

## УСЛОВИЯ КОМАНДНОЙ ДЛИННОЙ ДИСТАНЦИИ (СВЯЗКИ)

**Класс дистанции: 4**

Длина дистанции и количество КП на участке ориентирования будут указаны в дополнительной технической информации. Смотровые этапы отсутствуют. Этапы 3, 4-6, 7-9, 10, 11-13 будут доступны для тренировок во время тренировочного полигона.

**Количество технических этапов: 13**

**ОКВ: 180 мин. для мужских связок, 210 мин. для женских связок.**

**Система оценки нарушений: бесштрафовая.**

**Судейские ТО локальные. Судейские карабины неразъемные. Диаметр судейских горизонтальных опор – до 20 см.**

**Старт команд раздельный согласно стартовому протоколу. Стартовый протокол принудительный.**

**Аварийный выход: на запад к гравийной дороге (направление дороги – с севера на юг), далее по дороге до водозаборного сооружения №8а.**

Карта «Белый Берег», масштаб 1:10000, сечение рельефа 2,5м. Автор карты – Буйлов А.Б. Последняя корректировка – май 2023 г. Лес разнообразной проходимости. Рельеф среднепересеченный, перепад высот до 20 м. Болот нет. Дорожная сеть развита хорошо. Есть участки с большим количеством лесовывозных просек. В северной части карты отдельные участки леса изрезаны тропинками для экстремальной езды мотоциклов и велосипедов, не нанесенными на карту.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

### СТАРТ

**Этап 1. Движение по навесной переправе. КВ=8мин.**

Участники проходят этап в следующем порядке:

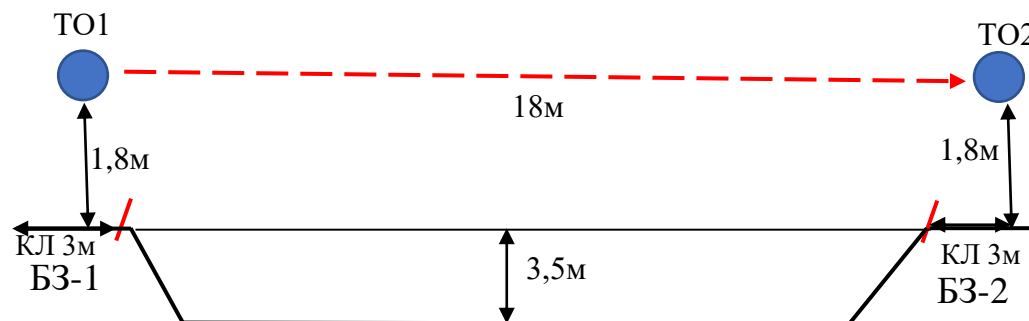
1) 1-й участник движется из БЗ-1 в БЗ-2 по рельефу (движение не регламентировано) и закрепляет перила этапа 1 на ТО2, после чего возвращается в БЗ-1;

2) участники проходят этап 1.

Запрещено начало движения по перилам этапа до возвращения 1-го участника в БЗ-1.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.



ЦС – БЗ-2, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* организация перил по п.7.6 допускается с любой стороны этапа. Движение по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.13.

*Обратное движение:* в случае невозможности движения по п.7.9 – по КОД вдоль своей нитки этапа.

### Этап 2. Спуск по наклонным перилам. КВ=6мин.

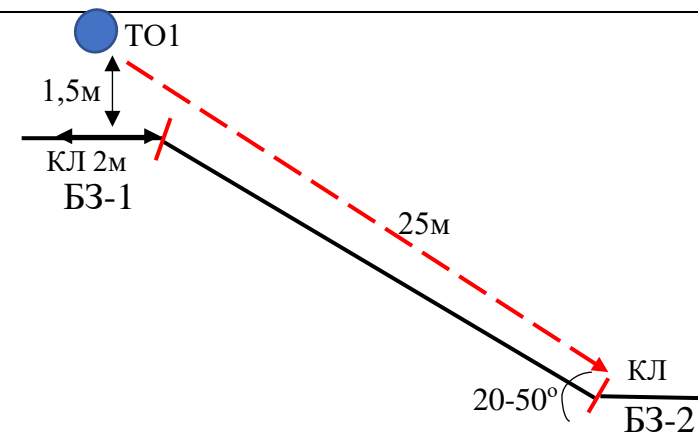
*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-1, ТО1 – 1 карабин, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.13.

