

# Республиканские соревнования по туристско-прикладному многоборью в технике пешеходного туризма

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

14 апреля 2019 г.

Вид дистанции – командная короткая

СПС – 78 баллов

Длина дистанции – 900м

Количество этапов – 7

Место проведения – г.Логойск, ул. Минская, д.27А. Старт 10:00.

Ссылки даны на «Правила соревнований. Спортивная дисциплина. «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного и лыжного туризма» – Минск: ГУ «Республиканский учебно-методический центр физического воспитания населения», 2017 г. – 148с.

Класс сложности дистанции	ОКВ (ориентировочное)	Система оценки ошибок
5	120 минут	штрафная

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Стартовый интервал: 20-30 минут, по прохождению 4 этапов предыдущей командой. После показа дистанции первой команде дается 10 минут на предстартовую подготовку.

Волочение между этапами запрещено. Движение между этапами осуществляется вдоль желтой маркировки. Лидирование на протяжении всей дистанции разрешено.

Страховщик не может осуществлять никаких других действий, кроме страховки по принципу 1 страховщик – одна веревка страховки.

Обратный ход разрешен.

Предстартовая проверка: за 5 минут до старта.

### 1 этап. Спортивный спуск. (Класс сложности -5, СПС-12 б.)

От старта до этапа – 20 м.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	ИС	ЦС	КВ
60 м	До 45 <sup>0</sup>	БРЗ	БРЗ	10 мин

#### Оборудование этапа:

ИС: БРЗ, КЛ, ТО1 – судейская петля; промежуточная ТО судейская петля, ОРЗ.

ЦС: БРЗ, КЛ.

Действия: Спуск по склону средней крутизны с организацией промежуточной страховочной станции (двойной спуск). Организация перил по п. 6.4, движение по п. 7.7, снятие перил по п. 6.5.1.

Обратное движение: Осуществляется по своим перилам, если таковых нет (не закреплены), то по коридору обратного хода.

**2 этап. Блок: Навесная переправа – подъем «пострадавшего» без сопровождающего. (Класс сложности -5, СПС-12 б.)**

*От этапа 1 до этапа 2 – 100 метров.*

Параметры этапа:

Длина навесной переправы	Высота подъема	ИС	ЦС	Зона пострадавшего	КВ
35 м	8 м	БРЗ	БРЗ	ОРЗ	30 мин

Оборудование этапа:

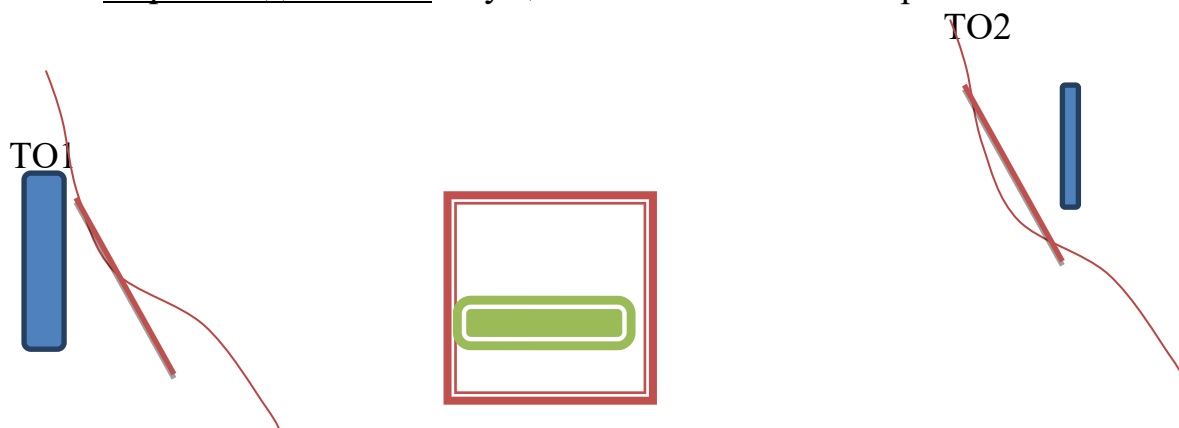
ИС: БРЗ, КЛ, ТО1 – ОРЗ, дерево, окр. 1,5 м.;

ЦС: БРЗ, КЛ, ТО2 – дерево, окр. 2 м;

