

Чемпионат Беларуси и международные соревнования по туристско-прикладному многоборью в технике пешеходного туризма

21-24 сентября 2017 г.

Витебский район

Общие условия дистанций

1. Все этапы оборудованы рабочими зонами.
 2. Зрители, представители и участники, которые еще не стартовали или уже финишировали, могут располагаться на специальных смотровых площадках. Нахождение на дистанции без разрешения ГСК запрещено.
 3. Все снаряжение участник (команда) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если иное не оговорено в Условиях. Волочение снаряжения по дистанции между этапами, стартом и финишем запрещено.
 4. При входе в опасную рабочую зону участник обязан первым действием стать на самостраховку на точку опоры, при выходе – последним действием снять самостраховку.
 5. Началом движения (преодоления) на техническом этапе считается: из безопасной рабочей зоны – выход за контрольную линию в сторону опасной зоны; из опасной рабочей зоны – снятие с самостраховки.
 6. На дистанции возможно применение верхней судейской страховки (ВСС). При действиях с ВСС в опасной зоне (отстежка/пристежка) участник должен прекратить движение по дистанции и на период перестежки обеспечить себе два элемента страховки или самостраховки, либо их комбинацию.
 7. При движении по перилам (кроме опорных перил) запрещается любое дополнительное нагружение (поднимание, оттягивание, натягивание и т.д.) этих перил более чем одним участником.
 8. Перила, наведенные командой (участником), снимаются продергиванием с целевой стороны этапа, если иное не оговорено в Условиях дистанции.
 9. Участник, осуществляющий командную страховку, не имеет права выполнять иные технические действия (вторую страховку, сопровождение, вытягивание других веревок и др.).
 10. На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная веревка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой), на спортивном спуске – нижняя рука, удерживающая веревку в целевую сторону этапа.
 11. Обратное движение на этапе дистанции разрешено с соответствии с условиями этапа.
 12. Крепление перил, постановку на самостраховку и организацию страховки допускается осуществлять только на ТО, указанные в условиях этапа.
- КВ этапов и другие параметры, не описанные в данных условиях, будут озвучены на заседании ГСК.
- Количество веревок на дистанциях не ограничено.

Личная короткая дистанция

Протяженность дистанции: 960 м.

Класс дистанции: 5.

Расстояние до 1 этапа 450 м.

Этап 1. Траверс склона средней крутизны.

1 участок: ИС – БРЗ, ЦС – ОЗ, перила судейские, 3 ПТС, L=10 м.

2 участок: ИС – ОЗ, ЦС – БРЗ. 3 ПТС – судейские петли, L_{цел}=50 см. L=40 м. Действия: Преодоление склона с применением техники «Соло».

Расстояние до 2 этапа 30 м

Этап 2. Навесная переправа со сменой направления.

ИС – БРЗ, L_{исх}=150 см. L_{пром}=80 см.

ЦС – ОРЗ, L_{цел}=70 см.

L₁=12 м. L₂=13 м. В промежуточной точке судейские веревки проходят через судейский карабин.

Действия: Восстановление транспортных и страховочных перил (судейские) на штыковой узел, транспортировка груза по перилам. На ЦС стороне для выхода в БЗ – подъем по склону средней крутизны по судейским перилам (L=7 м).

Расстояние до 3 этапа 30 м

Этап 3. Спуск по склону средней крутизны.

ИС - БРЗ, ЦС – ОРЗ, ТО1 и ТО2 – судейский рабочий карабин. L₁=20 м, L₂=14 м. L_{цел}=170 см (дерево).

Действия: Организация перил на двух участках спуска, промежуточная страховочная станция.

Этап 4. Блок: вертикальный подъем по закрепленным перилам – Спуск по крутому склону с применением тормозных устройств – спуск по наклонной навесной переправе.

ИС – ОРЗ. ЦС – БРЗ. ВСС.

«Стремена»: ОРЗ – ОРЗ, h=11м. ВСС. Наверху судейская локальная петля, рабочий судейский карабин.

«Дюльфер»: ОРЗ – ОРЗ, L=16 м, организация спусковых перил, спуск по судейским отводящим перилам.

«Наклонная навесная»: ОРЗ – БРЗ, перила судейские, L=17 м. Организация самостраховки (самовыпуск) при движении по переправе.

Этап 5. Подъем по склону средней крутизны.

ИС, ЦС – БРЗ.

3 ПТС – судейские рабочие карабины, L=30 м.

Действия: Преодоление склона со страховкой партнера (имитация нижней страховки).

Расстояние до 6 этапа 450 м.

Этап 6. Блок: подъем по наклонной навесной переправе – спуск по крутому склону с применением тормозных устройств в заданный квадрат.

