

Отчет

*о горном туристском походе
четвертой категории сложности
по Центральному Тянь-Шаню (Терской-Алатау),
совершенном с 31 июля по 18 августа 2018 года*



Нитка маршрута:

Пос. Кызыл-Су (Покровка) – ФГС – слияние р. Чон-Кызыл-Су и р. Кельдыке – пер. Котор (1Б) – пер. Дополнительный (1А) – пер. Боковой (1Б) – в. Котор (рад.) (1Б) – пер. Колпаковского (2А) – слияние р. Чон-Кызыл-Су и р. Кельдыке – пер. Загадка Зап. (2Б) – пер. Бороко Юж. (2Б) – д.р. Бороко (брод р. Бороко) – д.р. Сарычат (брод р. Киче-Борду) – д.р. Чон-Борду – пер. Облачный (2Б*) – пер. Эпюра (2А*) – пер. Солнце (1Б) – пер. Труд (2А) – курорт Алтын-Арашан – пос. Теплоключенка (Ак-су) – Каракол.

Маршрутная книжка №

Руководитель группы:

Шипунов Олег Александрович

Содержание

1. Справочные сведения о походе	3
1.1 Общие справочные сведения о маршруте	3
1.2 Подробная нитка маршрута	3
1.3 Состав группы	4
2. Организация туристского спортивного похода.	6
2.1 Общее описание района	6
2.2 Общая смысловая идеи и подготовка к походу	7
2.3. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.	7
2.4. Туристские возможности	8
2.5. Организация заброски	8
2.6. Аварийные и запасные варианты маршрута	8
2.7. Изменения маршрута и их причины	9
3. График движения	9
3.1. Заявленная и реально пройденная нитки маршрута	
4. Техническое описание маршрута	10
5. Картографические материалы	57
6. Сведения о материально-техническом оснащении группы	58
7. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	61
8. Список использованной литературы	62
9. Перевальные записки	63

1. Справочные сведения о туристском спортивном походе.

1.1 Общие справочные сведения о маршруте

Район похода	Центральный Тянь-Шань (хребет Терской-Алатау)
Вид туризма	горный
Категория сложности	четвертая
Протяжённость активной части похода	142,56 км
Пройдено ЛП	2Б – 3 (3 перевала) 2А – 3 (3 перевала) 1Б – 3 (3 перевала) 1А – 1 (1 перевал)
Продолжительность	Общая: 19 дней Ходовых: 17 дней
Сроки проведения	Активная часть: 31 июля – 18 августа 2018 года
Максимальная высота	4550 м пер. Загадка Зап.
Максимальная высота ночёвки	4550 м пер. Загадка Зап.
Набор	+ 6680 м
Сброс	- 6805 м

1.2. Подробная нитка маршрута:





Заявленная нитка маршрута:




Пос. Кызыл-Су (Покровка) – ФГС – слияние р. Чон-Кызылсуу и р. Кельдыке – д.р. Котор-тор – пер. Котор (1Б) – пер. Дополнительный (1А) – пер. Боковой (1Б) – в. Котор (рад.) (1Б) – пер. Колпаковского (2А) – слияние р. Чон-Кызыл-Су и р. Кельдыке – пер. Загадка Зап. (2Б) – пер. Бороко Юж. (2Б) – д.р. Бороко (брод р. Бороко) – д.р. Сарычат (брод р. Киче-Борду) – д.р. Чон-Борду – пер. Облачный (2Б) – пер. Бригантина (2Б) – пер. 50 лет Октября (2Б) – курорт Алтын-Арашан – пос. Теплоключенка (Ак-су) – Каракол.*

Пройдённая нитка маршрута:

Пос. Кызыл-Су (Покровка) – ФГС – слияние р. Чон-Кызылсуу и р. Кельдыке – д.р. Котор-тор – пер. Котор (1Б) – пер. Дополнительный (1А) – пер. Боковой (1Б) – в. Котор (рад.) (1Б) – пер. Колпаковского (2А) – слияние р. Чон-Кызыл-Су и р. Кельдыке – пер. Загадка Зап. (2Б) – пер. Бороко Юж. (2Б) – д.р. Бороко (брод р. Бороко) – д.р. Сарычат (брод р. Киче-Борду) – д.р. Чон-Борду – пер. Облачный (2Б) – пер. Этюра (2А*) – пер. Солнце (1Б) – пер. Труд (2А) – курорт Алтын-Арашан – пос. Теплоключенка (Ак-суу) – Каракол.*

1.3 Состав группы

№	Фото	ФИО, год рождения	Тур. опыт	Должность в группе
1		<i>Шипунов Олег Александрович 1992</i>	<i>5ГУ, 3ГР</i>	<i>Руководитель</i>
2		<i>Шипунов Александр Васильевич 1963</i>	<i>6ГУ, 5ГР</i>	<i>Врач</i>
3		<i>Шипунова Елена Петровна 1962</i>	<i>5ГУ, 2ГР</i>	<i>Завхоз</i>
4		<i>Касаткин Евгений Олегович 1986</i>	<i>4ГУ, 2ГР</i>	<i>Завснар</i>

5		<p><i>Науменко Сергей Александрович 1994</i></p>	<p><i>5ГУ, 1ГР</i></p>	<p><i>Реммастер</i></p>
6		<p><i>Скорнякова Дарья Валерьевна 1989</i></p>	<p><i>3ГУ</i></p>	<p><i>Фотограф</i></p>
7		<p><i>Баженов Андрей Вячеславович 1986</i></p>	<p><i>3ГУ</i></p>	<p><i>Хронометрист</i></p>

2. Организация туристского спортивного похода.

2.1 Общее описание района

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, большая его часть находится в Кыргызстане, Китае, а также в Казахстане, Узбекистане и Таджикистане.

Терскей Ала-Тоо – один из хребтов Центрального Тянь-Шаня. Хребет Терскей-Алатау (пестрые горы, отвернувшиеся от солнца) расположен широтно и обрамляет с юга котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км, хребет на востоке смыкается с хребтом Кунгей-Алатау, за пределами Иссык-Кульской котловины примыкает к хребту Сары-Джаз, Средняя высота хребта около 4500 м, высшая точка достигает 5216 м (пик Каракольский). Один крупный узел оледенения хребта находится в верховьях рек Джетыюгуз, Каракол, Арашан, Ак-Суу и Тургень-Ак-Суу, другой в верховьях Конурулена. Значительному оледенению хребта способствуют его высота, циркуляция атмосферы, а также влага, испаряющаяся с поверхности озера Иссык-Куль. Общее число ледников на склонах хребта Терскей-Алатау составляет около 1100, площадь оледенения 1081 кв. км, распределение оледенения на склонах северной и южной экспозиции почти одинаково. На северном склоне Терскей-Алатау длина долинных ледников достигает 5,7 км (Айланьш и др.). Длина ледников южного склона значительно больше (например, ледник Колпаковского достигает 10 км). Ледники повсеместно отступают, а их поверхности засоряются обломочным материалом. Языки ледников обычно лежат на высотах 3000-3500 м. Снеговая линия в западной части северного склона Терскея находится на высоте 3900-4000 м, а в восточной, из-за большого количества атмосферных осадков, опускается до 3700 м. На южном склоне снеговая линия поднимается до 4000-4200 м. С запада на восток количество осадков увеличивается, внизу от 200 мм (Боконбаевское) до 400 мм (Каракол), и на высоте от 1000 до 2000 мм в год. С запада на восток, соответственно, увеличивается и степень оледенения. Хребет Терскей-Алатау асимметричен, имеет короткий пологий южный склон и длинный северный. Расчлененный глубоко врезанными ущельями, северный склон гигантскими ступенями спускается к Иссык-Кулю (урез воды которого 1609 м). Сам гребень хребта мало расчленен, несет наклоненные к югу плоские поверхности, местами незаметно переходящие в южный склон.

Западная часть хребта Терскей-Алатау очень разрушена, имеет много седловин, доступных для прохождения. Высоты достигают почти 4800 м, перевалы на высотах 3500-4400 м, категории трудности перевалов до 3А. Северный склон сильно расчленен продольными долинами на систему коротких и невысоких хребтов. Крайняя, западная, часть хребта лишена растительного покрова из-за малого количества осадков, облик местности здесь так же пустынен, как и у западного побережья Иссык-Куля, где река Чу поворачивает в Боомское ущелье. Наиболее высокая и часто посещаемая часть хребта Терскей-Алатау – центральная, между ущельями Барскаун и Тургень-Аксу. Здесь самые крупные ледники и наиболее технически сложные и разнообразные перевалы. Туристские маршруты часто проходят не только по долинам и перевалам Терскей-Алатау, но

и ведут на сырты Кумтора и Арабели, охватывают горные массивы Куйлю и Ак-Шийрак. Перевалы хребта Терскей-Алатау в этом районе имеют высоту от 3600 до 4800 м и категории трудности до 3Б. Абсолютное большинство перевалов основного хребта и его южных отрогов – снежные и снежно-ледовые. Перевалы северных отрогов хребта разнообразнее, здесь встречаются и скальные, и ледовые, и снежные, и осыпные перевалы, а чаще всего комбинированные. К дополнительным преимуществам Терскея относятся наличие на подходах (с севера) леса (тянь-шаньская ель растет до высоты 3000м), а также горячие радоновые источники во всех северных ущельях, за исключением реки Каракол.

2.2 Общая смысловая идея и подготовка к походу

Главная идея похода – прохождение интересного спортивного маршрута в районе хребта Терскей-Алатау. Для 5-ти участников группы район не являлся новым, но ходился он довольно давно, в 2013 году. «Хорошо забытое старое» очень нас манило и звало, поэтому было решено идти так, чтобы увидеть как можно больше новых мест, а в частности – южных отрогов главного хребта, долины реки Сарычат. Очень уж хотелось ощутить на себе величие и просторы горных массивов, долин и таких ледников, как Колпаковского, Metallург и Зап. Караколтор. Также маршрут рассматривался с точки зрения безопасности. Так как группа собралась достаточно опытная, стало возможным замахнуться на длительный автономный поход с большим количеством перевалов, бродов, а главное – красоты вокруг! Кроме того, горы Тянь-Шань являются достаточно высокими, что позволяет участникам похода получить хороший высотный опыт, который впоследствии пригодится для прохождения походов более высокой категории сложности.

2.3 Варианты подъезда и отъезда.

Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Подъезд на Терскей-Алатау хотя и является весьма продолжительным, но не составляет большого труда. До г. Каракол, пос. Кызыл-Суу (бывш. Покровка), а также ряда других близлежащих поселков из г. Бишкека можно добраться рейсовым автобусом. На трассе достаточно много транспорта, поэтому найти попутную машину также является не очень сложной задачей. Для большей надежности можно воспользоваться услугами одной из туристических фирм г. Бишкека (которых существует немало), что мы и сделали. В этом случае транспорт встретит вас прямо в аэропорту и доставит в нужную точку. Мы пользовались услугами фирмы «Достук-Треккинг».

Точкой старта и финиша похода были выбраны северные склоны хребта Терскей-Алатау, которые удовлетворяли следующим критериям: близость населенных пунктов, часто посещаемые долины с возможностью передвижения по ним автомобильным транспортом, относительно малая высота и наличие лесной зоны и горячих источников для большей эстетики.

Хребет Терскей-Алатау находится с южной стороны озера Иссык-Куль в Кыргызстане. Вариантов подъезда к нему из Бишкека два: с севера и с юга. Дорога южного берега находится в неплохом состоянии; она конечно уступает по качеству дороге, идущей по северному берегу, но добраться по ней до

нужного пункта более, чем реально. А т.к. нам необходимо было добраться в пос. Кызыл-Суу, была выбрана южная дорога, что позволило нам сэкономить пару часов времени, не заезжая в Каракол. От шоссе вокруг Иссык-Куля можно заехать в район на авто повышенной проходимости по любому из ущелий северного склона хребта Терской-Алатау. В частности, из поселка Кызыл-Суу по долине Чон-Кызыл-Суу нас доставили на УАЗ «буханке» выше ФГС на 2 км; по долине Джеты-Огуз можно доехать чуть выше санатория; по долине Каракола – до альплагеря Каракол; по долине Арашана – до курорта Алтын-Арашан (в нашем случае был отъезд с курорта на таком же УАЗике, что и подъезд по долине Чон-Кызыл-Суу). На южные склоны хребта можно заехать через рудник Кумтор (необходим пропуск!) или по долине р. Куйлю.

В Бишкек группа добиралась прямым рейсом Москва – Бишкек. Обратное, соответственно, Бишкек – Москва.

2.4 Туристские возможности

Для Центрального Тянь-Шаня характерно разнообразие технически сложных участков маршрута, таких как высокогорные перевалы (до 3Б к.т.), травянистые, осыпные, снежные, снежно-ледовые и ледовые склоны, траверсы различной категории трудности. Все это, а также возможность совершать спортивные походы любой категории сложности делает Центральный Тянь-Шань весьма привлекательным районом для горного туризма.

Наиболее благоприятным периодом проведения горных походов по Центральному Тянь-Шаню является последняя декада июля – август – начало сентября.

2.5 Организация заброски

Наш маршрут был построен линейным, с небольшим акклиматизационным кольцом. Заброску организовали для себя сами, закопав ее в камни и посыпав табаком в районе впадения р. Кельдыке в р. Чон-Кызыл-Суу.

2.6 Аварийные и запасные варианты маршрута

Из любой долины севернее главного хребта можно легко выйти в поселки Чон-Кызыл-Суу, Джеты-Огуз и в г. Каракол. Кроме того, по всем долинам достаточно высоко в горы идут хорошие дороги, по которым при необходимости можно доехать до вышеуказанных населенных пунктов. В долинах пасется много лошадей и стоит много юрт, чем также можно воспользоваться в аварийной ситуации.

В долине р. Каракол у места впадения р. Аютор Вост. расположен действующий альплагерь, где всегда есть группа спасателей и можно заказать транспорт на выезд в г. Каракол. Есть телефонная связь.

В случае аварийной ситуации на южной стороне хр. Терской-Алатау – выходить следует к золотодобывающему руднику Кумтор в верх. р. Сарычат.

Запасными вариантами при отставании от графика являлись:

- 1) замена прохождения пер. Бригантина (2Б*) на пер. Эпюра (2А*) и отказ от прохождения пер. 50 лет Октября (2Б*) в случае большего отставания по графику;
- 2) замена прохождения пер. Бригантина (2Б*) на связку пер. Эпюра (2А*) - пер. Солнце (1Б) и замена прохождения пер. 50 лет Октября (2Б*) на пер. Труд (2А) в случае меньшего отставания по графику.

2.7 Изменения маршрута и их причины

В связи с выходом из строя в середине похода реактора (MSR) и одной горелки, повлекшими за собой нехватку газа, маршрут был завершён по второму запасному варианту, т.е. мы прошли связку перевалов Эпюра-Солнце-Труд вместо перевалов Бригантина и 50 лет Октября.

2.8 Информация о прохождении маршрута каждым участником

После первого (акклиматизационного) круга сошел с маршрута Баженов Андрей по причине резких болей коленных суставов.

Остальными участниками маршрут пройден полностью.

