## Министерство спорта и туризма Республики Беларусь

Клуб туристов «Родина» ОАО «Белшина»

#### Отчёт

о спортивном водном походе на катамаранах пятой категории сложности по Горному
Алтаю РФ по маршруту: н.п. Чибит – п/л Орой – р. Шавла – оз. Нижнешавлинское – п/л
Абыл-Оюк – слияние рек Шавла и Шабага (все пороги р. Шавла, кроме п. Уйгур) – р. Аргут
(все пороги р. Аргут, кроме п. Атланты) – р. Катунь (все пороги) – н.п. Куюс,
совершённом с 03 08 по 21 08, 2018 года

Маршрутная книжка № 6/В — 18
Руководитель группы:
Позняк Владимир Владимирович
Адрес руководителя:
213807, г. Бобруйск, Могилёвской обл.,
проезд Звёздный, д. 11, кв. 129.
Тел. 80225 770350; +375 44 7251788

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет пятую категорию сложности.

Председатель РМКК \_\_\_\_\_\_ В.А. Прытков

#### Оглавление

## І. Справочные сведения

- 1.1. Проводящая организация
- 1.2. Место проведения
- 1.3. Общие справочные сведения о маршруте
- 1.4. Подробная нитка маршрута
- 1.5. Определяющие препятствия маршрута
- 1.6. Список участников группы
- 1.7. Фото экипажей
- 1.8. Адрес хранения отчёта
- 1.9. Поход рассмотрен МКК

## **II.** Содержание похода

- 2.1. Общая идея похода
- 2.2. Варианты отъезда и подъезда
- 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
- 2.4. Изменения маршрута и их причины
- 2.5. График движения заявленный
- 2.6. График движения фактический
- 2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута
- 2.8. Потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте
- 2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте
  - 2.10. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута
- 2.11. Дополнительные сведения о походе (характеристика района путешествия, рельеф и климат, растительность, гидрография, животный мир, население, медицинские наблюдения)
- 2.12. Приложения (GPS-данные точек на маршруте, карта пешеходной части похода, схема порогов на реках Шавла и Аргут, схема порогов на участке р. Катунь, карта аварийного выхода, статья в газете, переписка с Горно-Алтайской КСС)

# І. Справочные сведения

- **1.1. Проводящая организация**: клуб туристов «Родина» ОАО «Белшина» г. Бобруйск, РБ
- 1.2. Место проведения: РФ, Алтайский край, Горный Алтай

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория	Протяженность	продолжительность		Сроки
	сложности похода	активной части похода	Общая,	Ходовых	проведения
	Полода	полода	дней	дней	
Водный	Пятая	209	29	18	29.07-27.08.
					2018 г.
пеший	He	55		5	
	категотийный				
В сумме	пятая	284	29	23	29.07-27.08

**1.4. Подробная нитка маршрута**: г. Бобруйск — г. Москва — г. Барнаул — г. Бийск — пос. Чибит - пер. Орой — р. Шавла — пер. Абыл-Оюк 1Б (рад.) — р. Шавла (все пороги кроме Уйгур) — р. Аргут (все пороги кроме Атланты) — р. Катунь (все пороги)- пос. Куюс - г. Барнаул — г. Москва — г. Бобруйск.

## 1.5. Определяющие препятствия маршрута:

В	17	_	V	
Вид	К.т.	Длина	Характеристика препятствия	Путь
препятствия		препятст	(характер, высота, сложность и т.д.)	прохождения
		-вия		
Пешеходная	часть	75 км		
Перевал	1Б	400 м	фирн с подмытый снизу ручьями,	По фирну,
Абыл-Оюк			мелкий курум, осыпь, высота крутого	обходя
AUDI/I-UKK			перевального взлёта около 500 м,	открытые и
			общая высота 3220 м, сложность –	скрытые
			15.	проёмы,
				выше фирна
				по центру
Р. Шавла		51 км		<u> </u>

порог Эшафот	5B	250 m	гряда обливных камней, цепь метровых сливов, два слива больше метра на крутой горке, котёл, каменные ворота с косыми метровыми сливами, лавирование	по основной струе
порог Мономах	5B	450 m	обливные и полу обливные плиты и камни, сложная линия движения в узком коридоре, каскад метровых падений с искривлённой линией движения, бочки, котлы, каменные ворота, узкий желоб, трамплин с котлом, лавирование.	по основной струе
порог Тройной	5A	200 m	крутой ступенчатый 2-х метровый слив на крутом повороте, узкие ворота, слив с котлом, быстрое маневрирование на струе.	по основной струе
порог Тушкем	5A	400 M	мощные сливы на крутых поворотах, валы, бочки, узкие сливы, камень-батут, сливы через гряду обливных камней, лавирование.	по основной струе
порог Кечу	5B	350 m	узкий и опасный вход, крутая более 3-х метров горка, косой слив, котёл, серия мощных сливов, проносные котлы, прижимы, узкий проход, косой 1,2 м слив, лавирование.	по основной струе
порог Неустроева	5C	170 M	п. Неустроева, каскад 1 метровых сливов, короткая узкая труба, обливные камни в центре, полу обливной «чемодан» по центру, узкие проходы, большая скорость, резкий поворот, ступеньки до 1,2 м, узкие ворота, каскад сливов до 1,5 м со сложными бочками и котлами.	по основной струе, лавирование со 100-процентной выдержкой «носами вперёд»
Р. Аргут		22 км		
Р. Катунь		136 км		
Порог Ильгуменьский	4B	110 m	п. Ильгуменьский, большие валы до 3,5 м, по всей ширине русла, бочка до 1,5 м.	слева от центра

# 6. Список участников похода (с привязкой по судам):

Nº п/ п	Фамилия, имя, отчество Позняк Владимир Владимирович	место жительст ва г. Бобруйск проезд Звёздный, д.11, кв.	Год рожде -ния	Опыт в водном виде туризма (у - участником, р - руководителем; 4; 5 — категория сложности) Кок-Хем-Бий-Хем (5) - у; Кольский (4) — р.	Обязанности в группе  Руководитель группы, капитан К2-1, видеосъёмка с
2	Лесник Денис Анатольевич	129. г. Бобруйск	1986	Карпаты, р. Прут (3) –у.	берега. Матрос К2-1, подменный фотограф.
3	Эйгель Павел Стэнлевич	г. Красно- горск, Московско го р-на	1968	Кок-Хем-Бий-Хем; Андийское и Аварское Кайсу; Чон Кемин-М. Нарын; Чуя-Катунь; Аргут-Катунь; Сумульта-Катунь; Жомболок-Ока - (5) —у.	Капитан К2-2, отв. за тел. связь по РФ
4	Дмитриев Вадим Владимирович	г. Минск	1976	Кок-Хем-Бий-Хем (5) - у; Кольский (4) — у.	Матрос К2-2, навигация.
5	Крисковец Андрей Михайлович	г. Бобруйск	1967	Кок-Хем-Бий-Хем (5) - у; Кольский (4) — у; Карелия, Карпаты (3) - р.	Капитан К2-3, видеосъёмка с воды
6	Самочернов Андрей Владимирович	г. Бобруйск	1976	Кок-Хем-Бий-Хем (4) — у.	Матрос К2-3, медик
7	Острейко Илья Александрович	г. Минск	1997	Кок-Хем-Бий-Хем (5) — y.	КапитанК4, борт журналист
8	Пирожник Владимир Николаевич	г. Бобруйск	1973	Карпаты, р. Прут (3) –у	Матрос К4, фотограф.
9	Чепа Владимир Петрович	г. Минск	1970	Западный Саян (4) — у	Матрос К4, фотограф, связист.
10	Семушев Владимир Фёдорович	г. Бобруйск	1962	Кок-Хем - Бий-Хем (5) — у	Матрос К4, ремонтник, видеосъёмка с воды.

## 1.7.Фото экипажей



Ф.1.7-А. Экипаж К2-1. В. Позняк и Д. Лесник.



Ф.1.7-Б. Экипаж К2-2. В. Дмитриев и П. Эйгель.



Ф. 1.7-В. Экипаж К2-3. А. Самочернов и А. Крисковец.



Ф.1.7-Г. Экипаж К4: В. Семушев, И. Острейко, В. Пирожник, В. Чепа.

#### 1.8. Адрес хранения отчёта

Отчёт в письменном и электронном виде хранится у Позняка Владимира Владимировича по адресу: РБ, г. Бобруйск, проезд Звёздный, д. 11, кв.129. тел. дом. 80225 770350, т.м. +375 44 7251788.

Материалы по походу доступны на сайте <a href="http://rodina.belshina.by/">http://rodina.belshina.by/</a>

1.9. Поход рассмотрен: РМКК ОО «РТСС», РБ

## **II.** Содержание

#### 2.1. Общая смысловая идея похода

Поход организован клубом туристов «Родина» ОАО «Белшина» г. Бобруйска и посвящён пропаганде здорового образа жизни среди работников предприятия и восстановлению спортивного туризма и походов высокой сложности в городе, которые были практически полностью прекращены с закрытием к.т. «Меридиан» в средине 90-х годов. Для участников нашего клуба туристов этот поход является особенным. Поход явился первой «пятёркой» за всё существование клуба туристов «Родина» ОАО «Белшина» (за 38 лет), которая полностью организована и проведена членами клуба. К слову сказать, за последние пять лет, когда руководитель данного похода стал руководителем клуба, туристы-шинники прошли путь от походов первой категории сложности (которые клуб только и мог проводить самостоятельно) до походов высокой категории сложности. Значительно увеличена численность клуба, организован сайт нашего клуба туристов «Родина» в интернете, возрождено районное МКК на базе клуба.

Задачей похода также являлось - совершить спортивный водный поход пятой категории сложности по рекам Шавла-Аргут-Катунь. Цель похода - повышения

туристского опыта в технике сплава по горно-таёжным рекам и максимально возможное знакомство с районом. К целям похода также относилось - пройти по рекам разной величины, посетить красивейший район Горного Алтая — Северо-Чуйский хребет, знаменитое Нижнешавлинское озеро, пройти категорийный перевал 1Б (для восстановления в дальнейшем пешеходных походов), познакомиться с народом Алтая, посетить места с петроглифами.

#### 2.2. Варианты подъезда и отъезда и расходы

Подъезд и отъезд	Расходы на одного человека, в рублях РФ	Расходы на всю группу, 10 чел.
Проезд автобусом	2340	23400
Бобруйск-Москва и обратно		
Проезд поездом Москва- Барнаул	5968	59680
Проезд поездом Барнаул - Бийск	858	8580
Проезд м\автобусом Бийск-Чибит	1700	17000
Подвоз груза в Чибите	250	2500
Плата за проход по мосту	100	1000
Оплата хозяину лошадей	3500	35000
Проезд м\автобусом	1400	14000
Куюс-Барнаул		
Проезд поездом	5676	56760
Барнаул-Москва		
Питание на подъезде и	6700	67000
на маршруте		
Прочие расходы	270	2700
всего	28762	287620

Этот вариант подъезда выбирался как самый экономичный по времени и затратам.

**Другой вариант** может отличаться только в проезде по железной дороге. Это проезд поездом: Бобруйск-Москва, Москва-Новосибирск, Новосибирск-Бийск.

Местные подвозы мы заказывали через Алтай-тур, директор которого Иван Замчалов (легко находится с помощью интернета, через эл. почту <u>ivan@mail.biysk.ru</u>).

#### 2.3. Аварийные выходы с маршрута

Если аварийная ситуация складывается до порога Неустроева на р. Шавла, то наиболее логично вернуться по правому берегу р. Шавлы до места стапеля, а потом через посыльных нанять лошадей на хуторе под перевалом Орой (есть упоминание в отчёте) и пройти обратно до Чибита по пути нашей конной заброски. С участка дальше п. Уйгур выход по долине р. Баксара на поселение Белый Бом, где есть мост через р. Чуя. Можно выдвигаться по долинам рек Сайлюгем или Ачик, при этом хребет преодолевается по той же седловине, что и в случае ухода по Баксаре.

### 2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут прошёл по запланированному варианту.

## 2.5. График движения группы (заявленный)

График движения группы, заявленный, практически совпадает с фактическим графиком. В реальности поход закончился на три дня раньше за счёт прохождения реки Шавла. Планирование большего количества дней на р. Шавла остаётся оправданным, потому что не может быть заранее до конца ясной ситуация с брёвнами и завалами на реке, как сработает группа, а также погодные условия.

## 2.6. График движения группы (фактический)

День пути	Дата (2018год)	Участок маршрута	KM	препятствия	Способ передвиже- ния
1\2	29.07\30.07	Бобруйск-Москва			автобус
2,3,4,5	30.07\31.07 01.08\02.08	Москва-Барнаул			поезд
5	02.08	Барнаул-Бийск			поезд
5	02.08	Бийск-Чибит			м\автобус
6	03.08	лагерь «Кочевник»	3,5		пешком
		- «оройский мост»			(м\автобус для груза)
6	03.08	«оройский» мост	9		пешком, с
		(2 км за Чибитом) -			лошадьми
		не доходя 2 км до п-ла Орой			
7	04.08	перевал Орой –	20	каменистый участок	пешком, с
		слияние рек Шавла		тропы вдоль реки,	лошадьми
		и Шабага		идущий по кромке	
				воды очень сложен	
				для лошадей	
8	05.08	радиальный выход	16	прохождение	пешком
		в верховья р.		скального участка на	
		Шавла		Верхнешавлинском	
				озере	
9	06.08	верховья р. Шавла-	5+5	перевал 1Б категории	пешком
		п∖л Абыл-Оюк и		сложности	
		обратно			
10	07.08	верховья р. Шавла-	16	прохождение	пешком
		слияние Шавлы и		скального участка на	
		Шабаги		Верхнешавлинском	
				озере	
11	08.08	сплав по р. Шавла	1,3	шиверы, большая	сплав на
	1	до камня Артыбаш		скорость течения	катамаранах
12	09.08	от камня Артыбаш	2,7	пороги: Пунктир,	сплав
		до стоянки за п.		Шлагбаум, Эшафот,	
		Мономах		Мономах	

13	10.08	п. Мономах - до препятствия № 16	3,3	пороги: Трек, Суваки, Тройной, Калибр, Осыпь, Порог— шивера, Уйгур, пр. №16	сплав
14	11.08	пр.№16 — за пр. №22(Прижим), перед большим островом	6,7	Пороги: Батут, Тушкем, Лесная труба, Ак-Оюкские кудри	сплав
15	12.08	большой остров — п. Завал	12,3	Пороги: Шивера- порог, Шивера Каскад, порог- шивера№29 и 30, Кечу, Боливар, Завал.	сплав
16	13.08	п. Завал – перед п. Неустроева	2,7	Конец п. Завал, п. Лестница.	сплав
17	14.08	стоянка перед п. Неустроева	0	Днёвка	
18	15.08	перед п. Неустроева – на р. Аргут (устье Шавлы)	22	Пороги: Неустроева, шивера-порог, Шивера — Прижим.	сплав
19	16.08	р. Аргут: устье Шавлы – за порогом Атланты	18	Пороги: Лесной остров, Туганский, Лас, шивера Z, Тихоня	сплав
20	17.08	Аргут от п. Атланты до устья.	4	Пороги: шивера Дикая, Игольное Ушко, шивера Ленивая, Ворота	сплав
21	18.08	Р. Катунь от устья Аргута до урочища Сольжар	52	Порог Инийский	сплав
22	19.08	от ур. Сольжар до устья р. Сумульта	50	Пороги: Ильгуменьский, Кадринская труба, Шабаш	сплав
23	20	от устья Сумульты до хутора за н.п. Куюс	34	Пороги: Каянча, Аяла	сплав
24	21	правый берег Катуни перед хутором, в 2-х км за Куюсом-анти стапель	0		анти стапель
25	22	отъезд в г. Барнаул			м\автобус
26\26\27	22.08-25.08	Барнаул - Москва			поезд
27\28	25.08-25.08	Москва - Бобруйск			автобус

## 2.7. Техническое описание прохождения маршрута

#### 2.7-1. Подход до стапеля

Прибыли в поселение Чибит к вечеру 2- го августа. Вернее, выгрузились в лагере «Кочевник», который перед Чибитом. Территория лагеря довольно большая. Помещения для жилья все заняты. Мы поставили свой лагерь по совету дежурного администратора чуть в стороне, не на их территории, бесплатно. Лошади были заказаны в Чибите у Александра на 4-е августа. Вернее, число он указал ещё за 15 дней до этого. Руководитель пошёл искать Александра после завтрака 3-го августа с надеждой, что он будет свободен и отправимся раньше. Так и получилось. Местный водитель подвёз вещи с двумя нашими ребятами к оройскому мосту за 2500 рублей. Сами пошли пешком. В Чибите переходим р. Чибитку, мимо магазина и движемся за поселение в сторону долины р. Чуя. Дорога от поселения поднимается немного вверх, пересекает отрог и подходит к реке Чуя. Расстояние в пределах 2-х км. Через полтора часа ожидания за мостом подошёл Александр с восемью лошадьми и двумя детьми — родственниками. За мостом загрузили лошадей. Точка с координатами - К1. Восемь лошадей хватило для погрузки катамаранов и наших рюкзаков. Пару лёгких рюкзаков несли сами.