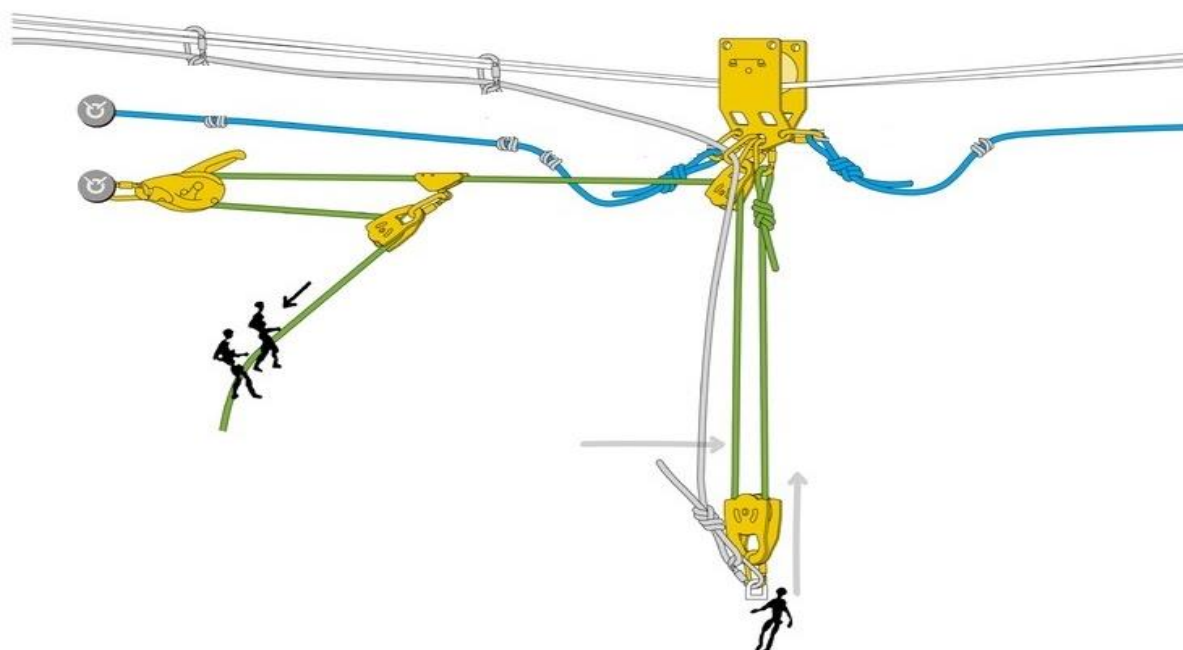
«Пострадавший» – чурка весом до 50 кг.

Действия: Организация навесной переправы через сухой каньон. Первый участник, двигаясь по наведенным перилам выполняет вертикальный спуск с применением ФСУ к «пострадавшему» в ОРЗ с ВКС. Крепит «пострадавшего», возвращается на навесную переправу и переправляется на ЦС этапа. Организация системы подъема и переправа «пострадавшего» на ЦС. Организация перил по п. 6.4, движение по п. 7.4, 7.5, 7.7, 7.8, 8.10, снятие перил по п. 6.5.1.

Обратное движение: Осуществляется по своим перилам.



Примерная система для подъема пострадавшего:



### 3 этап. Переправа по бревну. (Класс сложности -3, СПС- 8 б.)

От этапа 2 до этапа 3 – 80 м.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	ИС	ЦС	КВ
25 м	БРЗ	БРЗ	10 мин

#### Оборудование этапа:

ИС: БРЗ, КЛ, ТО1 – дерево, окр. 2,5 м.;

ЦС: БРЗ, КЛ, ТО2 – дерево, окр. 2 м.

Действия: Организация переправы по бревну через сухой каньон. Бревно уложено. Организация перил по п. 6.4, движение по п. 7.1, 7.4, снятие перил по п. 6.5.1.

Обратное движение: Осуществляется по своим перилам.



### 4 этап. Траверс склона средней крутизны.

(Класс сложности -4, СПС-10 б.)

От этапа 3 до этапа 4 – 100 метров.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Длина участков	Крутизна склона	ИС	ЦС	КВ
80 м	34 м - ТО1-ТО2; 33 м – ТО2-ТО3	От 35 <sup>0</sup> до 85 <sup>0</sup>	БРЗ	БРЗ	15 мин

#### Оборудование этапа:

ИС: БРЗ, КЛ, ТО1 – дерево, окр. 1 м.;

Промежуточная точка ТО2: ОРЗ, дерево, окр. 1 м.;

ЦС: БРЗ, КЛ, ТО3 – дерево, окр. до 1 м.

Действия: Организация перил с обязательной промежуточной страховочной станцией (2 ветви перил), самостраховка на командных перилах. На первом участке (от ТО1 до ТО2) 3 ПТС, на втором участке (от ТО2 до ТО3) – 3 ПТС, все ПТС окружностью до 1,5 м. Организация перил по п. 6.4, движение по п.7.2, 7.6, снятие перил по п. 6.5.1.

Обратное движение: Осуществляется по своим перилам.



**5 этап. Переправа по параллельным перилам.**  
(Класс сложности -5, СПС-12 б.)

От этапа 4 до этапа 5 – 10 метров.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина до обозначенного квадрата	Крутизна склона	ИС	ЦС	КВ
50 м	25-25 м	15 <sup>0</sup>	БРЗ	БРЗ	30 мин

Оборудование этапа:

ИС: БРЗ, КЛ, ТО1 – БРЗ, дерево, окр. 1 м.;

Промежуточная точка: ОРЗ, отмаркированный квадрат;

ЦС: БРЗ, КЛ, ТО2 – дерево, окр. 2,5 м.

