

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО ТПМ  
(ТЕХНИКА ЛЫЖНОГО ТУРИЗМА)  
13-15 февраля 2015 г.

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по туристско-прикладному многоборью – техника лыжного туризма» (редакция 2014 г.) и данными условиями. Результат в командном зачете командного двоеборья определяется как сумма мест, занятых на короткой и длинной командных дистанциях.
2. Все снаряжение, которое команда предполагает использовать на дистанции проходит проверку Технической комиссией (см. Положение), при этом предоставляется список снаряжения.
3. Дистанция заключается в последовательном прохождении от старта к финишу и прохождении технических этапов в заданной последовательности. Движение между этапами допускается только на лыжах, если иное не оговорено Условиями соревнований (штраф №39 – не выполнение условий соревнований).
4. За 10 минут до старта команда (участник) проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Участники не выпускаются на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
5. Участники, участвующие на дистанции на всех этапах работают в касках. При прохождении технической комиссии вам будут выданы номера на каски, которые необходимо прикрепить самостоятельно (n.1 – номер капитана).
6. Все необходимое (требуемое) снаряжение на дистанцию участники транспортируют от старта до финиша через все этапы.
7. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
8. Все оборудование на этапах, кроме оговоренного Условиями, команда устанавливает и снимает самостоятельно.
9. Запрещено обратное движение по этапам, нарушающим логику преодоления препятствия. Команда (участник) работает на этапе длинной дистанции, выполняя все условия этапа, до окончания КВ этапа, в противном случае получает снятие с этапа.
10. При потере снаряжения на этапе длинной дистанции снаряжение возвращается после прохождения этапа. Если команда (участник) не может снять свое снаряжение на участке короткой дистанции, ей выставляется штраф за потерю снаряжения, а снаряжение возвращается на финише, при этом команда (участник) продолжает работу на дистанции при наличии необходимого снаряжения и выполнении всех Условий соревнований.
11. Команда начинает подготовку к этапу и работу на нем по прибытию 4 участников.
12. Время на подготовку к этапу – не более 5 минут.  
Время старта на этапах (для определения КВ) засекается по готовности команды (участника) или по истечении 5 мин подготовки. Время финиша (определение превышения КВ) на этапах отсекается по освобождению участником (-ми) и снаряжением границы финиша этапа.
13. Этапы оборудованы контрольными линиями, обозначающими опасные зоны и границы этапов, линии ограничения.
14. Необходимое минимальное снаряжение:
  - любое снаряжение и в любом количестве необходимое для прохождения дистанций 5 класса;
  - лыжи (тип любой, длина не менее 160 см) – 4 пары;
  - лыжные палки – 4 пары;
  - рюкзак – 4 шт.;
  - коврик – 4 шт.;
  - веревки – не менее 5 основных (не менее 40м) + основная веревка не менее 40 м для судейства;
  - комплект для вязки и транспортировки носилок; (носилочное полотно вязать полностью одной веревкой основной или вспомогательной);
  - комплект для изготовления и транспортировки волокуш;

- из четырех лыж и двух ледорубов – из беговых лыж;
- из двух лыж и двух ледорубов - из лыж типа «Бескид» или «Турист»;
- карабины – не менее 36 шт.;
- страховочные системы – 4 шт.;
- зажимы – 4 шт.;
- каски – 4 шт.;
- петля для схвата – 12 шт.;
- для транспортировки пострадавшего – полиэтилен, коврик, спальник;
- коврики (180 см на 60 см на 12 мм) – 4 шт.;
- ледорубы – 4 шт.;
- ледобуры – 4 шт.;
- кошки – 4 пары (в т.ч. для личной дистанции);
- лопаты для снега – не менее 2 шт.;
- посуда для приготовления питья не менее 2-х литров (на примусе) – 1 шт.;
- примус, газовая горелка – для приготовления пищи в безлесной зоне;
- палатка (любого типа для сна 4 человек) – 1 шт.;
- спальники (для 4х человек) – 1 комплект;
- лыжные ботинки – 4 пары;
- теплая куртка (для дистанции) – 4 шт.;
- фонарик (с возможностью работы до 6 часов) – 4 шт.

