

РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТУРИСТСКО-ПРИКЛАДНОМУ МНОГОБОРЬЮ В ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА В ПОМЕЩЕНИЯХ

15-17.02.2019 г.

г. Минск

Условия соревнований

Поправить судейскую страховку (*выстегнуть или* распутать, или обмотаться или т.д.) можно, в случае постановки участника на две точки самостраховки при движении на этапе (например: затянуть схват на самовыпуске без рывка + подключить жумар выше участника к своим перилам, либо после подключения уса самостраховки в судейскую ТО.

Обратное движение на этапах возможно при наличии возможности у ГСК и при не нарушении последовательности и правильности выполнения этапов.

Волочение веревок между этапами (блоками) запрещено.

На всех дистанциях – судейские рабочие карабины, механическая муфта.

Личная короткая дистанция - 4 класс

1 БЛОК этапов «Навесная вверх – Дюльфер – Маятник».

1. Подъем по наклонной навесной переправе
10 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. Судейские перила навесной переправы с перестежкой через узел «проводник-восьмерка».

2. Спуск по крутому склону (с ФСУ, судейские отводные перила).
10 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ.

Организация перил.

3. Переправа «Вертикальный маятник» (динамический).

Длина ОЗ – 10 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ТО – судейский карабин.

Преодолеть ОЗ, используя спусковую веревку. Снятие наведенных перил по п.6.5.1. (здесь и далее дана ссылка на «Приложение 7. Правила соревнований. Спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье. Техника пешеходного и лыжного туризма» - Минск: ГУ «Республиканский учебно-методический центр физического воспитания населения», 2017. – 148 с.»).

2. Этап. Переправа по параллельным перилам.

12 м. ИС – БРЗ, ЦС – БРЗ. Верхние судейские перила. ТО – судейские карабины.

Действия: на ИС закрепить нижние перила, для перехода на ЦС участник использует верхние судейские перила (движение по навесной переправе), организация нижних транспортных перил, движение по параллельным перилам на ИС, снятие перил по п. 6.5.1.

3. БЛОК этапов. «Стремена – Траверс – Дюльфер».

1. Вертикальный подъем по закрепленным перилам.

20 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. ВСС. Судейские перила подъема.

Высота ТО – 5 м. Выдача веревки осуществляется представителем команды.

2. Траверс крутого склона.

12 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ.

Судейские перила траверса («потолочный траверс»). 2 ПТС.

3. Спуск по крутому склону с ФСУ.

5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ВСС. ТО – судейский карабин.

Организация спусковых перил. Снятие перил по п.6.5.1.

4. БЛОК этапов. «Навесная вверх – Дюльфер»

1. Подъем по наклонной навесной переправе.

26 м. Наклон 50 градусов. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. Судейские перила навесной переправы. ВСС.

2. Спуск по крутому склону с ФСУ.

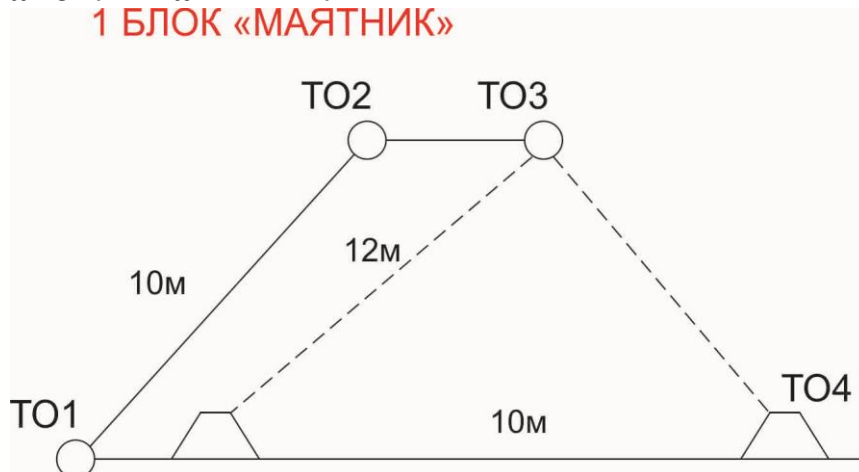
15 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ВСС. ТО – судейский карабин.

Организация спусковых перил, снятие перил по п.6.5.1.

Короткая командная дистанция («связки») – 4 класс

1 БЛОК этапов. «Маятник».