Ф. 1. Загрузка лошадей за «оройским» мостом.



Ф.2. Мост через р. Чуя за Чибитом (оройский мост).

На тропе подъёма кардон. Один из местных жителей собирает по 100 рублей с каждого туриста, потому что, якобы, он строил мост и участок леса его. Мы согласились, понимая их безработицу.

Тропа круто пошла вверх. Ближе к границе зоны леса остановились на ночлег.



Ф.3. Остановились на ночлег в 1,5 км до окончания зоны леса.

Прошли 2 с половиной часа. Четвёртого августа продолжили путь на перевал Орой. На границе зоны леса находится хутор. Там оказывают услуги туристам — продукты, лошади. От хутора идёт широкая тропа-дорога на перевал и по плато Ештык-Коль.



Ф. 4. Подход к п-лу Орой. Дорога от хутора до перевала.



Ф.5. На плато Ештык-Коль.

На подходе к лесу тропа опять узкая и очень тяжелая местами для лошадей. В лесу есть спуски и подъёмы, каменистая тропа вдоль реки.



#### Ф. 6. Переход через реку.

Наконец добрались до стапеля. **Точка К2.** От ночёвки шли около 5 часов с тремя остановками на отдых. Александр добивался, чтобы шли кучно, иначе лошади нервничают.



Ф. 7. Прибыли на место стапеля. Фото с Александром.



Ф.8. В месте стапеля. Первый ряд: В. Позняк, И. Острейко, В. Дмитриев.

Второй ряд: В. Чепа, В. Семушев, Д. Лесник, А. Крисковец, П. Эйгель, А. Самочернов.

#### 2.7-2. Радиальный выход на перевал Абыл-Оюк

05.08.2018г.

С утра отправились в радиальный выход к Северо-Чуйскому хребту для подъёма на перевал Абыл-Оюк. Желающих и имеющих право подъёма на перевал 1Б к. т. оказалось семь человек. На тропу возвращаться не стали. Пошли вдоль реки вверх по едва заметной тропе, впоследствии вышли на тропу, сначала на ответвление её, а после и на основную. Первый привал сделали у реки, когда открылся вид на долины левой Шавлы, перевал Москвич. Тропа, в общем, идёт всё время вдоль реки.



## Ф. 9. Вид на долину Левой Шавлы и перевал Москвич.

Подходя к озеру Верхнешавлинское, предвкушали насладиться великолепнейшими видами. Вначале так и получалось. В нижней части встретили туриста-одиночку. Точка КЗ.



Ф. 10. В нижней части озера Нижнешавлинское.

Дальше по тропе, стали попадаться стоянки паломников на озеро. Есть даже базовый лагерь алтайцев с услугами для туристов. Паломники встретились и выше Верхнешавлинского озера, причём молодёжь. И это как-то сильно снижает оригинальность этих великолепных мест в горном Алтае.



Ф.11. Вид на вершины Мечта и Красавица. Точка К4.

На ночлег остановились в полутора километрах за Верхнешавлинским озером, ещё в зоне леса.



Ф. 12. Место ночёвки под Северо-Чуйским хребтом на краю зоны леса.

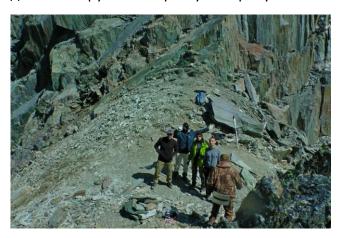
06.08.2018г.

Продолжили подъём вверх. Перед ледником оставили рюкзаки со снаряжением для ночёвки и продуктами, и ушли на ледник. Здесь определились с нашим перевалом.



Ф. 13. Вид на перевал Абыл-Оюк с ледника Мечта. Д. Лесник, И. Острейко, А. Самочернов, А. Крисковец, В. Дмитриев, В. Семушев. Фото В. Позняка. Седловина указана стрелочкой.

Необычайно высокий перевальный взлёт. Последние 100 м подъёма - мелкая осыпь, довольно круто. На обратную сторону такая же крутизна и тоже мелкая осыпь в начале.



Ф. 14. На перевальной седловине. 1Б категория трудности п-ла, высота 3220 м.



Ф.15. На перевале Абыл-Оюк. Вид в сторону вершины Мечта.

На перевале сняли записку туристов из клуба «Романтик» г. Одессы от 22.07.18г. Руководитель этой группы не указан, количество участников – два человека.

Возвращались тем же путем и на ту же стоянку, только на последнем спуске прихватили дров, коих на стоянке не было вовсе.

07.08.2018г.

На обратном пути ниже Нижнешавлинского озера встретили ещё несколько молодёжных групп численностью в пределах по 12-15 человек. Тоже паломники на озеро. Видимо не самостоятельные группы, коммерческие. Встречали и очень пожилых одиночек, которые в прошлом из спортивного туризма. В базовый лагерь прибыли около 16 часов. Прошли в радиалке 42 км, если считать туда и обратно.

Набор высоты в радиальном выходе составил 1686 м. Такое же падение за обратный путь.

#### 2.7-3. Дневник и лоция р. Шавла

Трудно объективно оценить уровень воды, если впервые попал на эту реку и погода особо не меняется. На Шавле не видно и отметок уровня паводка что-то.

При нашем прохождении реки Шавла на протяжении семи с половиной дней периодически моросил дождь. Но, видимо, это воды практически не прибавляло. Хотя известно, что в реках Алтая таяние ледников даёт лишь 10 процентов воды, но это в общем, скорее всего, и для больших рек, которые питаются со всего обширного бассейна, в том числе и речушками не ледниковыми. У меня сложилось впечатление, что это не так для р. Шавла. Поясню. Большую часть времени, особенно при походе на перевал Абыл-Оюк светило солнце и было довольно тепло. При подходе к ледникам обратил внимание на ледник вершины Красавица. Я в 1987 году проводил здесь пешеходный поход. Так вот, один из ледников Красавицы (Зелинского) сильно изменился снизу. Нет ледопада! Видимо, временное потепление делает своё дело, и ледники тают усиленно сейчас. К тому же за время нашего похода на перевал (З дня), дождей не было, погода стояла жаркая, можно сказать, но уровень воды в реке не менялся. Были, конечно, незначительные колебания, но это связано со сменой дня и ночи. Вечером было больше

воды, утром чуть меньше. Я пришёл к выводу, что уровень воды в р. Шавла держится за счёт интенсивного таяния ледников.

По моей оценке, уровень воды в Шавле, на время нашего прохождения с 8-го по 15-е августа - вода была средней, или чуть выше среднего уровня. Как выяснилась, после похода и анализа многих отчётов, уровень воды при нашем прохождении мы оценили правильно.

#### Основные обозначения:

ПБ — правый берег, ЛБ — левый берег, ПП — правый поворот реки, ЛП — левый поворот реки,

Пл.- плавный поворот (от 120 градусов и больше),

Кр. - крутой поворот (меньше 120 градусов - определяется визуально).

К2-1 – катамаран двухместный, Каскад, капитан Позняк В.В., он же руководитель группы.

К2-2 – катамаран двухместный, Рафтмастер, капитан Эйгель П.С.

К2-3 – катамаран двухместный, Белрафт Марлин, капитан Крисковец А.М.

К4 – катамаран четырёхместный, Белрафт 4т, капитан Острейко И.А.

## Пояснение выражений.

<u>Время обработки порога</u> — время, затраченное на осмотр порога, организацию страховки, фотосъёмки и само прохождение порога, начиная с первого экипажа и оканчивая последним.

5 А, В, С к.т. – категория трудности препятствия (порога) по возрастанию сложности.

### О ситуации с брёвнами в русле.

В данном описании почти не упоминается о расчистке реки от брёвен, потому что брёвна каждый год добавляются после зимы. Паводок сносит их и одновременно наносит в другое место. Каждый год брёвна, мешающие прохождению, туристы спиливают (если ходили по реке). Таким образом, брёвна в основном не привязаны к определенному месту. В связи с этим, и при учёте времени обработки порога я исключал время, потраченное на удаление брёвен. На участке п. Мономах — п. Неустроева мы удалили около 10 брёвен. Некоторые пришлось перепиливать в двух местах. После п. Неустроева лес другой, река немного шире, брёвен через всё русло не попадалось. Исключение - перед последним опасным прижимом. До порога Мономах брёвен через всю реку почти не было, вероятно их убрали ребята из казахстанской группы. У них один участник получил травму поясничного отдела позвоночника при чалке четырёхместного катамарана, и они решили перейти на более лёгкий маршрут по р. Чуя. Жаль, что меня не было в это время. Имея большой опыт лечения поясничных болей, предложил бы им мед. помощь и совместное путешествие по Шавле.



Ф. 16. Группа из Алма-Аты в нашем лагере на стапеле с В. Чепой (в центре в синем дождевике) во время, когда мы были в радиалке на перевал Абыл-Оюк.

# Сплав по р. Шавла.

8 августа.

С утра и до обеда производили укладку вещей, сворачивание лагеря, разведку реки до камня Артыбаш.



Ф. 17. К2-1 на старте в устье р. Шабага.

Стартовали после обеда с устья р. Шабага (Джелтыкколь), т.к. на Шавле очень быстрая вода, уловов в месте стапеля нет. Выше стапеля река сильно завалена брёвнами, Ф.18.



Ф. 18. Вид на р. Шавла вверх от места стапеля.

Тактика прохождения была выбрана такой: идём гружёными, первыми идут K2-1 или K2-2 (по мере готовности), после K2-3 и последним K4. Первым на этот раз стартовал экипаж K2-1.

08.08.2018г.

#### №1. Шивера от стапеля.

От места стапеля река чистая, но за Пл.ПП где-то через 100 м на левом берегу торчит полусгнившее березовое бревно почти до трети русла за ним небольшой залом. Проход есть достаточно широкий и при осмотре не вызвало сомнений, но поток сносит влево. На К2-1 достаточно сместиться вправо не успели, зацепили берёзовое бревно, раскрутились. Тактика с раскручиванием оказалась эффективной. Следующий за берёзовым бревном залом прошли, используя раскручивание. Это позволило легко избежать прижима к залому. Дальше повороты плавные, где-то через 600 м зигзаг крутой правый поворот с заломом у левого берега, узким проходом по струе и сразу же через 30 метров Кр.ЛП. Дальше мощный поток и почти чисто до конца участка. В конце этого участка справа крупный длинный камень, имеющий высоту в пределах 1,7 метров над водой – скала Артыбаш. Зачалились за камнем. Есть небольшое улово и перед камнем. Сразу же начали связываться по рации с К4. Сообщили, что К2-3 всё же, зацепившись за бревно, перевернулся перед заломом. Никто и ничто не пострадало, здесь у берега уровень воды не высокий и можно было удерживаться на ногах. К2-2, стартовавший вторым, прошёл берёзу и завал так же, как и К2-1. Экипаж К4 зачалились до торчащего бревна и оказали помощь ребятам с К2-3. Через полчаса К2-3 подошёл на чалку за Артыбашем. На К4 перед неприятным местом заранее сместились вправо, прошли не зацепив бревно, прошли не плохо остальной участок и зачалились перед Артыбашем.

После неудачи в начале сплава решено было изменить тактику. По столь быстрой воде мы, оказывается, не можем сместиться даже на два метра за пятнадцать - двадцать метров сплава. Поэтому решено идти без груза, пока не привыкнем к этой бешеной скорости. Вещи отнесли по правому берегу за шиверу Зэта и организовали там лагерь. Катамараны остались у Артыбаша. Когда носили вещи, шёл моросящий дождь, который оказался роковым для одной из раций.

9 августа.

Выяснилось, что при переносе вещей в нагрудной гермочке появилась дырочка и рация намокла и вышла из строя, заодно и фотоаппарат. К4 без рации, а т.к. их всего две, то группа оказалась без радиосвязи. Что же — так привычнее. С утра провели осмотр реки. В пороге Шлагбаум убрали сильно нависающее в узком месте справа бревно, которое могло сбить сидящего справа. Промаркировали места чалок после Пунктира и после Шлагбаума метками из красного скотча.

№2. Порог Пунктир.



Ф. 19. К2-1 зашёл в п. Пунктир.

Порог начинается сразу за камнем Артыбаш за правым поворотом. В начале следующего левого поворота ворота из валунов, в конце поворота опять ворота. Между камнями небольшие сливы с котлами. Дальше навал на деревья, лежащие корнями вверх, Ф. 19 и 20.



Ф. 20. К4 в п. Пунктир обходит опасное место.

На не гружёных судах уйти влево вполне возможно. Наиболее сложно здесь для К4. Шли поочередно. Дальше цепочка камней, которые по нашей воде оказались полу обливными. Чалились самостоятельно, для надёжности помогали с берега. Длина порога в пределах 150 м.



Ф. 21. К2-1 чалится после п. Пунктир



Ф.22. К2-3 в конце п. Пунктир.

Время обработки порога 45 минут.

Сложность препятствия п. Пунктир – 3\* к. т. (\* из-за брёвен с корнями в конце порога).

## №3. Порог Шлагбаум.

Начало через 200 м после п. Пунктир за правым поворотом. Сначала шивера (это условно, потому, что шивера по всей реке) на прямом участке, ворота из небольших камней шириной около 7 метров, дальше небольшой каменный островок, слегка заваленный брёвнами, напротив островка узкий проход (здесь убирали наклонённое бревно). Дальше сужение в воротах из валунов. Проход шириной 7-8 м. Общая длина препятствия около 100м.



Ф. 23. К2-1 заходит в п. Шлагбаум.



Ф.24. К2-2 в п. Шлагбаум между островком и отогнутым бревном.



Ф.25. К2-3 заходит в п. Шлагбаум.



Ф. 26. К4 чалится за п. Шлагбаум.

Время обработки порога 45 минут.

Сложность препятствия п. Шлагбаум – 3 к.т.

## №4. Порог Эшафот.

Порог начинается через 50 метров после чалки за п. Шлагбаум. Точка К5.