15. Для личных дистанций возможно возвращение к месту старта и замена лыжи/лыж (в случае поломки), с возвращением и продолжением дистанции с места поломки (время не останавливается).

16. Волочение веревок между этапами запрещено.

17. Проживание на турбазе в комнатах по 4 – 6 человек. Приготовление пищи с помощью своих электро- или газовых плиток. Возможно на костре за пределами турбазы.

18. Длинная дистанция проходит с рюкзаками, в которых должен быть коврик, спальник (или куртка), контрольный груз.

19. Запрещено движение по проложенной лыжне без лыж (лыжи). Порча лыжни – умышленное движение по лыжне без лыж (лыжи) – не выполнение Условий соревнований – снятие участника (команды).

20. На длинной дистанции будут стоять КП (маркированное ориентирование) обязательные для прокола (в т.ч. может стоять на техническом этапе). Не взятие КП (неправильный прокол, неправильная отметка карандашом – штраф, согласно таблицы штрафов для маркированной трассы).

21. **Разъяснение «Оценка качества туристского бивака»:**

**«отлично»** - выполнение всех требований этапа:

- установка палатки на очищенной от снега площадке, растянутой четырьмя и более (при конструктивной необходимости палатки) лыжами, палками;

- укладка ковриков;

- укладка спальников;

- строительство ветрозащитной стенки;

- кипячение 1 л воды из снега на примусе (примусах) (работа с примусом организуется в 2 м от палатки)

**«хорошо»** - невыполнение одного из требований;

**«удовлетворительно»** - невыполнение двух требований;

**«плохо»** - невыполнение трех требований;

**«очень плохо»** - невыполнение четырех требований;

**снятие** – невыполнение всех требований.

**Умышленный отказ от условий этапа (установка палатки, кипячение воды из снега) – снятие с этапа.**

24. Информация на сайте <http://rtss.by/>.

## **Предварительная информация по короткой личной дистанции**

Передвижение от старта к 1 этапу по маркировке 100 м.

- 1 этап. Спортивный спуск с самонаведением (движение на лыжах) – переправа по бревну (организация маятниковой веревки) в кошках.
- 2 этап. Навесная переправа (перила судейские).
- 3 этап. Траверс склона на лыжах (+самостраховка).
- 4 этап. Спортивный спуск с самонаведением (точка опоры из ледоруба, движение в кошках).
- 5 этап. Подъем по склону в кошках (движение первого участника в команде).
- 6 этап. Спортивный спуск на лыжах (перила судейские).
- 7 этап. Переправа по параллельным перилам.
- 8 этап. Спуск с торможением в заданном квадрате.  
Движение на финиш 700 м.

### **Предварительная информация по длинной командной дистанции (ночные спасательные работы)**

Команда выходит на старт со всем необходимым снаряжением, в т.ч.: рюкзаки, коврики, спальники, медаптечка, контрольный груз и др. Во время работы на этапе у каждого участника должен работать фонарик.

Последовательность действий:

1. Один участник по выбору команды становится «пострадавшим».
2. После старта команда получает участок спортивной карты с дистанцией заданного ориентирования.
3. Команда вяжет волокушу (согласно Условиям) и укладывает «пострадавшего» на волокушу в спальнике, в полиэтилене на теплоизоляционный коврик.
4. Транспортировать волокушу с «пострадавшим» до последнего КП дистанции.
5. На последнем КП команда устанавливает палатку на открытой местности, которую растягивает четырьмя или более лыжами (палками), расстилает коврик и спальник и укладывает пострадавшего в палатку для согревания.
6. Одновременно необходимо накипятить 1 л воды из воды на примусе (примусах). Работа с примусом должна быть организована в 2 м от палатки. Напоить горячим чаем пострадавшего.
7. После оказания помощи «пострадавшему» можно убирать палатку и выходить на дистанцию.
8. Команда движется на лыжах на финиш.
9. Место старта и финиша совпадают. Финиш фиксируется по прибытию всех участников команды.