*Обратное движение:* в случае невозможности движения по своим перилам по п.7.10 – по КОД вверх по склону вдоль своей нитки этапа.



### Этап 3. Подъем по наклонным перилам. КВ=5мин.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-1, КЛ – начало ОЗ.

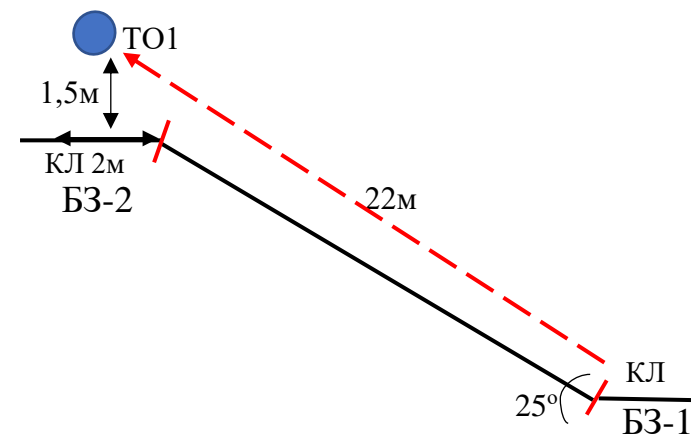
Судейские перила для 1-го участника.

ЦС – БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – ОП.

*Действия:* движение первого по п.7.10 по судейским перилам. Организация перил по п.7.6.

Движение 2-го по п.7.10 по своим перилам. Снятие перил по п.7.6.13.

*Обратное движение:* по п.7.10 по своим или судейским перилам.

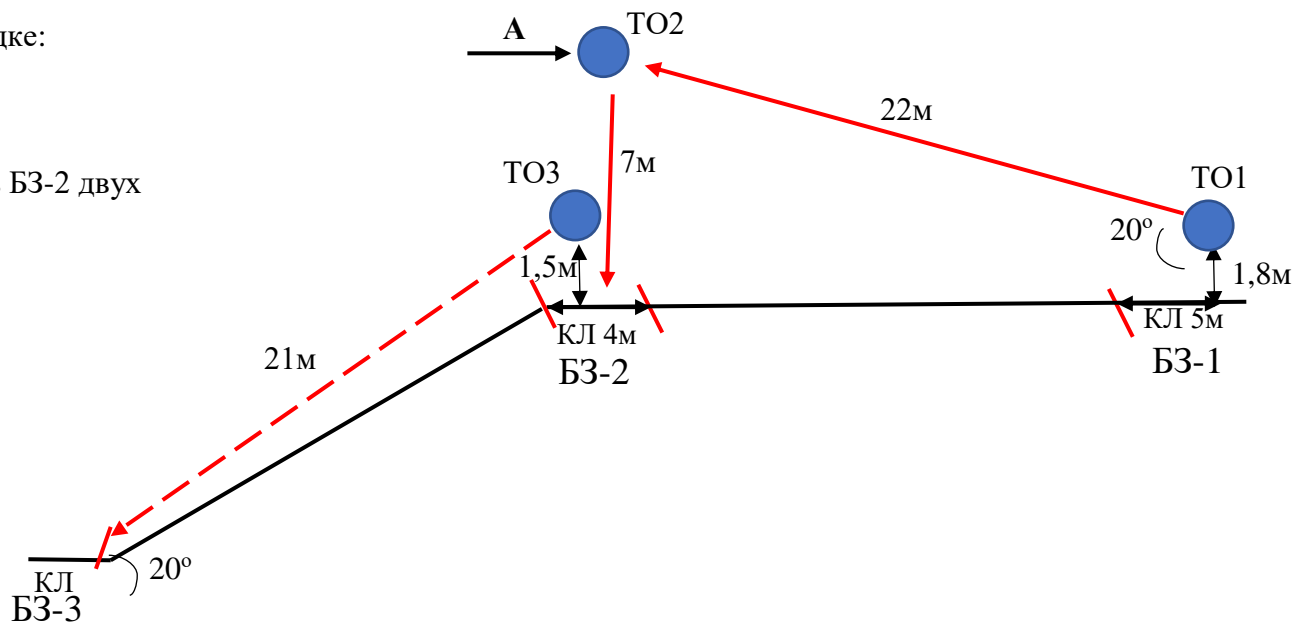
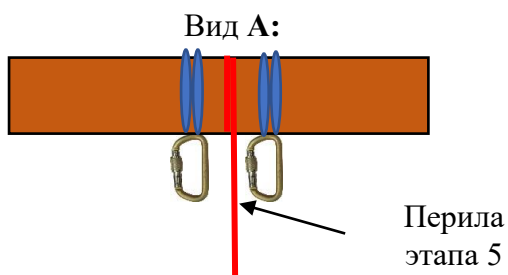


