

Республиканские соревнования по туристско-прикладному многоборью в технике пешеходного туризма

г. Логойск

11-14.04.2019 г.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

12 апреля 2019 г.

Вид дистанции – командная длинная

СПС – 92 балла

Длина дистанции – 8 км, количество этапов – 8

Место проведения – спортивная карта «Логойск-1». Старт 11:00

Ссылки даны на «Правила соревнований. Спортивная дисциплина. «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного и лыжного туризма» – Минск: ГУ «Республиканский учебно-методический центр физического воспитания населения», 2017г. – 148с.

Класс дистанции	сложности	ОКВ (ориентировочное)	Система оценки ошибок
5		320	штрафная

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Участники проходят всю дистанцию (КП и ТЭ) в заданном направлении.

1 этап. Навесная переправа.

(Класс сложности -4, СПС-106.)

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ (минут)
43	-	БРЗ	БРЗ	20

Оборудование: ИС – вертикальная опора, ЦС – вертикальная опора.

Задача: Организация перил по п. 6.4; Технические приемы по п.7.5; снятие перил по п. 6.5.

2 этап. Подъем по склону средней крутизны.

(Класс сложности - 4, СПС-106.)

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
1 участок – 25м (ТО1-ТО2)	45	БРЗ	БРЗ	28
2 участок – 26м (ТО2-ТО3)				

Оборудование: ТО1 – ИС – БРЗ, ТО2 – промежуточная станция оборудована судейской петлей – ОРЗ, ТО3 – ЦС – БРЗ. 2 ПТС на первом участке, 2 ПТС на втором участке (маркированные опоры).

Задача: Первый участник выполняет подъем по п. 7.8; организация перил в 2 участка по п. 6.4; снятие перил по п. 6.5.

3 этап. Спуск по крутому склону.

(Класс сложности -5, СПС-12б.)

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
41	40	БРЗ	БРЗ	28

Оборудование: маркированные опоры.

Задача: Организация системы спуска «легкопострадавшего» с сопровождающим с наращиванием веревок по п.8.9; Технические приемы по п.7.7; снятие перил по п. 6.5.

4 этап. Переправа по параллельным перилам.

(Класс сложности -5, СПС-12б.)

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
41	-	БРЗ	БРЗ	30

Оборудование: ИС – вертикальная опора, ЦС – горизонтальные опоры.

Задача: Организация перил по п. 6.4; Технические приемы по п.7.10; снятие перил по п. 6.5.

5 этап. Переправа по бревну.

(Класс сложности -5, СПС-12б.)

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
Бревно – 9м, между опорами 14м	-	БРЗ	БРЗ	24

Оборудование: Бревно (тяжелое), маркированные опоры.

Задача: Укладка бревна с применением полиспаста. Организация переправы «легкопострадавшего». Технические приемы по п.7.3; организация перил по п. 6.4; переправа по бревну по п. 7.4; снятие перил по п. 6.5.

6 этап. Ориентирование на местности.

(Класс сложности -4, СПС-10б.)

КВ – 20 мин.

Оборудование: 4 варианта карты с тремя нанесенными КП на каждой.

Задача: Старт даётся одновременно. Этап проходит индивидуально каждым участником (ромашка). Отметить 3 КП. Финиш фиксируется по последнему участнику.

7 этап (блок). Подъем по наклонной навесной переправе – спуск по крутому склону. (Класс сложности -6, СПС-14б.)

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
Подъем 40 м	35	БРЗ (ТО1)	ОРЗ (ТО2)	
Спуск 20 м	30	ОРЗ (ТО2)	БРЗ (ТО3)	40

НА ТО2 ОДНОВРЕМЕННО НАХОДИТСЯ НЕ БОЛЕЕ 2 человек!!!

Оборудование: ТО1, ТО2 и ТО3 вертикальные маркированные опоры.