3. График движения

3.1 Заявленная и реально пройденная нитки маршрута

№ дня	Дата	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Пояснения
0	30.07 - 31.07	г. Москва – г. Бишкек – пос. Кызыл-Суу – ФГС	г. Москва – г. Бишкек – пос. Кызыл-Суу – ФГС+2 км	
1	01.08	м.н. – слияние р. Ашутор и Кельдыке (организация заброски)	м.н. – слияние р. Ашутор и Кельдыке	
2	02.08	м.н. – р. Котор-тор – под пер. Котор (1Б)	м.н. (организация заброски) – р. Котор-тор – под пер. Котор (1Б)	
3	03.08	м.н. – лед. Котор Зап. – пер. Дополнительный (1А) – пер. Боковой (1Б) – лед. Колпаковского Зап.	м.н. – пер. Котор (1Б) – лед. Котор Зап. – пер. Дополнительный (1А) – под пер. Боковой (1Б)	
4	04.08	м.н. – пер. Колпаковского (2А) – д.р. Котор-тор – слияние р. Ашутор и Кельдыке (снятие заброски)	м.н. – пер. Боковой (1Б) – вер. Котор – пер. Колпаковского (2А) – под лед. Котор Сев.	
5	05.08	м.н. – подъем по д.р. Кельдыке – под лед. Кельдыке Зап.	м.н. – д.р. Котор-тор – слияние р. Ашутор и Кельдыке (снятие заброски)	
6	06.08	м.н. – лед. Кельдыке Зап. – под пер. Загадка Зап. (2Б)	м.н. – подъем по д.р. Кельдыке – под лед. Кельдыке Зап.	
7	07.08	м.н. – пер. Загадка Зап. (2Б) – лед. Колпаковского Вост. – под пер. Бороко (2Б)	м.н. – лед. Кельдыке Зап. – под пер. Загадка Зап. (2Б)	

8	08.08	м.н. – пер. Бороко (2Б) – лед. Бороко Зап. – р. Бороко	м.н. – пер. Загадка Зап. (2Б)	
9	09.08	м.н. – брод р. Бороко – д.р. Сарычат – брод р. Киче-Борду – д.р. Чон-Борду	м.н. – лед. Колпаковского Вост. – пер. Бороко (2Б) – под пер. Бороко	
10	10.08	м.н. – лед. Metallург – под пер. Облачный (2Б)	м.н. – лед. Бороко Зап. – р. Бороко	
11	11.08	м.н. – пер. Облачный (2Б) – под лед. Каракол-тор Зап.	м.н. – брод р. Бороко – д.р. Сарычат – брод р. Киче-Борду – д.р. Чон-Борду	
12	12.08	м.н. – пер. Бригантина (2Б*) – лед. Культор Вост.	Дневка	
13	13.08	м.н. – под пер. 50 лет Октября (2Б*)	м.н. – лед. Metallург – под пер. Облачный (2Б)	
14	14.08	м.н. – пер. 50 лет Октября (2Б*) – р. Чон-Узень	м.н. – пер. Облачный (2Б) – под лед. Каракол-тор Зап.	
15	15.08	м.н. – кур. Алтын-Арашан	м.н. – пер. Эпюра (2А) – лед. Кельтор Зап. (Джигит) – под пер. Солнце (1Б)	
16	16.08	м.н. – пос. Ак-Су – машина в Каракол	м.н. – пер. Солнце (1Б) – лед. Кельтор Вост. (Бригантина) – под пер. Труд (2А)	
17	17.08	Каракол – Бишкек	м.н. – пер. Труд (2А) – лед. Зап. Чон-Узень – д.р. Чон-Узень – слияние р. Чон-Узень и р. Такыртор	
18	18.08	Запасной день	м.н. – д.р. Арашан – курорт Алтын-Арашан – пос. Теплоключенка (Ак-суу) – Каракол	
19	19.08	Запасной день	а/м Каракол – Бишкек	
20	20.08	самолет Бишкек – Москва	самолет Бишкек – Москва	

4. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании – орографические (если специально не указано иное);

2) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня;

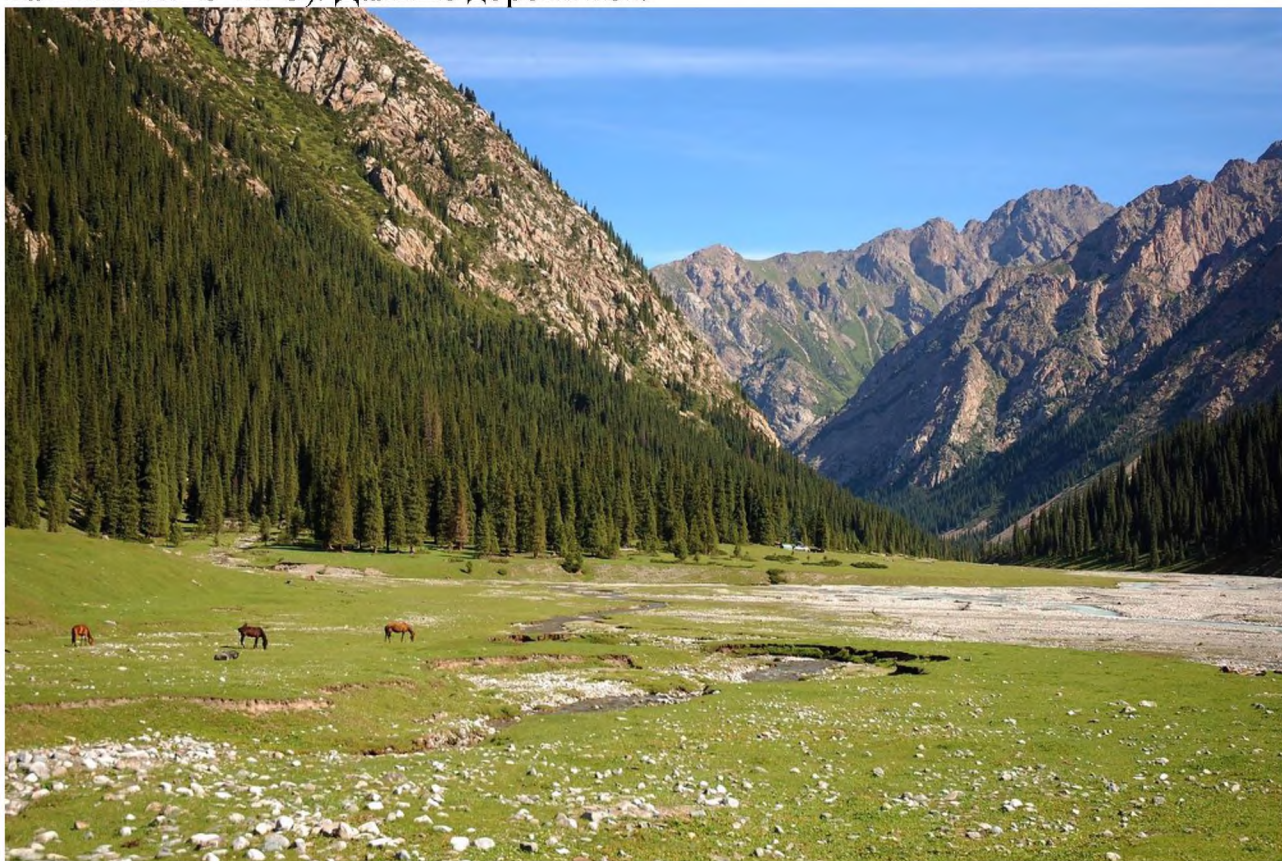
3) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано:

- направления движения – Ю, С, В, З и т.д.;
- крутизна склонов – 30°, до 45° и др.;
- время движения группы – например, 1 час. 30 мин.;
- пройденное расстояние – например, 1, 5 км;
- набор(сброс) высоты – например, +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20, 45 мин., 0,7 км, + 50 м) означает, что группа в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20°, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров.

Техническое описание прохождения маршрута
31 июля – день 0. Самолет, трансфер.

Вылетев из аэропорта Домодедово в 22.05 30 июля, в 5.20 по местному времени наш самолет приземлился в аэропорту «Манас» столицы Кыргызстана – города Бишкек. Здесь нас уже встречают водитель микроавтобуса фирмы «Достук-Трекинг» и наши друзья из Бишкека с газом и вкусняшками, упростившие нам задачу по поиску и добыче газовых баллонов в Бишкеке. В 6.30 выехали, держим курс на поселок Кызыл-Суу (бывш. Покровка) по южному берегу оз. Иссык-Куль. По пути останавливаемся в небольшом поселке, где закупаем необходимые продукты на поход. К 15.00 приезжаем в Кызыл-Суу, покупаем то, что не докупили, и пересаживаемся в «буханку» (УАЗ 2206), которая весело нас мчит по ущелью долины реки Чон-Кызылсуу. Как и планировали, за 1,5 часа доезжаем до места старта (левый берег Чон-Кызылсуу на 2 км выше ФГС). Дальше дороги нет.



Вид с места стоянки на долину р. Чон-Кызылсуу вниз.

Благодарим водителя за приятную поездку (в отличии от поездки из аэропорта до Покровки, где водитель необоснованно упорно лимитировал нас по времени, хотя изначально ни о каких лимитах по времени оговорено не было), и устанавливаем первый наш лагерь на высоте 2625 м. Расфасовываем продукты по кругам, вкусно кушаем и ложимся спать!

Примечание: необходимые продукты советуем закупать в Кызыл-Суу (Покровке) – там всего достаточно, в отличии от более мелких поселков. Часть продуктов, с которыми в Кыргызстане проблемно (тушенка, колбасы, сало, сыр, конфеты и пр.), была заранее закуплена в Беларуси.

1 августа – день 1. Вверх по долине Чон-Кызылсуу.

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Вверх по долине р. Чон-Кызылсуу	Хорошая тропа	3,7	+150	Ю	1-15	Ясно, после обеда мелкий дождь

Подъем в 7.30. Плотно покушав, разбираем продукты и общественное снаряжение, формируем заброску.

Выходим в 10.30, оставив в лагере одного участника с заброской в компании местного мальчишка по имени Аргон. Движемся по левому берегу долины в южном направлении. Через 10 мин хода тропа уходит вверх и правее, в обход скального прижима, но через 5 мин снова спускается к реке. Далее идем еще 10 мин до скального прижима, который легко обходим по камням пересохшего ответвления реки.



Долина р. Чон-Кызылсуу

Через 35 мин видим красиво падающий с правого борта долины водопад. Это река Шаркратма. До слияния правого притока – р. Кельдыке еще 15 мин пути. Там решаем оставить двоих для приготовления обеда и просмотра возможной переправы, а четверо идут вниз за заброской (2 часа туда-обратно). Пока бегали за заброской, выяснилось, что мостов и бревен для переправы нигде нет. Решаем бродить р. Чон-Кызылсуу утром, по малой воде. Высота ночевки 2775 м.

Примечание: брод реки Чон-Кызылсуу нужно организовывать в самые ранние часы, пока уровень воды не повысился из-за таяния ледников.

2 августа – день 2. Слияние р. Чон-Кызылсуу и Кельдыке (организация заброски) – р. Котор-тор – под пер. Котор(1Б, 4100).

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Подъем по долине р. Котор-тор до лед. Котор С.	Тропа, морены	7	+1000	Ю	6-30	после обеда дождь

Подъем в 6.00. Пока готовится завтрак, 4 участника с заброской бродят р. Чон-Кызылсуу (200 м выше впадения р. Кельдыке), оставляют заброску на берегу и по тому же пути возвращаются.



брод р. Чон-Кызылсуу

Выход в 8.00. Брод в том же месте. Заброску решаем закопать в крупную осыпь (вынос камней) на правом борту долины. *Внимание! По отчетам предыдущих групп и словам местных, в этих краях можно встретить медведя, поэтому заброску посыпаем табаком.*

В 9.00 выходим, движемся вдоль правого берега р. Котор-тор, попутно проходя мимо слияния рек Котор-тор и Ашутор. Тропа практически сразу уходит от воды, обходя небольшой прижим. Идем по лесу, периодически пересекая осыпные участки. Постепенно долина поворачивает влево по ходу, тропа теряется (мы упустили ее в камнях, она идет выше траверсом левого (по ходу) борта, позже мы на нее снова вышли) и через 40 мин упираемся в довольно крутой подъем по узкому ущелью. Долина р. Котор-тор здесь делает изгиб и образует довольно крутую и высокую ступень, с которой река падает красивым мощным водопадом (сам водопад пока не видно за поворотом).



р. Котор-тор (слева) и Ашутор (справа)

Начинаем подъем и снова выходим на тропу. Крутизна до 25°. Местами приходится пробираться сквозь колючий кустарник (фото). Через 25 мин подъема выходим на отличную обзорную площадку, с которой открывается вид на мощный водопад р. Котор-тор (фото).



подъем по тропе



вид на водопад (р. Котор-тор)

Постепенно тропа выходит из каньона на травянистый склон. Продолжаем серпантинном набирать высоту (общее направление В) и через 35 мин траверсом травянистого склона, местами подрезанного осыпями, выходим в висячую долину р. Котор-тор (фото).



Висячая долина р. Котор-тор

Река здесь образует широкий галечный разлив. Берега в основном заболочены. Бродим реку на разливе и становимся на обед на левом берегу. Во время обеда небольшой дождь.

Продолжаем движение вверх по долине по левому берегу. Тропы как таковой нет, она идет по правому берегу. Можно было идти там, но выше возможно придется бродить р. Котор-тор (чего очень не хочется!). В течение следующего часа идем по левому берегу. Подъем очень пологий, набор высоты практически не ощущается. Галечные разливы постепенно сменяются старыми моренами. Впереди видны конечные морены лед. Котор С. и бараньи лбы, с которых стекает крутой язык его западной ветви.

Лед. Котор С. состоит из двух ветвей: западная ведет на пер. Котор С. (1Б), восточная – на пер. Колпаковского (2А). Они разделены небольшим скальным

гребнем, разрушенным в нижней части. Подъем на западную ветвь лед. Котор С. возможен только в обход его крутого языка. Оптимальный путь – подъем по морене (нижняя разрушенная часть разделяющего скального гребня) – показан на фото.



Путь подъема под пер. Котор

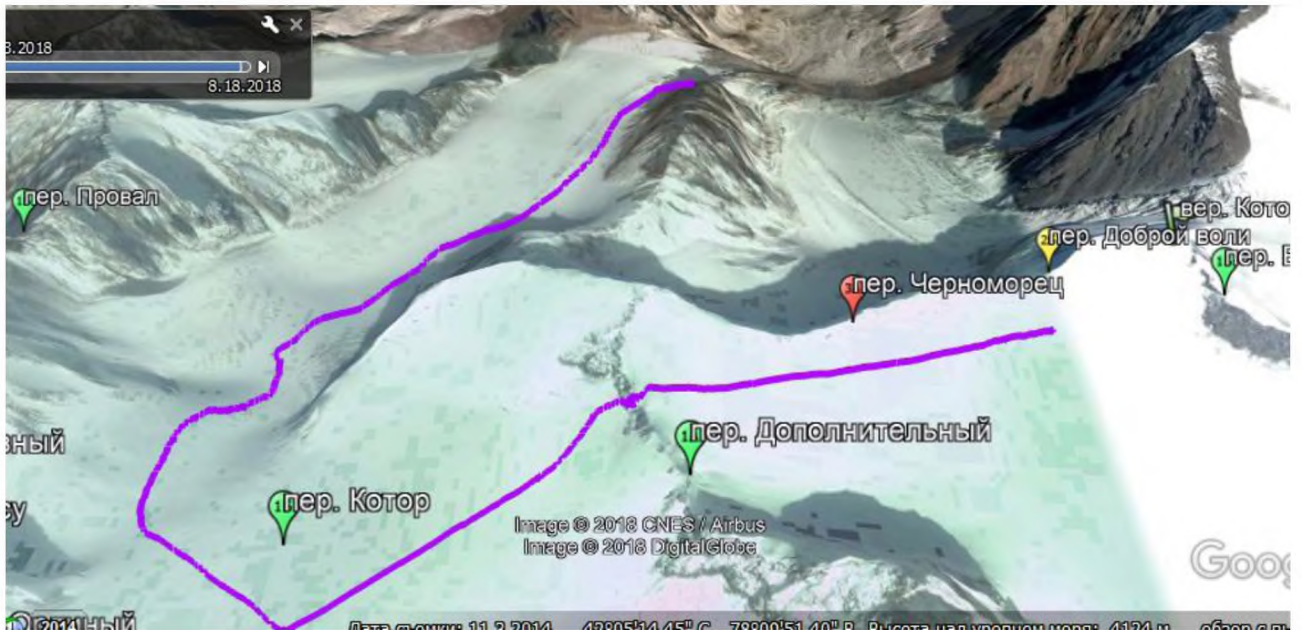
С места обеда до мощного ручья, стекающего с языка западной ветви лед. Котор С. доходим за 1,5 часа. Переходим по камням (с трудом нашли подходящее место), начинается град с дождем. Начинаем подниматься на морену по ее гребню, оставляя язык лед. Котор С. справа по ходу. Здесь идет тропа. Далее продолжаем подниматься по тропе, постепенно забирая правее по ходу. Через 1,5 часа выходим в карман между гребнем правобережной морены западной части лед. Котор С. и гребня, по которому шли ранее. Есть места для палаток, но проблемы с водой (ее можно найти, но ее очень мало – с утра не будет точно), поэтому решаем идти дальше. Через 10-15 мин поднимаемся на гребень правобережной морены лед. Котор С. и движемся по нему в ЮЗ направлении. Слева по ходу (ЮВ) открывается отличный вид на пер. Колпаковского (2А). Еще 30 мин по гребню – и мы выходим на непосредственно под скальную вершинку: морены переходят в скальный гребень. Здесь есть площадки под палатки (две полноценные, одну дорабатывали). Встаем на ночевку в 19.00. До ледника 50 м сброса, вдоль его края есть небольшая промоина, из которой мы берем воду (не только на ужин, но еще и на завтрак, т.к. с утра воды не будет – будет только лед). Высота ночевки 3775 м.