**Блок этапов 4-6. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по вертикальным перилам – Спуск по наклонным перилам. КВ=8мин.**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) 1-й участник проходит этапы 4-5;
- 2) 2-й участник проходит этапы 4-5;
- 3) участники проходят этап 6.

Запрещено начало движения по этапу 6 до прихода в БЗ-2 двух участников



**Этап 4. Подъем по наклонной навесной переправе.**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 карабина.

ПОД – перила этапа 5.

*Действия:* движение по п.7.9.

*Обратное движение:* по п.7.9 с ВКС или по п.7.9.4 (б) с дополнительной страховкой на перилах к своим перилам или ПОД.

**Этап 5. Спуск по вертикальным перилам.**

*Оборудование этапа:*

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ-2, КЛ.

*Действия:* движение по п.7.12.

*Обратное движение:* в случае невозможности движения по п.7.11 – по КОД вдоль своей нитки этапа на ИС блока и далее по условиям этапа 4.

**Этап 6. Спуск по наклонным перилам.**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-2, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* организация перил по п.7.6.

Движение по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.13.

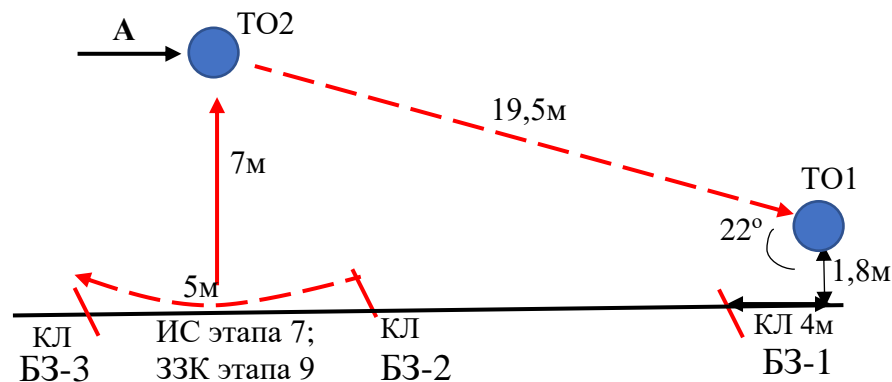
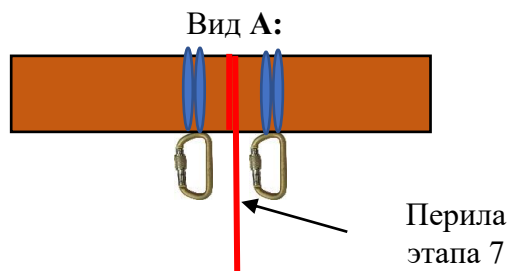
*Обратное движение:* в случае невозможности движения по своим перилам по п.7.10 – по КОД вверх по склону вдоль своей нитки этапа.