1 БЛОК «МАЯТНИК»



переправы через судейский карабин. На ТО6 участник крепит (натягивает) навесную переправу ТО2-ТО5-ТО6.
Обратное движение к ТО1 по БЗ.

3. Навесная переправа. ТО2-ТО5-ТО6.

17 м. ТО2 – ОРЗ, ТО3 – ОЗ.

ТО5 – «скользящая простежка» перил. Организация перил, крепление к ТО2 и ТО6. Организация сопровождения.

Движение по навесной переправе ТО2-ТО3. Организовать точку ТО3 для спуска по крутому склону с ФСУ в заданный квадрат ТО4.

4. Спуск по крутому склону с ФСУ. ТО3-ТО4.

5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ВСС.

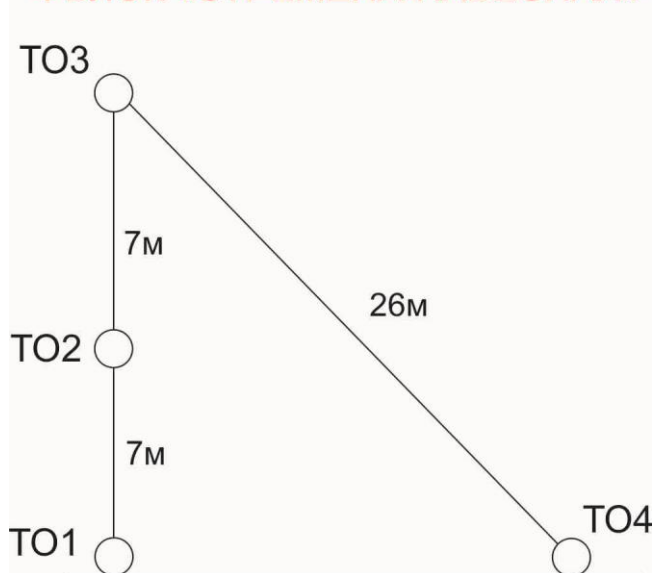
Спуск в заданный квадрат на ЦС. Организация перил и ВКС.

Переход от ТО4 к ТО6 по БРЗ.

Снятие перил спуска и навесной переправы по п.6.5.1. из БРЗ ТО4-ТО6.

4 БЛОК этапов. «Стремена – Навесная».

4 БЛОК «СТРЕМЕНА-НАВЕСНАЯ»



ТО – судейские карабины.

ТО1 и ТО4 – БРЗ, ТО2 и ТО3 – ОРЗ.

1. Вертикальный подъем по закрепленным перилам. ТО1-ТО2-ТО3.

7+7 м. ВСС. Судейские перила подъема.

Два участка подъема, на ТО2 смена лидера. Организация ВКС для второго участника.

2. Навесная переправа. ТО3-ТО4.

26 м. Судейские перила навесной переправы.

Организация ВКС.

Личная короткая дистанция - 3 класс

1 БЛОК этапов «Навесная вверх – Дюльфер – Маятник».

1. Подъем по наклонной навесной переправе
10 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. Судейские перила навесной переправы с перестежкой через узел «проводник-восьмерка».

2. Спуск по крутому склону (с ФСУ, судейские отводные перила).
10 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ.

Организация перил.

3. Переправа «Вертикальный маятник» (динамический).

Длина ОЗ – 10 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ТО – судейский карабин.

Преодолеть ОЗ, используя спусковую веревку. Снятие наведенных перил по п.6.5.1.

2. БЛОК этапов. «Стремена – Траверс – Дюльфер».

1. Вертикальный подъем по закрепленным перилам.

5 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. ВСС. Судейские перила подъема.

2. Траверс крутого склона.

12 м. ИС – ОРЗ, ЦС – ОРЗ.

Судейские перила траверса («потолочный траверс»). 2 ПТС.

3. Спуск по крутому склону с ФСУ.

5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ВСС. ТО – судейский карабин.

Организация спусковых перил. Снятие перил по п.6.5.1.

3. БЛОК этапов. «Навесная вверх – Дюльфер»

1. Подъем по наклонной навесной переправе.

26 м. Наклон 50 градусов. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. Судейские перила навесной переправы. ВСС.

2. Спуск по крутому склону с ФСУ.

15 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ВСС. ТО – судейский карабин.

Организация спусковых перил, снятие перил по п.6.5.1.

Короткая командная дистанция («связки») – 3 класс

1 БЛОК этапов. «Навесная переправа вверх - Дюльфер».