Вид на пер. Колпаковского (2А) с гребня правобережной морены

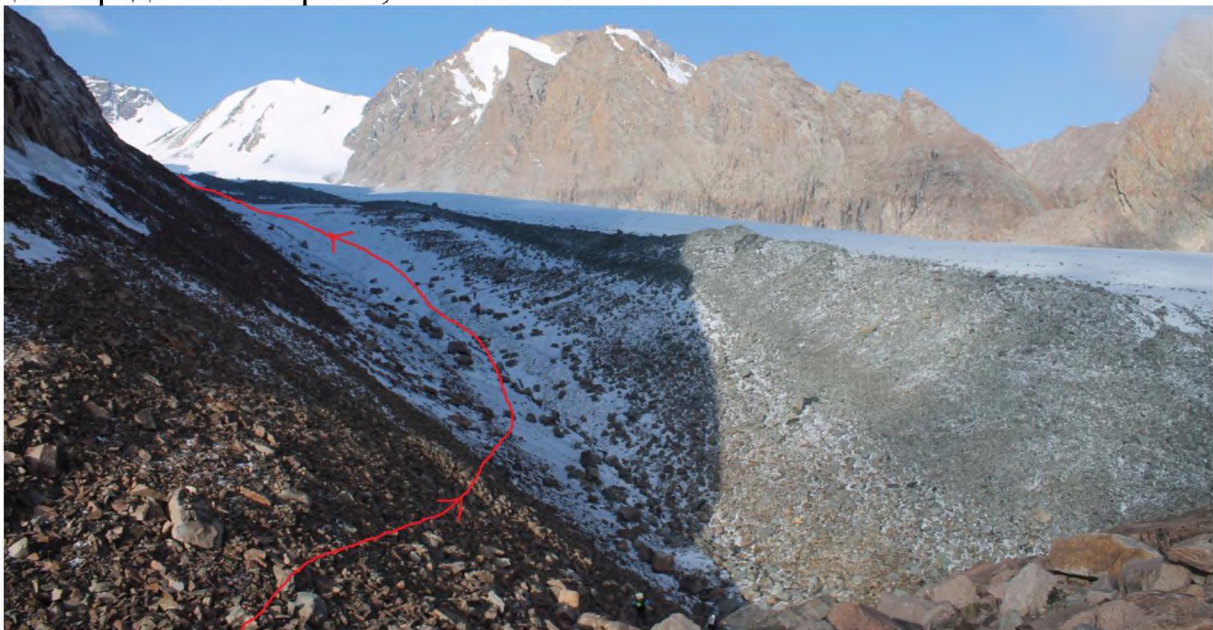
3 августа – день 3. Подъем на пер. Котор (1Б, 4280) – пер. Дополнительный (1А, 4400) – подход под пер. Боковой (1Б, 4400).

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Котор	открытый, затем закрытый ледник	4	+ 500	ЮЗ ЮВ	3-00	туман, облачность, ветер, снег
2	пер. Дополнительный	закрытый ледник	0,9	+ 130	СВ	1-00	переменная облачность, временами снег
3	под пер. Боковой	закрытый ледник	1,1	- 85	В	0-35	ясно



Общий путь движения за день

Подъем дежурного в 4.40, общий – в 5.20. Выход в 7.10. Спускаемся на зап. ветвь лед. Котор С., далее движемся в ЮЗ направлении по открытому леднику вдоль срединной морены, слева от нее.



Путь движения с места ночевки



дальнейший путь движения на пер. Котор.

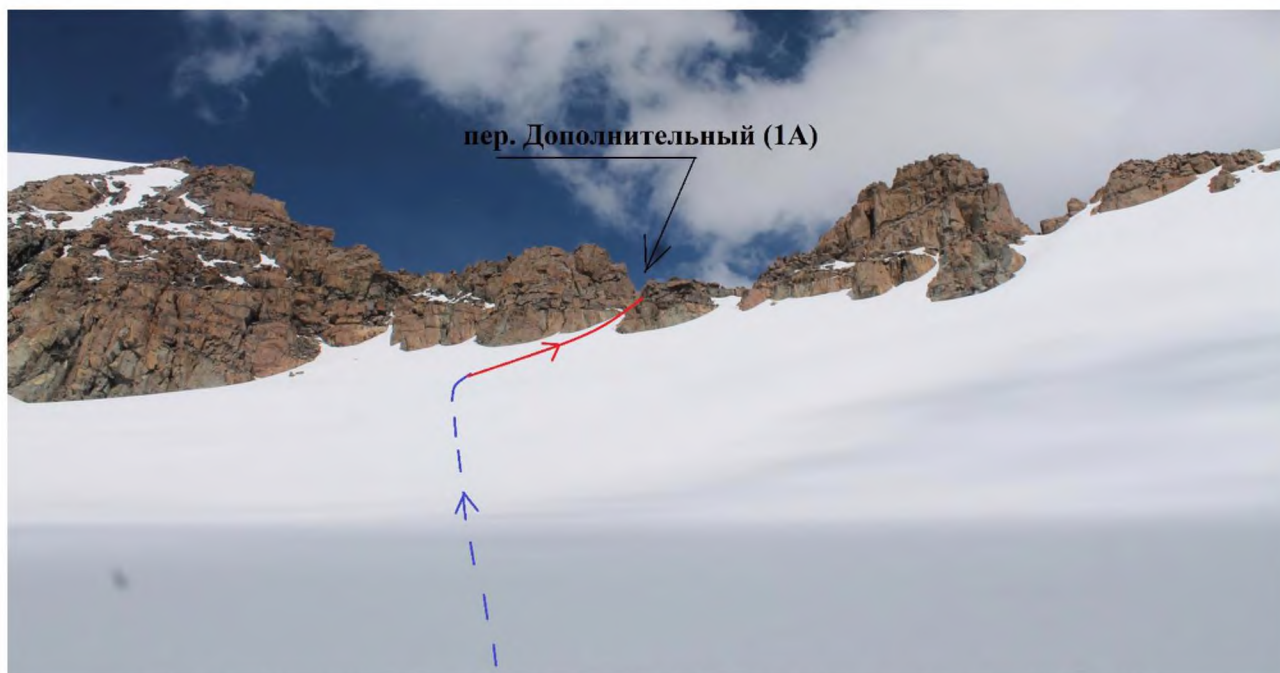
Через 1,5 часа выходим на середину ледника. Ледник становится закрытым. Связываемся. Погода портится: затягивает облаками, начинается снег и усиливается ветер, видимости нет. Решаем переждать непогоду на склоне.



под пер. Котор, в ожидании погоды

После прояснения погоды, начинаем движение в ЮЗ, а затем в ЮВ направлении, обходя многочисленные закрытые трещины. Еще 1,5 часа, и мы на пер. Котор. Перевал находится в центральной части хребта Терской-Алатау (основной хребет). Соединяет западную ветвь ледника Котор Ю. и западную

ветвь лед. Котор С. Ориентация склонов север – юг. Седловина представляет собой большое снежно-ледовое плато. Тура нет.



Путь подъема на пер. Дополнительный (1А, 4280) с пер. Котор (1Б, 4100)
(красным цветом отмечены перила)

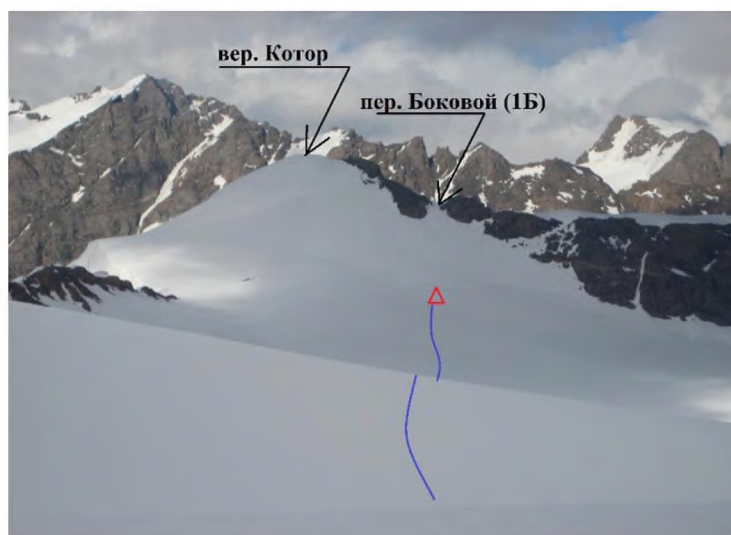
С пер. Котор начинаем движение в СВ направлении к пер. Дополнительный (1А, 4400) (фото). Через 30 мин подходим под засыпанный бергшрунд, который первый преодолеваем по снежному мосту через станцию страховкой и поднимаемся на перевальный взлет по снежному склону, крутизна до 30°, выход на седловину проходит через короткий скальный кулуар по снегу и льду, крутизна 30-35°. Крепим веревку на ледобур. Подъем на седловину от бергшрунда всей командой занял 55 минут.

Перевал находится в южном отроге хребта Терской-Алатау. Ведет через гребень с западной ветви лед. Котор Ю. на восточную ветвь ледника Котор Ю.



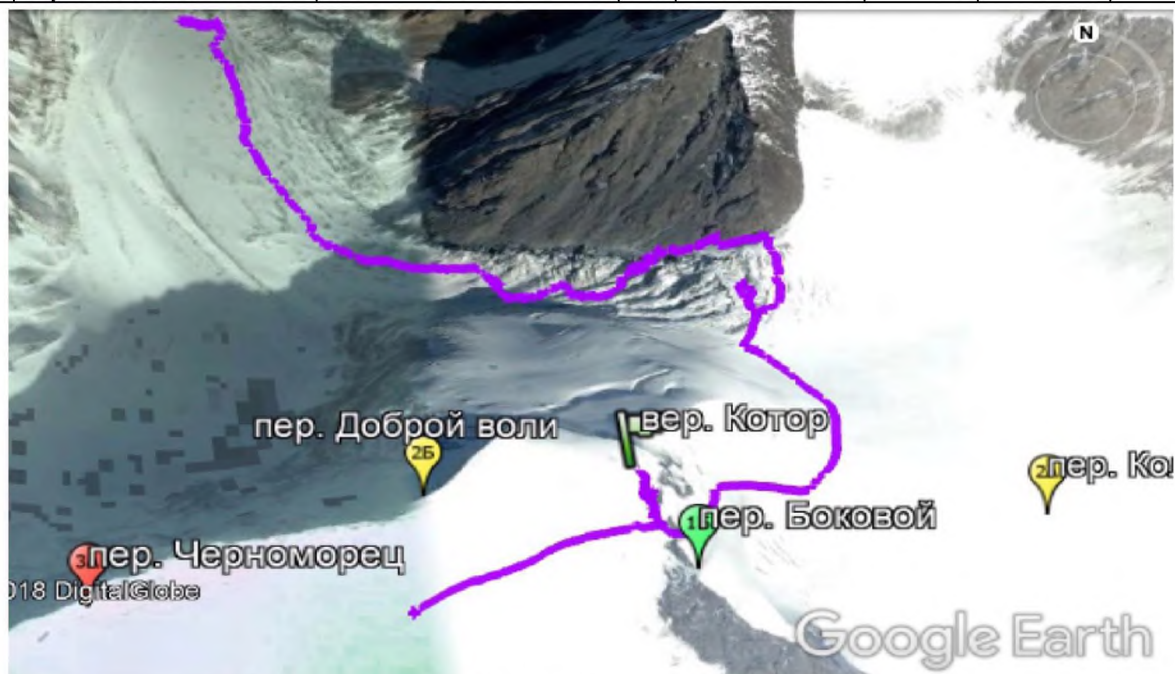
Седловина широкая, скально-снежная. Тур на скалах в северной части седловины. С перевала на восток открывается вид на наш следующий перевал пер. Боковой (1Б). На перевале делаем обед. Во время обеда начинается снег и порывистый ветер, в связи с чем обед затягивается на 3 часа 30 мин.

Спуск с перевала на восточную ветвь лед. Котор Ю. по снежному склону крутизной до 20° в связках с одновременной страховкой и до места ночевки (4320 м) занял 35 мин. Высота ночевки 4320 м.



4 августа – день 4. Подъем на пер. Боковой (1Б, 4410) – пер. Колпаковского (2А, 4250) – спуск на морены под пер. Колпаковского.

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Боковой, вер. Котор (4430 м)	закрытый ледник, скалы	0,4	+90 +20 -20	СВВ С Ю	0-50	ясно
2	пер. Колпаковского (4200 м)	закрытый ледник	1,0	-210	СВ	0-50	ясно
3	Спуск с пер. Колпаковского	закрытый ледник	3,5	-600	СЗ, С	6-00	ясно



Общий путь движения 04.08

Подъем в 6.00, выход в 8.00. Движемся на пер. Боковой «в лоб», преодолевая по ходу движения засыпанный бергшрудн, склон снежный, на выходе к перевалу – снежно-ледовый. Первый с перевала бросает веревку, закрепленную через выступ скалы (камня) для удобства остальных.

Пер. Боковой находится в южном отроге хребта Терскей-Алатау, южнее в. Котор. Ведет с восточной ветви лед. Котор Ю. на западную ветвь лед. Колпаковского. Седловина перевала снежная, широкая. Ориентация

склонов З-В. Тур не найден. Делаем свой на скалах северной части седловины, оставляем записку. Радиально поднимаемся на вершину Котор (3430 м) по скальному ребру в северном направлении. Также есть альтернативный вариант обхода скального ребра по снежно-ледовому склону слева по ходу.



Путь подъема с пер. Боковой на вер. Котор

Спуск с перевала на лед. Колпаковского проходит по снежно-ледовому склону крутизной до 30° , занял 20 мин. Движение в связках с одновременной страховкой в обход небольших трещин в В, а далее С направлении. Доходим до левой части верхней ступени ледопада пер. Колпаковского, где решаем сделать разведку пути дальнейшего спуска.



Разведка спуска с перевала

Разведка показала, что спуск безопаснее всего начинать непосредственно возле тура пер. Колпаковского (восточная сторона). Спуск с перевала начинаем в 11.00.

Провешиваем от тура 2 веревки по льду на стыке с правобережными скально-осыпными выходами (страховка на ледобурах, последний на ледобуре-самовыверте). Далее выходим на осыпные выходы справа и спускаемся до явного рантклюфта (около 70 метров ниже по ходу)



спуск с пер. Колпаковского



Спуск в рантклюфт

Далее организовываем дюльфер в рантклюфт (10 м), из которого позже выходим влево по ходу на правую часть ледника – верхняя ступень ледопада позади.



Спуск в рантклюфт и путь спуска влево по ходу



Дальнейший спуск (после рантклюдта)

Далее спускаемся ближе к центру ледника к ледниковому озерцу, где останавливаемся на обед. Вид вокруг впечатляющий!



Вид на верхнюю ступень ледопада



Путь спуска до места обеда (пунктиром обозначен участок маршрута, скрывающийся за ледниковым массивом)

После обеда продолжаем спуск влево вниз, пересекая центральную часть ледника (фото): R4 – перила 50 м (ледовый склон до 25°), последний идет на нижней страховке, синим – движение в связках, R5 – дюльфер 50м (склон до 35°) с



пересечением слева по ходу поперечной трещины (последний с помощью ледобура-самовыверта).



Прохождение 5-ой веревки (R5)

После прохождения 5-ой веревки, движемся еще левее по ходу, по факту выходя в левую часть ледопада. Организовываем очередной дюльфер:



Прохождение 6-ой веревки (R6)

После прохождения 6-ой веревки трещин и разломов в леднике становится намного меньше, путь просматривается. Бросаем еще 2 веревки вправо по ходу в целях обеспечения безопасности (ледовый склон 25°), последний на нижней страховке. Выходим на центральную часть ледника, склон выполаживается, далее движемся по открытому леднику до стоянок на морене под языком восточной ветви лед. Котор Ю. Есть чистая вода, площадок под палатки много. Высота ночевки 3600 м

В итоге получилась такая схема спуска с перевала:



Примечание: считаем, что сложность данного перевала может быть пересмотрена и увеличена до 2Б.