**Блок этапов 7-9. Подъем по вертикальным перилам – Спуск по наклонной навесной переправе - Переправа методом «вертикальный маятник». КВ=8мин.**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) 1-й участник переходит из БЗ-1 к ИС этапа 7 и проходит этапы 7-8, на ТО2 закрепив перила этапа 9;
- 2) участники переходят в БЗ-2 и проходят этап 9.

Запрещено движение в БЗ-2 до прохождения этапов 7-8 первым участником. Этапы 7-8 проходит только 1-й участник.



<b>Этап 7. Подъем по вертикальным перилам.</b>	<b>Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе.</b>	<b>Этап 9. Переправа методом «вертикальный маятник».</b>
<p><i>Оборудование этапа:</i>                      ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.                      Судейские перила.                      ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 карабина.</p> <p><i>Действия:</i> движение по п.7.10.  <i>Обратное движение:</i> в случае невозможности движения по п.7.12 – по п.7.10.</p>	<p><i>Оборудование этапа:</i>                      ИС – ОЗ, ТО2 – 2 карабина.                      ЦС – БЗ-1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><i>Действия:</i> организация перил по п.7.6.                      Движение по п.7.9. Допускается перила этапа не снимать и использовать их для дальнейшего прохождения блока этапов.  <i>Обратное движение:</i> в случае невозможности движения по п.7.9 с ВКС или по п.7.9.4 (а) – по КОД вдоль своей нитки этапа к ИС этапа 7 и далее по условиям этапа 7.</p>	<p><i>Оборудование этапа:</i>                      ИС – БЗ-2, КЛ – начало ОЗ.                      ЦС – БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><i>Действия:</i> организация перил по п.7.6.                      Движение по п.7.15. Снятие перил по п.7.6.13.  <i>Обратное движение:</i> по КОД вдоль своей нитки этапа. В случае необходимости вернуться в ТО2 – по условиям этапа 7, далее – по условиям блока этапов.</p>

**Этап 10. Спуск по наклонной навесной переправе. КВ=6 мин.**

*Оборудование этапа:*

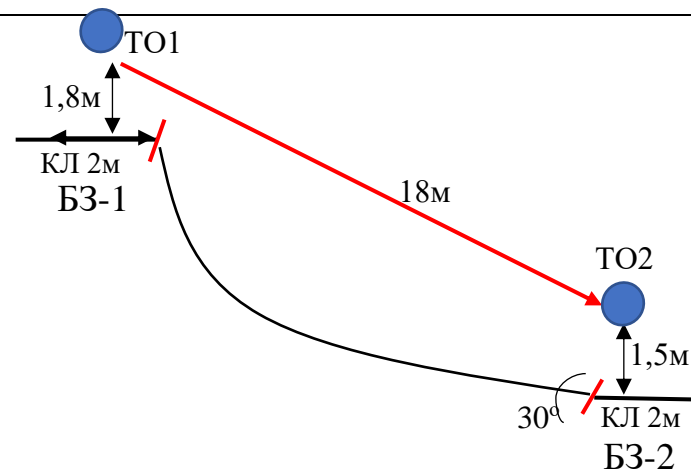
ИС – БЗ-1, ТО1 – 1 карабин, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ-2, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* движение по п.7.9.

*Обратное движение:* по п.7.9 с ВКС или по п.7.9.4 (а).