Вначале около 80-ти метров шиверы, дальше куча обливных камней на плавном ПП, здесь цепь сливов меньше 1м,



Ф. 27. К2-1 в начале п. Эшафот.

дальше узкий скоростной поток в пределах 10 м ширины с приличным уклоном, перепадом высоты около 4 м, длиной 30 м на котором два хорошо выделенных слива. Первый слив чуть больше 1м с глубоким котлом,



Ф. 28. К2-2 в первом большем сливе п. Эшафот.



Ф. 29. К2-1 в первом большом сливе п. Эшафот.



Ф.30. К2-3 в первом большом сливе п. Эшафот.

на сливе чуть левее середины большой круглый обливной камень, который создаёт выпуклую линию слива. Через 40 м второй двойной слив. Сначала прямой слив между воротами из валунов средних размеров чуть больше метра высотой и жёстким котлом. Через 12 м ворота из огромных валунов по обоим берегам. Перед воротами слева небольшие полу обливные камни, на которые сильно сносит. За воротами ещё мощный пологий слив, который посередине имеет большой полу обливной камень, за ним не большой камень-пирамидка, выступающий на 0,3 м. Поэтому, на этом сливе нужно уходить влево (вправо — значительно сложнее). Здесь, за вторым сливом, условно можно считать окончание первой ступени и начало второй.



Ф.31. К2-1 выходит из второго большого слива п. Эшафот.

Дальше быстроток, несколько мелких сливов и Кр.ЛП. На повороте у правого берега лежат отдельные деревья. Прижим к правому берегу здесь слабый. Где-то на этом участке лежало раньше бревно через всю реку, давшее название порогу - эшафот. Теперь его нет. На повороте надводный средний камень 0,3м, через 12-15 м огромный чемодан высотой 3,5м - Ф.32.



Ф. 32. К2-1 заходит в левый поворот второй ступени п. Эшафот.

Обходится это легко справа. Страховку с берега выставляли ниже вышеупомянутых сливов и на последнем левом повороте. Порог все суда прошли без приключений. Только в начале порога раскручивало К4, и они застревали на камнях у берега. Для них сплав лагом — «не габарит» во многих местах. Поэтому для К4 в таком узком, извилистом и скоростном потоке прохождение довольно трудное. За левым поворотом зачалились на правый берег.

Время обработки порога 60 минут, общая длина – 250 м.

Сложность препятствия п. Эшафот – 5 В к.т.

Дальше по центру полу обливная плита, проход справа, 100 м быстротока, шивераперекат 200 м. Далее на протяжении 500 м ЛП, ПП, опять ЛП и ПП с горкой из крутых камней. По всему участку сливы с обливных камней.

#### №5. Шивера Z (Зэта).

Длина 700-800 метров. Начало на очередном левом повороте. Здесь гряда обливных камней по всему руслу, шивера-перекат 100 м, дальше разделение на две протоки. Левая протока перекрыта бревном, не проходимо. В правой протоке чисто, но на выходе нужно лавировать — много выступающих камней. После слияния идёт участок быстротока, узко. Далее шивера-перекат 100 м, в конце прямого участка с правого берега упавшая лиственница перекрыла всю реку. Но у правого берега просвет между водой и деревом чуть больше метра. Здесь пришлось проводить катамараны на чалке и верёвке спас конца. Через 300 м на правом повороте разбой, часть воды уходит влево, но там дальше мелко и не проход (с ходу можно и не понять). Здесь, на разделении русла лежат брёвна, а на правом берегу - выступающие брёвна. В 30 м за поворотом чалка, здесь место нашей стоянки. К4 «влетели» влево на разбое, но заметили маркировку, остановились, оттянули катамаран назад и пошли по основному руслу. Зачалились с помощью страхующих с берега. До конца шиверы Зэта осталось около 150 м. Остановились на обед, собрали лагерь, отнесли рюкзаки до конца шиверы Зэта. Здесь левый поворот русла, впадает ручеёк справа.

Время обработки препятствия 30 минут, длина 600 м.

Сложность препятствия шивера Зэта на уровне – 3 к.т.

### №6. Порог Мономах.

После обеда продолжили прохождение. Прошли 150 м прямого участка, относящегося ещё к шивере Зэта и на левом повороте, перед ручьём, зачалились для осмотра п. Мономах (точка К6), убрали мешающее прохождению бревно, выставили страховку и фото операторов. Будем считать начало порога на левом повороте, перед которым закончилась шивера Зэта. На повороте по центру лежит квадратная обливная плита, за ней большой полу обливной камень. Проход справа в узком коридоре между этой плитой и камнями у правого берега. Слева шире, но там нависает бревно. За поворотом опять коридор чуть правее центра между большими камнями в русле. В конце коридора (в 100 м от поворота) выступает сухое бревно, закреплённое в камнях правого берега и скальным выступом в правой четверти русла. Здесь весь поток смещается вправо и нужно держаться чуть левее или по центру струи, чтобы уйти от удара о конец сухого бревна. За бревном каскад падений. Сначала косой слив с обливных плит с бочкой, за ним сразу же прямой слив с котлом. Через 10 м слив с искривлённой линией с котлами. Везде перепады до метра по нашей воде. Все котлы проходимы, вследствие большой скорости наших судов. Дальше лёгкий правый поворот, сужение до 8 м в скальном выступе слева и камнями справа. Через 15 м начинается узкий желоб с заломом справа после пологого падения. Дальше острая плита справа, расширение, но поток идёт справа и с него не уйти. Идёт многоступенчатое падение на протяжении 60 м, лёгкий левый поворот. Дальше весь поток перебрасывается влево и входит в ворота из большого пологого камня слева и больших камней в центре русла. В начале ворот падение в пределах 1 м. Здесь выступающие брёвна спилены, очевидно, ребятами из казахстанской команды. Дальше в

воротах двухступенчатое падение. Длина участка, который начался с левого поворота - 60 м. В конце этого участка образуется гребень с высотой валов в пределах 1 м, лёгкий правый поворот. Далее ступенчатое падение в основной струе, русло же расширяется за счёт левой стороны. Слева мелководная каменная горка в своём расширении упирается в залом, сильный снос влево на камни. Здесь начало Кр.ПП, на котором имеется слив около метра унитазного типа. За ним крутая короткая горка (около 30 м). Здесь вся вода реки собирается в узком жёлобе. Поток входит в каменные ворота шириной 6-7 метров, несётся почти прямо на большой обливной камень-трамплин (названный шапкой Мономаха) в центре русла. Этот камень находится приблизительно через 12 м после ворот, а за 2 м до него почти метровый фонтан по центру струи, мешающий идеальному заходу на «шапку Мономаха».



Ф.33. К2-1 перед фонтаном и шапкой Мономаха.



Ф.34. К2-2 перед шапкой Мономаха (заходят на фонтан).



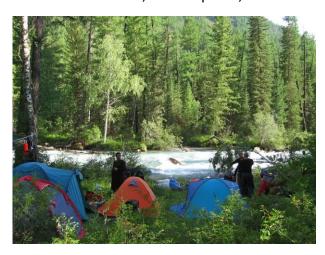
Ф.35. К2-3 заходит на шапку Мономаха.



Ф.36. К4 на шапке Мономаха.

Над этим камнем держится мощная подушка воды, за ним почти вертикальный сброс чуть больше метра, глубокий котёл. Ширина прохода за «шапкой Мономаха» около 10 м из-за камней справа. В коридоре из этих камней ещё слив, но более пологий. Здесь мощная выносная струя через обливные камни в центре потока, смещение влево, к берегу. Дальше метров 50 прямого участка и крутой левый поворот. В начале поворота обливные камни слева и по центру. Лучший проход справа. На повороте резкий траверс влево (по центру и справа много камней). Некоторое время (около 20 м) движемся слева и перед сужением попадаем в центр. Через 10-15 м опять расширение, справа мель, улово в которое нужно успеть зачалиться в обязательном порядке, потому что через 60 м быстротока завал из толстых брёвен через всё русло. Здесь, перед завалом, нет возможности зачалиться. Вода уходит под брёвна. На этой скорости любой катамаран мгновенно затянет под завал. Ширина завала не большая (1-1,5 м), длина на всё русло, Ф.38. Глубина явно более 1,5 м и ушедший под завал катамаран может и всплыть по обратную сторону. Но есть вероятность, что всё ушедшее под брёвна может зацепиться там и не выскочить с обратной стороны. Последний шанс на спасение, для тех, кто не успел зачалиться в улове, всё же есть – нужно держаться правого берега. Впереди островок и мелководная протока между правым берегом и островком и там легко зачалиться. На протоку навалилась берёза. Но налететь на ветки берёзы это уже мелочь.

За уловом правого берега хорошая поляна для стоянки. Для 5-ти наших палаток немного тесновато, а так хорошо, Ф.37.



Ф.37. Стоянка в конце порога Мономах.

Мы все зачалились в улове без проблем, К2-3 и К4 страховали ещё и с берега, на всякий случай.

В описаниях этой реки говорится об острове напротив «шапки Мономаха». Который, якобы, начинается на Кр.ПП и заканчивается за шапкой Мономаха. Это было в прошлом, может при паводке и сейчас бывает. Теперь же вся вода с левой каменной горки на Кр.ПП стекает в основное русло-жёлоб. Слева же, за завалом протока не видна. Хотя и есть едва заметная прогалина в лесу без воды за самой «шапкой Мономаха», я бы не сказал, что здесь есть остров.

Время обработки порога 1 час 30 минут, общая длина 450 м.

Сложность препятствия п. Мономах – 5 В к.т.

10.08.2018г.

### № 7. Порог Трек.

После п. Мономах меняем тактику. Скоростную воду освоили не плохо и дальше идём гружёными. Очерёдность прежняя.

Порог начинается через 60 м после стоянки за п. Мономах. Здесь, как уже описывалось - опасный завал. Обносим. Два катамарана переправлялись на левый берег с помощью верёвки, брошенной с противоположного берега. После сплавляли вдоль берега и подводили ближе к завалу. Дальше по паводковому руслу (видно за катамараном) проносили 15 м до воды, Ф.38.



Ф.38. Завал на реке за стоянкой в конце п. Мономах.

Два остальных катамарана обносились по правому берегу. Этот способ значительно тяжелее вследствие не ровного рельефа берега и кустарников на берегу. Левый поворот начинается за завалом. Крутая горка с обливными, хаотично разбросанными камнями на левом повороте, сложности не представляет.

Дальше следует правый поворот, расширение русла, но в правой половине мелко и брёвна перегородили её. Слева обливное бревно создало трамплин высотой 0,5 м, над ним почти параллельно на высоте 0,3 — 0,5 м зависла ель. Не проход. Пришлись пилить верхнюю ель с двух сторон и после прыгать с трамплина. Дальше обычная скоростная шивера.

Если не считать спиливания бревна, то п. Трек проходится с ходу.

#### № 8-10. Каскад шивер Суваки.

Препятствие начинается с широкого правого поворота реки. Здесь река огибает заболоченную террасу, которая слева, тропы для просмотра нет. На входе в правый поворот русло разделяется. Пошли сходу, где больше воды, как казалось, по прямой линии. Постепенно вода через кусты просочилась влево. Стало узко, и поток упёрся в завал, идущий первым К2-1 тоже. Но здесь уже глубина не большая и прижим не столь сильный, можно оторваться. От завала перетащили гружёный катамаран через кусты влево (12 м) и вскоре вышли на основную струю. Эта участь постигла все наши суда. Здесь берег заболочен, густой кустарник — не просматривается. Дальше идут многочисленные изгибы реки, везде приличный уклон, валы, бочки 0,5 — 0,8 м, разбои с заломами. В конце можно выделить зигзаг реки: Кр.ПП и Кр.ЛП. Далее справа у берега за крупными камнями низкая отмель, где можно зачалиться.

Время обработки 30 минут. Сложность препятствия на уровне 4 А к.т.

### № 11. Порог Тройной.

За Пл.ЛП после предыдущего (точка К7) препятствия идёт заходная шивера 120 м, с возрастанием скорости. Обработка порога осуществлялась по правому берегу. В конце шиверы крутой ступенчатый слив общей высотой около 2 м с изогнутой линией на Кр.ПП. Здесь ворота из крупных камней, ширина прохода справа 5 м. За сливом мощный котёл, через 5 м большой камень треугольной формы по центру. Основная струя идёт слева. Тяжело попасть в левую струю, особенно на четвёрке. Правая струя за треугольным камнем заперта не большим и немного выступающим над водой камнем. Дальше крутой правый поворот, галечная отмель-островок. Здесь основная протока слева, но в неё трудно попасть. «Четвёрка» прошла по правой, мелководной, а «двойки» - по левой протоке. Длина порога 200 м. Чалка справа сразу за отмелью. Шёл моросящий холодный дождь, фото и видеосъёмку не проводили, чтобы опять не уничтожить аппаратуру.

Время обработки 40 минут.

Сложность препятствия п. Тройной на уровне – 5А к.т.

### № 12. Порог Калибр.

Этот порог начинается сразу за п. Тройной. Через 30 м за поворотом, после галечного островка находятся первые ворота п. Калибр. Здесь слив около 1 м с пенным валом. Дальше идёт скоростная шивера 30 м, и вторые ворота из больших камней. Правая часть русла здесь мелководная. Левый камень вторых ворот очень близко к берегу, правый расположен рядом, в центре русла. Перед этими воротами справа каменный остров с большим камнем в конце. Интервал между этим камнем и вторыми воротами «калибром» 4 м, ф.39. Весь поток несётся слева каменного острова на ворота-калибр. Ширина прохода в калибре менее 4 м. От большого камня острова до правого камня — штанги ворот лежит, вдоль течения, сухая ель с сучками, опёршись на верхушку правого камня. Между камнями-штангами ворот лежит полу обливная (полу обливная только слева, справа — над водой) лиственница поперек течения, гладкая, без сучков. К2-1 на скорости заскочил на полу обливную часть бревна, придерживаясь чуть левее, и легко перепрыгнул в бочку за воротами. К2-2 провели вдоль левого берега. К2-3 попытались повторить прохождение, которое осуществил К2-1, но зашли не носами на полу обливную

часть лиственницы, и прыжка не получилось, а оказались в зажиме. Пришлось десантироваться на камень и с помощью чалки с левого берега переправлять катамаран через бревно и ворота, Ф39. Это заняло довольно много времени. Думаю, что трюк К2-1 с перепрыгиванием через бревно специально повторять не стоит, разве что взять на заметку, потому что требуется слишком большая точность и не у всех может получиться.



Ф. 39. Экипаж K2-3 «преодолевает» п. Калибр.

К4 провели блестящий траверс реки после первых ворот на правый берег с раскрутом, используя камни на правом берегу. Не исключено, что это получилось случайно. Здесь очень короткий интервал для траверса в этой высокой скорости потока воды. Пересечь реку, да ещё попасть точно в нужное место очень сложно. Вторые ворота, которые завалены брёвнами, они провели по мелководной каменистой протоке справа каменного острова, Ф.40.



Ф.40. К4 преодолевает вторые ворота (по мели) п. Калибр.

Далее выходная шивера, Пл.ПП и разделение русла на две протоки, Ф.41.



Ф.41. Разделение русла за п. Калибр.

Мы проходили по левой протоке, казавшейся более прямой, мощной, интересной. За слиянием через 80-90 м идёт пятидесятиметровая шивера и чалка на правый берег. Здесь хорошее место для стоянки. Напротив впадает левый приток Шавлы река Кумгурлы-Оюк. Дальше длинный лесистый остров, за которым следующий порог.

Время обработки препятствия 35 минут (по причине застрявшего К2-3).

Сложность препятствия п. Калибр – 4 А к.т.