ИС, ЦС – БРЗ. ВСС. L₁=35 м. h спуска=14 м.

Действия: Движение по судейским перилам навесной переправы. Наверху – судейская петля, рабочий карабин. Спуск в заданный квадрат. Приземление за пределами квадрата судится как выход за ограничение.

Командная короткая дистанция

Протяженность дистанции: 900 м.

Класс дистанции: 5.

Расстояние до 1 этапа 100 м.

Этап 1. Маятник (динамический).

ИС – БРЗ. ЦС – БРЗ. $L_{\text{исх}}=150$ см, $L_{\text{цел}}=150$ см.

$L_{\text{оз}}=20$ м. $H=$ до 20 м. $T_{\text{Оисх}}$ и $T_{\text{цел}}$ – вертикальные опоры, наверху – судейская петля и 2 рабочих карабина.

Действия: организация перил, сопровождения. 1-й участник поднимается по судейским перилам с ВСС и самостраховкой, затем спускается по наведенным перилам с ВКС и ВСС. Участники преодолевают ОЗ с ВКС, и используя спусковое устройство для динамического перемещения.

Расстояние до 2 этапа 350 м.

Этап 2. Траверс склона средней крутизны с транспортировкой «пострадавшего» на сопровождающем.

$L_{\text{исх, пром, цел}}=50$ см.

1 участок: ИС – БРЗ, ЦС – ОЗ, организация перил, 3 ПТС ($L_1 \varnothing=40$ см, 2 судейские петли), $L=30$ м.

2 участок: ИС – ОЗ, ЦС – БРЗ. 3 ПТС – судейские нерабочие карабины, $L=20$ м.

Действия: Преодоление склона с организацией перил, на промежуточной страховочной станции обязательно смена 1-го участника.

Расстояние до 2 этапа 30 м.

Этап 3. Переправа по параллельным перилам.

ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ.

$L_{\text{исх}}=150$ см, $L_{\text{цел}}=70$ см, $L=26$ м.

Действия: Организация перил, сопровождения. На ЦС стороне для выхода в БЗ – подъем по склону средней крутизны по судейским перилам ($L=7$ м).

Расстояние до 3 этапа 30 м.

Этап 4. Спуск по склону средней крутизны.

ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. $T_{\text{Оисх}}$ – судейский заглушенный карабин, $T_{\text{Оцел}}$ – дерево, $L_{\text{цел}}=170$ см, $T_{\text{Опром}}$ – рабочий судейский карабин.

$L=25+16$ м.

Действия: Организация перил с наращиванием (двойной спортивный спуск).

Этап 5. Блок: Подъем по «модели склона», подъем «пострадавшего» без сопровождающего – Спуск по наклонной навесной переправе.

ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ВСС, $T_{\text{Оцел}}$ – дерево, $L_{\text{исх}}=170$ см, $L_{\text{цел}}=100$ см.

Действия:

Подъем: ОРЗ – ОРЗ. $L=10$ м. $T_{\text{О}}$ – судейская петля, 3 судейских карабина.

Первый участник поднимается по судейским перилам с нижней командной страховкой, 2 ПТС (судейские крючья). Организация перил, ВКС. Подъем «пострадавшего» из «ледовой трещины» способом «нога-нога».

Навесная: ОРЗ – БРЗ. $L=35$ м.

Организация перил, верхняя командная страховка. Первый участник на вертикальном участке преодолевает спуск с применением ФСУ с ВКС, далее движется по сухому каньону с ВКС.

Расстояние до 6 этапа 500 м.

Этап 6. Блок: подъем по наклонной навесной переправе – спуск по крутому склону с применением тормозных устройств в заданный квадрат.

ИС, ЦС – БРЗ. ВСС (для спуска).

$L_1=35$ м. h спуска=14 м.

Действия:

Навесная: ТОисх – вертикальная опора, $L\emptyset_{исх}=0$ см, ТОцел – горизонтальная опора, $L\emptyset_{цел}=100$ см.

Движение первого участника по судейским вертикальным перилам.

Организация перил, ВКС, снятие перил по п.5.7.1.

Спуск: ТОисх – горизонтальная опора + локальная судейская петля для самостраховки, $L\emptyset_{исх}=100$ см, ТОцел – вертикальная опора, $L\emptyset_{цел}=150$ см.

Организация перил, ВКС, спуск с применением ФСУ в заданный квадрат, снятие перил по п.5.7.1. Приземление за пределами квадрата судится как выход за ограничение.

Командная длинная дистанция

Длина дистанции: 8 км.

Количество КП дистанции: 2.

Класс дистанции: 5.

Этап 1. Блок: Траверс склона средней крутизны – Траверс крутого склона (модели) – Спуск по крутому склону (модели).

