



ОРГАНИЗАТОРЫ

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь

ОО «Республиканский туристско-спортивный союз»

Витебское областное отделение ОО «РТСС»

Государственное учреждение дополнительного образования «Центр детей и молодежи Витебского района»

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный судья: Дмитрий Раздобенко (+375-29-510-36-34)

Главный секретарь: Мария Стельмахович (+375-33-386-13-73)

Зам.гл.судьи по дистанции:

Василий Амельченко (+375-29-718-26-85)

Инспектор

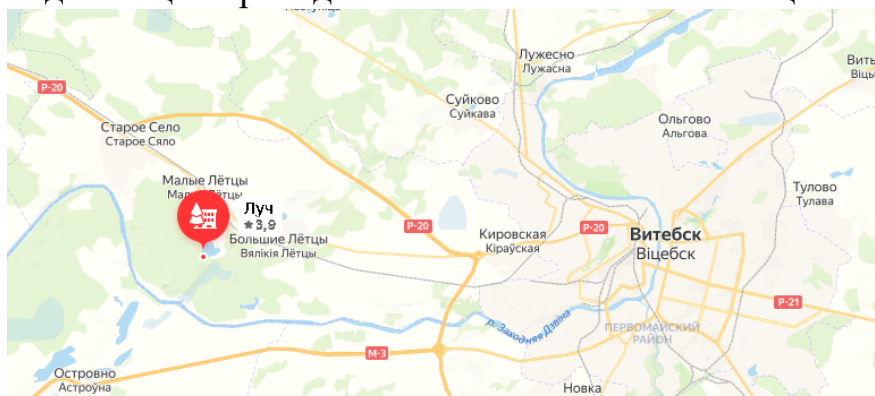
Дмитрий Ванькевич (+375-29-119-73-84)

ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЙ

Витебский район, д. Шевино, оздоровительный лагерь «Луч».

Координаты: <https://yandex.by/maps/-/CHq~Z87c>, 55.187526, 29.922549.

Длинная дистанция проводится в лесном массиве «Летцы-Шевино».



ЗАЯВКИ

Предварительные заявки об участии спортсменов и команд в соревнованиях подаются до 1 мая (включительно) на электронную почту: rdv-1@mail.ru.

Проверка документов и допуск участников будет осуществляться в дистанционном формате. Представителю делегации необходимо до 03 мая 2025 года включительно направить на почту rdv-1@mail.ru файл с копиями Заявки и документов участников согласно Правил в виде одного файла pdf.

ПРОГРАММА

9 мая (пятница)

до 15.00

Заезд участников

16.00 – 19.00

Работа комиссии по допуску

17.00 – 19.00

Соревнования на дистанции «Фигурное вождение»

20.00 – 20.30

Заседание ГСК с представителями команд

10 мая (суббота)

9.00 – 09.30

Открытие соревнований

10.00 – 19.00

Соревнования по виду «Командная длинная дистанция»

20.00 – 20.30

Заседание ГСК с представителями команд

11 мая (воскресенье)

09.00 – 14.00

Соревнования по виду «Командная короткая дистанция» (полоса препятствий)

15.00 – 15.40

Награждение победителей и призеров. Закрытие соревнований

с 16.00

Отъезд участников

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Организационный (заявочный) взнос за участие в соревнованиях с одного спортсмена составляет:

Класс дистанции	Сумма
5	40 руб.
3	25 руб.

УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ

Размещение участников в полевых условиях. Организаторы обеспечивают участников соревнований питьевой водой, медицинским обслуживанием, туалетами. Возможно проживание в гостиницах, хостелах, частных квартирах и др. г. Витебска (самостоятельное бронирование).

ИНФОРМАЦИЯ

Условия дистанций, дополнительная информация о соревнованиях публикуется в сообществе ВКонтакте https://vk.com/rtss_vitebskaja_oblast.

Командная длинная дистанция

Класс дистанции: 5

Местность: пересеченная с разными типами дорог.

Грунтовые дороги – 17 км

Гравийная дорога – 8 км

Количество этапов: 7

Длина дистанции: с учетом коэффициентов сложности 25 км.

Контрольное время: 4 часа.

Ремнабор: по необходимости, насос.

Опасные места: пересечение гравийных и грунтовых дорог, соблюдая ПДД.

Движение вдоль гравийных и асфальтированных дорог.

Характер движения по дистанции:

ориентирование в заданном направлении по спортивной карте (М 1:15000, Н 2,5 м) в знаках ориентирования бегом.

Контрольный груз: контрольный груз весом 5 кг на команду.

Любое снаряжение (командное, личное и др.) и контрольный груз перевозится только на багажнике велосипеда или в подрамной сумке.

Допускается со старта до этапа 1 «Навесная переправа» двигаться в ИСС.

Отметка старта, финиша, отметка КП, отметка на этапе и отсечка скоростного участка – электронная отметка SportIduino.

Перечень технических этапов и их описание

Этапы указаны не по порядку их прохождения!

