневка				Переменная облачность. Т +14+16°С	
30.06.2016	12	Р.Западная Лица 3й, 2й, 1й падун переезд р. Титовка	11	2ч	Генеральное направление - север. Через 4 км порог 2й падун - 4 кс, через 5 км - 1й падун. Еще через несколько км забор с колючий, ЛЭП.	Солнечно. Т +15+18°С. Ветер слабый	Встать можно на всех порогах. Дрова есть.
01.07.2016	13	Р.Титовка	16		Пороги 4-5 кс.	Переменная облачность	Не шли

2.7.2. Характеристика ежедневного перехода.

День нулевой 18.06.2015г.

Приехали в Алакүртти около обеда. Еще по дороге созванились с перевозчиком, договорились еще раз о заброске. Отметились в погран отряде и около 15.30 загрузившись выехали к Чертову Мосту. Свой автомобиль оставили в Алакүртти.

Приехав на Красненькую разбили лагерь и начали собирать Катамараны. Немного потренировались.

День первый. 19.06.2015г. р.Красненькая - устье р. Красненькая



Фото 112. Лагерь в начале маршрута

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Потренировались. Выходим в 10.30 утра. Настроение Боевое! Течение из озера Юрхямъярви быстрое, через 500 метров шиверка, еще через 500 метров начало первой ступени порога Каньон Короткий. Зачаились ПБ. Осмотрели сразу обе ступени порога, разгрузили катамараны и обнесли вещи за вторую ступень. Определили места страховок на 1ю и вторую ступени порога. Выбрали следующую тактику

прохождения порога. Первым 1ю ступень проходит экипаж К2.1. 1я страховка с берега стоит после 2го слива, 2я страховка после 3го слива и прижима справа. К2.1. прошел 1 слив и следом К2.2. (См видео и фото 31). Затем в таком же порядке прошли 2й слив.

Далее прошли с осмотром и страховкой, не разгружаясь пороги Каменистый 2кс, Островной 3кс Прыжок 2у кс.

Подошли к порогу Щечки. Зачаились ПБ. Осмотрели порог. Оценили его как 3У кс. Приняли решение о местах страховки. Учитывая опыт Каньона Короткий решили идти не разгружаясь. На Выставили страховку с берега после основного слива. После слива образуется прижим влево к скале, также идет противоход воды обратно к сливу. Уйти просто не получится - необходимо напрягаться на гребке!

Выставили страховку в нескольких местах, съемку. Первым пошел Экипаж К 2.1. (См. видео). Пройдя основной слив - ушли от прижима слева и на левом зацепе и правом гребке прошли порог сходу выскочив из обратного движения воды. Зачаились на ПБ.

Поменялись на страховке и пошел экипаж К2.2. Пройшли основной слив и со второй попытки вышли из порога (См видео).

Подошли к порогу Кавказский. Долго осматривали. Выставили страховку. Начали прохождение. (См. видео).

Первым порог пошел катамаран К2.1. После второго слива катамаран развернуло, Экипаж сделал телемарк, не увернулся и сел рамой на зуб в струе. Организовали спас работы. Никто не пострадал. Экипаж вылез на берег катамаран за чалку морковкой сняли с зуба и протянули ниже в улово.

Вторым пошел порог экипаж К 2.2. Прошел чисто.

Через 200-300 метров подошли к порогу Горка. Осмотрели, выставили страховку. Пройшли сначала К 2.1., затем К 2.2. все получилось хорошо (См видео).

Вышли в Кутсайоки, на левом берегу встали на стоянку. Время около 19 часов.

Очень устали психологически и физически!

День второй. 20.06.2016. Устье р. Красненькая - р. Кутсайоки - п. Сомнительный 4 кс - п. Муравейный 3 кс - п. БСТ.

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Выходим в 10 утра. Через 10 мин чалимся перед порогом Сомнительный 4 категории сложности. Уровень воды - выше среднего. Сужение русла, небольшой правый поворот, за ним левый. Чалка до левого поворота к автомобильному знаку "Прочие опасности" (восклицательный знак в треугольнике) на Левом Берегу (ЛБ). В пороге сначала два слива через все русло примерно по 1,5 м, разделенных быстройоток длиной около 7 м. После второй ступени здоровая бочка! По нашим предварительным изучением - проносная.

Осмотрели, наметили места для страховки. Первое - после (недалеко от бочки), второе - после третьей ступени. Учитывая опыт на Красненькой решили катамаран К2.1 разгружать не полностью (что на наш взгляд в данном случае явилось ошибкой!). Выставили страховку. Первым пошел катамаран 2.1. Удачно, затем экипаж 2.2. тоже все хорошо.

Около 12 часов отваливаем дальше. Через 15 минут подходим к порогу Муравейный 3 кс. Порог: На резком повороте влево лесистый островок ближе к ПБ, чалка на ЛБ. На входе воротца из полуболивных камней у ЛБ, ПБ и центр забиты камнями, заход виден с воды. Далее мощный быстройоток, сужение с валами. После осмотра, выставив съемку и страховку, начинаем прохождение. Идем не разгружаясь.

Около 14 часов подходим к порогу БСТ 3 кс. Река сделала поворот 90 градусов на северо-восток. Русло перегорожено грядой камней, чалка на ПБ. Порог напоминает несложную шиверу, которую можно разделить на 3 ступени - заход по треку и 2 ярко выраженные гряды камней, однако, основная струя за 2-й грядой уходит в сторону камня с отрицательным прижимом. Поскольку никакого спортивного интереса прохождение вблизи этого камня не представляло, а повторять чужие ошибки (памятник на ЛБ - этот камень не даром называют камнем-убийцей, да и БСТ, по некоторым источникам, расшифровывается как "быстрая смерть туриста" не хотелось, было дано указание после 1-й гряды уходить вправо либо в центр русла и выходить по канализации.