#### № 13. Порог Осыпь.

Начало порога на Пл.ЛП за островом. Справа осыпной склон. В пороге компактный быстрый поток с косыми валами, пологими сливами. Страховка в конце. Длина в пределах 150 м.

Время обработки порога 20 минут.

Сложность препятствия п. Осыпь – 3 к.т.

#### № 14. Порог-шивера.

После 100 м быстротока с валами начинается порог-шивера. Здесь поток как бы обжимается камнями, постепенно сужаясь. В узком потоке сливы высотой 1 м. Необходимо точно держаться центра струи, чтобы проходить ворота из камней по сторонам. Длина препятствия 250 м.

Сложность препятствия порог-шивера – 4 В к.т.

Дальше идут разбои перед порогом Уйгур. Здесь несколько островов и множество проток. Пошли левой протокой сначала. Прижим к левому берегу. Дальше уходим вправо. В правой части русла река собирается. Дальше короткий прямой участок и перед Кр.ЛП улово, чалка, осмотр дальнейшего пути.

Время обработки участка 1 час 10 минут.

### № 15. Порог Уйгур (обнос основной части)

Первая часть порога – мощная шивера протяженностью 600 м. Слишком много обносить. Решили пройти половину шиверы и зачалиться на левый берег. Здесь река лавирует на большой скорости в узком коридоре между огромных камней, валы, много

сливов до 1 м. Все К2 самостоятельно зачалились приблизительно в середине шиверы. Экипаж К2-2, идущий здесь первым, зачалился на правый берег. Капитан имел информацию из некоторых отчётов, что тропа обноса по правому берегу. Пришлось перебираться на левый берег с помощью спас конца, заброшенного капитаном К2-1 и закреплённого на берегу. Однако К4, пройдя около 300 м, потерпел аварию. Наскочили на камень и сломали все четыре поперечины. Причиной, скорее всего, явилась недоработка В. Семушева, который сидел справа сзади. Команд капитана почти не слушал (как выяснилось позже). Придумал свой способ держания весла, при котором невозможно делать подтягивание и нормальные гребки. С этим способом прошел первые полтора дня, за порог Мономах. Думается, что этот способ придуман нарочно, чтобы не сильно напрягаться. Руководитель группы этого не заметил, и исправили недоразумение только после замечания капитана К2-2. Но всё равно это иногда повторялось в дальнейшем. Что же, придётся с ним поработать. Наш товарищ, так не оставим.

Во время катастрофы весло В. Семушева оказался на правом берегу. Переправлялись за веслом уже на следующий день перед началом порога Батут. По правому берегу тропа обноса п. Уйгур, конечно, есть, но неудобная.

От места чалки наших K2 в 100 м от начала основной ступени порога Уйгур вдоль левого берега идёт широкая тропа обноса. На тропе спусков и подъёмов нет. Донесли разгруженные катамараны до конца основной ступени порога Уйгур. Здесь небольшая полянка, улово среди прибрежных камней и мелководья двухметровой ширины у берега. Отсюда - хороший вид на основную ступень порога Уйгур - Ф.42. Хотя мы обносили порог, но приведу описание для полноты картины.



Ф.42. Центральная часть порога Уйгур.

Эта часть порога представляет собой крутую горку длиной почти 200 м с падением высоты не менее 6 м. Здесь всё такие же крупные валуны, что и в заходной шивере. Проход везде чистый, но лавироние на такой скорости не всем под силу. В верхней и средней части достаточно ширины даже для «четвёрки» и в изгибы русла можно вписаться. В нижней части очень узко, изгибы, как бы, уплотняются - более резкие. Никаких брёвен в наше время на всём пороге Уйгур нет, везде чисто.

Катамараны «двойки» оставили в улове в конце второй ступени. **Точка К8**. Вещи пронесли дальше по тропе (она здесь уже узенькая). Через 80 м на тропе появляется не плохое место для стоянки достаточное для наших пяти палаток и остаётся полянка для ремонта катамарана К4 (Ф43).



Ф. 43. Ремонт К4 за п. Уйгур.

В связи с аварией К4, несмотря на обеденное время, здесь ночёвка.

Общая длина порога около 800 м (с учётом заходной 600-метровой шиверы).

Сложность препятствия п. Уйгур – 6А к.т. Порог обносили.

#### № 16. Порог шивера.

Начало порога после второй, основной ступени п. Уйгур, сразу за осыпью правого склона (как раз от места, куда перенесли катамараны). Скорее это не осыпь, а слегка разрушающийся скальный склон. В начале порога ворота с шириной прохода около 5 м и Пл.ЛП.



Ф. 44. К2-3 в порог-шивере №16.

Дальше скоростная шивера длиной чуть более 100 м. В конце левого поворота справа что-то на подобии разбоя. Здесь небольшая часть воды уходит по инерции по прямой линии. Там заросшая относительно широкая мелководная протока, быстро теряющаяся в лесу. Дальше плавный левый трек и шикарное улово у левого берега, где мы и зачалились. Сразу же за уловом крутой правый поворот и начало следующего порога.

За уловом сложена каменная горка, как для бани – Ф.45.



Ф. 45. Место чалки за препятствием № 16, за порогом Уйгур.

Здесь заболочено, течёт ручеёк. Сюда же подходит сверху широкая полузаросшая тропа - дорога. Начала этой тропы мы не видели. Возможно, она берет начало где-то в заходной (первой) части порога Уйгур, судя по направлению.

Длина препятствия в пределах 200 м.

Сложность препятствия №16 порог-шивера на уровне 3 к. т.

11.08.2018г.

#### № 17. Порог Батут.

Начало порога на треке Кр.ПП, как раз от большого улова, где чалились вчера катамараны «двойки». После поворота поток налетает на камень-трамплин с мощной подушкой. Дальше прямой участок с несколькими бочками по 1 м, сливы с обливных камней, маневрирование. В конце не приметное улово справа. **Точка К9**. Опять моросящий дождь, холодно - фотографировать не стали.

Порог проходили со страховкой с воды. Длина порога 200 метров.

Сложность препятствия п. Батут – 4 А к. т.

#### № 18. Порог Тушкем (Падающий).

Начало порога через 350 м за предыдущим. В самом начале крутой левый поворот, заходная шивера длиной около 80 м на прямом участке. Далее мощный слив 1 м на Кр.ЛП, через 20 м Кр.ПП, где прижим к камням левого берега, валы, бочки. Дальше коротенький относительно спокойный участок и мощная шивера с порогами

протяженностью 150 м. Далее правый поворот, узкий слив возле левого берега, камень-батут справа от середины русла. Дальше ряд сливов через гряды камней, лавирование на протяжении 140 м. По большему счёту от начала п. Батут и до конца п. Тушкем идёт участок сплошного порога, а все разделения условны.

В конце порога хорошие места для стоянок. **Точка К10**. Порог Тушкем шли в связке с порогом Батут, без остановок, поочередно. Наибольшую опасность для нас представляли брёвна. Просмотр порога показал, что брёвна в русле на этом участке отсутствуют.

Время обработки двух порогов 1 час 10 минут. Большинство времени отнимает четырёхместный катамаран. Лавирование на приличной скорости в узковатом для «четвёрки» русле, где при раскручивании часто попадаешь в «негабарит», проблематично. К4 зачастую зависал на прибрежных камнях. Из-за моросящего дождя вначале прохождения фотосъёмку не производили. После дождь закончился и последние 150 м отсняли на видео с берега, оператор - капитан К2-1. Прошедший первым порог К2-1 в съёмку не попал. В конце порога на правом берегу есть хорошие места для стоянок.

Длина порога 400 м.

Сложность препятствия п. Тушкем – 5 А к.т.

#### № 19. Шивера.

Через 300 м после п. Тушкем на левом повороте начало следующего препятствия - Шивера. Просмотрели на наличие или отсутствие брёвен. Здесь быстрое течение, крутые невысокие сливы с бочками через всё русло. Через 60-70 м за препятствием устье р. Ак-Оюк.

Общая длина препятствия около 500 м.

Сложность - 3 к.т.

#### № 20. Порог Лесная труба.

Сразу за устьем р. Ак-Оюк на правом повороте начинается порог Лесная труба. Обработку порога осуществляли правым берегом. По описаниям из отчётов почти все ходят здесь по левому берегу. Мы же ходили осматривать порог правым берегом. Тропа есть. Думаю, причина этого в том, что руководитель находился на правом баллоне и чалился на правый берег, чтобы чалку на берегу осуществлял матрос. В начале порога река делает лёгкий левый и правый повороты (Ф.46) и чёткий левый поворот, за которым прямой участок, как бы извилистая труба.



Ф. 46. В начальной части п. Лесная труба.

В пороге сливы до 1 м, иногда до 1,2 м, с валами и бочками до 1 м. Проход по основной струе. На этом участке бревно в русле, которое спиливать не стали - сложно. Перед ним приходилось чалиться на быстротоке, чтобы провести суда под бревном. На этот участок есть видео с К4. В конце порога разбой, где можно легко зачалиться на мелководный верх острова. Здесь локальное выполаживание и в правом русле у берега тоже можно чалиться, Ф. 47.



Ф. 47. Чалка на верх острова после п. Лесная труба.

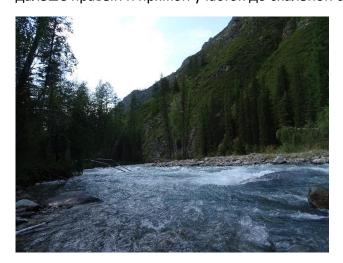
Общая длина порога 650 м.

Время обработки порога 1 час, двадцать минут.

Сложность препятствия п. Лесная труба – 4 А к. т.

#### № 21. Шивера Ак-Оюкские кудри.

Начал порога после разбоя на правом повороте. Обработку осуществляли правым берегом. В русле большие камни. Сравнительно чистые проходы слева. В пороге повороты, разбои, низкие галечные острова. Через 100 м от начала идёт левый поворот, дальше правый и прямой участок до скальной стенки на ПБ.



Ф. 48. Конец шиверы Ак-Оюкские кудри, вид вниз.

Есть места для стоянок на обоих берегах. Длина порога около 1 км.

Сложность – 3 к. т.

# № 22. Прижим.

Препятствие представляет собой высокую скальную стенку на правом берегу – ф.48а.



Ф.48а. Прижим.

Думается, что препятствие отмечено в отчётах в связи с тем, что с наплыва создаётся впечатление предстоящего опасного прижима к этой скале. Но в реальности прижим не сильный, легко проходится. Может быть, по паводку что-то опасное и будет.

Через 200 м за скалой идёт Кр.ПП с прижимом к камню у левого берега. Ещё через 50 м река разделяется на две равнозначные протоки. На верху острова завал, часть которого выступает в правое русло, но проход есть. Левое русло перегорожено не толстым, но крепким шлагбаумом. Перед разбоем зачалились в улово на левом берегу. Здесь хорошее место для стоянки — Ф.49.



Ф.49. Стоянка за п. Прижим, на разделении русла, где начинается 300-т метровый остров.

Разведка показала, что левая протока за поворотом перегорожена мощным бревноммостом, правая чистая. На правом берегу, напротив нас тоже видна стоянка, но там меньше солнца и чалиться значительно хуже.

12.08.2018г.

#### № 23. Шивера-порог.

Через 300 м от стоянки, у слияния проток, с правого берега осыпь, дальше левый поворот, река входит в лес, который плотно подступает с обеих сторон. В начале порога

(точка К11) большие обливные камни в струе, ощутимое увеличение уклона, везде крупные камни в русле и на берегу. Осматривали по правому берегу. Наиболее сложное место — сливы между обливными камнями с шириной прохода в пределах 4-х метров. В конце Кр.ЛП, где нужно смещаться влево из-за торчащего бревна. Проходили со страховкой с берега.

Длина порога 150 м.

Сложность препятствия шивера-порог – 4 А к. т.

#### № 24-26. Цепочка шивер.

От предыдущего препятствия до устья р. Каракол (или р. Баксара) следуют относительно не сложные шиверы. Шли сходу, только на крутых поворотах, где ограничен просмотр, выходили (только первый экипаж) для просмотра русла на предмет упавших брёвен. Перед устьем р. Баксары река выполаживается. Не доходя до впадения Баксары метров 100 видно не плохое место для лагеря. Сама Баксара впадает несколькими рукавами между островами. В месте впадения Шавла делает Пл.ЛП.

Длина всего участка шивер в пределах 1,5 км.

Общая сложность на уровне - 3 к.т.

### № 27. Шивера.

После устья Баксары через 100 м на Кр.ПП начинается следующее препятствие — Шивера. В начале разбой, проход слева. Дальше сливы с бочками. Через 100 м камни по всему расширившемуся руслу. В конце Кр.ПП.

Длина шиверы в пределах 500 м.

Сложность этого препятствия на уровне – 3 к. т.

#### № 28. Каскад шивер.

Начинается сразу за предыдущим препятствием. Вначале валы и надводные камни на протяжении 300 м. Дальше ПП с легким прижимом к большому камню в левой половине русла. Далее идёт ЛП, а через 200 м Кр.ЛП, за которым шивера длиной 200 м. Здесь вдоль правого берега камни, на правом берегу бом. Перед устьем р. Кара-Оюк разбой. Впадения р. Кара-Оюк не заметили. Видимо впадение в левую протоку, которая мелководна. Здесь на правом берегу места для стоянок с хорошей чалкой. Слева тоже есть место для стоянки перед устьем притока.

Длина участка около 1 км.

Сложность препятствия на уровне – 3 к. т.

# № 29. Шивера-порог. (Водопадная шивера-порог).

Начало за устьем р. Кара-Оюк. На первом участке быстроток с большим уклоном, в конце слив около 1 м. Через 100 м шиверы второй участок. Разбой, длинный лесистый остров.

Пошли по правой протоке. Здесь узкие проходы, маневрирование, в конце мелководно. За слиянием проток каменная горка в сужении русла, цепь сливов высотой чуть более 1 м с небольшими бочками — ф.50.



Ф. 50. К2-1 в конце шиверы-порога, пр. №29 (Водопадная), за слиянием проток.

На последнем участке, после слияния организовали страховку с берега.

В конце препятствия на правом берегу большая поляна с красивым видом на горы. Здесь довольно живописная хорошая стоянка, но не для ветреной погоды.



Ф.51. Поляна за порогом-шиверой, пр. № 29.

Смущает ограниченность в названиях препятствий после порога Лесная труба. Конкретно это препятствие я бы назвал - шивера-порог Водопадная. Такое название вполне характеризует препятствие и подходит, особенно по конечному участку. Несмотря на мелкий моросящий дождь, фотосъёмку всё же провели и видеосъёмку с воды.

Длина препятствия 900 м. Время обработки 50 минут.

За порогом ещё 800 м быстротока.

Сложность препятствия шивера-порог №29 – 4 А к. т.

#### № 30. Порог-шивера.

В начале порога река входит в прямое и узкое ущелье с лесистыми берегами. Сначала правый поворот и уже на Кр.ЛП считается начало порога. Сначала идут валы, бочки. (Здесь зачалились для осмотра порога Кечу). Через 100 м после почти крутого ЛП по центру русла треугольный зуб, выступающий почти на 1 м. Ориентир — треугольник зуба как бы покосился вправо. Справа от зуба зайти сложно, потому что идёт сильный снос влево, основная струя с валами идёт прямо на зуб и чуть левее. В левой части в 10 м от зуба у левого берега полу обливная плита, на которую идёт сильный прижим. Шли справа. Для этого выходили из струи путём смещения. Далее тройной слив 1,5 м сначала влево, потом вправо, бочки. Здесь ставили страховку с берега. Проходили по основной струе. Дальше справа выступ берега, создающий как бы лёгкие левый и правый повороты, через 20 м сужение, струя с гребнем. Слева пологий контрфорс левого склона выступает в воду, вокруг которого слив 1,2 м в косых воротах из полу обливной скалы слева и огромного камня справа чуть подальше. Далее ещё один слив с бочкой 1 м, за которым конец порога, некоторое выполаживание и через 50 м начало порога Кечу.