5 августа – день 5. Морены под лед. Котор Ю. – р. Котор-тор – слияние р. Чон-Кызылсуу и Кельдыке (снятие заброски).

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Спуск по долине р. Котор-тор до слияния	морены, тропа	6	-800	С	6-30	ясно

Выход в 10.00. Движемся по сопряжению морены вдоль ручья, далее выходим на правый берег р. Котор-тор. Местами тропа, есть туры.



Через 1 час выходим в висячую долину, продолжаем движение вдоль правого борта долины по тропе. Заболоченность проявляется ближе в выходе из висячей долины.

Далее движемся по пути подъема 2-го дня (траверс травяного склона до тропы, выход в лесную зону. В 13.00, за 500 м до слияния р. Чон-Кызылсуу и Кельдыке останавливаемся на полудневку. Снимаем заброску.

Начиная с 3-го дня похода один из участников (Баженов Андрей) жаловался на резкие боли в коленных суставах. Участник принимает решение сойти с маршрута. Перефасовываем продукты с расчетом на 6 участников, остальное отдаем Андрею (также он забрал одну из палаток, и наша схема размещения из 2+2+3 превращается в 3+3). Высота ночевки 2800 м



ручей возле стоянки

Выводы по 1-му кругу: получилось весьма интересное и насыщенное акклиматизационное кольцо, которое дало возможность распределить общий вес продуктов на две части, а спуск и отдых в лесной зоне благотворно повлиял на дальнейшее состояние участников похода в высокогорной зоне.

**6 августа – день 6. Слияние р. Чон-Кызылсуу и Кельдыке –
вверх по д.р. Кельдыке.**

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Подъем по д.р. Кельдыке	тропа	6	+580	В, ЮВ	4-30	Ясно, после обеда временами дождь

Подъем в 6.30, выход в 9.00. Спускаемся к слиянию р. Чон-Кызылсуу и Кельдыке, где встречаем двух чабанов на лошадях. Прощаемся с Андреем – он переправляется через Чон-Кызылсуу и идет вниз, а мы переправляемся через р. Кельдыке на 200 м выше слияния. С бродом нам всем повезло – помогли чабаны и их лошади! Если нам самим перейти было бы довольно просто, то через Чон-Кызылсуу без лошади в это время бродить было бы весьма проблематично – по сравнению со 2-ым днем похода уровень воды был выше сантиметров на 10 (возможно, повлияла довольно теплая погода и дожди).



Брод р. Кельдыке

Нам снова повезло, когда узнали, что чабаны двигаются в одном с нами направлении. Договорились о заброске части нашего груза на лошади до слияния восточного и западного истока р. Кельдыке.

В 10.40 выходим на конную тропу и движемся вверх вдоль правого берега р. Кельдыке в В направлении. Склон крутой (около 30°), но за счет «серпантинного» характера тропы и леса, закрывающего нас от палящего солнца, а главное – облегчения груза (скорее морально), идетя вполне приятно! ☺

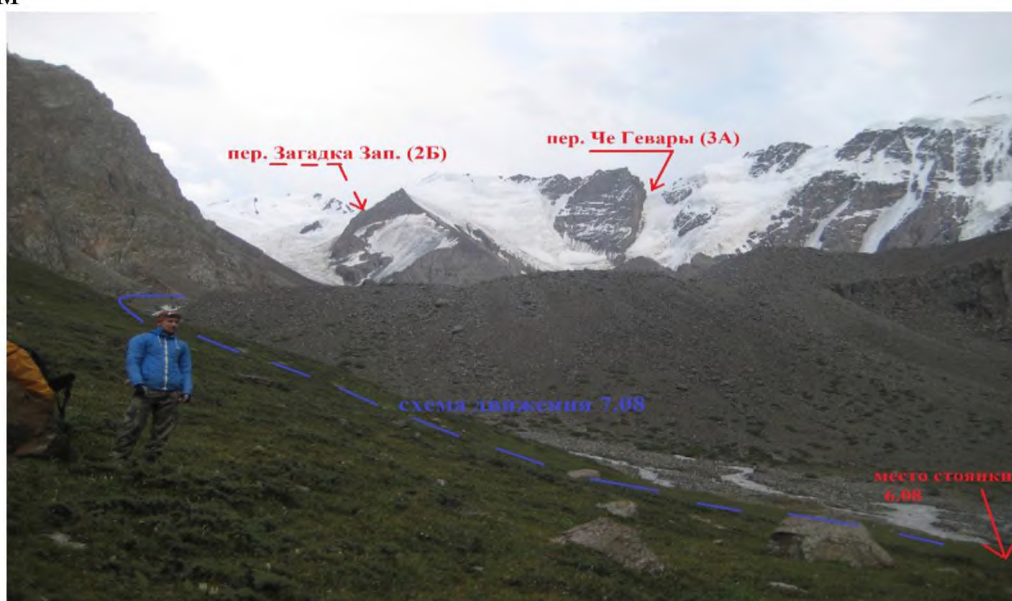
Через 55 мин выходим из зоны леса, склон выполаживается, видим два снежно-ледовых цирка, из которых берут начало истоки р. Кельдыке.



Устьевая ступень р. Кельдыке

Тропа проходит через можжевельниковые кусты, и через 15 мин мы выходим на большой луг. Еще через 35 мин мы доходим до слияния истоков р. Кельдыке. Тропа уходит в левый цирк, а мы спускаемся к реке и бродим правый исток реки. Брод простой, река здесь представляет собой множество разливов. Глубина в среднем около 0,4 м. Бродим за 15 мин, и прощаемся с нашими временными местными спутниками. Еще 10 мин у нас занимает подъем на травянистую полку под скалой, разделяющей истоки реки. Здесь останавливаемся на обед. К концу обеда начинают сгущаться тучи, поэтому быстрее выходим

Далее движемся в ЮЮВ направлении на небольшом удалении от западного истока р. Кельдыке. Есть тропа. Через 20 мин начинается дождь, град и сильный ветер. Накрываемся тентом, пережидаем в течение часа. Погода нормализуется, движемся дальше в Ю направлении. Через 20 мин, когда долина делает поворот налево, справа по ходу движения, в понижении, наблюдаем хорошие места для ночевки возле реки. Решаем разбить лагерь тут, на траве, т.к. следующие несколько дней предполагают ночевки на леднике. Высота ночевки 3380 м



Стоянка 06.08 и схема движения к лед. Загадка Зап. 07.08
7 августа – день 7. Подход под пер. Загадка Зап. (2Б)

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Подъем под пер. Загадка Зап.	Морены, открытый, затем закрытый ледник	5	+950	В	5-00	Ясно

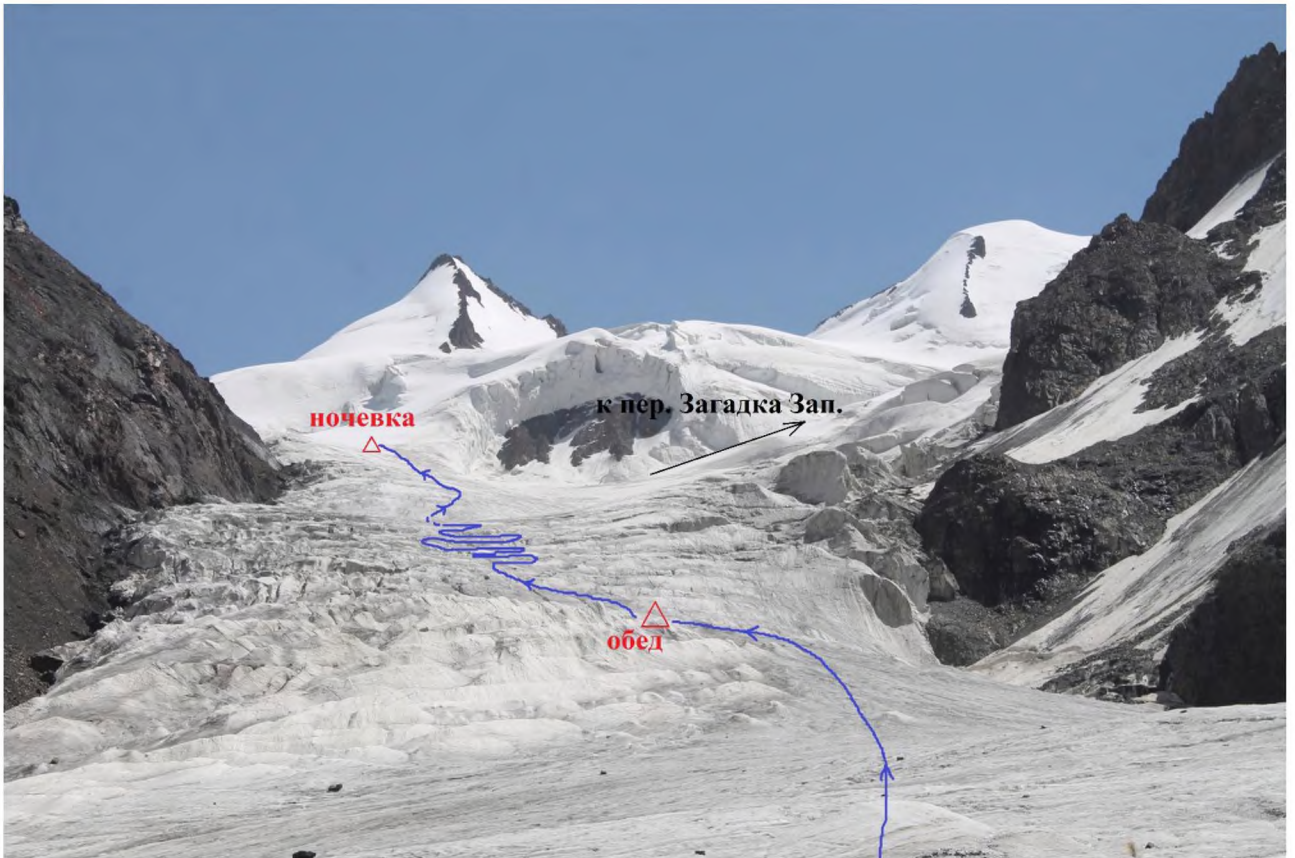


Общая схема движения 7.08

Подъем в 7.00, выход в 9.00. Движемся, постепенно набирая по травянистому склону правого борта долины (показано на фото выше). Через 30 мин выходим на террасу под языком лед. Загадка Зап. Открывается прекрасный вид на пер. Че Гевара (3А):



За 15 мин подходим под язык ледника, далее в кошках движемся по центральной его части. За 35 мин набираем около 150 м и выходим на пологую часть ледника (5-10°). По пологой части ледника поднимаемся в ЮВ направлении, по его центру (немного ближе к левому краю), ледник открыт, появляются трещины продольного характера. За 30 мин выходим под ступень ледопада, там обедаем.



Ступень ледника Загадка Зап.

Далее проходим ступень ледопада – на самом деле просто участок более крутого ледника (ледовый склон $25-30^\circ$) со значительным количеством трещин (ледник всё ещё открытый). Поднимаемся на ступень в кошках с самостраховкой ледорубом, лавируем между трещин, что, впрочем, не сильно удлинняет наш путь. За 30 мин набираем около 100 м и выходим на верхний край ступени. Ледник Кельдыке Зап. над ступенью – открытый пологий ($10-15^\circ$), сильно изорванный (поперечные трещины).

Продолжаем подъём идём на В, лавируем между трещинами, переходя их по широким ледовым перемычкам (для этого приходится закладывать петли длиной до 100 м).

Наиболее разорванная часть – непосредственно над перегибом ступени, выше проще. Таким образом, через 1,5 ч ледник становится чуть положе, местами закрытым.



Далее движемся на СВ (влево по ходу), т.к. решаем встать на ночевку в наиболее безопасном месте (на полке, севернее потенциально опасных скально-ледовых сбросов). Через 1 час выходим к месту ночевки. Высота 4330 м.

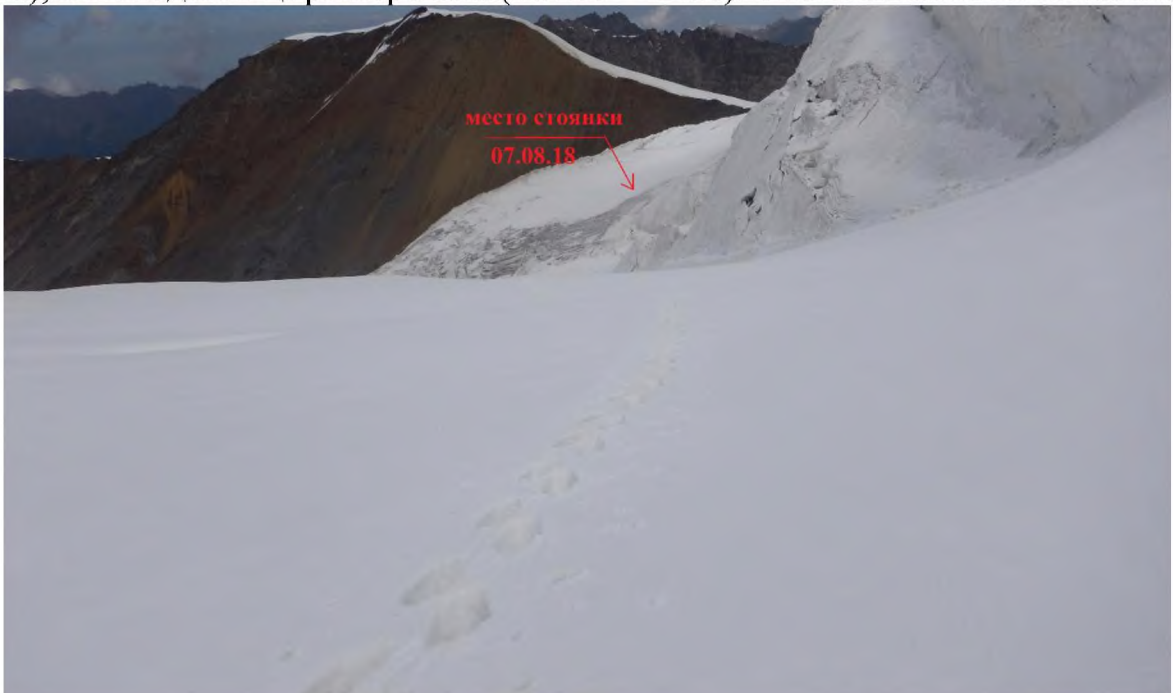


Путь на пер. Загадка Зап. с места ночевки 07.08.2018

8 августа – день 8. Пер. Загадка Зап. (2Б, 4550)

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. Загадка Зап.	закрытый ледник, перевальный взлет	1,5	+220	Ю	5-00	Ясно, после обеда снег, нет видимости

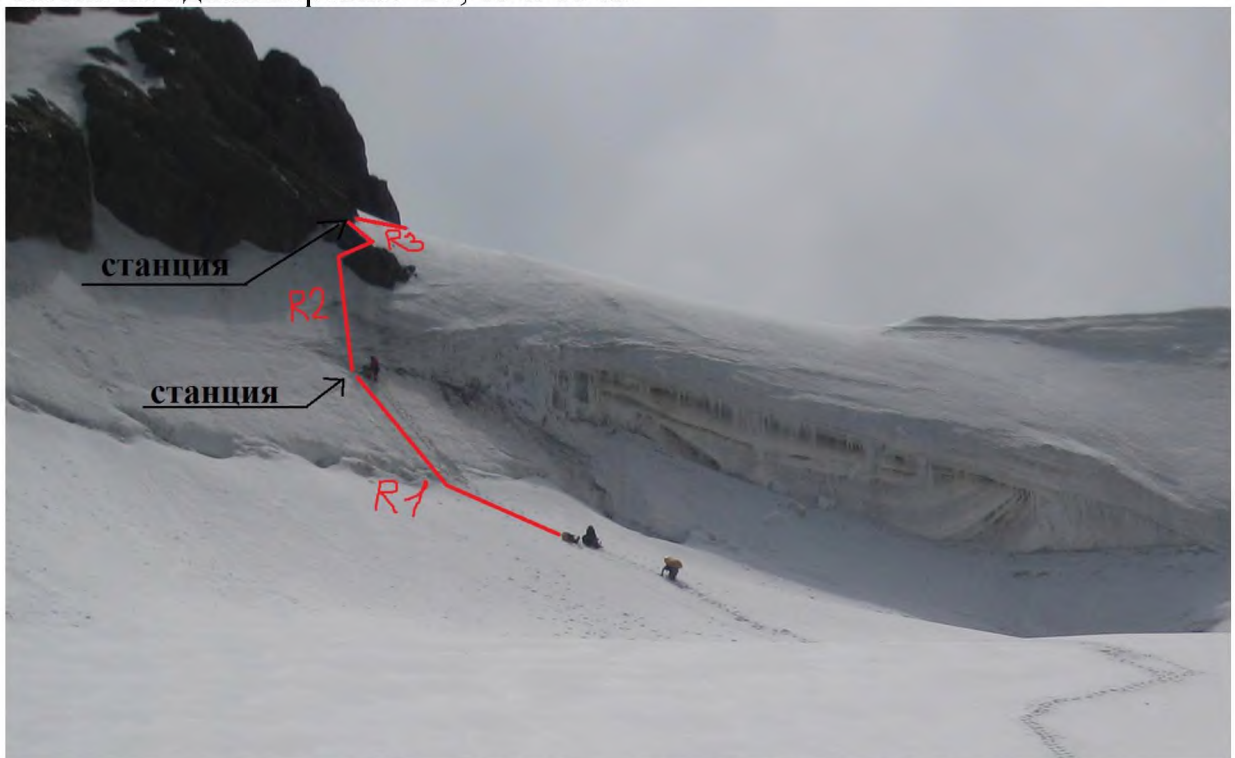
Подъем в 6.00, выход в 8.40. Спускаемся (в связках) под скально-ледовые выносы, далее поднимаемся между нависающим слева ледником и зоной трещин (справа), и выходим в цирк перевала (на все – 1 час). Снег местами выше колена.





