

**ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»**

Утверждено
Исполкомом ОО «РТСС»
Протокол № 7 от 17.10.2019 г.

**МЕТОДИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ МАРШРУТОВ
ВОДНЫХ СПОРТИВНЫХ ТУРИСТСКИХ ПОХОДОВ**

**Минск
2019**

Методика категорирования маршрутов водных спортивных туристских походов

1. Маршруты водных спортивных туристских походов (далее – маршруты) должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных переездами между участками реки, пребыванием в населенном пункте без необходимости. В случаях связки частей маршрута (рек и т.п.) допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, инфраструктурой района, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению региона группой.
2. Категория сложности маршрута зависит от количества и технической трудности определяющих препятствий (далее – ОП), протяженности, продолжительности и других определяющих факторов (далее – ОФ) – большое количество протяженных препятствий, сложность разведки и страховки, удаленность, уклон, сложность рельефа, осложняющий разведку и прохождение, сложные природные условия и др.
3. Категория сложности маршрута определяется на основе действующего Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (далее – Перечень маршрутов) и в соответствии с таблицей 1.
4. Протяженность маршрута по таблице 1 принимается как нормативная для маршрута данной категории сложности.
5. Продолжительность маршрута по таблице 1 принимается как нормативная продолжительность активной части для маршрута данной категории сложности.

Таблица 1. Параметры маршрутов водных спортивных туристских походов

Категория сложности маршрута					
I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность маршрута в днях, не менее					
4	5	7	9	10	10
Протяженность маршрута в километрах, не менее					
100	100	100	100	100	100

6. В активную часть маршрута включаются участки, не связанные с использованием транспорта, в том числе: пешая часть маршрута (подход к началу сплава, пешеходные переходы между участками маршрута, выход с места окончания сплава), обносы и протяженные просмотры, если в них принимала участие вся группа. Повторное прохождение участков маршрута, отдельных препятствий, не включается в активную часть маршрута.
7. В число активных дней включаются:
 - 7.1. Дни активных туристских действий по маршруту – сплав, пешие и горные переходы, разведки препятствий, организация страховки, обносы препятствий, сборка и разборка судов, ремонт снаряжения, радиальные выходы).
 - 7.2. Днёвки, составляющие не более 15% от общей продолжительности активной части маршрута.
 - 7.3. День приезда/отъезда/переезда засчитывается в активные, только если в этот день группа выполняла активные туристские действия согласно п.7.1. При этом если группа переезжала из одной точки маршрута в другую точку маршрута более двух дней, то в зачет активных дней идет два дня переезда.
8. Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (возвращение в исходную точку другим путем) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (возвращение по тому же пути), засчитываются только в одном направлении. Однако радиальный выход с изменением способа передвижения, например, пешком в одну сторону и сплавом обратно или наоборот, не связанный с повторным прохождением участка маршрута, засчитывается в активную часть маршрута полностью.

9. Протяженность маршрута рассчитывается с помощью спутниковых средств позиционирования (GPS) либо с помощью доступных программных средств анализа спутниковой информации (Google Earth, SAS Planet или подобных). При отсутствии доступа к спутниковой информации допускается измерять протяженность маршрута по карте масштаба 1: 100 000.

10. В нормативную протяженность активной части маршрута (таблица 1) может быть засчитано не более 25 километров, пройденных не на средствах сплава.

11. Продолжительность прохождения маршрута зависит от квалификации, подготовленности группы идти маршрут без потери безопасности. Для обеспечения достаточного времени на организацию безопасного сплава вводится значение нормативной продолжительности, приведенное в таблице 1 и условие зачета группе категории сложности пройденного маршрута (п.12) в зависимости от сокращения продолжительности по сравнению с нормативной продолжительностью.

12. Если продолжительность маршрута меньше, чем определено для данной категории сложности в таблице 1, то маршрут засчитывается более низкой категорией (вплоть до некатегорийного), в соответствии с таблицей 1 с элементами трудности реально пройденных препятствий.

13. Количество ОП варьируется от географического региона выбранного конкретного маршрута (реки или связки рек). Категории сложности наиболее распространенных маршрутов для среднего уровня воды, а также категории трудности ОП для различных регионов для среднего и большого уровня воды приведены в «Перечне классифицированных и эталонных маршрутов и препятствий»*.

14. В Перечне маршрутов приведены эталонные маршруты, определяющие минимально необходимое количество препятствий для каждого региона. При определении категории сложности нового маршрута в данном регионе, в том числе связок рек, производится сравнение его сложности с эталоном (если он отсутствует – со сложностью известных категорированных маршрутов региона) из Перечня маршрутов, при этом число ОП должно быть не меньше, чем у эталона.

15. Оценка категорий сложности маршрутов (новых, отличающихся от классифицирующийся и эталонных), не вошедших в Перечень маршрутов, проводится в соответствии с данными таблицы 2, зависящими от географического региона.

Таблица 2. Минимальное количество локальных водных препятствий

Категория сложности	Минимальное количество локальных водных препятствий, имеющих категорию трудности (к.т.)					
	1	2	3	4	5	6
I	2					
II		2				
III			3			
IV				3		
V					3	
VI						3

16. Категорирование новых маршрутов (препятствий) осуществляется МКК на основании отчетов о маршрутах и паспортов препятствий. При составлении паспортов препятствий необходимо пользоваться таблицей 3 «Оценка трудности водных препятствий»

17. Категория трудности (к.т.) водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которой подвергается член экипажа, попавший в воду.

18. Категория трудности водных препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности пройденных водных препятствий, в том числе пройденных впервые, используется таблица 3.