Действия: Организация спуска первого участника до обозначенного квадрата, организация перил с наращиванием, самостраховка на командных перилах, сопровождение. Наращивание страховочных перил, которыми выпускают первого участника, обязательно осуществлять после того, как участник пойдет в обозначенный квадрат. Из наращенных перил натягивать нижние перила «параллелей». Верхние перила обязательно организовывать сдвоенные. Последний участник переправляется по верхним перилам, как по навесной переправе, с самостраховкой на командных перилах и с сопровождением. Организация перил по п. 6.4, движение по п.7.10, 7.5, снятие перил по п. 6.5.1.

Обратное движение: Осуществляется по своим перилам.



**6 этап. Переправа способом «вертикальный маятник».**  
(Класс сложности -5, СПС-12 б.)

От этапа 5 до этапа 6 – 50 метров.

Параметры этапа:

Длина этапа (прыжка маятника)	Высота подъема	Длина спуска	Длина отводных перил	Перепад высоты между ИС и ЦС	ИС	ЦС	КВ
14 м	10 м	18 м	22 м	5 м	БРЗ	БРЗ	20 мин

Оборудование этапа:

ИС: БРЗ, КЛ, ТО1 – БРЗ, дерево, окр. 1 м.;

Промежуточная точка: ОРЗ, ТО2, судейские подъемные перила и ВСС;

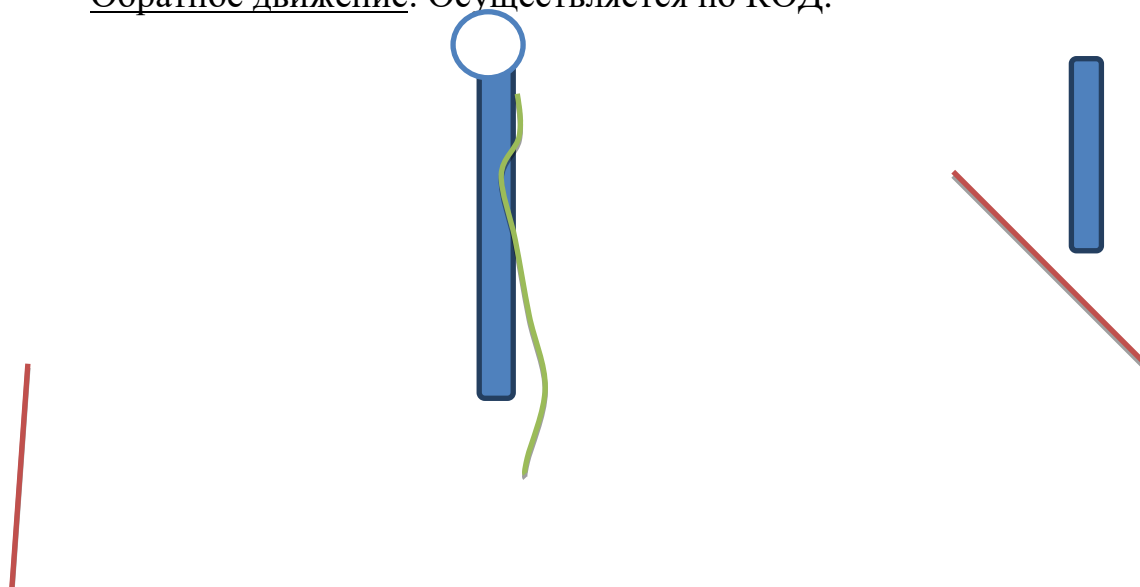
Место крепления маятниковых перил: локальная судейская петля, три заглушенных локальных судейских карабина.

ЦС: БРЗ, КЛ.

Действия: Организация перил спуска для первого участника из БРЗ в ОРЗ, самостраховка на командных перилах. Далее первый участник выполняет вертикальный подъем к месту крепления маятниковых перил. Организует отводные командные перила, маятниковые перила и перила для спуска, ВКС. Спускается с применением ФСУ на ИС с ВКС по отводным командным перилам.

Организация перил по п. 6.4, движение по п.7.7, 7.8, 7.9 (вся команда переправляется через овраг динамическим маятником), снятие перил по п. 6.5.1.

Обратное движение: Осуществляется по КОД.



**7 этап. Подъем по склону «пострадавшего» на сопровождающем (Класс сложности -5, СПС-12 б.)**

*От этапа 6 до этапа 7 – 400 метров.*

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Кол-во ПТС	ИС	ЦС	КВ
50 м	От 35 <sup>0</sup> до 65 <sup>0</sup>	4	БРЗ	БРЗ	20 мин

Оборудование этапа:

ИС: БРЗ, КЛ, ТО1 – БРЗ, судейская локальная петля без карабина;

ПТС: судейские петли без карабинов;

ЦС: БРЗ, ТО2 – судейская локальная петля без карабина.

Действия: Организация перил, самостраховка на командных перилах. Команда осуществляет подъем «пострадавшего» на сопровождающем с ВКС.

Организация перил по п. 6.4, движение по п.7.2, 7.8, 8.6, снятие перил по п. 6.5.1.

Обратное движение: Осуществляется по своим перилам.