Экипаж 2.1. Прошел порог Левым берегом, уйдя на траверсе струи от камня-убийцы. Экипаж К2.2 на прохождении порога получил разрыв.

Форс мажор! После осмотра пореза приняли решение ночевать на пороге и ремонтировать катамаран.



Фото 113-114. Стоянка на БСТ и ремонт катамарана.

День третий. 21.06.2016. п. БСТ - Оба-на - Маманя - п. Тесный.

Выход традиционно около 10 утра. Через несколько минут после БСТ, осторожно подходим и чалимся на ЛБ перед порогом-водопадом Оба-на 4 кс. Порог: расположен сразу за углом после порога БСТ. В правой части - маловодный водопад около 7-8 метров. В левой - водоскат с перепадом высот 8-10 м, длиной более 25 метров. В начале водоската - мощный "петух", за ним косые валы, в конце - бочка. За водопадом небольшое улово. Осмотр. Приняли решение проходить неразгружаясь. Выставили страховку. Первым прошел экипаж К2.1. Далее К2.2. (См. видео). Эмоции били через край!

В 13.30 стартуем дальше. Сразу за левым поворотом водопад Маманя. Порог непроходим. Поэтому - чтобы сходу не влететь в него - крадемся! Чалимся на ЛБ. Площадка для выхода на

берег небольшая, стараемся оперативно затаскивать суда на берег. После осмотра, убедившись в отсутствии троса на площадку за водопадом, и дерева для наведения переправы понимаем, что обносить придется на плечах и руках. Хорошо что вода не залила полностью проход под скалой левого берега. Скользко, но пройти впритирку возможно. Начали обнос с рюкзаков. Далее катамараны. Обнос дался тяжело - скользко, мокро и холодно!

На все про все ушло около 4,5 часов. Особенность порога и обноса является водяная пыль, оседающая на окресных камнях. Учитывая, что во второй половине дня в ущелье нет солнца - вода на склонах (камнях) не сохнет вообще. Идти (спускаться) по камням да груженым - очень скользко. Надо проявлять предельную осторожность. Ущелье темное сырое и холодное. Ушли на порог Тесный. Там и остановились на стоянку.

Стоянка на пороге на ПБ. Дров достаточно, места тоже. Порог решили идти завтра.

День четвертый. 22.06.2016г. п. Тесный. - п. Ступенька.

Собрались и около 11 утра начинаем обрабатывать порог Тесный. Воды много - в малую воду для катамаранов габаритный не проход. Заход по ПБ далее в центр и к ЛБ по струе. Выставили страховку, съемку. Первым прошел K2.1, затем поменяли страховку и прошел K2.2. (См. видео).

Прошли Баню. Остановились на перекус - поговорили с местным народом. Связь есть, но идти надо около 1 км в гору. Берет только МТС.

Далее проходим шиверы в т.ч шиверу Длинная (см видео) и около 15 часов подходим к порогу Ступенька, чалка ПБ. Осмотр. Порог длинный и широкий. Воды много, порог получался «слаломно-горного» типа, длинный с локальными бочками и валами, но по предыдущему прохождению мелкий(нет глубин). Решили идти не разгружаясь.

В ключевом месте выставили съемку и страховку. Прошли порог. Встали на ночлег за порогом. Время около 20 часов. Устали. Настроение среднее.

День пятый. 23.06.2016г. п.Ступенька- п.Водопадный - р.Тунсайоки - п.Котел.

Вышли на маршрут около 10. Через 4 км подошли к порогу Струя (Каньонный) 3кс. Осмотрели - выставили страховку в конце порога. Прошли. Далее плесо-шиверистый участок 2 кс. До Порога Водопадный около 16 км.

Около 15 часов подошли к порогу Водопадный. Стоянок много. На пороге несколько групп. Дров достаточно. Осмотрели порог. Решили вещи обнести. Причем сразу за четвертый слив. Выставили страховку и пошли порог. Сначала двумя экипажами прошли первые сливы, затем переставив страховку и съемку третий и четвертый сливы. Все прошло хорошо. (См. видео).

Через несколько км река поворачивает на восток. И подходим к порогу Лесенка 2 кс: наиболее глубоководная часть, в конце - кривой слив, косой вал, небольшая бочка. Проходим сходу без осмотра. Далее через час хода порог Три протоки 2 кс: совсем правая - канализация для проводки. В левой - косой слив, косая бочка и раздвоение опять на две протоки. В центре - опять все кривое, но воды побольше. Слева - попроще, помельче, но туда еще можно и не попасть. Шли по центру не разгружаясь без просмотра. Около 21 часа были на пороге Котел. Мест много, народа - нет. Устали - длинный сегодня был переход. Настроение радостное - завтра отдых.

День шестой. 24.06.2016г. Дневка.

Подъем свободный. Мылись-стирались, отдыхали. Во второй половине дня потренировались на п.Яма и п.Котел. Отработали прохождение бочки, траверс струи, бросали морковь. Отработали переворот катамарана на ровный киль. На горе есть связь, звонили домой и перевозчику. Договорились о переезде Зареченск-Алакуртти.

День седьмой 25.06.2016. п. Котел - п. Карниз - п. Шляпа..

Подъем в 8 часов завтрак в 9. Выходим в 10 утра. Через 1км вошли в реку Тумча. Начало Тумчи это устье Кутсайоки и Тунтсайоки. Река повернула на восток. Через час хода простой порог Ночной. Проходим сходу. Есть стоянки.

Сразу за поворотом порог Карниз 4 кс. (См. видео). Ориентиры: Правый поворот, каменный остров ближе к ЛБ, на ЛБ каменные выходы. Чалимся на ЛБ идем осматривать порог. Слева -

крутой слив-водоскат высотой около 2,5-3 м, мелкая шивера. В меньшую воду этот слив перегорожен на входе камнем. Справа - у берега слив с "карниза" высотой примерно 1,8 м с великолепной бочкой! Левее - струя сложной формы с 2 косыми бочками на заходе и бочкой за плитой. Есть более пологий слив между островами. 2-я ступень - гряда подводных камней через всю реку, образующих небольшие валы и бочки. 3-я ступень - сужение, валы.