19. Водные препятствия классифицируются 1–6 категориями трудности. Для более детальной оценки технической сложности и опасности препятствий используется разделение препятствий 4, 5 и 6 категории трудности на три подкатегории А, В, С. Подкатегория с индексом “А” означает, что препятствие относится к указанной категории трудности, но технически проще и безопаснее, чем эталонное препятствие этого класса трудности. Индекс “В” означает эталонное значение трудности препятствия для данной категории трудности. Индекс “С” означает повышенную сложность и опасность данного препятствия по сравнению с эталонным препятствием той же категории трудности.

20. Препятствия большой протяженности (многоступенчатые) могут засчитываться как несколько препятствий в том случае, если это определено в Перечне маршрутов. Такое решение может быть принято полномочной маршрутно-квалификационной комиссией в случае отличия характеристик и ОФ маршрута, включенного в Перечень, изменения уровня воды, изменения самого протяженного препятствия, появление нового препятствия на участке маршрута. Обоснованием принятия такого решения может служить так же логика просмотра препятствия, стратегия его прохождения и организации страховки. В любом случае участки быстотоков (плесов) между ступенями протяженного препятствия должны позволять осуществлять просмотр, прохождение и страховку отдельных ступеней. При этом категория трудности ступеней может быть ниже, чем совокупная категория трудности многоступенчатого препятствия.

21. Если маршрут не совпадает с классифицированным и содержит меньше ОП, чем указано в таблице 2, то он оценивается более низкой категорией сложности, для которой количество пройденных ОП является достаточным, с элементами трудности реально пройденных препятствий (маршрут с элементами более высокой к.с.). Аналогично засчитываются и классифицированные маршруты, в которых были пройдены не все препятствия.

22. При зачете маршрута в маршрутных документах и справках о зачете прохождения маршрута, делается запись о реально пройденных препятствиях каждым участником.

23. Зачетная оценка категории сложности пройденного маршрута каждым участником и руководителем осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП, протяженности, продолжительности маршрута и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе отчета и фото/видео материалов. Последние должны иллюстрировать факт прохождения каждым участником. В результате рассмотрения МКК отчетных материалов о прохождении маршрута зачетная категория сложности пройденного маршрута может быть снижена по отношению к заявленной.

24. Повышение категории сложности маршрута по сравнению с заявленной недопустимо.

25. К руководителю, капитанам судов и другим участникам группы при выпуске на маршрут могут быть предъявлены дополнительные требования: наличие опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения технических препятствий при наличии различных факторов (автономности, сплава при большой воде, горной подготовки и др.), которые могут встречаться на планируемом маршруте.

Таблица 3. Оценка трудности водных препятствий.

Категория трудности	Характеристика препятствия
1	Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы, завалы, в которых не требуется выбора линии движения и разведки. Определяющее препятствие маршрутов 1 к.с.
2	Валы, несложная шивера, порог, прижим, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 2 к.с.
3	Локальный порог со спокойным участком на выходе, шивера, отдельные камни в русле, завалы. Линия движения видна с воды. Определяющее препятствие маршрутов 3 к.с.
4А	Протяженная шивера или порог с большим количеством камней, бочками и

	стоячими валами. Ущелье, «щеки» с прижимами, отдельными камнями и сливами. В конце препятствий имеются достаточно протяженные относительно спокойные участки реки. Желательна разведка, элементы страховки, так как линия движения неявно выражена. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
4В	То же, что и предыдущее, но валы косые или пульсирующие. Валы на реке с большим расходом, не позволяющие страховать судно спасконцом. Линия движения неоднозначна, требуется разведка, которая производится без особых затруднений. Ключевые места страхуются. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
4С	Протяженный или многоступенчатый порог, или шивера. Обилие камней, за которыми пенные ямы или высокие валы на реках с большим расходом. Линия движения определяется после предварительной разведки. Требуется организация страховки. Определяющее препятствие маршрута 4 к.с.
5А	Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные бочки и валы, сложная линия движения. В конце препятствия короткий участок быстрого тока, где возможна швартовка. Каньон с препятствиями 4 к.т. Сильный прижим. Обязательная разведка и страховка, так как возможна аварийная ситуация. Просмотр и страховка не затруднены. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
5В	То же, что и предыдущее, но бочки и пенные ямы способны держать как оторвавшегося гребца, так и все судно. Препятствие может включать в себя водопадный слив. Возможен продолжительный просмотр для выбора мест страховки и линии движения. Уход с оптимальной линии движения грозит поломкой судна. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
5С	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Препятствие многоступенчатое или по большой воде несколько препятствий слились в одно. Ключевых мест несколько. Требуется просмотр и организация нескольких точек страховки. Определяющее препятствие маршрутов 5 к.с.
6А	Сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Водопады и сифоны. Мощные прижимы с подсосами. Валы, сравнимые с длиной судна или более длины судна. Проходятся после тщательной разведки и со страховкой там, где она возможна. Объективно опасное препятствие для гребца, оторвавшегося от судна. При отступлении от оптимальной линии движения возможна авария с последующей поломкой или утратой судна. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
6В	То же, что и предыдущее, но большой протяженности. Каньонные участки с невозможностью страховки и невозможностью просмотреть препятствие полностью. Как правило, водопадные сливы и мощные «бочки» в препятствии. Линия движения сложна и проходит через несколько ключевых мест. Препятствие представляет реальную угрозу для жизни экипажа при несоблюдении линии движения. Разведка и страховка обязательны, если это возможно. Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.
6С	Препятствие либо не проходило, либо было ранее пройдено малым числом экипажей. Проходится на пределе возможностей судна и экипажа, как правило, при оптимальном уровне воды в реке. Препятствие крайне опасное для жизни членов экипажей (водопады, водосбросы, сифоны, каньоны и т.п.). Определяющее препятствие маршрутов 6 к.с.