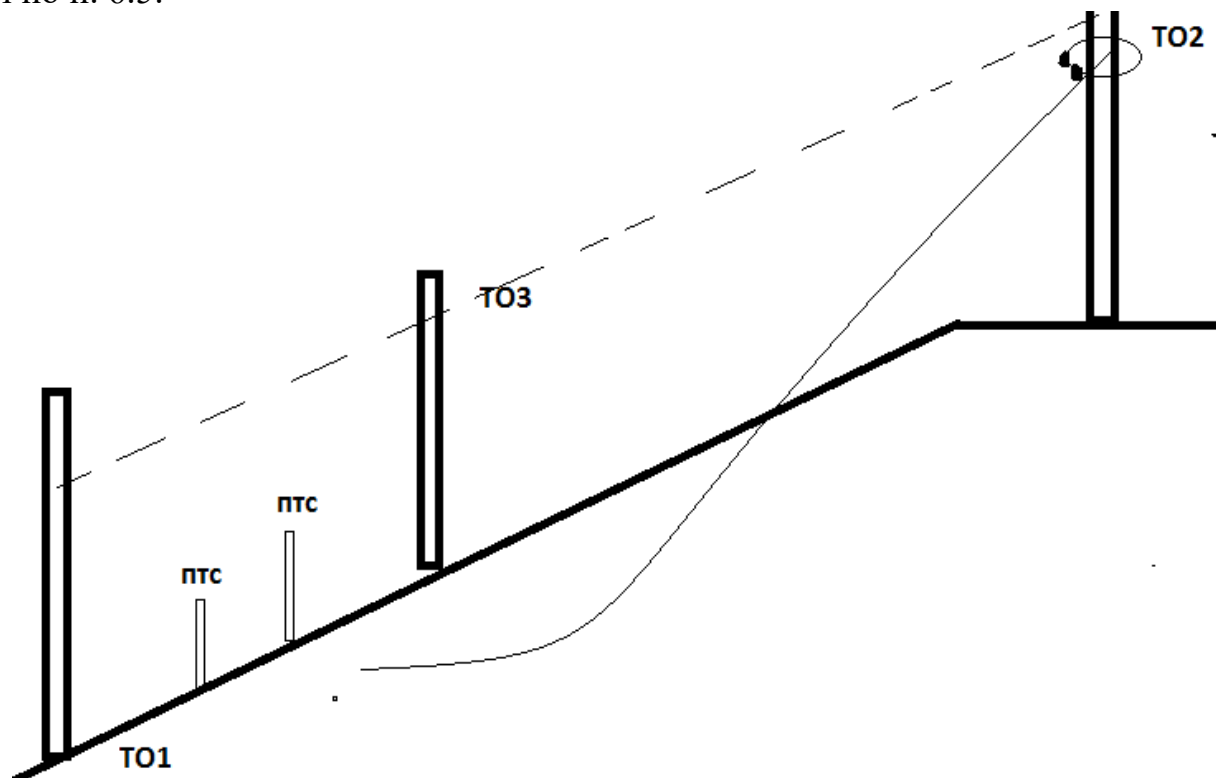
Для первого участника 2 судейские ПТС от ТО1 до ТО3. ТО3 – ОРЗ. Судейские перила закреплены на ТО2 для восстановления к ТО3.

На ТО2 судейская петля с двумя рабочими карабинами.

На этапе спуска восстановленные перила используются как отводные.

Задача: Первый участник выполняет подъем по п. 7.8 до ТО3, где восстанавливает перила закреплённые на ТО2. Продолжает подъем по навесной переправе. Движение по навесной переправе по п. 7.5.

Команда между ТО1 и ТО2 организует перила по п. 6.4; движение по навесной переправе по п. 7.5; снятие перил по п. 6.5; организация перил спуска по п. 6.4; спуск по отводным перилам от ТО2 до ТО3 по п. 7.7; снятие перил по п. 6.5.



8 этап (блок). Траверс склона средней крутизны – спуск по наклонной навесной переправе. (Класс сложности -5, СПС-126.)

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
Траверс 40м	35	БРЗ (ТО1)	ОРЗ (ТО2)	
Спуск 35м	30	ОРЗ (ТО2)	БРЗ (ТО3)	40

Оборудование: На этапе траверс два участка. ПТС – маркированные опоры.

На этапе наклонной навесной ТО 1, ТО 2 и ТО 3 – вертикальные опоры, на ТО 2 судейская локальная петля для постановки на самостраховку.