После осмотра принимаем решение идти разгружаясь. К2.2 по среднему сливу правее бочки, К 2.1. левой протокой.. Ставим страховку, съемку и вперед.

Около 13 часов подошли к порогу Каньон. Порог не сложный, поэтому пошли без просмотра сходу. Небольшие валы, прижимы. Следом - порог Змейка. Валы в сужении между скал. Также сходу, без просмотра. После порога встали на ПБ на обед.

Вышли дальше в 15.30. Через пол часа подошли к порогу Шляпа 3 кс.

Зачалились ЛБ. В русле остров со слабо видной с воды правой протокой. Левую протоку можно разделить на 3 части - трек с валами прижимом в скалу ПБ справа, гладкий слив по центру, слив с бочкой слева. Вторая ступень - после поворота несильные валы и бочки. Правая от острова протока - слив около 1 метра в каньоне с косой бочкой и навалом на стенки, на выходе - валы.

Решили встать на ЛБ за порогом. На пороге стояло несколько групп. Осмотрели порог, выставили страховку, фото и прошли. Экипажи основную ступень прошли левой протокой.

Разбили лагерь - дров средне. Настроение уставшее, но отличное. Договорились о переезде катером на завтра утром. Собрали катамараны.

Ужин в 21, отбой 23 часа.

День восьмой. 26.06.2016г. п.Шляпа - Иовское вдхр(катер), п.Зареченск - р. Колвица - п.Верхнетуломский.

С утра вышли катером до Зареченска. По приходу в поселок подождали около 1.5 часа - приехал перевозчик - выехали в Алакуртти. Перегрузились в свое авто и поехали в п. Колвица. Заехали на начало сплава. Собрали Катамараны.

На воду встали около 18 часов! Благо нет темноты - Полярный день, можно и ночью ходить! Река представляет собой шиверо-плесовую струю 2-3 кс. В последней трети реки три определяющих порога - Белый 3 кс, черный 4 кс и Черный падун 4 кс.

П. Белый 3 кс. Общая длина порога 200-250м. В начале расположены сливы с гранитных плит. В правой части русла перепад выбирается крутым сливом высотой около полутора метров. Слева находятся две последовательные ступеньки, высотой 50-60см каждая. Сразу за входными сливами река поворачивает направо. На повороте в струе стоят довольно высокие валы, которые постепенно уменьшаются. В этом месте есть также небольшой навал на левый берег, что надо учитывать при заходе в порог слева. Далее до конца порога тянется шивера с невысокими валами и локальными бочками. п. Белый прошли без осмотра

П.Черный осмотрели. Ориентир Большой камень на Берегу. Короткий, но сложный порог. Особенно внушителен в высокую воду. Общая длина порога 120-150м. На правом берегу перед порогом находится хорошая стоянка. В двухстах метрах от нее, за леском, - крайние дома деревни Колвица. До автобусной остановки отсюда метров 600-700. Просмотр и страховку также предпочтительней осуществлять с правого берега. Порог начинается цепью достаточно мощных локальных бочек, между которыми есть гладкие языки. Далее по всей ширине реки стоят довольно крутые и высокие валы, перемежающиеся с локальными бочками. Затем река еще более сужается, а течение разгоняется еще сильнее. Здесь струи, отраженные от берегов, образуют высокий стоячий вал в центре. Сразу за валом стоят одна за другой две мощные бочки поперек всей струи. Сразу после второй бочки на правом берегу - остатки ряжевой стенки. Напротив ряжевой стенки стоит 3 или 4 постепенно уменьшающихся вала, а затем река разбивается на три шиверистые протоки. В этом месте порог, в сущности, и кончается, а следующий участок следует рассматривать уже как заход в водопад. Выставили страховку перед п.Черный и после него - чтоб не улететь в водопад Черный падун. Прошли без осложнений.

П.Черный падун (правая протока) 5 кс. Конфигурация водопада в правой протоке довольно сложна и, кроме того, видоизменяется в зависимости от уровня воды. Там, где падает основная струя, перепад выбирается не одним сливом, а тремя ступенями общей высотой метров

5. При этом в высокую воду на второй ступеньке образуется мощнейший косою котел. А сразу за второй ступенькой струя поворачивает вправо на девяносто градусов. При высокой воде именно это место ставит под сомнение благополучное прохождение порога даже на очень больших судах. В двух-трех местах прямо по центру основной струи торчат едва залитые водой острые гранитные зубья. Да и вообще струя в водопаде буквально мечется среди камней, особенно в низкую воду. После сливов на протяжении 30-40м следует очень быстрая и мощная струя с высокими валами. В этом месте вода наваливается (не очень сильно) на бревенчатую стену бывшей электростанции, остатки которой расположены на правом берегу.

Часть воды падает через камни и бревна совсем справа - у остатков электростанции - и образует слив высотой около 3-4 метров и крутизной около шестидесяти градусов. Теоретически на каяках и даже катамаранах можно прыгнуть и здесь. Однако при этом придется заныривать в воду и маневрировать среди мощных завихрений воды в непосредственной близости от гвоздатых бревен и острых гранитных зубьев. Это очень опасно в случае переворота, который на этой траектории весьма и весьма вероятен.

Полноценную страховку в правой протоке организовывать весьма непросто. Для этого потребуется не менее трех-четырех человек и двух-трех спасательных концов, размещенных на разных берегах. И все равно, как мне кажется, после потенциального переворота от серьезных ударов о камни уберечься очень трудно. В низкую и среднюю воду водопад в правой протоке - препятствие пятой категории сложности. (Кат ведет себя в сливах водопада вполне предсказуемо, проходы достаточно широки и глубоки, а намеченная траектория спуска выдерживается без сверхусилий. В общем, на 95% успех прохождения зависит от квалификации. Стало быть, по международной классификации водопаду надо давать пятую категорию сложности). В условиях высокой воды категоричность водопада повышается до V+. А при паводке она, доходит и до VI.