**Невыполнение всех перечисленных условий может привести к снятию команды с данного этапа.**

### **Предварительная информация по длинной личной дистанции**

Обязательное снаряжение на дистанцию: контрольный груз – рюкзак, коврик, кошки, ледоруб, ледобур – 1 шт. (с системой дистанционного снятия). Между этапами обязательное снаряжение транспортируется в рюкзаке. Волочение веревки между этапами запрещено, движение не на лыжах на участках между техническими этапами запрещено. Время на подготовку к работе на этапе – не более 5 минут. Передвижение по всей дистанции – по маркированной трассе, в любом месте которой может стоять КП.

1 этап. Спортивный спуск и переправа на лыжах (имитация).

Участник организует спуск в опасную зону и организует переправу по перилам с самостраховкой. Опорную точку для крепления перил и самостраховки участник самостоятельно организует с помощью ледобура. В безопасной зоне конца этапа участник сдергивает перила и снимает ледобур с помощью системы дистанционного снятия.

2 этап. Подъем по склону в лыжах - подъем «пострадавшего» на волокуше

Связать волокушу из судейских лыж и своего ледоруба (буквой А), уложить на нее условного «пострадавшего» (рюкзак, чурка, коврик). Затем подняться по склону, организовать подъем пострадавшего на волокуше с использованием тормозного устройства и аварийной системы в безопасную зону.

3 этап. Техника передвижения

Передвижение по маркированному участку со спусками и подъемами

4 этап. Подъем на лыжах

Участник поднимается по указанному коридору на лыжах любым способом. Около отмаркированных опор необходимо произвести разворот на склоне (3 разворота).

5 этап. Спуск - траверс – подъем.

Весь этап проходится в кошках, в опасной зоне

1. Участник организует спортивный спуск по перилам с самостраховкой. Опорную точку для крепления перил участник самостоятельно организует с помощью ледоруба и лыжных палок. В конце этапа участник сдергивает перила и ледоруб.

2. Участок – траверс по обозначенному коридору – траверс склона в кошках, нагружать судейские перила запрещено, в т.ч. в момент перестежки (2 ПТС).

3 участок – Участник поднимается по указанному коридору в кошках «в три такта» имитируя движение первого участника в связке через 2 ПТС – петли (+ судейская страховка). Затем спускается по своей веревке (спортивный спуск) для снятия карабинов и подъема рюкзака с контрольным грузом.

6 этап. Спуск на лыжах (слалом).

Участник выполняет спуск слаломом по указанному коридору. Порядок движения по склону – плугом, полуплугом или без притормаживания.

7 этап. Спортивный спуск по склону в кошках + спортивный спуск в лыжах.

Участник организует спортивный спуск по перилам с самостраховкой в кошках. Опорную точку для крепления перил участник самостоятельно организует с помощью ледобура. В середине спуска участник сдергивает ледобур и организует спортивный спуск по перилам с самостраховкой в лыжах. Опорную точку для крепления перил участник самостоятельно организует с помощью ледоруба и лыжных палок. В безопасной зоне конца этапа участник сдергивает ледоруб и укладывает все снаряжение в рюкзак.

8 этап. Вязка волокуш, транспортировка пострадавшего.

Участник делает волокушу из своих лыж, укладывает на нее условного «пострадавшего» (рюкзак, чурка, коврик) и транспортирует волокушу по маркировке.

9 этап. Ориентирование в заданном направлении

Передвижение по всему этапу в заданном направлении. Отметка компостером в карте участника.

10 этап. Переправа по бревну с самостраховкой.

Участник преодолевает переправу по бревну, самостраховку обеспечивает своей веревкой через указанную опорную точку (метод «маятника»), усом самостраховки подключается к судейским перилам (их любое нагружение при переправе запрещено). Рюкзак переправляется отдельно по судейским перилам. Финиш этапа – переправа контрольного груза, сдергивание веревки.

## **Предварительная информация по короткой командной дистанции**

Движение от старта к 1 этапу 700 м.

1 этап. Спуск с торможением в заданном квадрате.

2 этап. Переправа по тонкому льду.

3 этап. Подъем «пострадавшего» на волокуше (организация транспортной веревки).

4 этап. Блок заданий «Подъем пострадавшего из трещины».

5 этап. Навесная переправа вверх (организация перил и командной страховки).

6 этап. Спуск «Дюльфером» (организация перил и командной страховки).

7 этап. Подъем по склону на лыжах.

8 этап. Блок заданий «Траверс склона – преодоление трещины».