Задача: Организация перил с обязательной промежуточной страховочной станцией. Технические приемы по п. 7,2., п. 7.6; снятие перил по п. 6.5;

Спуск по навесной переправе – первый участник по п. 7.1; организация перил по п. 6.4; выполнить переправу по п.7.5; снятие перил по п. 6.5.

Заместитель главного судьи по дистанции Кожегулов Тимур Кайльгердыевич.

Справки по телефону +375 29 7376246.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

13 апреля 2019 г.

Вид дистанции – личная длинная

СПС – 82 балла

Длина дистанции – 8 км, количество этапов – 7

Место проведения – спортивная карта «Логойск-2»

Старт 10:00

Ссылки даны на «Правила соревнований. Спортивная дисциплина. «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного и лыжного туризма» – Минск: ГУ «Республиканский учебно-методический центр физического воспитания населения», 2017г. – 148с.

Класс сложности дистанции	ОКВ (ориентировочное)	Система оценки ошибок
5	3 часа (п.п.4.1.18)	штрафная

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Участники проходят всю дистанцию (КП и ТЭ) в заданном направлении.

1 этап. Навесная переправа. (Класс сложности - 5, СПС - 12 б).

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
18	-	БРЗ	БРЗ	16

Оборудование: этап оборудован судейскими перилами и грузом.

Задача: участник переправляется по судейским перилам по п.7.5. Организует перила для транспортировки груза. Транспортирует груз по п.6.6. Снимает перила по п.6.5.

2 этап. Подъем по склону с применением техники "Соло". (Класс сложности - 6, СПС - 14 б).

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
46	45	БРЗ	БРЗ	13

Оборудование: Три ПТС (крюк). L окр. ТО на ЦС - 1.5м.

Задача: участник преодолевает склон с применением техники "соло" по п.9.3.

3 этап. Переправа способом "вертикальный маятник". (Класс сложности - 5, СПС - 12 б).

Длина	Высота	ИС	ЦС	КВ(минут)
13	18	БРЗ	БРЗ	7

Оборудование: этап оборудован судейскими перилами.

Задача: участник преодолевает ОЗ с применением ФСУ без касания рельефа по п.7.9.

4 этап. Вертикальный подъем по перилам (жумаринг). (Класс сложности - 5, СПС - 12 б).

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
Мужчины – 30м Женщины – 20м	90	БРЗ	БРЗ	8

Оборудование: вертикальный подъем оборудован судейскими перилами. ВСС.

Задача: участник поднимается по вертикальным судейским перилам до отметки по п.7.8.

5 этап (блок). Подъем по наклонной навесной переправе – спуск с применением ФСУ. (Класс сложности - 4, СПС - 10 б).

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
30 12	30 90	БРЗ ОРЗ	ОРЗ БРЗ	14

Оборудование: этап оборудован судейскими перилами. ВСС. ТО оборудована ОП, 2 судейских карабина заглушены.

Задача: участник поднимается по наклонной навесной переправе по п.7.5. Организация перил для спуска по п.6.4. Спуск по перилам в заданный квадрат по п.7.7. Снимает перила по п.6.5.

6 этап. Ориентирование на местности.

(Класс сложности - 4, СПС - 10 б).

Оборудование: КП установлены судьями, отметка компостером.

Задача: участники выполняют движение по обозначенному маршруту (по линии).

7 этап (блок). Переправа по параллельным перилам – спуск с применением ФСУ. (Класс сложности - 5, СПС - 12 б).

Длина	Угол	ИС	ЦС	КВ(минут)
19 14	90	БРЗ ОРЗ	ОРЗ БРЗ	18

Оборудование: этап оборудован судейскими перилами и грузом. ВСС. ТО оборудована ОП, 2 судейских карабина заглушены.

Задача: участник восстанавливает страховочные перила по п.6.4.9. переправляется по перилам по п.7.5. Организация перил для спуска по п.6.4. Транспортирует груз по п.6.6. Спуск в заданный квадрат. При спуске участник выполняет самостраховку к судейским перилам и осуществляет переход через узел. Снимает перила по п.6.5.

Заместитель главного судьи по дистанции Жуковский Павел Петрович.

Справки по телефону +375 29 7800887