Выставили страховку и прошли начиная слева затем таверс вправо. Первым прошел К 2.1, затем экипаж К2.2. (См. Видео).

Далее вышли в поселок, разобрали катамараны, собрались и поехали в направлении Мурманска. Время отъезда около 2 часов ночи.

Светло однако... Очень длинный день. Спим в машине...

День девятый. 27.06.2016г. п.Верхнетуломский - р.Печа - р.Тулома, переезд Западная Лица.

Утром около 9 утра нашли в поселке УАЗик. Свою машину оставили у него во дворе. Перегрузились и поехали на Печозеро. После дамбы Верхнетуломского водохранилища дорога оказалась дрянью - асфальт кончился и далее около 20 км стиральной доски. Ехать пришлось медленно. ЖПС навигатор не обманул и мы точно выехали к повороту на базу Печозеро. В середине дороги доехали до больших луж. Дальше суда и вещи несли до реки на руках.

Старт от разрушенного моста около 16 часов. Печа почему то напомнила Кутсайоки. По ширине похожа и также локальные пороги и далее длинные плесы. Во второй половине реки река стала более порожистой.

Прошли несколько шивер. Через час были на пороге Блоха. Порог "Блоха" (II к.с.). Разгонная шивера, на левом повороте, слив около 2 м через всю реку, слева и справа бочки, язык левее центра с валами до 1,5 м. Шли с ходу по центру с взаимной страховкой с воды. Внизу по ПБ хорошее улово для страховки, также есть улово по ЛБ. Через час подошли к пор. Большой падун.

Порог «Большой падун» (IV к.с.). Сложность зависит от уровня воды, чем выше вода, тем мощнее порог. Осмотр по ПБ. Разгонная шивера свалами до 1 м по центру и вдоль ПБ. Порог за правым поворотом. Справа отвесный слив до 3 м с косою бочкой внизу далее шивера, слева пологий слив длиной 15 м с мощной бочкой за ним, высотой 1,5 м. Бочка через весь слив, с хорошей обратной, выкидывает вправо. Далее выходная шивера с валами и бочками до 1 м. Перед ним две шиверы по 500 и 1000 метров с валами 1 — 1,5 м. Порог осматривали по левому берегу. К2.1. прошел через главную бочку. К2.2. также. (см видео).

С порогом Сюрприз получилось интересно. Прошли с ходу и поняли почему он сюрпризом называется. Кульминацию порога не видно с воды. Идешь идешь и понимаешь, что порог уже

начался, а зачалиться сложно и оппа - левый поворот со сливом! - сюрприз! Прошли нормально, но с ходу. Первый экипаж К 2.1. встал на страховку за порогом и принял второй экипаж.

Далее через несколько км устье. После порога Сюрприз - заметили странность в течении реки. Течения нет, а воды много! Кусты и даже цветы по берегам залиты. Под водой. Чего мы не понимали. Картинка поменялась. Такое ощущение возникло, что тут паводок! Причину поняли уже в Туломе. На ГЭС делали принудительный слив из Верхнетуломского водохранилища. По этой причине порог Черная дыра оказался шестой категории. Ну просто мясо-месиво какого-то... Проходить его по такой воде мы не стали. Местный житель сказал, что сливают около 200 кубометров в секунду пять дней. Около 21.30 были в поселке Верхнетуломский. Приготовились, поели, загрузились поехали на Западную Лицу.

День десятый. 28.06.2016г. р. Западная Лица - 3й падун.

Приехали к Западной Лице - поставили палатки и легли спать. Проснулись около 13 часов. Собрали катамараны вышли в 16 часов. Режим дня однозначно сбился!

Дошли до Долины славы - сходили на экскурсию. От Долины Славы до пятого падуна - около 4 км. Ориентир - шум. Слышно из далека.

Порог 5й Падун - V кс. Сложная заходная, слаломная шивера 200 м с обломками скал в воде, обливными камнями, валами и бочками. Главная ступень – крутой трек вдоль ПБ, сперва слив более метра за ним вал, левее к центру вал переходит в косую глубокую бочку, далее в прижим у скалы правого берега с отбойным валом, и основная струя, отражаясь от скалы, высоким косым сливом 4 м падает в глубокую косую бочку. По центру и слева две подряд ступени водопадного типа с общим перепадом около 5 м. По центру за первой и второй ступенями глубокие котлы. Вдоль ЛБ есть узкий проход, но за второй ступенью мощные поганки под ЛБ. В 50 м ниже – гряда через всю реку образует сливы около 1 метра. Еще 50 м плеса и шиверка. Выставили страховку, съемку. Катамараны проходили через высокий вал по правому сливу. (См. видео).

Далее после автомоста порог Брызги шампанского (II к.с.). Порог представляет собой по центру сливы с плит до 1 м, по ЛБ шиверу с глубокой бочкой, которая легко обходится, а под ПБ водопадный слив с 2 м. Прошли сходу. Пришли на Четвертый Падун около восьми вечера. Порог "Четвертый падун" (IV к.с.). Длина порога 200 м. Начинается с невысокой около 0,7 м ступеньки. Где-то она представляет собой отвесный слив, где-то длинные гладкие языки. Основной слив порога расположен в 20-25 м ниже, имел высоту до 2 м и крутизной 20-40 градусов с бочкой внизу. Далее шивера метров 100 – 150. Прошли без затруднений все экипажи ближе к ЛБ. Через 500 м пор. Третий падун. Порог "Третий падун" (IV к.с.). Представляет собой разгонную шиверу, переходящую сначала в пологий слив, а затем в водопадный слив в скальном сужении высотой 2,5 м. Внизу слева глубокий котел, правее центра слив более пологий, за ним мощная, но промывная бочка. Далее длинная шивера. Чалка и осмотр по ЛБ. Решили сегодня не проходить - встали на стоянку благо место очень хорошее. Дров хватает. Недостаток - лагерь на горке. Надо и катамараны туда заносить. Народ на пороге-рыбоходе ловит! Перегнали автомобиль - все и всё на месте - завтра отдых! Накопилась усталость!