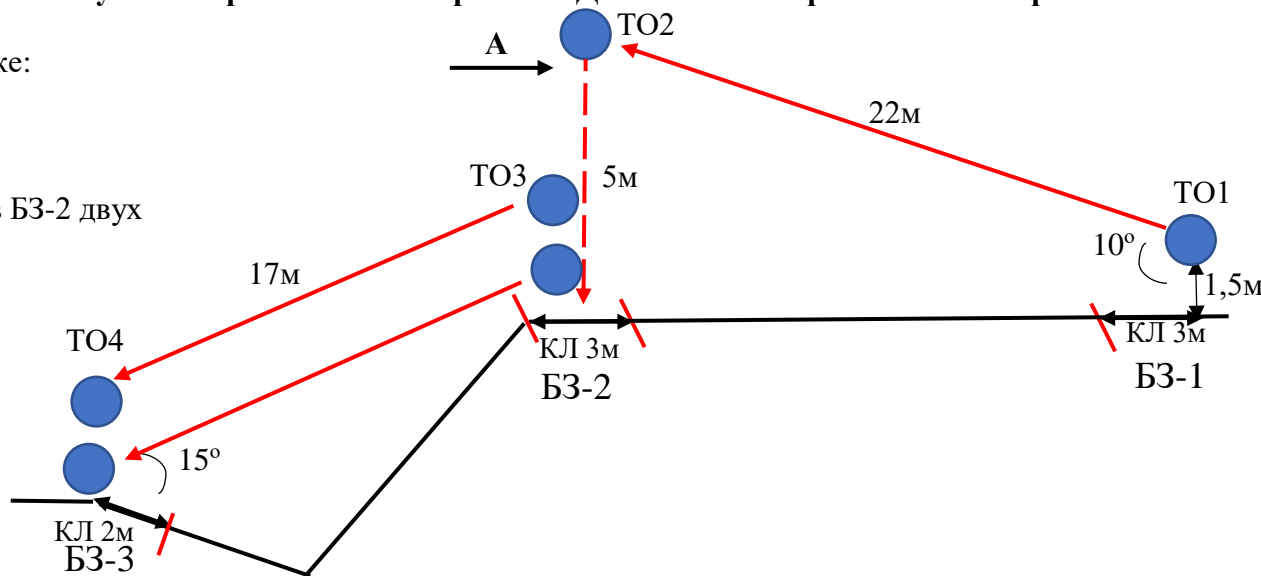
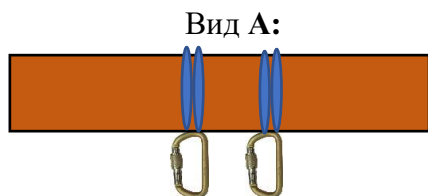


**Блок этапов 11-13. Движение по навесной переправе – Спуск по вертикальным перилам – Движение по параллельным перилам. КВ=8мин.**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) 1-й участник проходит этапы 11-12;
- 2) 2-й участник проходит этапы 11-12;
- 3) участники проходят этап 13.

Запрещено начало движения по этапу 13 до прихода в БЗ-2 двух участников



**Этап 11. Движение по навесной переправе.**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

**Этап 12. Спуск по вертикальным перилам.**

*Оборудование этапа:*

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 карабина.

ЦС – БЗ-2, ТО3 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ.

**Этап 13. Движение по параллельным перилам.**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-2, ТО3 – горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

<p>ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 карабина.  <i>Действия:</i> движение по п.7.9.  <i>Обратное движение:</i> по п.7.9 с сопровождением или без него.</p>	<p><i>Действия:</i> организация перил по п.7.6. Движение по п.7.12. Снятие перил по п.7.6.13 допускается в БЗ-2, при движении по этапу 13 или с ЦС блока этапов.  <i>Обратное движение:</i> в случае невозможности движения по п.7.11 или по п.7.10 – по КОД вдоль своей нитки этапа на ИС блока и далее по условиям этапа 11.</p>	<p>ЦС – БЗ-3, ТО4 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ.  <i>Действия:</i> движение по п.7.16.  <i>Обратное движение:</i> по п.7.16 с сопровождением или без него.</p>
---	--	--

## **ФИНИШ**