1. Подъем по наклонной навесной переправе.

10 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. Судейские перила навесной переправы.

Организация сопровождения и ВКС.

2. Спуск по крутому склону с ФСУ.

5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ТО – два судейских карабина.

Организация перил, ВКС, спуск в заданный квадрат.

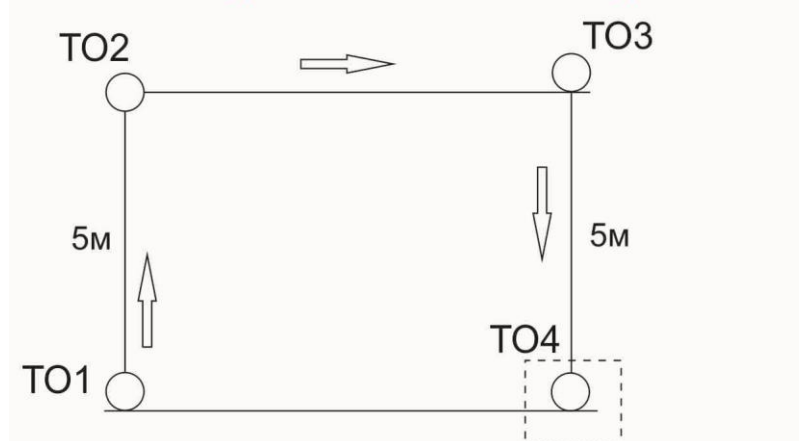
2 ЭТАП. Переправа по бревну.

15 м. ИС – БРЗ, ЦС – БРЗ. ТО1, ТО2 – судейские карабины.

Организация КС, перил, сопровождения, снятие перил по п.6.5.1.

3 БЛОК этапов. «Подъем – Навесная – Дюльфер».

3 БЛОК «ПОДЪЕМ - НАВЕСНАЯ - ДЮЛЬФЕР»



1. Вертикальный подъем по закрепленным перилам. ТО1-ТО2.

5 м. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. ВСС. Судейские перила подъема.

Организация ВКС для второго участника.

2. Навесная переправа. ТО2-ТО3.

7 м. ТО2 – ОРЗ, ТО3 – ОРЗ. Судейские перила.

Движение по навесной переправе ТО2-ТО3. Организация сопровождения.

3. Спуск по крутому склону с ФСУ. ТО3-ТО4.

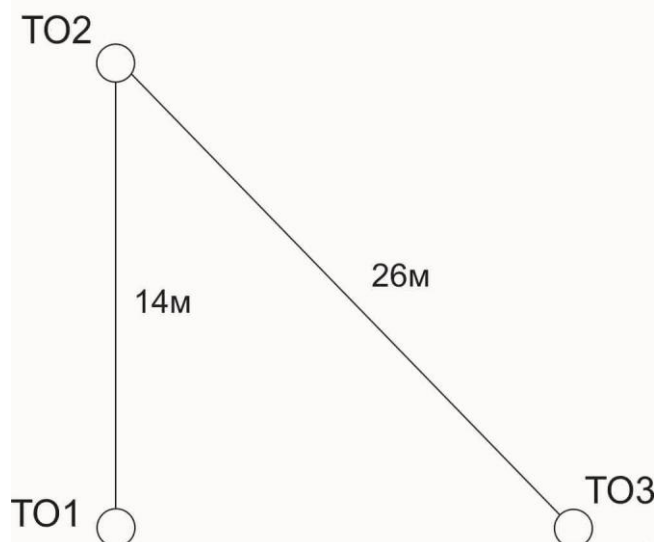
5 м. ИС – ОРЗ, ЦС – БРЗ. ВСС.

Спуск в заданный квадрат на ЦС. Организация перил и ВКС.

Снятие перил спуска по п.6.5.1. из БРЗ ТО4.

4 БЛОК этапов. «Стремена – Навесная».

4 БЛОК «СТРЕМЕНА-НАВЕСНАЯ»



ТО – судейские карабины.

ТО1 и ТО3 – БРЗ, ТО2 – ОРЗ.

1. Вертикальный подъем по закрепленным перилам. ТО1-ТО2.
14 м. ВСС. Судейские перила подъема.

Организация ВКС для второго участника.

2. Навесная переправа. ТО3-ТО4.

26 м. Судейские перила навесной переправы.

Организация ВКС.

**Заместитель главного судьи по дистанции – Васильев Андрей
Константинович (+375-33-387-09-22).**