День одиннадцатый. 29.06.2016. Дневка

Не удержались и походили несколько раз третий падун. После обеда. Благо погода наладилась - начало появляться солнце! Третий Падун все катамараны прошли центральной частью. Страховка была ниже порога на ЛБ. К2.2. прошел первым, К 2.1. вторым. Порог оказался непрост - требовалась работа для правильного захода. Съездили в разведку на мост через 3.Лицу. Туда где планировали завершить по реке сплав. Не доехали - КПП. Моряки не пропускают. Пошли вдоль к ограды нащупать дорогу к реке - от реки. Наметили линию возврата с реки и ориентиры на завтрашний сплавной день.

День двенадцатый 30.06.2016г. р.3.Лица - 3й падун - 1й падун - пешка - переезд р.Титовка.

Отогнав машину к финишу участка. Старт на воде около 10 часов. После 3го падуна через 5 минут мощная шивера, протяженностью 1км перетекающая во Второй Падун. Порог "Второй падун" (IV к.с.). Длина порога 300 м. Перед порогом мощная заходная шивера с валами более

метра и бочкой. Далее шивера успокаивается. Порог за правым поворотом реки. Осмотр по ЛБ. Справа – в нашу воду мощная шивера с валом на входе до 1,5 м, далее мощные валы и бочки, за ними косые сбойки, сюда идет большая часть потока, далее прижим к скале ПБ с мощным отбойным валом, переходящий в 1,5 метровый косой слив с бочкой внизу. По центру и слева порог делится на три ступени. Первая ступень сливы с 1,5 м разной крутизны, через 50 м вторая ступень – заварной котел почти на 2/3 реки от ЛБ, необходимо уходить в правую часть. В третьей ступени почти весь поток идет под ПБ, слева и по центру мелководные сливы с пологих плит. Можно пойти вдоль ЛБ мелководными сливами с плит. Порог проходили поочередно вдоль правого берега.

Через 15 минут были на пор. Первый падун. Порог "Первый падун" (IV У к.с.). Начинается разгонной дорожкой, потом подковообразный слив выпуклостью вниз по течению, высотой 1,8-2 метра и шириной метров 20, через 10 м еще один 2 м водоскат через каменную гряду. Первый слив в центральной части практически отвесен, сюда идет основная струя, под ним находится глубокая и заварная пенная яма. Справа слив утыкан камнями и плитами, образующими под сливом крутой петух, а затем череду сливов с плит с запертыми котлами. Слева под первым сливом косая бочка. За сливом второй ступени слева мощная бочка, а по центру глубокий котел. В первой ступени под ЛБ есть обводной канал. Мощный и короткий порог. Прошли успешно (см видео).

Через несколько км - увидели ориентиры: ЛЭП и забор с колючей проволокой. Собрали катамараны и вещи в виде носилок и пошли пешком в горку. (См. видео). Около 15 часов начали грузиться. Далее поехали на Титовку. Свернули с трассы на грунтовку к Титовкому озеру (направление юг) и через несколько км уперлись в ручей. Рядом на поляне заночевали.

День тринадцатый. 01.07.2016г. р.Титовка.

С утра вышли на разведку. Дорога к озеру в горку, много воды (лужи), ручей мы точно не переедем. Через несколько км дорога заканчивается и начинается тропа в гору. Подъем сложный и скользкий. Далее через км дошли до порога Прорыв.

Порог - резкое сужение берегов, начинается каньон с высокими и отвесными скалами. Чалка к ЛБ. Створ 8-9 м. Кульминация – водопад 4-5 м. Разведка по тропе на ЛБ, весьма тяжелой при обносе. Внизу, следующие 20 м, вода подперта скалами по ПБ и ЛБ, за счет этого в чашке от ПБ и от ЛБ к центру пенные поганки, но вода постепенно уходит ниже.

Хорошенько все осмотрев вернулись обратно в лагерь и поехали осматривать порог Мельничный каскад. Немного покрутившись по шуму вышки к порогу. После осмотра и фото сессий окончательно поняли (приняли решение) что Титовку мы не идем!



Фото 115. Мельничный каскад.

Конец похода.

3. ИТОГО

3.1. Итоги похода

3.1.1. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач.

По своим параметрам маршрут подходил нашей группе. Все участники уже набрались опыта в предыдущих походах. Пороги сложны, опасность присутствует, возможностей получить новый опыт – есть! Из общих впечатлений - довольно жесткий поход! Очень много воды как в реках так и с неба! Холодно!

Поход прошел удачно, без внештатных происшествий, без серьезных отклонений по плану.

Цель похода достигнута.

Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход Четвертой усложненной категории сложности. Все участники и руководитель получили соответствующие справки.

Задачи:

- закрепили и улучшили навыки техники гребли и управления катамаранами в порогах 4У-5 кс;
- начали лучше «читать воду»;
- проверили свои физические «кондиции»: силовую подготовку и выносливость, влажно-холодовую устойчивость (на хорошем уровне!);
- получили удачный опыт в само страховке (самосплавы), страховке спасконцами и с воды;
- проверили и испытали снаряжение - все прошло проверку на хорошо и отлично;
- получили опыт ремонта катамаранов в походных условиях;
- получили опыт в морально-психологической адаптации к порогам 4-5 категории сложности.

Для подготовленной группы маршрут 4У кс вполне приемлемый полигон для раскатки перед более сложными (5кс) летними походами.