Этап 1. Навесная переправа с наведением и снятием перил. 5 класс. КВ 15 мин.

Описание ТП согласно действующим правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивной дисциплины «Туристско-прикладное многоборье.

Техника пешеходного туризма»

1) первый участник переходит из БЗ1 в БЗ2 (движение не регламентировано), закрепляет перила на целевой стороне (организация перил разрешена как с исходной, так и с целевой стороны);

2) команда организует перила, 3 участника проходят этап, переправляют велосипеды и КГ;

3) команда снимает перила.

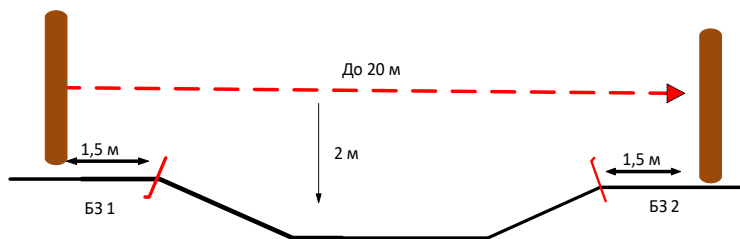
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м; КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м КЛ – окончание ОЗ.

Действия: организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9., снятие перил по п. 7.6.13.

Обратное движение: в случае невозможности по п. 7.9 по своим перилам – по КОД вдоль нитки своего этапа на ИС, затем повторить этап.



Этап 2. Перенос велосипеда через водное препятствие. 5 класс. КВ 7 мин.
Описание этапа: по маркированному участку. Длина водного участка 25-30 м. Максимальная глубина 1,3 м.

Этап 3. Песчаный участок . 5 класс КВ 10 мин.
Преодоление песчаного участка на велосипеде, по маркированному коридору

Этап 4. Преодоления водной преграды на велосипеде. 5 класс. КВ 7 мин.
L = 20 м, j = до 30 см.
Описание этапа: по маркированному участку.

Этап 5. Скоростной участок. 5 класс.
L = 2,5 км (V_{ср}=30 км/ч). Нормативное время прохождения = 10 мин.
Описание этапа: участники движутся по дороге с гравийным покрытием от контрольной точки до финиша этапа. Участники проходят дистанцию в нормативное время. Штрафы: превышение нормативного времени.

Этап 6. Перенос велосипеда по склону с подъемом и заболоченной местностью.
4 класс L = 50 м. Уклон 20-25° КВ 5 мин.
Описание этапа: по маркированному участку.

Этап 7. Транспортировка пострадавшего на велосипеде. 4 класс. КВ 7 мин.
L = 300-350 м. Травянистый грунт, профилированная грунтовая дорога, 3-4 поворота.
Описание этапа: по маркированному участку. Первый участник транспортирует «пострадавшего» на велосипеде (багажнике или раме). Третий участник команды транспортирует велосипед «пострадавшего», 4 участник транспортирует контрольный груз по всему маркированному коридору.

Командная длинная дистанция

Класс дистанции: 3

Местность: пересеченная с разными типами дорог

Грунтовые дороги – 10 км. Гравийная дорога – 7 км

Количество этапов: 6.

Длина дистанции: с учетом коэффициентов сложности 17 км.

Контрольное время: 4 часа.

Ремнабор: по необходимости, насос.

Опасные места: пересечение гравийных и грунтовых дорог, соблюдая ПДД.

Движение вдоль гравийных и асфальтированных дорог.

Характер движения по дистанции:

ориентирование в заданном направлении по спортивной карте (М 1:15000, Н 2,5 м) в знаках ориентирования бегом.

Контрольный груз: контрольный груз весом 3 кг на команду.

Любое снаряжение (командное, личное и др.) и контрольный груз перевозится только на багажнике велосипеда или в подрамной сумке.

Допускается со старта до этапа 1 «Навесная переправа» двигаться в ИСС.

Отметка старта, финиша, отметка КП, отметка на этапе и отсечка скоростного участка – электронная отметка SportIduino.

Перечень технических этапов и их описание

Этапы указаны не по порядку их прохождения!

Этап 1. Навесная переправа. 3 класс. КВ 15 мин.

Описание ТП согласно действующим правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивной дисциплины «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма»

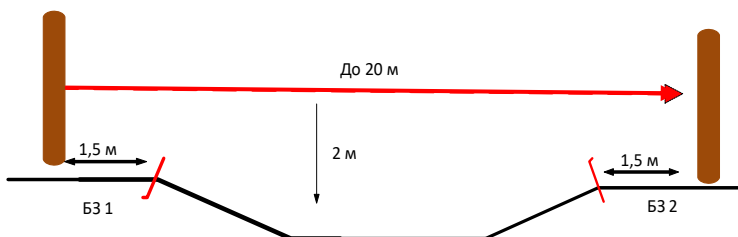
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м; КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила.

Действия: движение участников по п. 7.9., транспортировка велосипедов и КГ по перилам. *Обратное движение:* по п. 7.9.