Длина порога более 500 м. Время обработки препятствия подсчитывать не будем, т.к. последние 200 м проходили совместно с п. Кечу.

Сложность препятствия – 4 А к. т.

# № 31. Порог Кечу.

Начало порога сразу за предыдущим. На правом берегу осыпь, за ней ступенчато изогнутая высокая скальная стена. Обработка порога по левому берегу. На входе в порог многолетний завал на галечной отмели. **Точка К12**, Ф. 52. Перед входом в порог широкое русло. Слева и справа мелко,



Ф.52. Начало п. Кечу. Мель и непроход слева.

проход по центру с уходом к самому правому берегу. В первой ступени два ключевых места в нашем случае. Вход в порог через узкий проход справа трёхметровой ширины, созданный завалом слева и бревном справа, Ф. 53.



Ф.53. К2-1 входит в п. Кечу.

Далее поток несётся под наклонную ель. Правый гребец должен проходить под ветками, потому что сразу же за елью справа каменный зуб. Дальше через 12 м крутой левый поворот. Здесь нужно быть предельно точным, не теряться. Через 30 м — горка из крупных глыб с перепадом более 3 м, навалом воды на правый берег из среднего курума, с косым сливом и котлом в левой части, Ф.54.







Ф. 54,55,56. К2-1, К2-2, К4 в основном сливе первой ступени п. Кечу.

Через 12 м большой камень слева от центра. Проход справа, слева мелко, Ф. 55. Дальше быстроток около 40 м, скорость такая, что успеваешь сделать несколько гребков. Вторая ступень идет, прижавшись к скальной стене, и повторяет её линию изгибов. Длина около 60 м. Перепад более 3 м. На входе раскручивает, нужно хорошо удерживать носы по ходу струи.



Ф.57. К2-3 входит во вторую ступень п. Кечу.

Дальше серия мощных сливов с поворотами, проносные котлы. В конце скального участка узкий сходящий слив под выступ скальной стены с прижимом. Здесь ширина реки около 7 м, Ф.58.



Ф.58. К2-3 в последнем прижиме п. Кечу.

Дальше поток отходит от скальной стены, через 15 м ещё слив 1,2 м с проносной бочкой в левой части струи и можно чалиться на левый берег. Порог проходили по принятой тактике с грузом. Прохождение снималось на видео с берега и с воды на К2-3. За порогом есть небольшое не ровное место для стоянки. Здесь приготовили обед. **Точка К13**.

Длина препятствия п. Кечу 300 м.

Время обработки двух препятствий 1.5 часа.

Сложность препятствия п. Кечу – 5В к. т.

# № 32. Порог Боливар.

Через 50 м за порогом Кечу на прямом участке начинается п. Боливар.

Обработка левым берегом. В пороге валы, бочки до 1,2 м, сливы. За первым метровым сливом идёт косой слив 1,2 м в воротах с шириной прохода 3,5 м с навалом воды на правый огромный камень.



Ф.59. К2-1 входит в п. Боливар.



Ф.60. К2-2 входит в п. Боливар.

Дальше перед Кр.ЛП почти до середины русла слева выступает длинная скала коренной породы. Поток перед ней изгибается вправо. На самом Кр.ЛП почти весь поток перекрыт бочкой 1,2 м, которая идёт после обливной плиты. Дальше лёгкий навал на обливную плиту справа, сливы, бочки до 1 м. Конец порога у каменной, частично осыпной, стены.

Длина препятствия п. Боливар 250 м.

Сложность – 4 А к. т.

За осыпной стеной шивера 150 м. Далее, за Пл.ЛП зачалились на отмель у левого берега. Полка здесь длинная, место интересное, удобная чалка, Ф.61. Площадка ровная, большая, но вся в мелких бугорках, которые можно и сгладить. Кто-то давно здесь делал стоянку. Это место находится в 500 м от пройденного п. Кечу, а до устья левого притока р. Бельсу (вниз по течению) тоже 500 м.



Ф.61. Чалка у полки.

Точка К14.

#### № 33. Каскад шивер.

До и после устья р. Бельсу идёт каскад шивер длиной в пределах 1,5 км. Здесь участок разбоев и завалов. На участке имеются валы, бочки до 0,8 м, отдельные камни, сливы, деревья в русле. Устья Бельсу не заметили. Проход по основной протоке. Приблизительно в середине этого участка на правом берегу бом, за ним узкий проход вдоль левого берега.

Длина 1,5 км. Сложность – ниже 3 к.т.

#### № 34-35. Прижимы.

На левом повороте начинаются прижимы к скальным бомам сразу после препятствия №33. Через 300 м следует опять прижим, аналогичный первому. Дальше снова начинаются разбои, галечные острова.

#### № 36. порог Завал.

Начало порога на Кр.ЛП Ф. 62. За поворотом ориентир – скальная стенка на правом берегу, левый борт долины - высокий крутой массивный лесистый склон. На самом повороте каскад сливов по 1,2 м с такими же бочками, Ф.63.



Ф. 62. К2-2 в начале п. Завал.



Ф.63. Сливы в начале п. Завал в конце скальной стенки ПБ.

В месте сливов отвесная скальная стенка заканчивается и начинается широкая травянистая полка. Впереди прямой участок 100 м, бочки до 1 м. Зачалились у широкой полки правого берега для организации лагеря, Ф.64.



Ф.64. Вид на конечную часть п. Завал. Лагерь на правом берегу.

Дальше слева гряда обливных камней, а справа плоская глыба с треугольной вершиной и с отложениями на ней плавника (на Ф.64 справа за синей палаткой). Протока у правого берега перекрыта брёвнами. Между завалом с глыбой и обливными камнями у левого берега узкий извилистый слив в центре русла.

В начале гряды обливных камней на левом берегу есть стоянка. На фото 64 стоянку можно заметить за красным катамараном по другую сторону реки.

Длина п. Завал 300 м.

Сложность препятствия п. Завал – 4 В к. т.

13.08.2018г.

Далее Пл.ПП, шивера, за которой относительно спокойный участок длиной около 1 км. После начинается сплошная цепь Сайлюгемских бомов по правому берегу. В конце участка бом уже по левому берегу, за ним правый поворот. За бомом удобная чалка.

#### № 37. порог Лестница.

Порог начинается на левом повороте за последним бомом (который слева), за предыдущим препятствия и правым поворотом. Точка К15. Обработка по левому берегу. Перед порогом имеется место для стоянки. В пороге сливы с плит-ступеней до 1,2 м с бочками, крупные обливные и полу обливные камни. В конце крутопадающая горка с валами и бочками. На выходе треугольный обливной камень по центру струи ближе к правому скальному берегу. Линия прохождения в основном по центру и ближе к левому берегу. Проходили в походном порядке. Страховка с воды. В конце порога чалиться не стали — пошли дальше. В связи с мелким дождём фото и видеосъёмку не производили. От порога Лестница до порога Неустроева остаётся около 1 км. Через 200 м от конца порога Лестница селевый вынос, дальше не сложная шивера. Впереди остров, зачалились перед ним, пошли смотреть порог Неустроева и место чалки перед порогом по левому берегу. Решили зачалиться перед порогом Неустроева за бомом по левому берегу. Точнее, в конце бома. Он довольно длинный и в конце на изгибе скалы есть узкая полка с деревьями, за ней опять бом (его окончание) подходит к воде. Напротив этой полки мы и зачалились.



Точка К16.



Ф.65,66. Место чалки перед п. Неустроева.

Есть, правда, ещё одна чалка за следующим левым поворотом. Но там уже рискованно чалиться — слишком близко к п. Неустроева. Кроме того, мы решили сделать днёвку перед порогом Неустроева, а в последней чалке место для стоянки очень плохое, хотя и здесь не особо лучше.

Длина порога Лестница 650 м. Длина пройденного участка 1400 м.

Время обработки всего участка 40 минут.

Сложность препятствия п. Лестница на уровне – 4 С к. т.

14.08.2018г. – днёвка, рыбалка.

15.08.2018г.

#### № 38. порог Неустроева.

Начинается на левом повороте после последней возможной чалки. Обработка левым берегом. На правом берегу скальная стенка. Начало порога образовано осыпью левого берега из среднего курума и скальной стеной правого берега. Осыпь крутая и тропа проходит по самой кромке воды. Проходить порог начали рано утром, выставив страхующих и фото, видеосъёмку.

После стометровой заходной шиверы идёт каскад сливов в пределах 1 м с извилистой линией движения, далее короткая узкая труба, обливные камни в центре потока и большой «чемодан» в центре русла. Проходы возможны и справа и с лева от этого чемодана. Проходы узкие. В правой протоке на уровне верха катамарана справа (со стороны скалы) торчит корень бревна (видно на фото 67 на заднем плане). Есть опасность зацепить его. Слева косой узкий мощный слив более 1 м. Все суда шли слева. За этим сливом начало основного участка порога. Длина этого участка около 70 м и перепад в пределах 5 м. За сливом у чемодана крутой поворот вправо, несколько метров относительно пологого быстротока вдоль левого берега, две ступеньки по 0.8 и 1,2 м приблизительно и вход в габаритные ворота. Эти ворота находятся в центре участка, в них нужно попадать, Ф. 67 - 70.



Ф.67. К2-2 прошёл ворота в п. Неустроева.



Ф.68. К2-1 в воротах п. Неустроева.



Ф.69. К2-3 прошёл ворота в п. Неустроева.



Ф.70. К4 «выскальзывает» из ворот п. Неустроева.

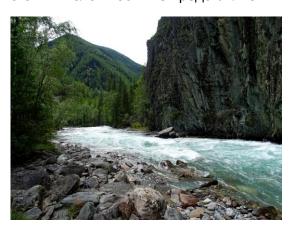
Дальше идёт каскад сливов до 1,5 м с обливных и полу обливных камней со сложными бочками и котлами. За порогом шивера 100 м. Здесь расширение русла. Справа до центра мель и основная струя всё равно очень узкая и идёт на большой скорости, изгибаясь вдоль левого берега. Страховка с левого берега после основных сливов и на шивере. Для прохождения порога катамараны частично разгрузили, оставив половину груза. Полностью разгрузили только К4. Двухместные катамараны прошли хорошо. К4 оказался в положении полу лагом перед габаритными воротами. Носы пошли на левую штангу-камень, судно стало лагом, но мощный поток сорвал катамаран с зацепа и помог выпрямить. Это длилось 1-1,5 секунды. Сразу за порогом зачалиться никому не удалось. Чалились в выносной извилистой шивере у кого, где получилось, чтобы не напрягаться с конкретным местом, иногда с помощью страхующих с берега. За порогом после шиверы и небольшого ручейка, впадающего слева, внутри лесной полки хорошая стоянка. Прохождение снималось на видео и фото с берега + на К4 с воды.

Длина порога 170 м, перепад уровней около 9 м.

Сложность препятствия п. Неустроева – 5 С к. т.

## №39. Прижим за п. Неустроева.

Находится в 100 м после выходной шиверы предыдущего препятствия, напротив стоянки. Сложности не представляет. Ф. 71.



Ф.71. №39 - Прижим.

# № 40. Шивера-порог.

Начало на правом повороте в двухстах метрах за Прижимом. Слева мелководная протока. Основная протока правая. Дальше слева бом, справа лесистая полка. Шли с ходу.

Длина 200 м.

Сложность препятствия – 3 к. т.

# № 41. Шивера - порог.

Начинается после устья р. Сайлюгем, сразу за предыдущим препятствием. Вначале справа обширная мель, расширение русла. Затем на Кр.ЛП струя стиснута камнями, по обоим берегам заломы. Узкий проход в каменных воротах по центру, чуть ближе ПБ, слив чуть более 1 м.

Длина 200 м.

Сложность – 4 А к. т.

#### № 42. Шивера.

Начинается через 50 м за предыдущим препятствием, а заканчивается в устье р. Ачик. В начале прямой участок, разгон потока. Затем на Кр.ПП остров с завалом вверху. Основная протока правая. На входе очень узко из-за брёвен, торчащих из завала, далее ступенька пологих сливов с крючёным валом. Без учёта брёвен ширина протоки здесь около 6 м, с брёвнами — 4,5 м. Справа начинается осыпь, переходящая в бом. Валы, жёсткие бочки до 1 м. Проходили следующим образом: идущий первым К2-2 зачалился на входе в левую протоку. К2-1, переговорив на ходу с экипажем К2-2, пошёл по правой протоке и зачалился в низу острова. К2-3 пошёл по правой протоке, но на сливе потерял не надёжно закреплённый мешок с котлами, который они уже теряли ранее в предыдущем препятствии, но удачно выхватывали из воды. Зачалился К2-3 с помощью экипажа К2-1 за островом на каменной мели, Ф.72. Мешок с котлами потерян безвозвратно.



Ф.72. Чалка К2-3 за островом в пр. № 42.

К4 не смог бы вписаться в крутой поворот с узким заходом в правую протоку и сразу же пошёл в левую протоку, куда их правильно направил экипаж К2-2. По ней и провели катамаран - Ф.73.



Ф.73. К4 проводится по правой (мелководной) протоке в п. №42 - Шивера.

К2-2 уже не мог вернуться и пошёл по левой протоке проводкой. Далее по порогу двигались в прежнем порядке. Дальше по реке постепенно меняется лес. По берегам всё больше берёз, а лиственницы и ели уходят от берега. Берёзы не столь блинные и упавшие деревья полностью не перекрывают реку. Поэтому все упавшие берёзы обходятся. Возможно, берёзы с пышными ветками быстро смывает. Остаётся только одна реальная опасность – прижимы.

Длина порога 250 м.

Сложность препятствия Шивера № 42 – 4 А к. т.

Дальше шли по ранее принятой тактике, без разведки, с интервалом в пределах видимости, по основной струе. На этом участке попалось одно сложное место между Кр.ПП и Кр.ЛП (к сожалению, не идентифицировали). На этом коротеньком (в пределах 20 м) участке между поворотами очень узкий быстроток и идёт сильный прижим к левому берегу, где уже и брёвнышки прижало. В этот прижим попался К2-1 и с трудом выбрался. (Если высаживаться на берег, то выбраться не проблема, но хотелось без лишних телодвижений.) Перед этим зигзагом есть мелководная параллельная протока справа. Остальные суда провелись по этой протоке.

Почти неожиданно окружающая природа и температура воздуха сильно поменялись. Холодная, влажная, заваленная буреломом тайга остаётся позади. Появляются березовые рощи, большие поляны, луга и главное дует тёплый ветер. При дожде может было бы не так приятно. Но в данное время у нас появилось ощущение, что попадаем на юг. Это влияние степной зоны Аргута. По берегам попадаются высокие одиночные скалы, иногда с прижимами. Примерно через 40 минут непрерывного сплава на ПБ появился большой луг и строения. Это домик одного жителя Чибита. Он с женой живёт здесь всю зиму и охотится на соболя. Мы его встречали на оройском мосту, помогал собирать по 100 руб. с туристов, создавая массовость. Как оказалось, я не зря с ними долго и дружелюбно общался. Теперь он прибыл сюда, с какой целью − не известно. Он удивился, что мы все живы. У него взяли посуду − кастрюлю и чайник взамен затопленных котлов в пороге №42. Дальше по берегам опять встречаются высокие скалы. Река местами делает резкие повороты, нужно быть внимательным, чтобы не влететь в прижим или завал. Для надёжности первым на этом участке был пущен самый сильный экипаж К2-2, который быстрее всех чалился. Неожиданных завалов не оказалось. Были разбои русла, узкие

скоростные протоки-треки среди плотной стены лиственных деревьев. Примерно в полутора километрах до слияния с Аргутом на реке опаснейший прижим к скале на правом берегу. Зачалились в 50 м справа для осмотра прижима и для определения способа преодоления этого участка.