К организации этого похода группа подошла очень серьезно. Группа в 2015 году проходила маршрут 4кс по Тунсайоки-Красненькой-Кутсайоки-Тумче. При прохождении выявился ряд недостатков в технике гребка, в прохождении бочек. В течение лета-осени 2015 весны 2016 мы организовали тренировочный процесс по отработке и закреплению навыков техники гребка, в мае 2016г потренировались на порогах рек Тохмайоки – Уксунйоки в походе 3У кс. Отработали прохождение бочек и страховку в порогах Розовый Слон, Мельница – реки Уксунйоки.

В плане последовательной подготовки от простого к сложному данный маршрут вполне может проходить подготовленной группой после маршрута 4 кс по Красненькой и Кутсайоки.

Главным итогом похода на наш взгляд является заметное улучшение гребной техники, слаженного взаимодействия экипажей и «чтения воды».

3.1.2. Недостатки - куда работать...

В целом все получилось. Недостатки как таковые выделить сложно. Группа почувствовала свои силы, уровень мастерства.

Но! Выяснилось, что мало навыков действий при попадании в прижим, навал на камень. Мы с такой ситуацией вплотную не соприкоснулись. Прижимы были и мы их на гребках обходили, но это не значит, что в прижим мы никогда не попадем. Рано или поздно это произойдет, а значит надо тренировать навыки.

Необходимо продолжать изучение динамики водного потока. Уверены, что на большей воде, для прохождения маршрута, слаженный экипаж должен уметь читать воду с ходу, всеми гребцами.

Созрела необходимость в багажнике на автомобиль. При его наличии некоторые участки маршрута можно было бы пройти несколько раз. Например Колвицу...

Минусы июня - много мошкары и отсутствие грибов, ягод. С погодой получилось средне, но было очень много комаров!

В этот раз самую бесполезную вещь прошлого похода – ФОНАРИК – не брали!

3.1.3. Сложность.

Пройденные группой пороги 4-5 категории сложности в «нашу воду».

Р. Красненькая: п. к-н Короткий 4 кс, п. Кавказский 4 кс, п. Горка 4 кс.

Р. Кутсайоки: п. Сомнительный 4 кс, п. Оба-на 4У кс, п. Тесный 4 кс, п. Ступенька 4 кс, п. Водопадный 4 кс.

Р. Тумча: п. Карниз 4кс.

Р. Колвица: п. Черный 4 кс, п. Черный Падун – 5 кс.

Р. Печа: п. Падун – 4 кс, п. Сюрприз 4 кс.

Р. Западная Лица: п. 5й Падун – 5 кс, п. 4-2 Падуны – 4 кс, п. 1й Падун 4У кс.

Пороги пройдены всеми экипажами.

Итого: пороги 4 кс – 14 шт., пороги 4У кс – 2 шт., пороги 5 кс – 2 шт.

Дополнительные факторы сложности.



Фото 116-119. Порог Маманя, обнос. См. Видео Маманя.

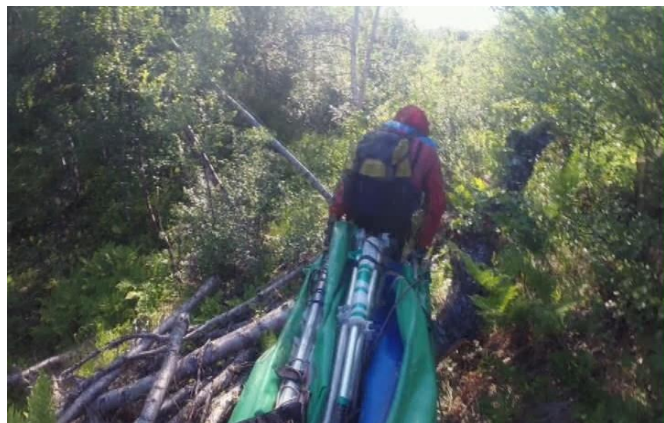


Фото 120. По дороге на Печозеро.

На реку Печа транспорт не доехал – много воды на дороге. Пришлось 1.5 км суда и вещи заносить.



Фото 121-122. Пешка на 3.Лице.



В конце Западной Лицы, пришлось около 50 минут 3,5 км в гору по зарослям выходить к дороге вдоль забора с колючей проволокой. См. Видео Пешка Западная Лица.



Фото 123. Экипаж 2.2.

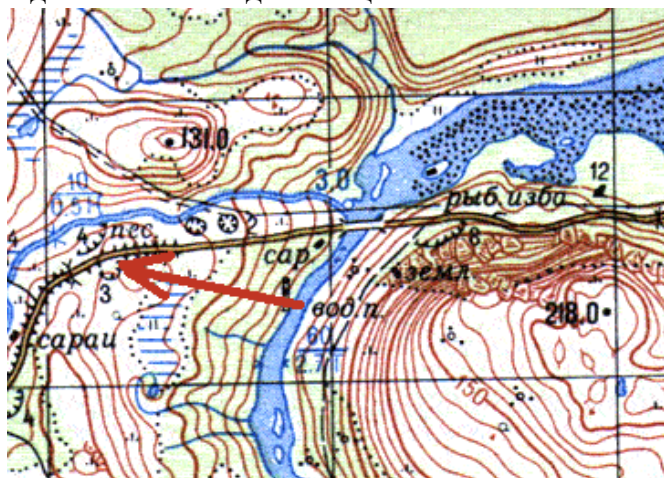


Схема пешки.

3.1.4. Новизна.

Поход в таком сочетании рек и с таким набором препятствий проходил впервые.

3.1.5. Напряженность.

Казалось бы – есть автомобиль, можно туда сюда ездить, удобно и т.д. Нифига! Пройти хотелось многое, а время отпуска ограничено. В этой связи напрягала необходимость держать постоянный темп. Все потери времени на маршруте было сложно компенсировать. Да, были заложены дневки, был запасной день. Но ограниченность времени, необходимость быть вовремя на работе висело над группой постоянно. Темп, темп, темп! Отсутствовал багажник на нашем авто, поэтому при переездах приходилось полностью разбирать, собирать катамараны. Навык быстрой разборки, укладки, сборки конечно отработали, но как это надоело...