Цирк пер. Загадка Зап (2Б)

Чем ближе подходим к перевалу, тем глубже снег. Через час лидирующая связка подходит к перевальному взлету (как можно ближе к бергшрунду) и начинает провешивание перил. Первый участник без рюкзака в кошках с ледорубом и ледовым инструментом с нижней страховкой преодолевает перевальный взлет, попутно вкручивая две станции. Итого получается три участка на одной веревке: ~20, 15 и 15 м.

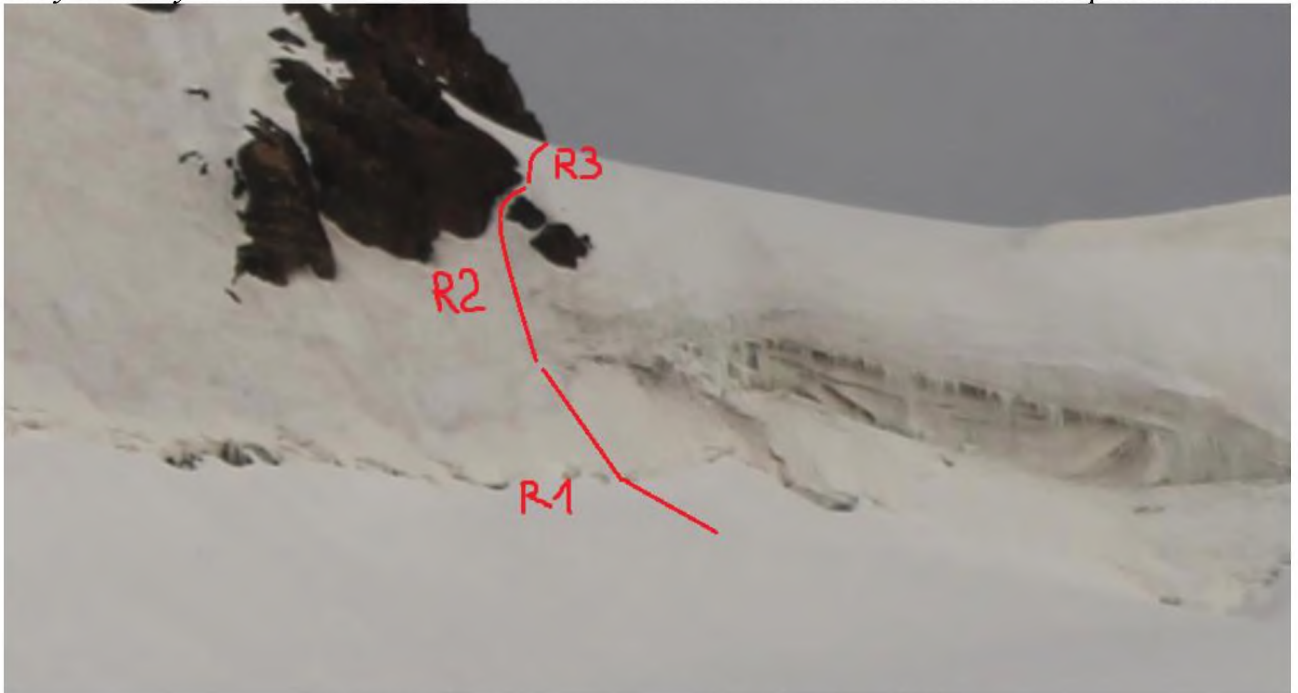


Провешивание перил на пер. Загадка Зап. (2Б)

Первый участок до бергшрунда представляет собой 10 метров 25-тиградусного склона с глубоким снегом, бергшрунд засыпан, после бергшрунда еще 10 метров (крутизна склона увеличивается до 45°, а глубина снега уменьшается и переходит в лед).

На втором участке крутизна склона увеличивается в среднем до 60°, есть участки около 80°. Сначала 10 м по льду, далее выход на полочку нижнего скального острова (между нижним и верхним) по ходу движения вправо. Затем, забирая левее, простой выход по правой части верхнего скального острова, где организовываем станцию.

Примечание: при прохождении первым участником без рюкзака этот путь оказался проще, но при закрепленной веревке и с рюкзаком удобнее идти по льду между основным скальным массивом и обоими скальными островками.



Прохождение перил на пер. Загадка Зап. (2Б)

Третий участок – выход на выполаживающийся склон седловины перевала прямо к туру в восточной части на скалах (15-20 м).

Группа на перевале в 15.00. Погода портится, ставим тент и обедаем. Видимости нет. Решаем ночевать на перевале. Высота ночевки 4550 м.

Примечание: до ночи так и не развиднелось.

9 августа – день 9. Спуск с пер. Загадка Зап. (2Б, 4550) – лед. Колпаковского Вост. – пер. Бороко Ю. (2Б, 4380)

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Спуск с пер. Загадка Зап.	закрытый ледник, связки, перила, открытый ледник	3	- 450	Ю, ЮВ	3-00	Ясно
2	Подход под пер. Бороко Ю. и подъем на перевал	открытый ледник, закрытый ледник, снежный склон 25-30°	3,2	+ 280	СВВ	2-00	Ясно
3	Спуск с перевала Бороко Ю.	ледовый склон, закрытый ледник	0,3	- 160	В	1-40	Ясно



Общая схема маршрута 9 дня

Подъем в 6.00, ВЫХОД в 8.00.



Утро на перевале



На перевале, перед спуском

Спуск начинаем в Ю направлении. Выходим на центр ледника, ледник закрытый, трещины, идем в связках. Крутизна склона 5-20°. Идем сначала по центру, затем вдоль правого борта верхнего цирка.



Спуск по закрытому леднику

Через 50 мин выходим к скалам справа по ходу, обрамляющим ледопад. Основной ледопад с разрывами остался слева. Наблюдаем рантклюдт, по которому предстоит спускаться.

Станцию организовываем на ледорубах. 50 м ледового склона $35-40^\circ$. Последний идет с нижней страховкой.



Далее спускаемся по короткому, скально-осыпному склону (крутизна 30° , 50 м), и выходим на ледник. Спуск по перилам и выход на ледник занял 1 час.

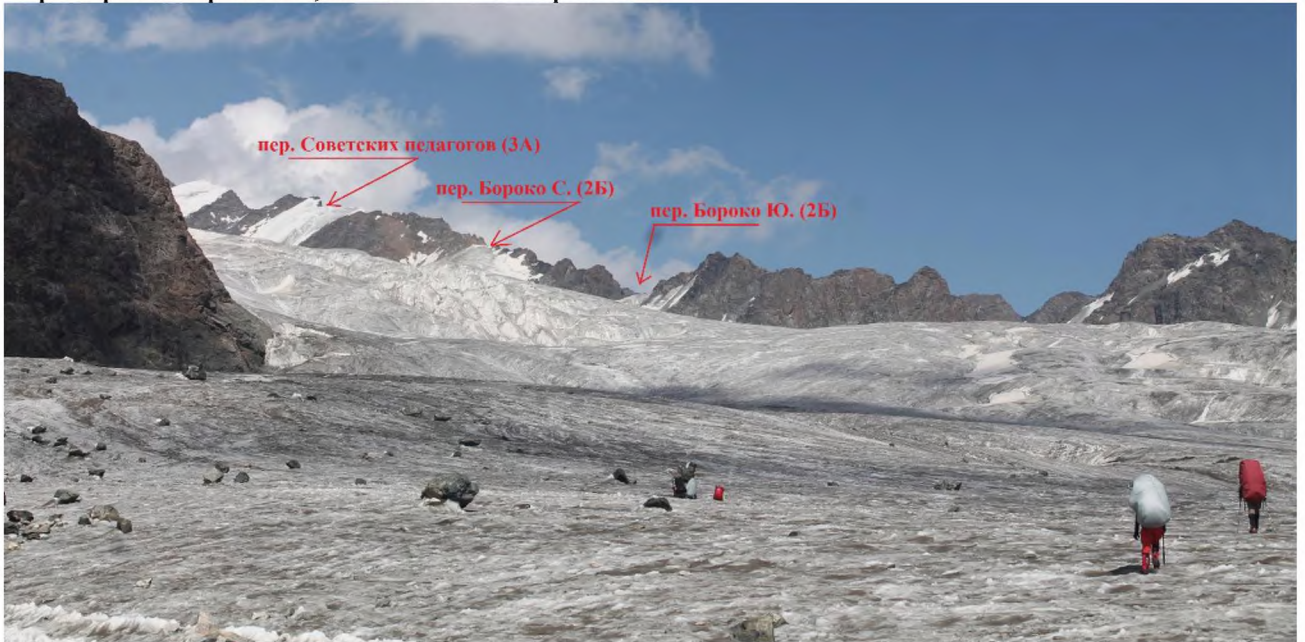


Движение на спуск с перевала

Открывается вид на пер. Че Гевара (3А) с южной стороны:



Далее идем в Ю напр. в сторону скального отрога. Сначала по закрытой части пологого (5-10°) лед. Колпаковского Вост. (связки с одновременной страховкой), где-то через 1 км ледник становится открытым, движемся в В направлении, и выходим на срединную морену, отходящую от скального отрога. Отрог отделяет камеру ледника с перевалами Загадка Зап., Че-Гевары от основного тела ледника Колпаковского Вост. На переход с выхода на ледник к срединной морене мы затратили 1 час. С морены виден в СВ направлении пер. Бороко Ю. (2Б, 4380). Становимся на «завтрак-обед» в 11.45. Выходит из строя реактор MSR, готовим на горелках.



*Вид со срединной морены лед. Колпаковского Вост. на пер. Бороко Ю. (2Б)
Выходим в СВ направлении в 15.00. Движемся по открытому леднику.*



Ледник Колпаковского Вост.

Через 1 час вышли в зону трещин, приходится их «распутывать». К 17.00 подходим под перевальный взлет.



Перевальный взлет

Перевальный взлет не вызвал у нас никаких трудностей, крутизна склона до 30° , встречаются читаемые трещины. В верхней части лучше уйти влево по ходу в мульту. Поднимаемся на перевал за 20 мин. Перевальная седловина представляет собой мульту (рантклюфт) между скалой (слева) и ледником (справа). Тур находится в скалах слева по ходу.



Група на перевале Бороко Ю (2Б, 4380)

Спуск с перевала представляет собой ледовый склон, который в верхней своей части достигает 60° , в средней 40° , в нижней $25-30^\circ$. Начинаем спуск. Немного ниже седловины – ледовая полка (стаявшая мульда). Спускаемся на нее (5 м), и на перегибе, правее по ходу, вешаем первую веревку, которую закрепляем на двух ледобурах. Не стоит забирать слишком влево к скалам, так как вдоль скал могут лететь камни (мы ведем постоянное наблюдение за склоном).

Всего повесили 150 м перил, крепление на ледобурах, последний на ледобуре-самовыверте. В нижней части перевального взлета небольшой забитый снегом бергшруд, преодоление которого не вызывает особых затруднений. Ниже трещины, склон становится положе, и мы сходим в кошках на ледник по взлетом. Спуск занял 1 ч 40 мин.



Схема спуска. Фото сделано утром 10.08.

Ставим палатки уже в сумерках, ужинаем и ложимся спать. Высота ночевки 4220 м.

10 августа – день 10. Спуск в д.р. Бороко

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Спуск с лед. Бороко Зап.,	открытый ледник	2,0	- 420	ЮВ	0-50	Ясно
2	Движение вниз по д.р. Бороко	Морены, каменисто-травянистый склон	4,6	- 460	ЮВ	2-00	Ясно

*Общая схема движения 10.08*

Подъем в 6.35, выход в 8.15. Начинаем спуск по правой части ледопада Бороко Зап. (крутизна 25-30°). Через 20 мин, миновав ледопад, продолжаем идти в кошках по постепенно выполаживающемуся открытому леднику, движение влево, пересекая центр ледника. После того, как вышли в центральную часть ледника, смещаемся направо, выходим на язык ледника. Язык ледника достаточно крутой (до 30°). Спуск с места стоянки до морен под языком занял 50 минут.

Снимаем кошки, движемся по моренам. Из-под языка ледника вытекают мутные глинистые потоки воды, образующие ручьи. Движемся вниз вдоль правого берега ручья в ЮВ направлении по моренам и через 20 минут выходим к устьевой ступени ручья.

*Вид на устьевую ступень ручья и язык лед. Бороко Зап.*

Далее спускаемся по каменистому, а потом по каменисто-травянистому склону, крутизна до 30°. Через 30 мин доходим до места впадения ручья в р. Бороко. Становимся на обед у правого притока р. Бороко в 11.15. Во время обеда помылись, постирались, посушились, отоспались и приняли солнечные ванны ☺

В 14.45 выход, продолжаем движение вдоль правого берега р. Бороко, по ходу пересекаем правые притоки и через 1 час 10 мин хода встаем на ночлег. Стоянка на правом берегу р. Бороко, на траве. Вода в реке довольно мутная, но мы нашли чистую в старом русле реки. Высота ночевки 3340 м.

11 августа – день 11. Вниз по д.р. Бороко – брод р. Бороко – д.р. Сарычат – брод р. Киче-Борду – вверх по д.р. Чон-Борду

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Спуск по д.р. Бороко до р. Сарычат, брод р. Бороко	травянистые склоны	4,0	- 150	В	2-00	Ясно
2	Спуск по д.р. Сарычат, брод р.Киче-Борду	тропа	4,3	- 50	В	2-00	Облачно
3	Подъем по д.р. Чон-Борду	тропа, конгломерат, тропа	3,2	+ 200	С	1-15	Ясно



Общая схема движения 11.08

Подъем в 6.00, выход в 7.45.



Утренний сосед (солонгой)

За 30 мин подходим к месту большого разлива – тут наш брод (ниже разлива река уходит в каньон). В месте брода река образует три рукава, максимальная глубина чуть выше колена.



Место брода р. Бороко

Переходим группами по 3 человека с взаимной подстраховкой. Брод с переобуванием занял 50 мин. После брода продолжаем спускаться уже по левому берегу р. Бороко (В).

Постепенно забираем влево по ходу и поднимаемся от реки на борт долины, чтобы срезать угол слияния рек Бороко и Сарычат. Тропы по-прежнему нет. За 40 мин от брода выходим в долину р. Сарычат. По пути пересекаем странный ручей оранжевого цвета, вода в нем о-о-очень ядреная!

Долина р. Сарычат очень широкая и пологая, безлесая. Растительность очень скудная в основном полупустынного типа – полынь, колючки. Долина производит впечатление дикой прерии: по склонам пасутся стада диких баранов и горных козлов, прямо из-под ног выскакивают мелкие грызуны, встречается убегающий заяц-толай.



Людей здесь практически нет, т.к. долина плохо пригодна для пастбищ. Но нам «повезло» встретить в этом забытом месте двух егерей, сопровождавших французскую экспедицию в поисках снежного барса.