Ф.74. Чалка в 50 м перед прижимом на правом берегу.



Ф.75. Опасный прижим.

Точка К17.

Здесь река, упёршись в скалу, делает резкий поворот влево, на 90 градусов. Никакого отбойного вала нет, Ф.75. Видимо, под водой есть углубления в скале, и струя быстро уходит дальше в глубокое русло. Напор очень сильный. Из расстояния 15 м, например, уйти от прижима невозможно. Перед прижимом оказалась упавшая берёза. По ней со страховкой перебрались на левый берег (Ф.76)



Ф.76. Переход на левый берег по берёзе перед прижимом.

и на чалках переправили катамараны. При этой операции прочувствовали, как сильно тянет суда в прижим. Дальше извилистый скоростной участок среди лиственного низколесья.



Ф.77. Шавла подходит к Аргуту.



Ф.78. За спиной И. Острейко в лесу устье р. Шавла. Аргут сфотографирован вверх по течению.

Внезапно из-за скалы появляется Аргут. **Точка К18**. Некоторое время вдоль правого берега текут бирюзовые воды Шавлы. Через 100 м на правом берегу стоянка. Место просторное, ровное, среди тополей. Жарко! Уровень воды в Аргуте - средний.

Расстояние по реке от п. Неустроева около 22 км, по прямой – 16,3 км.

Уклон этого участка 14-15 м/км.

Полное ходовое время 4 часа.

# 2.7-4. Дневник и лоция нижнего участка р. Аргут

16 августа.

Решили расслабиться после холодной, мокрой, тесной Шавлы с сумасшедшим потоком в этой тёплой погоде и насладиться этим простором. Вышли только после обеда. Все препятствия Быстрого Аргута шли сходу, но тактику немного изменили. Первым шёл К4, за ним К2-1 или К2-2, последний К2-3. Аргут не только широкая и большая река в отличие от Шавлы. Здесь и препятствия совершенно другого типа.

- № 43. Порог Лесной остров. Находится через 20 минут сплава от устья Шавлы. За ПП с левого лесного берега впадает приток. В самом пороге правый берег скальная стенка, левый осыпь из крупного курума. В пороге валы до 1,5 м. Проход вдоль ЛБ, можно и по валам.
- № 44. Порог Туганский. Ещё через 20 минут сплава от предыдущего находится этот порог. Ориентиром является скала-призма у скальной полки левого берега. Здесь обливные камни, валы до 1,5 м. Проход вдоль ПБ, но опять же можно везде пройти.
- **№ 45. Слив Лас.** Находится в 15 минутах сплава за №44, в устье р. Етугол. Здесь группа береговых камней напоминает лодку Лас. В пороге валы, бочки до 1,5 м. Проход по центру.
- № 46. шивера Z. Находится сразу за предыдущим препятствием. Здесь в русле перед левым поворотом огромная столообразная скала. На скалу идёт навал воды, возле скалы и за ней мощные сливы. Проход слева или справа. Мощная вертикальная турбулентность, воронки. Вторая часть порога отделена от первой обширным плёсом, «поганки». Дальше идёт широкий трек Пл.ЛП с опрокидывающими валами высотой до 3 метров. Валы захватывают всю ширину русла. Есть лишь узкий проход слева. Три катамарана прошли этот участок по валам и зачалились в 100 м ниже шиверы, поджидая последний. На одном из больших валов К2-3 опрокинулся, зайдя на него с лёгкой косиной. На перехват отправился К2-2 и помог им зачалиться на левый берег.
- № 47. Шивера Две отмели. Вскоре, за крутым правым поворотом, после шиверы Z в расширении русла, на прямом участке расположена шивера Две отмели. В шивере не представляющие сложности поганки.
- № 48. Каскад порогов Тихоня. Это уже более сложное препятствие, которое тянется на протяжении 2,5 км. Начало на ПП за препятствием № 47. Идёт сужение русла. Левый берег осыпной, справа крупный курум. К середине порога оба берега становятся скальными. Увеличивается уклон. В русле большие обливные и надводные камни. В сбойках струй хаотичные валы до 1,5 м. Между препятствиями каскада идут участки быстротока. В конце каскада находится наиболее сложная часть. Здесь не крутой левый поворот, длинная коса камней от правого берега. В конце косы крупные валуны. В правой трети русла подводная гряда из валунов слева от неё огромный полу обливной камень. Здесь в пороге два мощных слива с бочками, за ними валы 1,5 м. Дальше не крутой правый поворот. Здесь в центре русла мощные прямые валы высотой до 3 м. Есть чистый проход вдоль ПБ. После порога 3 км спокойной воды. После видна характерная скалистая долина правого притока Сато-Кулар. Вдоль правого берега большая отмель. Отсюда видны скалистые ворота порога Атланты. Чалка на правый берег в протоку.

# № 49. Порог Атланты.

Порог Атланты не стали проходить и даже осматривать. Причина в следующем. Когда вышли на Аргут, спало напряжение от борьбы со стремительной р. Шавлой. Стало, наконец, по-настоящему тепло, сухо. Осмотревшись в своих вещах, руководитель не обнаружил кошелька с паспортом и билетами на обратную дорогу для всей группы. Для выдачи справки милиция задержит на сутки минимум. Нужен был хотя бы один запасной день. Атланты — порог серьёзный, с таким настроением руководитель идти не стал. Обнос

занял около 1 часа. Стали за порогом на ночёвку.

Для полноты картины приведу всё же описание порога из других отчётов. Название порог получил из-за прибрежной скалы на ПБ, отрицательный склон которой напоминает фигуры мифологических героев на здании Эрмитажа. Скала эта не особо и выделяется. Мне казалось почему-то, что она должна быть большей. Обработка порога по правому берегу. Начинается порог разгонной шиверой, перед скальным сужением, около уже описанной скалы. Идут цепочки опрокидывающихся валов высотой 2-3 м и огромных бочек, находящихся поочередно у правого и левого берега и в центральной части. Некоторые бочки перекрывают 2/3 русла, а расстояния между ними вполне достаточно для того, чтобы обойти их, возможно, задевая где-то края. Ближе к концу порога в левой трети русла находится большой обливной камень. Справа от него основной поток падает каскадом сливов с бочками. На выходе из порога находится опасное для жизни место: невысокий скальный выступ справа перекрывает 2/3 реки, оставляя створ около 10 м. Напротив него за камнем ЛБ небольшое жёсткое улово. Выступ сильно подмыт, струя в среднюю воду уходит под него без малейших признаков отбойного вала. В скале-выступе имеются подводные вертикальные колодцы-сифоны, в которых крутится вода. На выступе большое количество мемориальных табличек. За выступом – конец порога.

Страховка здесь не получается. Любая ошибка в пороге, даже потеря весла, ставит под угрозу жизнь всего экипажа. Наиболее рациональная тактика прохождения порога – вдоль ЛБ, обходя бочки и заходя телемарками в улова ЛБ, чтобы перевезти дух. В финальной части также уход телемарком в улово ЛБ.

Приток Сато-Кулар впадает двумя протоками, в середине порога и после него.

Длина порога 650 м, обноса 800 м, сложность - 5С к.т.

Полное ходовое время прохождения всего участка от устья р. Шавла до п. Атланты 2 часа, без учёта времени на обнос. Уклон на этом участке 6 м/км, расстояние по реке около 22 км, по прямой – 16,3 км.

На стоянке за порогом Атланты нашёлся кошелёк руководителя, который он передал В. Чепе, уходя в радиалку, что благополучно забылось обоими. Рука судьбы. Порог планировалось проходить...

17 августа.

#### № 50. шивера Дикая.

Шивера начинается через 200 м после п. Атланты, на левом повороте, за стоянкой. На входе большие обливные камни, на выходе валы 1 м и более. Порог не сложен.

#### № 51. Порог Игольное ушко.

Следует сразу после предыдущего препятствия на следующем правом повороте. Здесь в русле обломки скал, крупные камни, валы до 1 м, мощные воронки, «поганки».

#### № 52. Шивера Ленивая.

Длина около 1 км. В русле камни, пологие валы до 1 м. Заканчивается на плавном левом повороте.

#### № 53. Порог Ворота.

Находится на плавном правом повороте. Вначале короткая разгонная шивера, а за ней скальное сужение-плотина. Русло сужается до двадцати метров.



Ф. 79. порог Ворота.

Слив, за ним бочка 1,5 м неоднородная по длине, далее серия мощных косых и прямых валов высотой более 1,5 м. Порог этот мы просмотрели по левому берегу, организовали видеосъёмку. Длина 50 м с учётом заходной части. Через 200 м Аргут впадает в Катунь.

Время перехода от п. Атланты до р. Катунь менее 30 минут.

Сложность порога Ворота на уровне 3 к. т.



Ф. 80. В. Позняк, И. Острейко в устье Аргута при разгрузке катамаранов.

На левом берегу за порогом большая стоянка с туристским музеем.



Ф. 81. Место стоянки в устье Аргута.

Вернее, музея почти не осталось. Есть триангулятор с различными памятными надписями и единичными предметами типа гравировки на камне. На стоянке пусто и, видимо, давно, чисто. Есть один стол с лавкой. Имея запас времени, остановились здесь на ночёвку. Рыба не ловится.

# 2.7-5. Дневник и лоция участка р. Катунь

18 августа.

Катунь делят на три участка. Верхняя Катунь — от истоков до устья р. Кокса, 210 км. Средняя Катунь от устья Коксы до Устья р. Сумульта, 200 км. Нижняя Катунь от р. Сумульта до слияния с рекой Бией, 280 км. Мы, таким образом, захватили участки средней и нижней Катуни. От Аргута до р. Чуя и немного ниже Катунь протекает среди высоких террас и бомов. Нижняя Катунь протекает по области среднегорья и низкогорья.

От Аргута до начала поселения Иня существенных порогов на Катуни нет.

#### № 54. порог Инийский. Ининская труба.

Ининская труба довольно протяженный участок с высоким правым берегом, поэтому и н.п. Иня не был виден. Левый берег здесь скальная стенка. В начале имеется подвесной мост. Здесь сложная картина течений, вертикальная турбулентность, воронки, «поганки». На правом повороте Юшмановский слив. Это две горки с валами 1,5 м, отдельные обливные плиты. Дальше сужение, «Бруклинский мост»,





Ф. 82, 83 Чалка в н.п. Иня. И. Острейко перед «Бруклинским мостом».

новый мост через 300 м, (Ф83) и порог Инийский. Порог образовался в результате взрывных работ в прошлом. Здесь валы до 1,5 м, отдельные бочки.

В п. Иня зачалились перед «Бруклинским» мостом, чтобы пополнить запас продовольствия, потому что мы его брали только до п. Иня. Бруклинский мост — это уменьшенная копия моста в Бруклине. Теперь он не задействован, движение идёт по новому мосту. После магазина обед не понадобился. Пройдя около двух часов, остановились на ночлег в урочище Сольжар.



Ф. 84. Место ночёвки в урочище Сольжар.

Здесь нет никаких строений (хотя на карте они показаны). В пятистах метрах впереди от нашей стоянки, на крутом левом повороте впадает ручей Сольжар, здесь же имеется чтото на подобии гостевого дома.

19.08.2018г.

#### № 55. порог Ильгуменьский.

Не доходя, как после выяснилось, 2-х км до п. Ильгуменьский большие валы по всему руслу. Вначале было приняли за ожидаемый п. Ильгуменьский, но пройдя его, поняли, что не то.

Перед порогом справа находится большое улово и большой песчаный пляж. Ниже пляжа скальные выходы по обоим берегам, от которых и начинается порог. Слева впадает р. Б. Ильгумень, есть строение. Напротив её устья начало разгонной струи порога. Просмотр по левому и правому берегу. В пороге сужение русла, оба берега из крупных тёмных валунов. На входе слив: справа около 2,5 м, слева около 2 м. Левая часть слива более пологая. Далее поток с валами до 3,5 м. Валы пологие. У левого берега на выходе бочка 1,5 м. Организовали видео и фотосъёмку с правого берега.





Ф. 85, 86. К4 в пороге Ильгуменьский.



Ф. 87. К2-3 в п. Ильгуменьский.





Ф. 88, 89.К2-2 в п. Ильгуменьский.





Ф.90, 91. К2-1 в п. Ильгуменьский.

В пороге ничего не обходили, шли всеми катамаранами по центру и чуть левее.

Длина порога чуть более 100 м.

Сложность препятствия порог Ильгуменьский – 4 А к.т.

Перед п. Ильгуменьский автодорога уходит от реки.

№ 56. Шиверы.

Через 4 км впадает правый приток р. Айлагуш. На небольшом участке до устья р. Кадрин



Ф. 92. Устье р. Кадрин.

идут шиверы.

Здесь постепенно меняется природа. На участке от Аргута до п. Ильгуменьский была зона горной степи. За устьем р. Айлагуш постепенно начинается зона горной тайги и тянется ещё в течение нескольких часов сплава за устье р. Сумульты. При хорошей погоде это рай для туристов. «Ненаселенка», по берегам множество маленьких чистеньких пляжей, безлюдье, везде дрова, тишина (шум реки не в счёт). На этом участке встретили коммерческий рафт со страховочным двухместным катамараном. Стоимость 5-ти дневного тура у них 15000 рублей. У нас вышло в пределах 22000 руб. на весь месячный поход с проездом из Беларуси без учёта продуктов.

# № 57-67. Порог Кадринская труба.

На протяжении нескольких километров после устья р. Кадрин идёт серия сужений в скальных берегах, валы до 1,8-2 м. На плёсах между сужениями хаос из «поганок». Много хороших стоянок. Отсюда до п. Шабаш шли вместе с коммерческой группой.



Ф. 93. В красных жилетах коммерческая группа. Катунь в зоне горной тайги.

### № 68. Порог Мешок.

Этот порог завершает Кадринскую трубу. Здесь небольшой округлый плёс в высоких скальных стенах, в который впадает струя. Обширные «поганки». За порогом виден скальный остров. Через 400 м впадает правый приток Кузюр. За левым поворотом идёт сужение долины и видны светлые осыпи на левом берегу. Это ориентир порога Шабаш.

## № 69. Порог Шабаш.

Ориентиры: справа маленький ручей Кузюр, длинный левый поворот 600 м, большая галечная отмель на левом берегу и крупные скалы на правом. Издалека виден на правом берегу огромный пятиметровый скальный останец. С него хороший обзор порога. Первая ступень на правом повороте. На входе валы, бочки 1,5 м. На подходе очень сильное течение.







Ф. 94, 95,96. К2-2, К4, К2-3 заходят в п. Шабаш.



Ф.97. К2-1 заходит в п. Шабаш.

Дальше – основной слив в скальных воротах. В центре широкая огромная пульсирующая бочка способная легко опрокинуть «четвёрку», и которую все обходят. Слева косые бочки до 1,5 м, справа почти чисто. Здесь мы и проходили.





Ф. 98 и 99. К2-3 и К2-1 в первой ступени п. Шабаш.