По большому счету поход получился комбинированный – водно-автомобильный. Проехали 5000 км на авто. Водителя было два, поэтому на подъездах и переездах ехали без остановок на ночлег. Как у нас опухли на обратном пути ноги...

Учитывая техническую сложность маршрута, от участников похода требовались усиленное внимание и хорошие технические навыки и физическая подготовка при прохождении большинства порогов.

Участники преодолели психологические барьеры (в т.ч. страх) при прохождении новых по уровню сложности порогов - 4У-5 кс. Например при прохождении р. Западная Лица приходилось преодолевать не только пороги, но и собственные страхи и напряжения психики.

Учитывая низкую температуру воздуха и влажность на обнос водопада Маманя требовалось много сил и энергии. Несколько раз по 2-3 часа шел дождь.

Большая часть маршрута проходила автономно.

3.1.6. Безопасность.

Пассивная безопасность.

Все участники похода на маршруте находились в касках, спасжилетах (не менее 25л) с паховым ремнем и дополнительными надувными емкостями, имели стропорез.

Одежда: термобелье, неопреновые костюмы, неопреновые и шерстяные носки, непромокаемые и ветрозащитные брюки, куртки, перчатки.

Обувь - ботинки, кеды, неопреновые боты.



Фото 124 . Водник в «сборе» на страховке с берега.

В наличии каска, спасжилет с паховым ремнем, дополнительные воздушные емкости, стропорез.

Катамараны:

- катамараны не менее 1000 литров водоизмещения;
- леера по всему катамарану, усиленная рама, весла в т.ч запасные с элементами плавучести.



Фото 125-126 . Леера кормовые и носовые.

Активная безопасность.

Страховку осуществляли: - катамараном с воды, - спасконцами с берега (в наличии было 3 спасательных конца (морковки) с карабинами).



Фото 127. Страховка с воды р.Печа.



Фото 128. Подготовка страховки с берега р.Колвица.

Страховку спасконцом выставляли учитывая следующие факторы:

- спасконец должен «приводить» в безопасное место на берегу (регулировка длинны морковки, безопасность берега) не «сбрасывая в воду» кидающего;
- спасаемый должен иметь возможность схватить спасконец, т.е. страховка ЗА опасным участком на необходимом и достаточном расстоянии.

На «многоступенчатых» порогах выставляли страховку с берега в нескольких местах. Один спасконец у видео оператора, другой спасконец у второго участника после ключевого места следующей ступени порога.

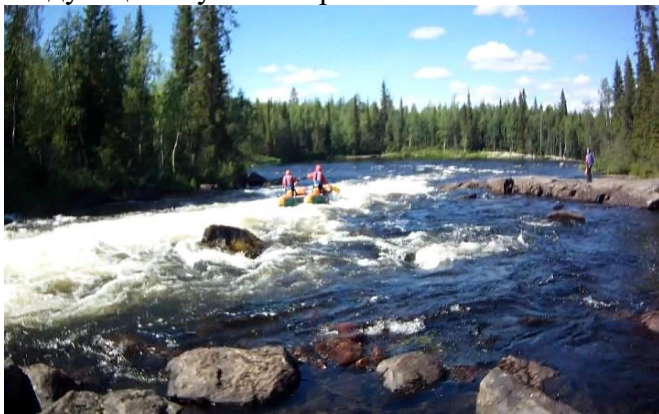


Фото 129-130. Несколько точек страховки на пороге Водопадный.

Действия группы при Чрезвычайных (аварийных) Ситуациях, обеспечение безопасности.

Для профилактики аварийных и ЧС группа дважды проводила тренировки. Первая на р.Красненькая перед стартом на маршрут. Раскатка, слаженность взаимных действий, команды, отработка траверса струи, чалка на струе и т.д. Также еще раз проговорили действия при спасательных работах, страховке спасконцами (кидание, сборка, выбор места, закрепление спас концов) и действия при страховке катамараном с воды.

Вторая тренировка по тому же сценарию на р. Тунсайоки - на порогах Яма, Котел во время дневки. Дополнительно между ступенями порогов отрабатывали переворот катамарана с постановкой на ровный киль.

Собственно спасательные мероприятия и аварийные ситуации.

На реке Красненькая при прохождении п.Кавказский экипаж К 2.1. сел рамой на камень-зуб. Экипаж сам выбрался на берег, катамаран сняли с камня чальным концом и морковкой, стравили ниже в улово. Все живы, травм нет, рама получила вмятину. (См. видео п.Кавказский.)

На реке Кутсайоки во второй части несложного порога БСТ при прохождении выходной шиверы катамаран К2.2. вспорол правую гондолу. Экипаж быстро среагировал и зачалился к правому берегу. Вспороли внешнюю оболочку и оба внутренних баллона – разрез свыше метра! Есть подозрение, что это было стекло от бутылки. Были организованы ремонтные работы. (См видео ремонт).

<https://www.youtube.com/watch?v=s0QmwZsF6Mg&index=8&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkK>

На реке Колвица Экипажу К 2.2. на пороге Черный для зачаливания бросили морковку. На пороге течение и струя сильные, а далее идет порог пятой категории сложности водопад Черный Падун. Иных аварийных и чрезвычайных ситуаций в походе не было!

В связи с большим уровнем воды, высоким уровнем сложности порогов, невозможностью качественной страховки собственными силами, здраво оценив собственные «силы и возможности» группой было принято решение реку Титовка НЕПРОХОДИТЬ!

Всё вышеперечисленное позволило пройти маршрут безопасно, без травм и переломов (пара синяков и мелкие царапины), живыми и здоровыми вернуться домой!