Прим.: «товарищи» егери решили взять с нас плату за нахождение в «национальном парке» или что-то типа того. Мы тактично отказались... 😊

По левому берегу р. Сарычат преимущественно далеко от самого русла реки идет хорошо набитая тропа. Спустя 50 мин выходим к крупному притоку – р. Киче-Борду. Бродим ее в самом широком месте.



Схема нашего брода р. Киче-Борду

Здесь река разливается на несколько рукавов. Самый серьезный – последний.



Его проходим так: сначала проходит двойка участников, бросаем веревку (на двух концах держат), проходят остальные участники, последний привязывается к веревке и также бродит реку.

Брод с переобуванием занял 55 мин. После брода решаем пообедать.



Продолжаем движение по долине р. Сарычат по обширным галечным разливам и через 15 мин выходим к еще одному крупному притоку – р. Чон-Борду.

Начинаем подъем по правому борту долины р. Чон-борду. Через 10 мин тропа уходит ниже и правее, к реке. Пошли низом вдоль реки Чон-Бордо, что стало ошибкой, т.к. еще через 10 мин мы уперлись в прижим.



Прижим (далее спустаться к реке нецелесообразно)

Пришлось подняться по 40° конгломератному склону почти на 100 м по высоте. Наверху траверсирующая правый борт долины тропа.



Подъем по конгломерату на траверсную тропу

По тропе, через 35 мин вышли на старый кош (останки строений в траве, чем-то напоминающих алтарь для жертвоприношений).



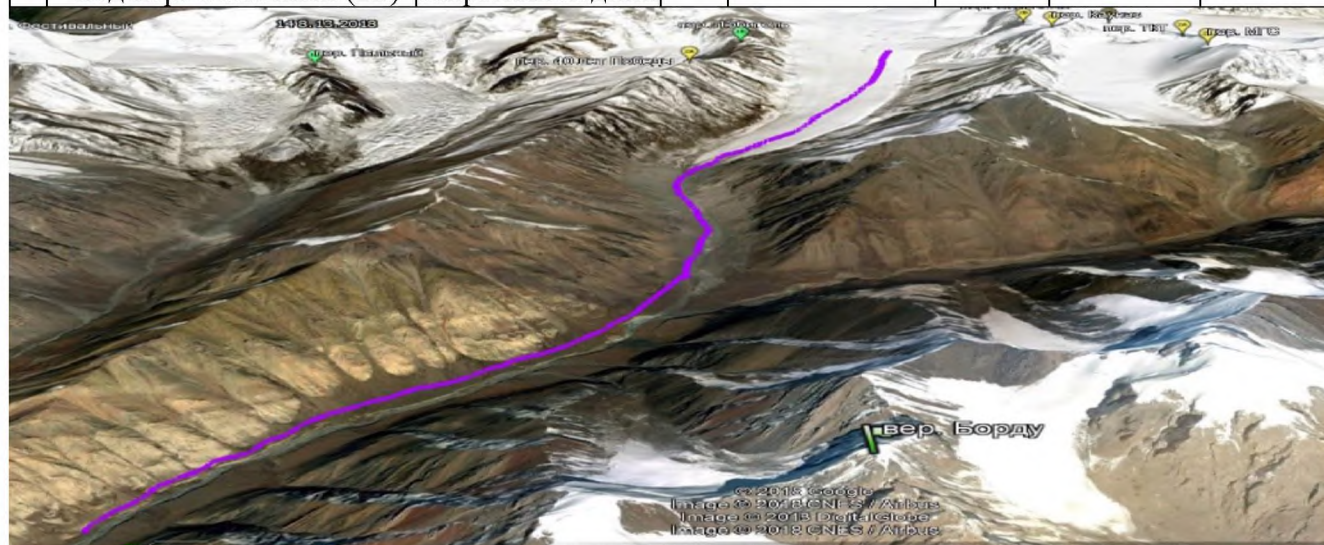
Здесь решаем ночевать. Вода в р. Чон-Борду мутная, но мы снова находим чистые протоки возле берега (подсохшее русло с чистой водой). Высота ночевки 3340 м.

12 августа – день 12. Дневка (вынужденная).

С утра и весь день непогода. Играем в карты, читаем, спим – в общем, отдыхаем как можем!

13 августа – день 13. Д.р. Чон-Борду – под пер. Облачный (2Б, 4500)

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Подъем по д.р. Чон-Борду – под пер. Облачный (2Б)	Тропа, морены, закрытый ледник	10,7	+ 710	ССВ	4-00	Ясно



Общая схема движения 13.08

Подъем дежурного в 6.00, остальные встают в 7.00 и узнают от дежурного новость, что обе оставшиеся горелки вышли из строя. Пока ремонтник и завснар заняты горелками, собираем сухую колочку и зажигаем костер, кипятим воду.

Одну из горелок восстановили полностью, вторая работает на 60% (травит шланг, слабый напор газа).

Прим.: горелки ДОЛЖНЫ были сломаться именно в этот день, 13-ое ЧИСЛО же! ☺

В связи с затянувшимися сборами, выход в 11.10. Движемся вдоль правого берега р. Чон-Борду до слияния левого и правого истоков по тропе в течение 1 часа 20 мин. Далее продолжаем движение вдоль правого берега правого истока р. Чон-Борду. В течение часа движения по моренам достигаем языка лед. Металлург.

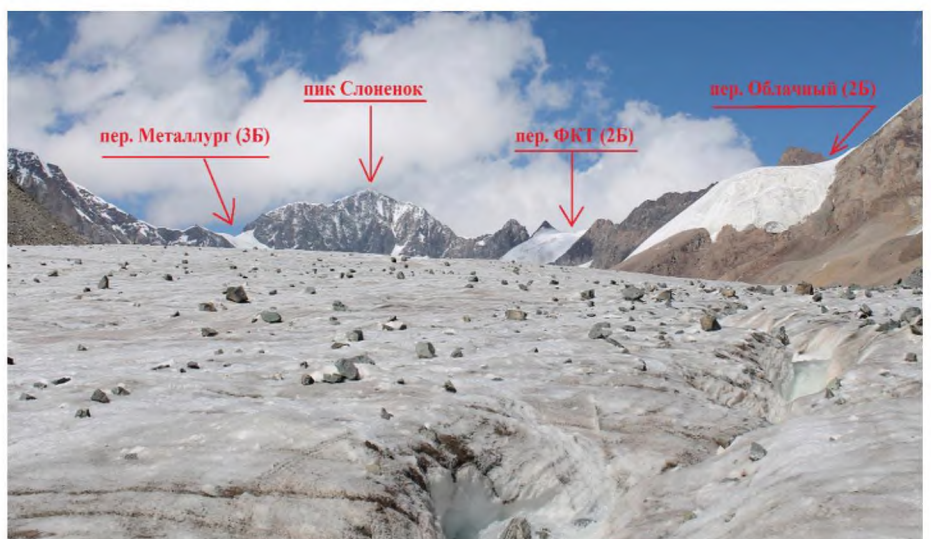


Выходим на язык по остаткам разрушенной породы (фото), надеваем кошки, далее движемся по центру языка ледника в СВ направлении, склон 25°, ледник открыт. Через 30 мин выходим на выполаживание.

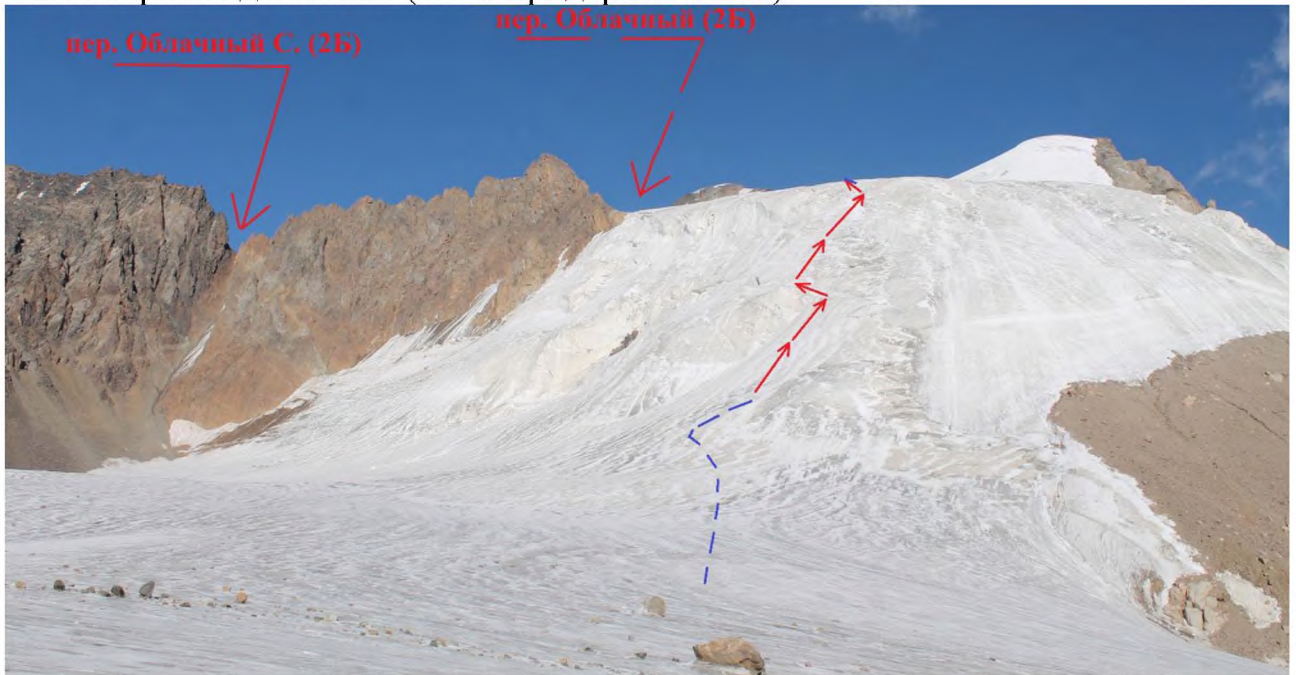
Далее движемся, плавно меняя направление на ССВ, по плоскому открытому леднику (5°) в течение 1,5 часов. Справа по ходу движения наблюдаем большой снежно-ледовый купол – за ним наш перевал.

Поровнявшись с куполом,

останавливаемся на ночевку. Высота 4050 м. С места стоянки хорошо



просматривается возможный путь завтрашнего подъема на перевал. Мы выбрали такой вариант движения (его и придерживались):



Планируемый (пройденный 14.08.2018) путь движения на пер. Облачный (2Б)

14 августа – день 14. Подъем на пер. Облачный (2Б, 4500) – морены под лед. Караколтор Зап.

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	подъем на пер. Облачный	открытый ледник, перила, закрытый ледник, связки	1,5	+ 450	В, СВ	3-00	Ясно
2	Спуск с пер. Облачный	снежно-ледовый склон, закрытый, открытый ледник	7	- 900	СВВ	1-40	Ясно

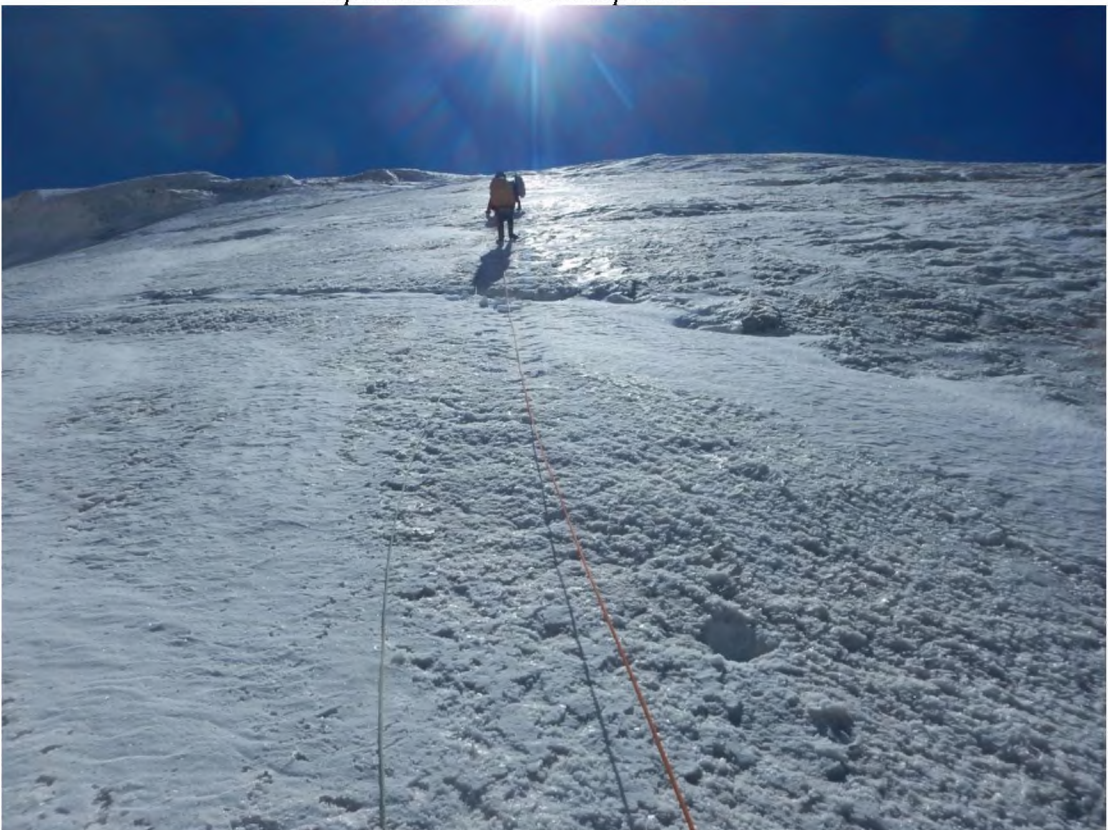


Общая схема движения 14.08

Подъем в 6.00, выход в 8.45. Подход к месту начала перил занял 40 мин. Провешиваем 240 м перил (4x50+ 2x20) в центральной части стены (см. фото), снежно-ледовый склон 40-50°. Занимает это 2,5 часа.



Прохождение 3-ей веревки



Прохождение 4,5-ой веревок



Выход на плато (после прохождения стены)

Выходим на выполаживание, движемся в связках по закрытому леднику в СВВ направлении на перевальную седловину. Много продольных и поперечных трещин. Через 40 мин (в 13.30) мы на перевале. Седловина скальная, узкая. Ориентация ЮЗ-СВ.



Группа на перевале Облачный (2Б)

Тур слева по ходу (зап. сторона седловины) на скалах. Со стороны лед. Караколтор Зап. небольшая мульда с водой. Обедаем на перевале.

В 14.30 выход на спуск.



Спуск на лед. Караколтор Зап.

2 веревки по 50 м по снегу, с преодолением засыпанного бергшрунда (на боку) за 1 час, далее выполаживание. Ледник закрытый, лавируем в связках между зонами трещин (сначала влево, потом вправо по ходу). Ледник открывается.



Движемся в СВВ направлении на морены под языком ледника. Выходим на морены с левого края языка. Путь от спуска (перил) до морен, на которых ночуем, занимает у нас 3 часа (вышли на стоянку в 20.30). Высота 3600 м.

**15 августа – день 15. Подъем на пер. Эпюра (2А, 4300) –
морены под пер. Солнце (1Б, 4100)**

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	подъем на пер. Эпюра	конгломерат, трава, осыпь, открытый, закрытый ледник	1,5	+ 700	СЗ	3-00	Ясно
2	Спуск с пер. Эпюра	снежно-ледовый склон, закрытый, открытый ледник	7	- 400	С	1-40	Ясно



Общая схема движения 15.08

Накануне вечером принято решение сократить маршрут по причине нехватки газа (к этому привел выход из строя MSR и одной горелки). Следовательно, решено идти вместо связки пер. Бригантина+50 лет Октября связку пер. Эпюра+Солнце+Труд. Подъем в 06.40, в 8.15 выходим в ССЗ направлении на конгломератный склон.



Движение по конгломерату. Вид с места стоянки

Через час выходим на «зеленку», по ходу обходя слева бараньи лбы по несложным скалкам и сыпуче. За 1,5 часа поднимаемся под лед. Эпюра. На ледник выходим в кошках. На открытую ступень ледника поднимаемся за 30 мин, потом ледник выколаживается, трещины закрываются. Отсюда уже виден перевал. Связываемся, идем по пологой части ледника ближе к левому борту, постепенно смещаясь к центру.