На выходе валы до 1,5 м. Через 150 м следует вторая ступень. На входе слева бочки до 1,2 м, сливы через плиты. Справа слив 1,5 м с жёсткой бочкой. По центру чистая струя с валами до 2,5 м. Проход здесь по центру. В конце этой струи предпоследний вал периодически превращается в бочку. Где-то семь секунд держится вал высотой 2,5 м, потом вал поднимается приблизительно до 3,5 м с обратным сливом — Ф.100. Вал превращается бочку.



Ф. 100. Пульсирующий вал-бочка в конце 2-й ступени п. Шабаш.

В конце можно уйти с валов и пульсар обойти справа, хотя и сложно. Все суда, за исключением К2-1 этот участок прошли благополучно, на активацию пульсара не попали, или ушли с вала. К2-1 попал на пик пульсара и, несмотря на ровный заход, прижатие к баллонам всё равно опрокинулся почти прямо назад. Работая в воде ногами, довольно быстро сместились к берегу, видимо течение помогло. Вышедший на помощь К4 лишь чуть подтолкнул у берега. Через 50 м на правом берегу застрявший понтон. Здесь, перед понтоном удобно зачалиться. Здесь и опрокинули К2-1 в нормальное положение.

Можно зачалиться ещё и между ступенями. Здесь же на правом берегу за утёсом единственное место для стоянки.

Длина порога 350 м.

Сложность препятствия п. Шабаш – 4 к. т., если идти справа или через основной вал первой ступени (мы шли по варианту 3 к.т.).

#### № 70-73. Валы.

После впадения р. Урсул в русле отдельные камни, быстроток, валы не более 1,2 м.

Остановились на ночёвку довольно рано сразу же за впадением р. Сумульта, с целью порыбачить. Но здесь уже порыбачили местные и всё выловили.



Ф.101. Место ночёвки в устье р. Сумульта на правом берегу Катуни.

20 августа.

# № 74. порог Каянча.

После почти трёх часов сплава от ночёвки за устьем Сумульты подходим к п. Каянча. Порог расположен на правом повороте реки, перед устьем левого притока Каянча-1. Здесь сужение в скальных стенках, валы до 1,2 м (при нашей средней воде). За порогом подвесной пешеходный мост.



Ф. 102. Подвесной мост за п. Каянча.

# № 75-76. Валы и Шивера.

Далее, после правого поворота с бомом на левом берегу идут две шиверы с валами до 2 м. Перед устьем р. Байтыгем почти аналогичная шивера.

# № 77. порог Аяла.

Ориентир: характерная горка в виде трезубца по левому берегу. Первая ступень начинается на плавном левом повороте за устьем ручья Б. Аяла. Слева обломки скал, справа скальная стенка. Пологий слив с падением до 2 м и валами. Во второй ступени слева большая глыба. На входе пологий слив около 2 м с бочкой. Дальше валы до 1,2 м, водовороты.

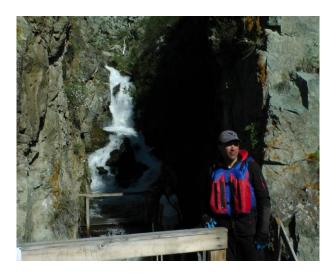
#### № 78-84. Шиверы.

До устья р. Карасу идут шиверы с валами и отдельными бочками до 1-1,2 м. Прохождение сходу. На этом участке находится правый приток – р. Бельтертуюк.



Ф. 103. р. Бельтертуюк с водопадами.

На нём в устье известный водопад.



Ф. 104. Водопад на р. Бельтертуюк, не доходя 9 км до н.п. Куюс.

# № 85-86. Шиверы.

Пройдя ещё две шиверы, мы зачалились для анти стапеля. Здесь удобное место для чалки перед скалой-останцем в правой части русла, улово у берега и хороший подъём. За этой скалой через 150-200 м ещё лучший причал, но там территория хутора. На хуторе приготовили для нас на следующий день хорошую баню. Электричество сюда не подведено, они успешно используют солнечные батареи.



Ф.105. Анти стапель перед хутором, за поселением Куюс.

Хутор находится в 1,8 км ниже по течению от п. Куюс.

21.08.2018г.

Так как уезжать нам только 22 августа, то этот день посвятили не только бане, но и посещению небольшой деревни Куюс с магазином. В деревне ещё жители продают яблоки, помидоры не дорого и очень дорого мёд.







Ф. 106, 107, 108. Посёлок Куюс.

Цены, видимо, сложились так, потому что они продают свои товары тем туристам, которых привозят на водопад и места с петроглифами. У них спрос несколько другой, чем у нас. В деревне работы почти нет, и живут здесь в основном пенсионеры и дети (детей много, видимо, по случаю летнего времени). Утром 22 августа прибыл микроавтобус, на котором мы добрались в г. Барнаул.

Всего пройдено по воде 209 км. Из них: по р. Шавла — 51 км, Аргут - 22 км, Катунь — 136 км.

Пешком пройдено всего 71 км. Из них при подходе до стапеля — 29 км, в радиалке 21\42 км. Не учитывалась пешая разведка р. Шавла на предмет брёвен и завалов в русле. Это в пределах 20-25 км.

## 2.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

При подходе на перевал Абыл-Оюк некоторую опасность представляет скальный завал выше Верхнешавлинского озера, если подниматься по правому орографическому берегу. Его можно обойти верхом, что более затратно энергетически, но по времени почти одинаково. Можно двигаться по левому орографическому берегу, но после переходить вброд реку. При подъёме на перевал Абыл-Оюк в начале взлёта есть опасность провалиться под фирн. Стекающие ручьи вымывают полости под фирном. Здесь необходим горный опыт. В средней части перевального взлёта есть опасность камнепада и съезжания курумной осыпи. Если среднюю часть проходить по крутому снежнику, то есть опасность срыва. В верхней части перевального взлёта — опасность съезжания мелкой осыпи, срыва, падения камней.

На реке Шавла опасность представляют брёвна в русле, завалы, высокая скорость течения воды, прижимы, паводки, и сами пороги. В долине р. Шавла водятся медведи. В августе у них гон, к тому же. Мы видели несметное количество следов медведей (т.к. двигались практически первыми в этом году), но благодаря шумности с медведями не сталкивались. Огромнейшую опасность представляет прижим в конце реки.

На реке Аргут некоторую опасность несёт возможность переворотов на валах. Но здесь практически исключается возможность удара о камни (большая и глубоководная река) и локальность порогов позволяет вскоре легко зачалиться, зачастую без помощи посторонних. При средней воде прижимов здесь почти нет.

Серьёзнейшую опасность представляет прижим в конце порога Атланты. По этой причине многие группы просто обносят этот порог.

Река Катунь по своему характеру совпадает с Аргутом.

# 2.9. Перечень наиболее интересных природных исторических и др. объектов (явлений) на маршруте

- А). При подъезде к месту похода проезжаем село Сростки родина писателя, режиссёра, актёра Василия Шукшина. Село находится в 35 км от Бийска по Чуйскому тракту у горы Пикет.
- Б). В долине р. Чуя большое количество петроглифов. Из посещаемых нами это комплекс Калбак-таш 1 и 2 на 726 и 717 км Чуйского тракта.
- В). В верховьях р. Шавла находится Нижнешавлинское озеро со сказочно красивым видом на Северо-Чуйский хребет. Это одно из красивейших мест мира.
- Г). За п. Атланты на р. Аргут на пляже правого берега в начале шиверы Дикая нами были обнаружены странные камни и неолиты. Мелкие камни как бы оплавленные по поверхности, блестящие. Предположили, что это окисление, хотя сомнительно. Один большой камень (2 м высотой) со всех сторон по поверхности в полукруглых изгибах с несколькими чашами. Все вогнутости и выпуклости со всех сторон идеальной ровности. Как это получилось непонятно. Есть видео этой странности.
- E). Водопад Бельтертуюк, выше по течению Катуни в 9 км от пос. Куюс. Здесь же в окрестностях водопада имеются археологические памятники стоянки, остатки жилищ

древних людей, наскальные рисунки разных эпох вплоть до каменного века. Название места Бельтер-оек. Чуть ниже (в пяти км от Куюса) находится одно из наиболее известных и древних местонахождений петроглифов. Наибольшее количество петроглифов расположено на скале с названием «Куюсский грот». Вообще по берегам Катуни на протяжении нашего маршрута имеется более десятка мест с петроглифами, но посетить все необходимо много дополнительного времени.

#### 2.10. Итоги, выводы и рекомендации

Маршрут по рекам Шавла, Аргут, Катунь является классическим. Раньше это была одна из самых популярных водных пятёрок на территории России. Но, судя по тому, что восьмого августа мы оказались вторыми, из групп, вышедших на этот маршрут, то напрашивается мысль — р. Шавла относительно мало посещается туристами-водниками в последнее время. «Добираловка» на Шавлу всё же тяжеловата и затратная (35000 рублей за 8 лошадей). Вторая причина этому, возможно являются брёвна и завалы в реке. Они несут большую опасность для жизни и в то же время, как бы, не влияют на оценку сложности реки. Без брёвен река Шавла с её интересными порогами (причём вся река сплошной порог и шивера), очень быстрым течением, автономностью — идиллия для опытного туриста-водника.

Похоже, на то, что многие ждут, когда пройдут первые группы и спилят брёвна. Перед нашим отъездом было известно от руководителя казахстанцев о группе из С. Петербурга, которая стартует по р. Шавла в р-не 15 августа.

Шавла предъявляет большие требования к навыкам маневрирования и в порогах, и вне их по всей протяженности. На Шавле такая обычная вещь, как чалка становится проблематичной. Опасности на р. Шавла в порядке их снижения при **первом** прохождении в сезоне я бы расставил так: 1) брёвна в русле и завалы + прижим в конце реки, 2) высокая скорость течения и отсутствие уловов, 3) сами пороги. Это важное обстоятельство я не смог почерпнуть из отчетов, представленных в интернете. О большом количестве брёвен в русле и серьёзной опасности из-за них узнал лишь перед отъездом.

Мы прошли р. Шавлу, в общем, за шесть дней (один день выиграли благодаря группе из Казахстана, обработавшей реку до п. Мономах). Но тем, кто будет планировать свой маршрут по этой реке, следует учесть, что у нас была физически сильная группа, опытный руководитель в смысле организации времени (38 лет в туризме, 37 из них в руководстве). Шли мы очень быстро. Например, при радиалке на перевал за 1,5 дней набрали высоту 1680 м, столько же сбросили за это время. На завтра быстро собрались (стапелиться начали ещё в день возвращения) и после обеда стартовали по воде.

Конечно, если перед вашим походом уже кто-то прошёл по Шавле, спилил брёвна, то река пройдётся быстрее при необходимости. Это обстоятельство следует учитывать руководителю при планировании маршрута по р. Шавле.

По поводу леса в месте стапеля. Раму из дерева берёзы мы делали только для «четвёрки». Проблем не было, но берёзу рубили на левом берегу. Брёвен-мостов для перехода реки предостаточно выше места стапеля.

К достоинствам этого маршрута относится всё же не самая тяжёлая заброска, красивая пешеходная часть, возможность радиальных выходов в красивейшие места Горного Алтая. К недостаткам можно отнести высокую сложность реки Шавла со старта, завалы, вероятность дождевого паводка, который повышает сложность реки до шестой категории сложности (но паводок можно переждать).

Участки по Аргуту и Катуни значительно проще и имеют совершенно другой характер, что вносит приятное разнообразие в маршрут.

В отчёте не приводится список продуктов или раскладка, которые являются достаточно спорным моментом. Особенно расчёт продуктов по калорийности, который считаю в принципе не верным. А вот гликемический индекс продуктов стоит учитывать. Руководитель группы прошёл поход на вегетарианском питании без животного белка, сахара. Но в 90 % разведки реки на предмет наличия брёвен руководитель участвовал в ускоренном темпе. Какого-либо упадка сил или потери веса при этом не было. Группа шла на обычном питании. Перестроиться на вегетарианское питание не просто и это уже другая тема.

## 2.11. Дополнительные сведения

# 2.11-1. Характеристика района путешествия

Маршрут проходит по территории Алтайского края с центром в г. Барнаул. В состав края входит республика Горный Алтай со столицей в Горно-Алтайске. Основной транспортной магистралью является Чуйский тракт, идущий из Бийска в Монголию.

Коротко о реке Шавла. На протяжении участка от слияния с р. Шабагой до устья р. Ак-Оюк это непрерывный каскад препятствий с уклоном в пределах 30 м/км и порядка 20 м/км до устья реки Ачик. И только после устья р. Ачик идёт уменьшение уклона до 14 м/км. Все препятствия протяжённые, слаломного типа, с невысокими, но многочисленными сливами. Разрывы между препятствиями не превышают в основном 30-50 м интенсивного быстротока. Чалки представляют проблему, поскольку зачастую отсутствуют места для надёжной и безопасной чалки, уловов практически нет. Завалы, упавшие и нависающие деревья представляют дополнительную и очень серьёзную опасность (особенно, если группа идёт первой в сезоне). Шавла держит в напряжении сплавляющихся по ней до самых последних метров на протяжении всех 50 км.

Аргут на участке нашего прохождения мощная река с расходом 200-300 м³/с, пороги локальные, струйного характера, с валами 2 и более метра при средней воде, пульсирующими бочками. Аргут сложности не представляет для тех, кто прошел р. Шавлу, за исключением порога Атланты.

Река Катунь аналогична Аргуту.

На Катуни имеется красивый автономный участок горной тайги в районе нашего прохождения.

#### 2.11-2. Рельеф и климат

Горный Алтай состоит из хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек Центральной Азии. Алтайский край находится в азиатской части России. Протяженность его с юго-востока на северо-запад почти на 1000 км. С запада на восток край простирается на 600 км, а с севера на юг — на 500 км. Его площадь составляет 261 000 кв. км. Край граничит на юго-востоке с МНР и КНР; на западе и юге с Казахстаном; на севере с Тывой и Хакасией. Наиболее высокие хребты — Катунский, Северо-Чуйский и Южно — Чуйский, достигающие высот 4000 м. Самая высокая точка Горного Алтая — г. Белуха в Катунском хребте высотой 4506 м. Со склонов Белухи берет начало река Катунь. Для Горного Алтая также типичны хребты и горные массивы с высотами 1500-2000 м, разделённые межгорными котловинами, носящими название степей — Чуйская, Курайская и другие.

Летом край находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогревающихся над Западной Сибирью. С ними связана прохладная и дождливая погода в горах. Нередко в средине лета на равнинах, окружающих горы, устанавливается жаркая погода. В высокогорье в летнее время часто идут дожди.

#### 2.11-3. Растительность

Территория Алтая почти на треть покрыта лесами. Особенно большие лесные массивы расположены в долинах горных рек вокруг Телецкого озера, в бассейнах рек Бия, Катунь, на западных склонах Салаирского кряжа. Произрастают: сибирская лиственница, кедровая сосна, пихта, ель, сосна. Много ягодных кустарников: жимолость, смородина, крыжовник, малина. Также растёт голубика, костяника, много брусники. В местах обитания медведей ягоды съедаются ими. Это мы заметили на Шавле. По берегам рек в равнинной части растёт облепиха. Субальпийские луга начинаются ниже верхней границы леса и поднимаются лишь немного выше лесной зоны. Выше располагается высокогорная тундра.

# 2.11-4. Гидрография

Наиболее значительные реки Алтая — Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия. Они же основные сплавные реки. К популярным сплавным рекам относятся ещё Аргут, Чулышман, Башкаус, Уба. Более простые реки — Ануй, Чарыш, Песчаная, Кокса. Оптимальное время для сплава с июля по сентябрь. Основным источником питания рек являются осадки. Ледниковое питание составляет до 10%. На территории Алтая более 3500 озёр. Наиболее примечательны — Телецкое и Мараколь.