Как результат правильного тактико-технического построения маршрута и действий, соблюдения обязательных мер безопасности, страховки (в т.ч. спас концами, судами с воды) всё в походе получилось безаварийно. Все справились - никто не пострадал, травм не было.

3.1.7. Полезность. Общественно-полезная работа.

Подготовлен и демонстрируется обучающимся и руководству видео фильм о походе (например, на городской выставке деятельности учреждений дополнительного образования в сентябре 2016 года). Подготовлен фото-стэнд. В результате путешествия разработан и описан поход по данному маршруту. Написан отчет, которым впоследствии смогут воспользоваться другие группы при прохождении данного маршрута.

В сентябре была организована встреча учащихся кружков водного туризма, их родителей и участников разных походов, посвященная результатам в т.ч. данного путешествия. Был предоставлен фотоотчет-фильм, обсуждались вопросы дальнейшей работы.

Данный поход активно представлялся на праздновании 50-тилетия Центра туризма г.Бобруйска. Видеоматериалы из похода и сам поход участвовали в телевизионных новостях «Сегодня в Бобруйске» и на канале БТ4 (2 сюжета).

<https://www.youtube.com/watch?v=jveDrRB3tjc&index=24&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkK> и

<https://www.youtube.com/watch?v=imdnSNqeqHM&list=PLddNwnUd4j9myvODocESZZanUFFj0nPkK&index=25>

Поход имеет общественно-полезную цель: педагоги ЦТКиЭ г.Бобруйска открыли для себя и походов с обучающимися регион с интересными реками 4-5 категории сложности, с порогами до 5 категории, прошли сложный маршрут, обкатали себя и снаряжение! Это самый северный водный поход Центра туризма г.Бобруйска. Будем теперь готовиться и осваивать новые водные регионы.

3.2. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут (по технике безопасности, по маршруту, по снаряжению).

Группам желающим повторить маршрут в первую очередь (особенно руководителю!) необходимо понимать, что маршрут непростой. Сложности хватает, а в этой связи - группа должна быть подготовлена как технически, так и физически. На технической подготовке останавливаться не буду - она должна быть достаточной для прохождения порогов 4-5 кс.

Группа должна быть готова к страховочно-спасательным мероприятиям! Перелом сложности в туристских походах идет между 3 и 4 категорией сложности. Если в Карельских тройках ошибки зачастую «прощаются», то в этой четверке ошибки могут быть фатальны! Поэтому особое внимание до похода необходимо уделить подготовке группы к страховочно-спасательным мероприятиям!

Вторая особенность похода. Как показали наши ощущения - при большом уровне воды группе из четырех человек не всегда возможно обеспечить надежную страховку на некоторых порогах. Например на Кавказком, Горке, Сомнительном, Водопадном и Карнизе. Все таки шесть человек (с опытом 3-4 кс) для большой воды предпочтительней. В этой связи для малой группы необходимо более тщательней выбирать места для страховки, ставить 3-4 точки страховки с берега, по возможности выставлять страховку катамараном с воды. Тщательно продумывать действия при спасении из бочек (а может «заварить» в Сомнительном, Карнизе).

Третий момент - тщательное продумывание логистики похода, в противном случае возможны накладки и не стыковки чреватые потерей времени, средств, вплоть до не прохождения запланированного маршрута. Руководитель - тщательно планируй переезды! Учитывай, что населенки «внутри» рек нет, связи почти нет, желательны рации.

Если поход планируется весной (в начале-середине июня) - то подготовка должна начинаться еще с осени. Готовиться надо в двух основных направлениях: адаптация тела к холоду (как воздушному, так и водному), приобретение и подгонка под себя теплозащитного снаряжения и адаптация к физическим нагрузкам как обще-силовой выносливости, так и гребной выносливости. Весной на этом маршруте холодно, вода 0+5 градусов, ночами заморозки до минус 10 по Цельсию. Мы (в рамках подготовки) практиковали выходы с полевыми ночлегами на снегу зимой, купание в проруби. Приобретали специальное теплосохраниющее снаряжение. Это либо неопреновые мокрые гидрокостюмы, полукомбинезоны или отдельно неопреновые брюки, куртки, майки. Дополнительно неопреновые носки или полуботинки, боты. Или если есть много денег - сухой гидрокостюм. Обязательно ветрозащитные, водоотталкивающие куртки и штаны. Непрен, неопреном, а ветер выдувает тепло быстро! Спасжилеты желательно большей плавучести и обязательно с паховым ремнем и стропорезом. Спасконцы для страховки с берега. Каски с отверстиями для слива воды и защитой висков, под каску теплую шапочку или балаклаву. Готовиться надо также физически. Многочисленные обносы снаряжения, быстрое течение и холод. Надо физуха! Пороги при большой воде - до 5 категории сложности - технически группа должна быть готова. Нужно уметь читать воду и владеть хорошей техникой гребли. Правильно чередовать режим работы и отдыха!

Учитывать, что при поздней весне может быть не просто много льда на реке - некоторые участки в начале могут быть во льду. И придется проводить по нему суда!

Закладывать запас времени на прохождение Иовского водохранилища!

Пороги. Имеются пороги пятой категории сложности. Поэтому рекомендуется перед прохождением для повышения технического уровня и уровня взаимодействия членов экипажей перед порогами тренироваться: траверс струи, причаливание-отчаливание, выход на струю, понимание команд капитанов, чтение воды, страховка и т.д!

Обязательно брать с собой термоса. С утра заряжать горячим (не в коем случае не горячительным!!!) и сладким напитком. Мы брали 2 литровых термоса (попить горячего!). На маршруте близко на себе иметь сладкий перекус - шоколад, конфеты, печенье. Для подстраховки советую брать с собой альтернативный источник огня. Мы брали газовую горелку.

Несколько гермомешков для важных вещей. Непромокаемый мешок вкладывай в рюкзаки. Брать дополнительный комплект батареек (аккумуляторов) в фототехнику – на холоде быстро разряжаются.