Этап 2. Перенос велосипеда через водное препятствие. 3 класс. КВ 7 мин.

Описание этапа: по маркированному участку. Длина водного участка 15 м. Максимальная глубина $j = 0,8$ м.

Этап 3. Песчаный участок. 2 класс. КВ 10 мин.

Преодоление песчаного участка на велосипеде, по маркированному коридору

Этап 4. Преодоления водной преграды на велосипеде. 3 класс КВ 7 мин.

L = 10 м, глубина j = до 30 см.

Описание этапа: по маркированному участку.

Этап 5. Скоростной участок. 2 класс. Нормативное время прохождения = 10 мин.

L = 2,5 км, V_{ср} 26 км/ч.

Описание этапа: участники движутся по гравийному покрытию от контрольной точки до финиша этапа. Участники проходят дистанцию в нормативное время. Штрафы: превышение нормативного времени.

Этап 6. Ремонт велосипеда. 3 класс. КВ 10 мин.

Замена камеры переднего колеса.

Командная короткая дистанция (полоса препятствий)

Класс дистанции: 5

Местность: пересеченная с разными типами дорог: грунтовые дороги, гравийная дорога.

Длина дистанции: 2,5-3 км.

Контрольное время: 40 минут

Характер движения по дистанции: движение осуществляется по маркированному участку дистанции, лидирование по дистанции разрешено.

Препятствия кросс-похода (технический этап):

1. Переправа по бревну, наведенная судьями. 5 класс. КВ 15 мин.

Описание этапа:

Описание ТП согласно действующим правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивной дисциплины «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма»

1) первый участник переходит по бревну с командной страховкой по п.7.3, закрепляет перила на целевой стороне (организация перил разрешена как с исходной, так и с целевой стороны);

2) команда организует перила, 3 участника проходят этап, переправляют велосипеды;

3) команда снимает перила.

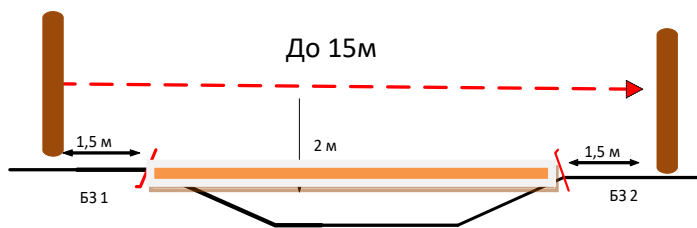
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м; КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение первого участника по п.7.3, организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.8., снятие перил по п. 7.6.13.

Обратное движение: в случае невозможности по п. 7.8 по своим перилам – по КОД вдоль нитки своего этапа на ИС, затем повторить этап.



2. **Подъем в гору на велосипеде (по коридору).** 5 класс. L=100 м.
3. **Спуск с горы на велосипеде (по коридору).** 5 класс. L=100 м.
4. **Перенос велосипеда по склону с подъёмом и спуском (по коридору).**
5 класс. L=80 м.

Количество маневрирования триала (движение по маркированному коридору по пересеченной местности) – 20-25 маневрирования (высота маркировки 1 м от уровня земли). Искусственные препятствия триала: скамейка, бревно с разворотом, брусчатка.

Количество фигур (фигурного вождения): 3 (качели, колея, стоп линия).

Командная короткая дистанция (полоса препятствий)

Класс дистанции: 3

Местность: пересеченная с разными типами дорог: грунтовые и гравийные дороги.

Длина дистанции: 2 км.

Контрольное время: 45 минут

Характер движения по дистанции: движение осуществляется по маркированному участку дистанции, лидирование по дистанции разрешено.

Препятствия кросс-похода (технический этап):

1. **Переправа по бревну, наведенная судьями.** 4 класс. КВ 15 мин.

Описание этапа:

Описание ТП согласно действующим правилам вида спорта «Туризм спортивный» спортивной дисциплины «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного туризма»

Команда проходит этап, переправляет велосипеды;

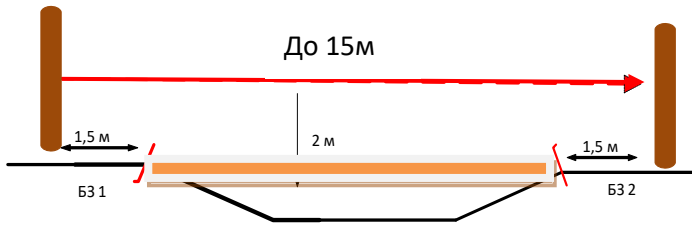
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м; КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – вертикальная опора, окр. опоры до 1 м КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п.7.8.

Обратное движение: по п.7.8.



2. Подъем в гору на велосипеде

Количество маневрирований триала (движение по маркированному коридору по пересеченной местности) – 16-20 маневрирований (высота маркировки 1 м от уровня земли). Искусственные препятствия триала: скамейка, бревно с разворотом.

Количество фигур (фигурного вождения): 3 (качели, колея, стоп линия).