КВ=20 мин.

ИС – БРЗ. ЦС – БРЗ. судейская страховка на 2 и 3 этапе.

Действия:

Траверс склона средней крутизны: $L=10$ м. $L\varnothing_{исх}=40$ см, $L\varnothing_{промеж}=130$ см. ТО – вертикальные опоры. 2 ПТС $L\varnothing=40$ см. Движение первого участника с организацией ПТС, организация перил, движение участников по перилам.

Траверс крутого склона (модели): $L=6$ м. Судейские перила – обязательны для всех (нельзя нагружать). ТОпром – вертикальная опора, $L\varnothing_{промеж}=130$ см. ПТС – скальные судейские крючья ≈ 7 шт. ТОцел – судейская локальная петля с 3 рабочими карабинами. Движение первого участника в безопасном пространстве (только ПТС). Движение команды по наведенным перилам. В конце траверса на само страховке в судейской петле может находиться только один участник.

Спуск по крутому склону (модели): $L=12$ м, ТОисх – 3 судейских рабочих карабина, ТОцел – вертикальная опора, $L\varnothing_{цел}=100$ см. ВКС. ВСС.

Первый участник спускается вертикально, затем по земле попадает в БРЗ, остальным участникам запрещено касаться земли вне целевой БРЗ.

Этап 2. Транспортировка «пострадавшего» на сопровождающем по бревну.

КВ=15 мин.

ИС – БРЗ. ЦС – БРЗ, судейские перила для первого участника. $L\varnothing_{исх}=190$ или 180 см, $L\varnothing_{цел}=70$ или 140 см. ТО – вертикальные опоры.

$L_{бревна} = 8$ м, $L_{м/у}$ опорами=18 м.

Действия: укладка тяжелого бревна с помощью полиспаста, организация перил и сопровождения. Первый участник проходит бревно с использованием маятниковой веревки и подключается к судейским перилам.

Этап 3. Ориентирование по обозначенному маршруту.

КВ=30 мин.

Длина: 1900 м.

Действия: прохождение маршрута, обозначенного на карте, отметка компостером в карточке команды.

Этап 4. Переправа по параллельным перилам.

КВ=15 мин.

ИС – БРЗ. ЦС – БРЗ. $L\varnothing_{исх}=200$ см, $L\varnothing_{цел}=150$ см.

$L_{м/у}$ опорами=33 м. ТО – вертикальные опоры.

Действия: организация перил, сопровождения.

КП№1 (КП дистанции).

Этап 5. Блок: Подъем по «модели склона». – Спуск по наклонной навесной переправе.

КВ=20 мин.

ИС – БРЗ. ЦС – БРЗ. ВСС. $L_{\text{исх}}=140$ см, $L_{\text{цел}}=100$ см. ТО – вертикальные опоры.

Действия:

Подъем: БРЗ – ОРЗ, $h=13$ м. ВСС. Наверху судейские перила, 2 рабочих судейских карабина. Первый участник поднимается лазанием по дереву при необходимости организуя опорные точки, 2 ПТС. Остальные участники проходят подъем по крутому склону.

Наверху одновременно могут находиться только два участника.

Навесная: ОРЗ – БРЗ, судейские страховочные перила, $L=40$ м. Организация транспортных перил, командной страховки при движении по переправе. Первый участник спускается по крутому склону с ФСУ, используя судейские перила как отводящие.

Этап 6. Ориентирование по выбору.

КВ=10 мин.

Длина дистанции для каждого участника: до 700 м.

Действия: каждый участник команды получает карту с 2 КП. Старт всем участникам одновременный, финиш – по последнему участнику.

Этап 7. Навесная переправа.

КВ=15 мин.

ИС – БРЗ. ЦС – БРЗ. $L_{\text{исх}}=80$ см, $L_{\text{цел}}=110$ или 160 см.

$L_{\text{м/у}} \text{ опорами}=30$ м. ТО – вертикальные опоры.

Действия: организация перил, сопровождения.

КП№2 (КП дистанции).

Этап 8. Спуск по склону «пострадавшего» с сопровождающим – Транспортировка «пострадавшего» на носилках по пересеченной местности.

КВ=20 мин.

ИС – БРЗ, ЦС – БРЗ. ТО_{исх} – горизонтальная опора, $L_{\text{исх}}=50$ см.

$L=40$ м. $L_{\text{трансп-ки}}=600$ м.

Действия:

Спуск по склону «пострадавшего» с сопровождающим: Организация перил, ВКС, самостраховка.

Транспортировка «пострадавшего» на носилках по пересеченной местности: Вязка носилок из веревки, жерди командные, транспортировка «пострадавшего» на финиш по карте.