Температура воды в горных реках от 6 до 12 градусов. Активное таяние снега в горах начинается в мае и первой половине июня. В это время вода в реках достигает максимального уровня. Часто бывают дождевые паводки. Реки уходят под лёд в ноябре.

### **2.11-5.** Животный мир

Животный мир состоит из обитателей сибирской тайги и степей. В тайге водятся олени, лоси, горные козлы, медведи, рыси, соболя. В степях – волк, лисица, степной хорёк,

многочисленные грызуны. Много хищных птиц. В реках в основном обитает хариус. Насекомых мало. Район является опасным для заряжения клещевым энцефалитом. Период активности клеща — с конца апреля по июнь.

#### 2.11-6. Население

Алтай является малонаселённой территорией. Основные поселения сосредоточены по берегам крупных рек. Коренное население — алтайцы. Среди алтайцев немало скотоводов-кочевников. В 90-е годы бывали случаи нападения на лагеря туристов отдельных представителей местного населения. Целью нападения в основном была добыча спирта. Конфликтные случаи с местным населением, думаю, ушли в прошлое. Сейчас алтайцы пытаются заработать, оказывая услуги туристам. Группы более 8 человек вряд ли попадут в неприятную ситуацию. Но и сейчас стоит наблюдать за своими вещами, не оставлять без присмотра.

#### 2.11-7. Медицинские наблюдения

Хочется отметить два момента по этой теме. В спортивном туризме 38 лет и могу отметить, что самыми распространёнными травмами в пешеходных и водных походах являются ссадины на пальцах рук, которые долго не заживают, несмотря на применение медикаментов.

Первое наблюдение было сделано ещё в предыдущих походах. Рана посыпается мелкой солью. Боль точно такая, как при попадании в рану раствора йода. Проходит боль, точно также, через несколько минут. В результате быстрое заживление и полное отсутствие следов (рубцов). Недостаток — соль плохо иногда держится, осыпается. Этот способ многие (кто не верит в него) испытали в походах по Карелии. Когда выходишь в море, то ссадины удивительным образом быстро исчезают.

Второе наблюдение было сделано в степной зоне Аргута. Если сорвать верхушку полыни с её соцветием и хорошо размять, то выделится сильно пахнущая жидкость. Если эту кашицу насыпать в открытую рану, то она не плохо там держится и быстро залечивается кожа. Шрам остаётся, как выяснилось, в течение 1-2 месяцев, потом исчезает.

# 2.12. Приложения

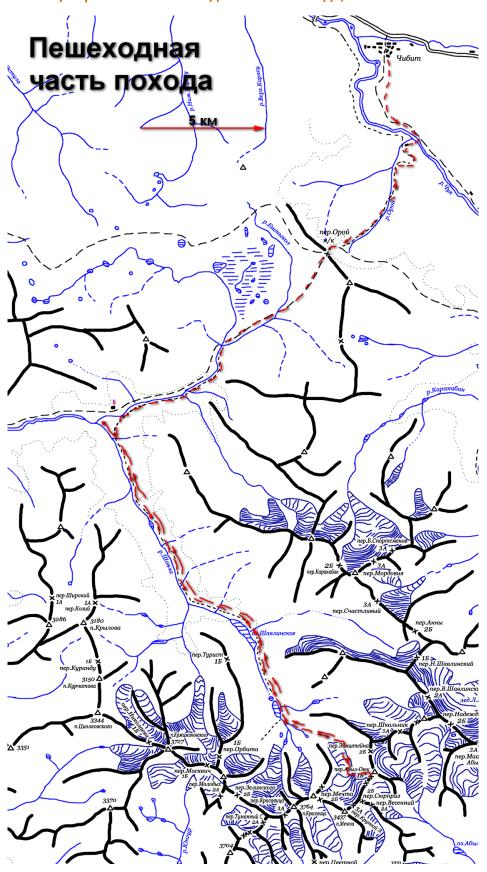
#### 2.12-1. Приложение 1, GPS -данные точек на маршруте в координатах WGS

	Местонахождение точки	Широта	Долгота
Условное			
обозначение			
точки в			
тексте			
K1	Оройский мост через р. Чую	50.328240	87.467600
K2	Стапельная стоянка	50.181090	87.344500
К3	Начало Нижнешавлинского	50.108230	87.419670
	озера		

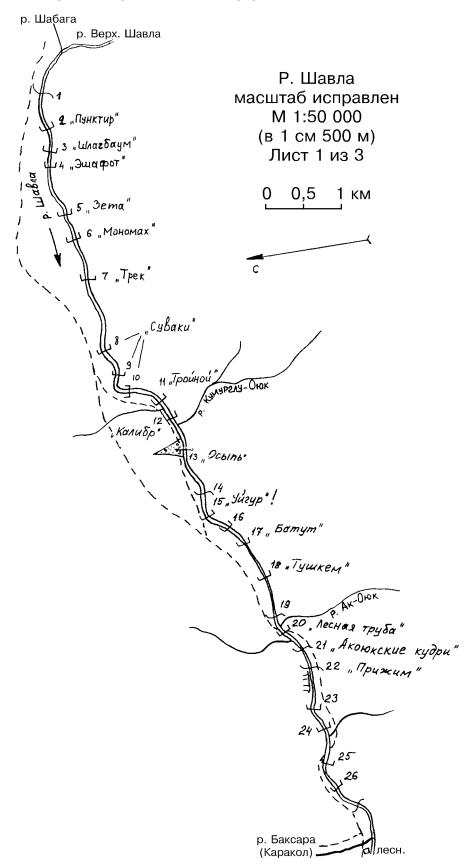
K4	Верхнешавлинское озеро	50.079750/50.078530	87.442190/87.443840
K5	Перед порогом Эшафот	50.183590	87.328370
К6	Перед порогом Мономах	50.181930	87.309510
K7	Перед порогом Тройной	50.178470	87.296530
К8	Конец порога Уйгур	50.175740	87.262950
К9	Место для возможной.	50.174210	87.258190
	Стоянки за порогом Батут		
K10	Место для возможной	50.173240	87.248340
	стоянки за порогом Тушкем		
K11	Начало порога № 23	50.168330	87.207780
K12	Начало порога Кечу	50.162310	87.146040
K13	Конец порога Кечу	50.161580	87.141270
K14	Место для стоянки через	50.16002	87.134620
	500 м после п. Кечу		
K15	Начало порога Лестница	50.155020	87.090250
K16	Перед порогом Неустроева	50.154170	87.070140
K17	Опасный прижим в конце	50.157700	86.856720
	Шавлы		
K18	Устье Шавлы	50.155660	87.840930

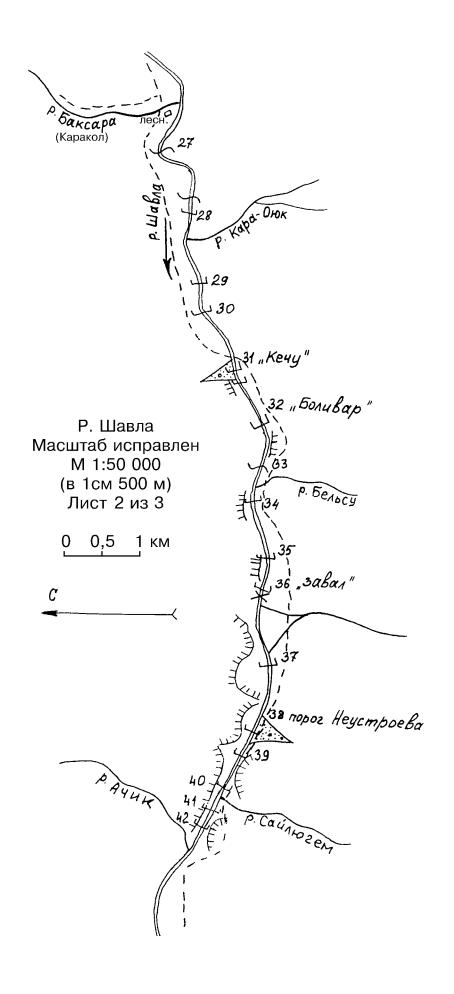
# 2.12-2. Приложение 2:

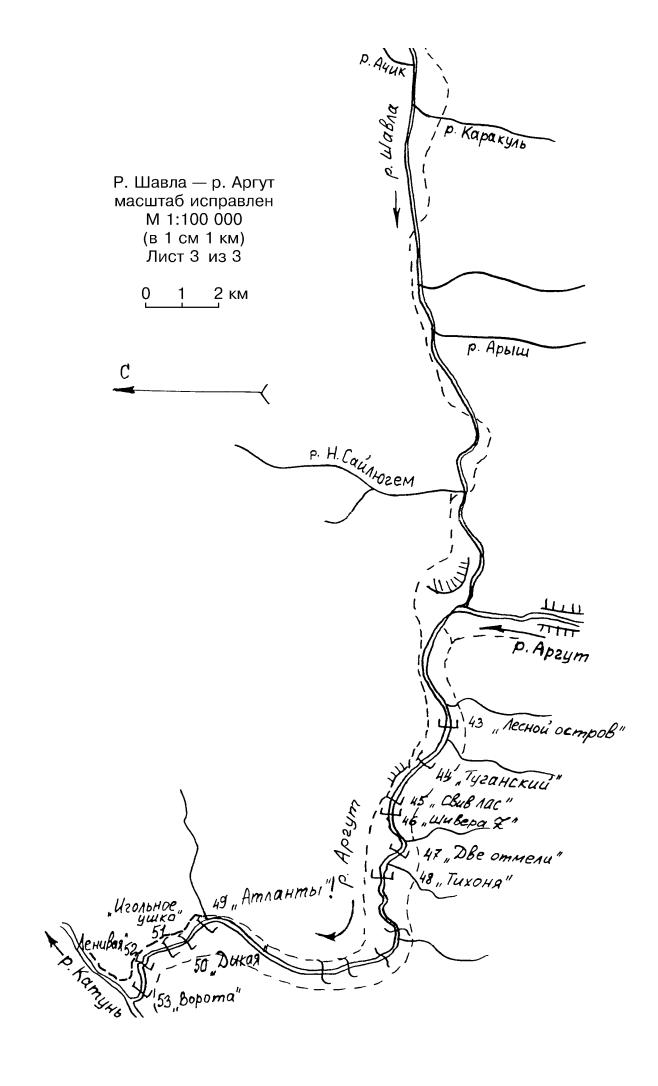
а) Карта-схема пешеходной части похода;



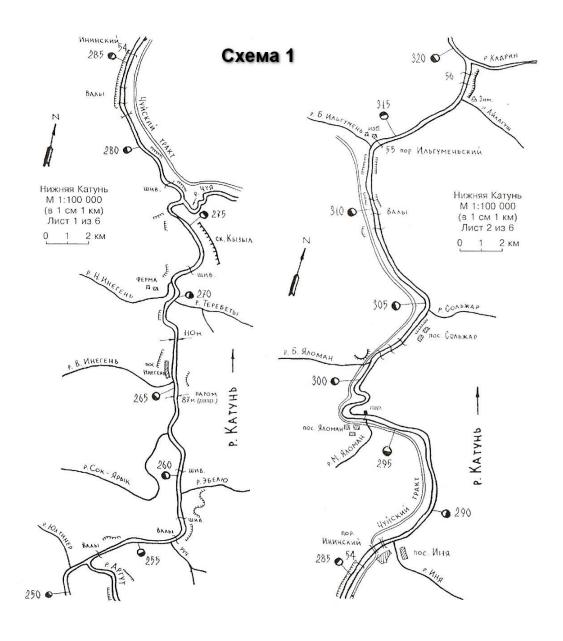
# б) Схема порогов на реках Шавла и Аргут;

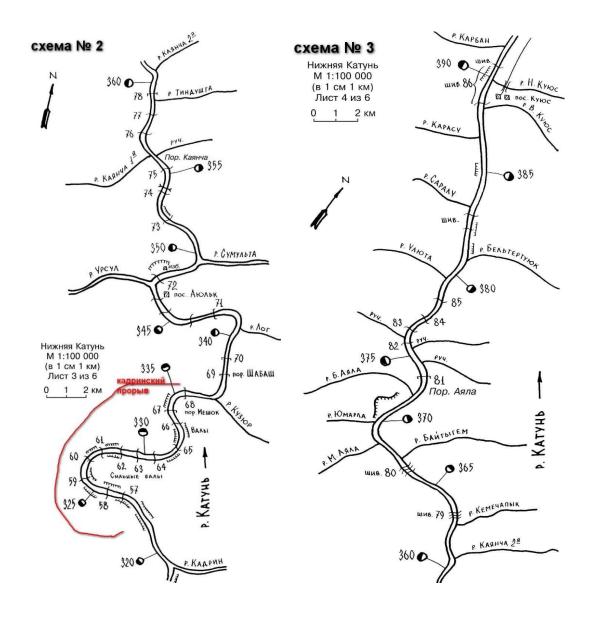






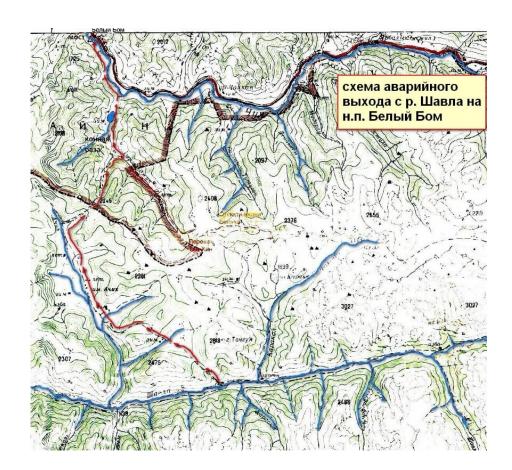
# в) схема порогов на участке р. Катунь





# г) карта-схема аварийного выхода на Белый Бом со среднего участка

# р. Шавла



# 2.12-3. Приложение 3.

# Статья в газете о нашем походе



# Укол

#### 2.12-4. Приложение 4

# Переписка с Горно-Алтайской КСС

# Памятка по соблюдению безопасности на маршруте

Напоминаем об основных правилах безопасности, соблюдение которых устранит риск Вашего травматизма.

Вы находитесь на горном рельефе, который имеет свои особенности.

Будьте осторожны на берегах рек: камни не всегда устойчивы и часто очень скользкие. Воздержитесь от купания.

При движении вверх или вниз по склону ставьте ногу так, чтобы не столкнуть камень на людей, находящихся ниже Вас. Если это случилось Вы должны громко крикнуть - "Камень!"

Поход проходит в зоне распространения энцефалитного клеща. Производите профилактические само- взаимоосмотры. В случае укуса клещом обращайтесь к врачу группы.

Участники похода, помните, что одиночное хождение в горах **НЕДОПУСТИМО!** О своем уходе информируйте своего представителя.

При возникновении чрезвычайной ситуации на маршруте, несчастного случая или травматизма участника(ов) группы, руководитель группы (участник групп, путешественник) обязан:

оказать первую медицинскую помощь пострадавшему; организовать транспортировку пострадавшего до автомобильной дороги или ближайшего медицинского учреждения;

по возможности периодически выходить на связь с оперативным дежурным Алтайского ПСО для координации группы на маршруте;

сообщить о происшествии в территориальные органы управления МЧС России, поисково-спасательные формирования, органы местного самоуправления, правоохранительным органам.

Желаем Вам приятных впечатлений от похода и активного отдыха на природе!

Контактные телефоны: *номер 112 является единым номером вызова служб* экстренного реагирования,

ОД ГУ МЧС России по Республике Алтай 8(388-22) 2-37-58,

ОД Алтайского ПСО МЧС России 8 (388-22) 5-11-06