За 50 мин доходим до перевального взлета, где и обедаем. На перевальный взлет поднимаемся по недлинному снежному склону (30 метров до 40°) по ходу левее скального выступа за 10 минут и оказываемся на довольно широкой снежной седловине. Тур находится на скалах и охраняется черепом барана.



Группа на перевале

Спуск с перевала начинается со снежного ребра, которое отходит от перевала перпендикулярно (севернее) Главному хребту. По ребру доходим до самого его низкого места и отсюда провешиваем 1 перильную веревку на восток (вправо по ходу). Крутизна склона около 40°.



В конце перил преодолеваем присыпанный снегом бергшруд. Далее идем в связках, сначала забирая вправо, а после влево. Далее выходим на правобережную морену под пер. Солнце. Там и ночуем. Высота 3900 м.



С этой стоянки открывается потрясающий вид на пик Джигит, кстати 😊



16 августа – день 16. Подъем на пер. Солнце (Панорамный)
(1Б, 4050) – под пер. Труд (2А, 4200)

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	подъем на пер. Солнце	осыпь, открытый ледник	0,5	+ 150	В	1-00	Ясно
2	Спуск с пер. Солнце, подход к пер Труд	осыпь, открытый ледник	5,5	- 400 +350	СВ	4-00	Ясно

Подъем в 7, выходим в В направлении по средней осыпи. Через 30 мин выходим на ледник, ведущий на перевал. По леднику идем в кошках, еще 20 мин до перевала.



Седловина осыпная. Ориентация перевала З-В. Тур в С части седловины.

Спуск представляет собой мелкую и среднюю осыпь. Спускаемся парами, чтобы не спускать камни. Спустились за 30 мин.



Далее двигаемся по открытому леднику (в кошках) в СВ направлении к моренным выносам в течение 30 мин. Моренные выносы траверсируем (за 30 мин), как показано на фото ниже, пересекаем небольшой ручей в его разливе, и

поднимаемся по крупно-осыпному склону к нижней части языка ледника (30 мин). Обедаем.



схема движения под пер. Труд (2А)

Пересекаем открытый ледник в СВ направлении за 20 мин, на моренах видны туры. Идем по турам, и в течение 35 мин выходим на хорошие стоянки на конечных моренах перед перевалами Труд, Скальный Замок, Туристов Татарии. в 18.00 разбиваем лагерь. Высота ночевки 4000 м.

**17 августа – день 17. Подъем на пер. Труд (2А, 4200) –
спуск к слиянию р. Чон-Узень и Такыртюр**

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	подъем на пер. Труд	открытый ледник, осыпь,	1,2	+ 200	В	1-00	Переменная облачность
2	Спуск с пер. Солнце, подход к пер Труд	закрытый, открытый ледник, морены, тропа	8,2	- 1300	СВ	4-00	Переменная облачность

Выходим на открытый ледник в кошках, движемся в сторону перевала (виден при выходе на ледник). Подходим к перевальному взлету за 40 мин. Перевальный взлет (осыпной склон, 100 м по высоте) идем вверх плотной группой. За 50 м до седловины, осыпь сменяется старыми скалами. Скалы простые, проходим свободным лазанием. В 11.30 на перевале.

Спуск непосредственно с седловины, где стои тур – небезопасен, поэтому мы проходим по гребню 15 м южнее, и на ледовой полочке организовываем станцию на спуск.



Склон снежно-ледовый, 50°. Провесили 2 веревки по 50 м, и одну 25 м. Внизу склон подрезан бергом, но он засыпан. Спуск занял 40 мин.

Внимание! Пока мы спускались, рядом (с седловины с туром) летело несколько камней (по снегу их почти не слышно), а еще рядом прошла небольшая лавинка. Это нужно учитывать, и проходить данный участок как можно быстрее и внимательнее!

Далее идет выполаживание, ледник закрыт (но не надолго – минут 5 хода в связках), далее открывается, идем просто в кошках. За 40 мин доходим до морен.

Справа виден цирк перевалов Украина (3А) и Туристов Татарии (2А). Мы были в этих местах в 2013-ом, и хочется отметить, что за 5 лет глобальное потепление сделала свое «грязное дело» на 100% - от белоснежных перевалов остался только грязный лед. Теперь пер. Украина смотрится еще внушительнее и страшнее.

Спускаемся по моренам в В направлении на «зеленку» за час, и останавливаемся на обед у ручья. Газа осталось как раз на одну готовку, поэтому сегодня нам очень желательно спуститься до дров. Во время обеда дождь. Нас это не останавливает, и мы выдвигаемся в СВ направлении (вниз и левее по ходу). Есть тропа, часто выходит на большие каменоломни – но по-



другому никак. Спуск после дождя неприятный, но мы справились и спустились за 30 мин к р. Чон-Узень ☺

Вдоль левого берега р. Чон-Узень идет тропа, также часто выходящая на камни.

Прим: прижим из нагромождения крупных камней советую идти вдоль реки!

Спускаемся по тропе за 1 час 20 мин до слияния с р. Такыртор.

Находим прекрасные места для палаток (под елочками) до слияния. НО! Предварительно следует почистить места от следов жизнедеятельности крупнорогатого скота ☺

18-20 августа – день 18-20. Спуск по д.р. Арашан до кур. Алтын-Арашан – Каракол – Бишкек.

№	Участок пути	Характеристика пути	км	Набор/сброс высоты	Напр-е	Ходовое время	Погода
1	Спуск по д.р. Арашан	тропа	11	- 400	С	2-50	Переменная облачность

Подъем в 8, выход в 10.30. Переходим р. Такыртор по поваленной ели. Далее движемся по левому берегу р. Арашан до курорта Алтын-Арашан в течение 2 часов 45 мин.

Там договариваемся с водителем УАЗика о нашем трансфере в Каракол, и расслабляемся: отмокаем в горячих источниках, пьем вкуснейшее пиво (нам так тогда казалось), и кушаем, тоже, очень вкусно!

В Каракол доехали за 2 часа, сняли там квартирку, а на следующее утро (19.08) уехали в Бишкек, откуда благополучно улетели 20-го.

5. Картографические материалы

Список картографических материалов, вошедших в состав отчета

№	Наименование	Масштаб	Кол-во листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	-	1	См. Приложение 1
2	Карта маршрута	1:100000	3	См. Приложение 1





рочта.нет

ПРЖЕВАЛЬСК
1730.2

Иссык-Куль
474

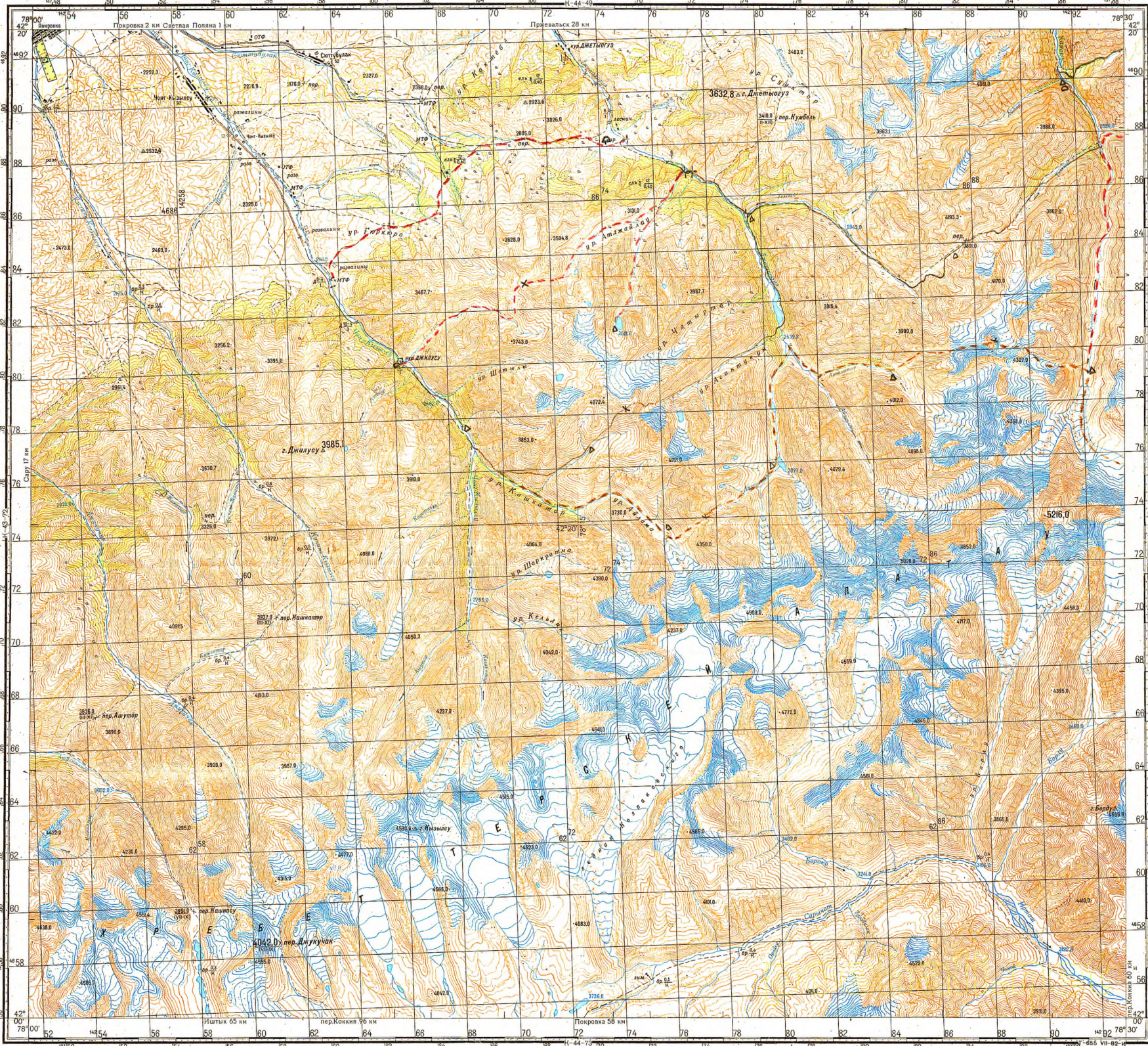
Богатыровка
269

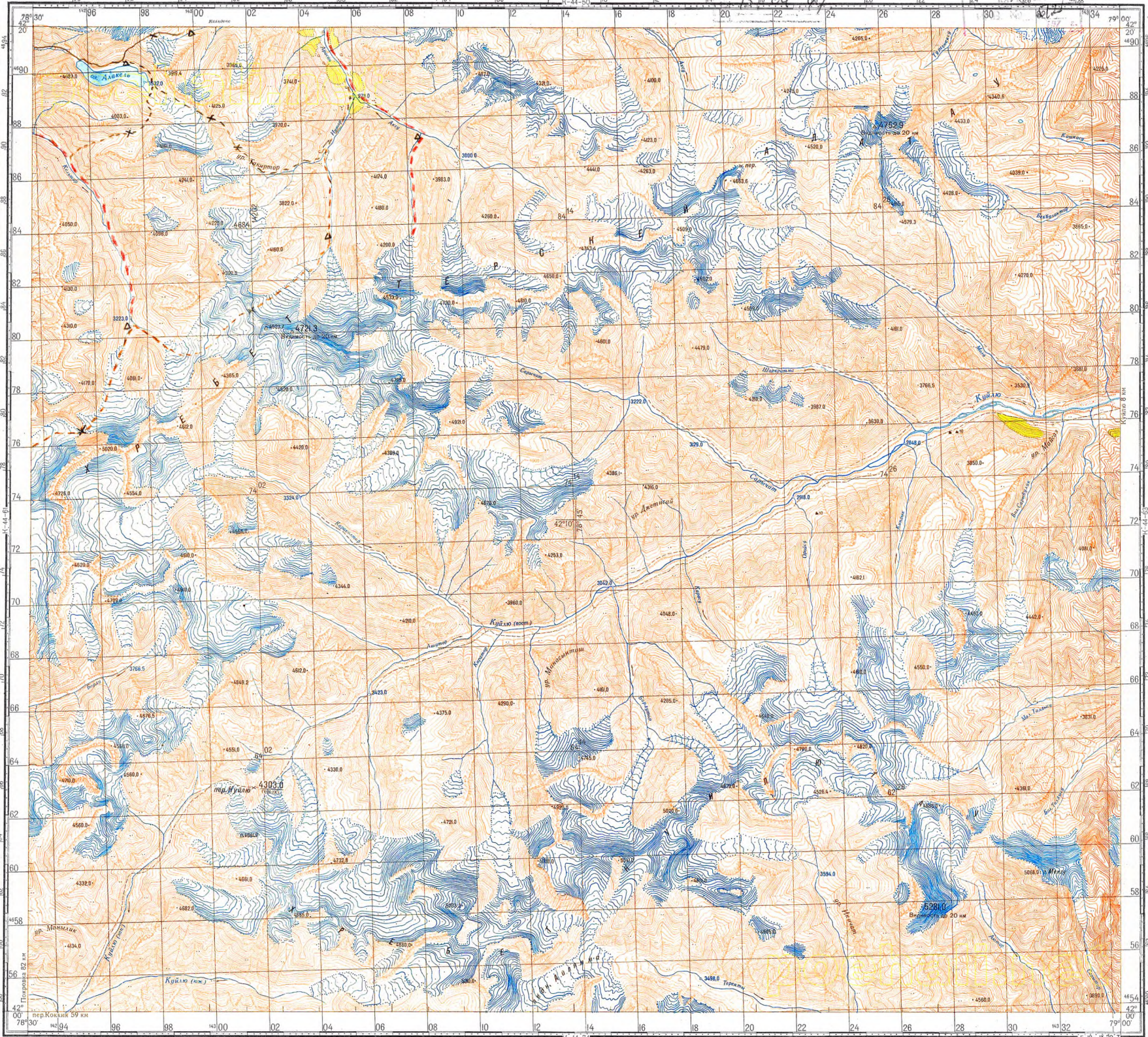
Жетыоғұз
445 СС

Светлая Поляна
286

2663.2 - Нарынсув
Видимость до 20 км

3689.3 - Алжықалар
Видимость до 12 км





6. Сведения о материально-техническом оснащении группы

Список общественного снаряжения

- Продукты (отдельная раскладка)
- Аптечка (отдельный список)
- Ремнабор (отдельный список)
- Газ (отдельный расчет по этапам)
- Палатка 3 места
- Палатка 3 места
- Палатка 2 места
- Реактор MSR
- Горелка на ножках со шлангом - 2 шт.
- Кастрюля 5 л – 2 шт.
- Половник легкий пластиковый
- Экран от ветра
- Скатерть легкая
- Досочка пластиковая
- Веревка 50 м - 3 шт.
- Петли 50-120 см - 4 шт
- Карабины 10 шт.
- Ледобуры - у каждого по 2 шт.
- Лопата - 1 шт.
- Крючья - 2 шт.
- Молоток скальный - 1 шт.
- Закладки разные - 7 шт.
- Расходный репшнур - 25 м
- Карты, описания перевалов, маршрутка, пропуска
- Тент на 7 чел.
- Фотоаппарат-видеокамера + батарейки к нему
- GPS-навигатор
- Спутниковый телефон

Список личного снаряжения

- Обязательное:
 - Ботинки подкошечные
 - Кошки, подходящие к ботинкам
 - Бахилы
 - Рюкзак достаточной вместимости (от 80 л)
 - Система страховочная
 - Карабины - 4 шт.
 - Пруссик (схатывающий)
 - Жумар
 - Каска
 - Коврик
 - Спальник
 - Носки х/б или термо, тонкие - 2-3 пары
 - Носки шерстяные или термо, толстые - 2-3 пары
 - Нижнее белье
 - Штаны "ходильные" легкие, дышащие.
 - Штормовые штаны мембранные
 - Пуховка
 - Штормовая куртка мембранная
 - Накидка от дождя
 - Шапка зимняя
 - Панамка/кепка и т.п.
 - Солнечные очки с фактором защиты от 3
 - Фонарик налобный + запасные батарейки (по забрским!)
 - Кружка, ложка, миска, в мешочке
 - Зубная паста (поменьше), щетка
 - Документы, обратные билеты, полис ОМС
 - Личная мини-аптечка
 - Личный мини-ремнабор (иголки-нитки, фурнитура чуть-чуть)
 - Зажигалка
 - Пластиковая бутылка 1 л
 - Деньги (защитить от воды)

Состав ремнабора

- Трубки разного диаметра для ремонта палок
- Клей универсальный "Секунда" 2 маленьких тюбика
- Клей обувной
- Моток толстой алюминиевой проволоки
- Надфиль
- Широкий скотч, маленький скотч, изоляционная лента
- Спички охотничьи, зажигалка
- Запасные стропы (4 около полуметра)
- Резинка, трёхщёлёвки (металлические и пластик), фастексы, самосбросы
- Нитки, иголки, напёрсток
- Запасные шнурки две пары
- Две половинки полотна ножовки по металлу
- Кусок водонепроницаемой ткани для ремонта палаток

Расчет расхода газа

Реальный расход газа составил 35-40 г на человека в день. Газ – всесезонный (до -25 градусов)(пропан (25%), изобутан (25%), бутан (25%)).

7. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

1. За 18 дней пройден насыщенный в эстетическом, краеведческом и техническом плане поход 4 к.с. Пройдено 10 определяющих препятствий: 2Б – 3 шт., 2А - 3 шт., 1Б - 3 шт., 1А - 1 шт. Пройдено 142 км.

2. Маршрут был разработан таким образом, чтобы группа могла полнее ознакомиться с районом. Мы прошли по мало посещаемым долинам рек Бороко, Сарычат, Чон-Борду. Эти долины очень красивы и не похожи на северные долины рек хребта Терской-Алатау. Но надо быть готовыми к достаточно серьезным бродам через р. Киче-Борду, р. Бороко, р. Чон-Кызылсуу. Пройдены интересные и красивые перевалы Загадка Зап. (2Б, 4550), Бороко (2Б, 4380), Облачный (2Б, 4400), Этюра (2А, 4300). Очень спортивным получилось акклиматизационное кольцо с перевалами Котор (1Б, 4100), Дополнительный (1А, 4400), Боковой (1Б, 4400) и Колпаковского (2А, 4250).

3. При подготовке похода следует уделить особое внимание физической и психологической подготовке участников, помня о том, что Центральный Тянь-Шань предъявляет к физической форме требования более высокие, чем многие другие горные районы. Проведение походов в этом районе связано с большими суточными перепадами высот (из-за глубоких долин) и с повышенной нагрузкой на сердечно-сосудистую систему. Поэтому следует уделить особое внимание медицинскому контролю за состоянием здоровья участников. Участники также должны быть готовы психологически, т.к. длительное нахождение в узком кругу лиц также может в какой-то мере влиять на поведение людей.

8. Список использованной литературы

1. *Высокогорные перевалы. Москва, 2001. Издательство «Прест».*
2. *Отчет о горном походе 4 к.с. по хребту Терской-Алатау, 2002г.
Руководитель Винокуров С.В.*
3. *Отчет о горном походе 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, 2007г.
Руководитель Ермилов А.М.*
4. *Отчет о горном походе 4 к.с. по хребту Терской-Алатау, 2013г.
Руководитель Добарина И.А.*

9. Перевальные записки

Мои отзывы



Группа туристов г. Новосибирск
 Т.К. Ювентата КГПУ, совершила
 маршрут 4 к.с. погребеная на
 пер. Кошкинкова (2А, 4200)
 со стороны р. Амур-порт (р. Капор-порт)
 Сделан маршрут туристов Т.К. МАЧ
 от 3.08.11. (р.г. Титов Ю.П.)
 Дальнейшее движение в сторону
 пер. Боклов (15)
 Погода - мы не очень хороша (есть
 хренова)
 Состояние группы хорошее.
 Всем хорошей погоды и
 легких подъемов.
 Р.г. Юрий Добарин турист
 Сделан маршрут 6 человек

21.08.13г.



The group of 7 people from Vilnius Gediminas Technical University, tourist club "VGTU TK", Vilnius, Lithuania are attempting a mountain trekking of category III difficulty. The team leader is Andrius Dubrovskis.

At 2018.07.17 17:00 We ascended to the pass/peak
 Trud 1. Kelytas
 Coming from
 Descending to 1. Yot - 9300
 Weather conditions thunder, snow,
 Took a note from group "Tarys" Karel, led by
 Turystas J. J. was here on 2018 17 10

This year celebrating a special occasion – 100 years of restored independence of Lithuania!

Restored
 Lithuania 100

www.lietuva.lt

andrius.dubrovskis@gchoo

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 10 человек

вышла на перевал (вершину): Солнце-Пакорамити (15,4050)

(наименование, категория сложности, высота)

« 30 » июля 2018 года в 15 ч. 20 м. по маршруту:

радиально с под. Джикит

(откуда)

Метеорологические условия: облачность на 4000, иногда снег

Состояние группы: разное, но в основном хорошее

Группа уходит в направлении: под. Джикит

(куда)

время выхода « 30 » августа 2018 года в 15 ч. 35 м.

июля

Снята записка группы: Пичагоя Ю.А., 3 к/с, 9 чел. (5 к/с Гидис, 4 к/с Канд)

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 16 » июля 2018 г. под руководством _____

Руководитель группы: grwahr / Варгафтик Г.М./

(E-mail: grwahr@yandex.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-401

Особые отметки (пожелания) погода!

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 10 человек

вышла на перевал (вершину): пер. Энюра (2А, 4320)

(наименование, категория сложности, высота)

« 31 » июля 2018 года в 10 ч. 45 м. по маршруту:

со стор. под. Джикит

(откуда)

Метеорологические условия: переменная облачность

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: долина р. Каракастор

(куда)

время выхода « 31 » августа 2018 года в 14 ч. 55 м.

июля

(после обеда !)

Снята записка группы: туристы с МФТИ, поход 3(4) к.с., 4 человека

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 31 » июля (9:30) под руководством Е.А. Вишнякова

Руководитель группы: grwahr / Варгафтик Г.М./

(E-mail: grwahr@yandex.ru)

Маршрутная книжка № 11/3-401

Особые отметки (пожелания) _____

Очень благодарна Физтеховцам за подаренные следы. Слава Физтеху!
Хорошей погоды и хорошего снега!

Союз туристов Удмуртия
Перевальная записка
Группа туристов Клуба любителей Гор
„ВездеХод“
(г. Воткинск)

в составе 5 человек, совершая горный поход V к.с.,
{ 10 } августа 2014 г. в 13 ч. 30 мин.
вышла на перевал Бороко (215)

со стороны ледника Колпаковского
погодные условия солнечно высота 4340 м

состояние группы хорошее
группа продолжает движение долина р. Бороко

сняли записку группы Т.К. Крюков, Краснодар
07.08.2014 (группа Экватор)

Состав группы: Попов Валерий
Попова Ольга
Мудрыгин Александр
Ларионов Станислав
Чикунев Александр

Руководитель группы: Попов Валерий Фридрихович
сот. 89128520871
e.mail: turclub10@mail.ru

Желаем всем отличной погоды и легких рюкзаков!!!

Группа туристов республиканской
общественной организации
„Союз туристов Удмуртии“
Клуб туристов **„ВездеХод“**



в составе 6 человек,
совершая горный поход VI к.с.
{ 10 } августа 2016 г.
в 9 ч. 40 мин.

вышла на перевал Записки Зоя (2А*)

со стороны л.дн. Колпаковского

погодные условия облачно

высота 4500 м

состояние группы хорошее, доброе

продолжаем движение л.дн. Колпаковского

снята записка Туристы 6 МГУ от
15.08.2014 (группа Соколовский Р.А.)

Состав группы: Попов Валерий
Чикунев Александр
Ларионов Станислав
Ларионов Даниил
Дмитриев Иван
Чикунева Полина



Желаем всем отличной погоды и легких рюкзаков!!!

Руководитель группы:

Попов Валерий Фридрихович

сот. 8-912-852-08-71

e-mail: turclub10@mail.ru

http: vk.com/club4990827

Подари себе весь мир!!!

12 августа 2003 года

Группа туристов в составе

Горбунова Ире

Крамникова Юри

Вилохуров Сергея

Юшкин Илья В. Козлов

со стороны туриста

Козлов. Спускаемся

туда же, Сложно

Затем мет,

Нашим же это м

свое, Мелкая

погода, устал, хорошего

качества,

Нрп // поход. 2ч

Мои отзывы



Группа туристов г Новосибирске
Т.К. Ювенна КГПУ, совершает
маршрут Ч.К.С. погребель не
пер. Комнаковской (2А, 4200)

со стороны р. Амур-тор (р. Капор-фор)
Судом дачи турист Т.К. МАИ
от 3.08.11. (р.ч. Титов И.И.)

Дальнейшее движение в сторону
пер. Бокловой (15).

Погода - не очень хорошая (есть
хреновая)

Состояние группы доброе.

Все хорошо по пути и
легких проходов.

Р.ч. турист Добарина Ирина
Состав группы 6 человек.

21.08.13г.



Мои отзывы

Фонд - Шама
Терской - Аляску

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Общественное объединение

«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 557-18

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Витебского ООО РТСС
(организации, района, города)

в составе 8 человек совершает с 31.07 по 20.08.18 г.

горный поход IV категории сложности
(вид туризма)

в районе Центральный Тянь-Шань (хребет Терской-Алай)
по маршруту г. Бишкек - пос. Казыл-Суу (Радровка) -
ФГС в долине Чон-Казил-Суу - р. Котор - лед Котор С. -
пер. Котор (1Б, 4100) - лед Котор Ю. - пер. Дополнительный (1А, 4200) -
пер. Большой (1Б, 4300) - лед Кипяковского Зип. - пер. Кипяковского (2А, 4250) -
р. Котор - р. Кельдики - лед Кельдики - пер. Западная Зип. (2Б, 4400) - пер. Боржон (2Б, 4400) -
р. Сарычат - р. Чон-Борду Ю. - лед Металлург - пер. Волчий (2Б, 4400) - лед Каракалтар Зип. -
пер. Бригадия (2Б, 4400) - лед Кухтор Вост. - пер. 50 лет Октября (2Б, 4200) -
р. Чон-Узень - р. Антин-Арашан - пос. Тетоклюсская - г. Караул - г. Бишкек

Руководитель группы Шитиков О.А.
(фамилия, имя, отчество)

Зам. руководителя (для походов 6 категории сложности
и групп школьников) _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность), телефон	Домашний адрес, телефон
1	Шипунов Олег	1992	вч 2034, ст. инспектор	+375 298968851 236622680 (руководитель)
2	Шипунова Екатерина	1988	УИ "Белорусь", т/ч	г. Витебск, ул. Мухоморова 5/13-5
3	Шипунов Александр	1963	УЗ БСМП врач	- " -
4	Шипунова Елена	1962	УДО "Клиника Здоровья" врач	- " -
5	Касаткин Евгений	1986	УМНС по Витебской области	г. Витебск, ул. Смоленская 8-5-15
6	Баженов Андрей	1986	ООО "Беларусь Групп", программист	г. Витебск, ул. Чернышевского 44-15А
7	Науменко Сергей	1994	МИЭМ НИУ ВШЭ, студент	РФ, г. Москва, ул. Ташкентская 19-1-24
8	Скорнякова Дарья	1989	компания LiveReport, веб-разработчик	РФ, Воронежская обл., г. Орлов, ул. Ветеринарная, 58А

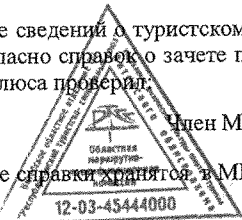
Туристская подготовка		Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак).	Роспись в знании Правил
Перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участие, Р - руководство) с указанием районов и категорий сложности.			
1	V-U (Сев. Памир), IV-R (У. Кавказ)	руководитель	
2	V-U (Сев. Памир), IV-R (Алтай)	зам. руководителя	
3	V-R (Сев. Памир), VI-U (С. Тянь-Шань)	врач	
4	V-U (Сев. Памир), IV-R	завхоз	
5	IV-U (У. Тянь-Шань)	завхоз	
6	III-U (У. Кавказ)	хронометрист	
7	V-U (У. и СЗ Памир)	ремесленник	
8	III-U (У. Кавказ)	фотограф	

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справок о зачете похода, а также наличие медицинских справок и страхового полюса проверил:

Член МКК

Шипунов А.В.
(Ф. И. О.)

Медицинские справки выданы в МКК, давшей положительное заключение на совершение похода.



Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

План похода (заявленный)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
31.07	1	Бишкек - Кизил-Суу - ФГС		
01.08	2	ФГС - сланине р. Ашутор и р. Кельдык (Зайтка)	8,5	пешком
02.08	3	М.н. - р. Котор - под пер. Котор	7,5	— " —
03.08	4	М.н. - пер. Котор (1Б) - лед. Котор Зап. - пер. Волонтерский (1А) - пер. Волонтер (2Б) - лед. Колпаковского	9,2	— " —
04.08	5	М.н. - пер. Колпаковского (2А) - р. Котор - сланине р. Ашутор и р. Кельдык (ин. Заводош)	9,7	— " —
05.08	6	М.н. - под лед. Кельдык Восг.	4,5	— " —
06.08	7	М.н. - лед. Кельдык Восг. под пер. Загадка (2Б)	5,1	— " —
07.08	8	М.н. - пер. Загадка Зап (2Б) - лед. Колпаковского Восг. - под пер. Борок	5	— " —
08.08	9	М.н. - пер. Борок (2Б) - лед. Борок Зап., р. Борок	16	— " —
09.08	10	М.н. - р. Сарычат - р. Чон-Узень	18	— " —
10.08	11	М.н. - лед. Металлург	11	— " —
11.08	12	М.н. - пер. Облачный (2Б) - р. Каркентор	9	— " —
12.08	13	М.н. - пер. Бригантина (2Б) - лед. Культур Восг.	6,2	— " —
13.08	14	М.н. - лед пер. 50 лет Октября	5	— " —
14.08	15	М.н. - пер. 50 лет Октября - р. Чон-Узень	5	— " —
15.08	16	М.н. ур. Алтын - Арашан	10,9	— " —
16.08	17	М.н. - пос. Ак-Су - машина в Бишкек	19,6	пешком, машина
17.08 18.08 19.08	18 19 20	Запасные дни	-	-
20.08	21	г. Бишкек - г. Москва	-	-

Итого активными способами передвижения 150,2 км.

* В разделе исправления и исключения участков маршрута не допускается.

4. План похода (согласованный с МКК)* Без изменений

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметка о прохождении и маршрута

Итого активными способами передвижения: _____ км

* В случае внесения изменений, маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: «Без изменений».

5. Схема маршрута

* Для маршрутов I – III категории сложности дается схема, а для маршрутов IV-VI категорий сложности группа представляет копии картографического материала, которыми она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенными маршрутом и местами ночевки.

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

* При рассмотрении в МКК, руководитель группы дополнительно предъявляет схемы, фотографии и описание участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На группу _____ чел.
Продукты (всего в день)		
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
ВСЕГО:		

Максимальная нагрузка на одного мужчину _____ кг
женщину _____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю:

Руководитель похода _____

(подпись)

Шипунов О.А.

(фамилия и.о.)

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим

(наименование)

Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией
« _____ » _____ 20 ____ г.

Председатель МКК _____

(подпись)

(фамилия и.о.)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Вамедского
Областного управления ОО "РТСС"
 (наименование комиссии)

в составе: Раздобешич Я.В. [подпись]
Шинцова А.В. [подпись]

рассмотрев материалы заявленного спортивного похода группа под руководством Шинцова О.А.
 (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности
 (когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____,
 участники _____

Прошла проверку « ____ » _____ 20__ г.

По следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Шинцова О.А.
 имеет (~~не имеет~~) право совершить данный поход.

Особые указания: соблюдение правил СТ, наличие
мер. комисс

Срок сдачи отчета о походе до « 1 » 11 2018 г.
 В объеме исключено (наличие)

Группа обязана направить сообщение по форме 7-ТУР заказным письмом с уведомлением (и явиться) в ПСС по адресу:

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

1. Раздобеда О.В. по адресу: СМС : 325-28-5103634
кому

2. _____ по адресу: _____
кому

3. _____ по адресу: _____
кому

из г. Бишкек до «31» 07 18 г.

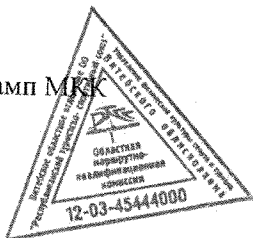
из г. Бишкек до «20» 08 18 г.

из _____ до « » _____ 20 г.

Председатель комиссии

Раздобеда О.В.

Штамп МКК



«28» 06 2008 г.

13. Отметка ПСС
Дополнительные указания, замечания

Штамп ПСС

14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен _____ категории сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

« » _____ 20 г.