

# МОЛОДЕЧНЕНСКИЙ ТУРКЛУБ "ПИЛИГРИМ"

## ОТЧЕТ

о пешем походе II категории сложности  
совершенном в районе **Горного Крыма**

с **29.10.2008** г по **09.11.2008** г

по маршруту:

г.Севастополь - п. Черноречье – Чернореченский каньон (1А) – каньон Узунджа (1Б) – вdp. Серебряный – Большой Каньон Крыма (1А) – Ялтинская яйла – в. Роман-Кош (1545) – Бабуган-яйла – вdp. Головкинского – в.Ю.Демерджи (1239) – каньон р. Алака – г.Алушта

маршрутная книжка N 238-П-08  
руководитель: Прытков Валерий Александрович  
г.Молодечно, ул. Мира, 40-45,  
тел. (8029)3495574  
e-mail: prytkov@tut.by

Маршрут имеет \_\_\_\_\_ категорию сложности

## СОДЕРЖАНИЕ

Список группы	3
Сведения о районе путешествия	4
Географическая характеристика	4
Туристская характеристика	5
Подготовка к путешествию	6
Идея похода	6
Описание прохождения определяющих препятствий	6
Анализ погодных условий	7
Прочие особенности путешествия	7
План маршрута (заявленный)	8
Схема маршрута	9
Запасные варианты движения	12
Справочные сведения	13
Состав ремнабора	13
Состав аптечки	13
Комплектация личного снаряжения	14
Перечень группового снаряжения	15
Список продуктов питания	15
Раскладка продуктов питания по дням	16
Финансовые затраты	18
План маршрута (пройденный)	19
Высотный профиль маршрута	20
Техническое описание маршрута	21
Техника безопасности	44
Охрана природы	45
Итоги, выводы, рекомендации	46
Список использованных источников	47
Картографический материал	47
Литература	47
Интернет-страницы	47
Приложения	49
Описание прохождения Чернореченского каньона	49
Описание прохождения каньона Узунджа	49
Описание прохождения Большого Каньона Крыма	50
Описание прохождения каньона р. Алака	51
Метеосводка по Симферополю и Алуште за 2005-2007 г	52
Расписание и цены	54
Описание водопада Головкинского	58
Описание Большого Каньона Крыма	58
Описание Южной Демерджи	59
Животный и растительный мир Крыма	61

## СПИСОК ГРУППЫ

№	ФИО	г.р.	Место работы	адрес	подготовка	обязанности в группе
1	Прытков Валерий Александрович	1975	г.Минск, БГУИР	г.Молодечно, Мира, 40-45	IV – Ц.Кавказ (у) I – Горн. Крым (р)	руководитель
2	Шлойдо Алексей Валентинович	1978	СШ №2	г.Молодечно, В.Гостинец, 75-33	ПВД (у), I – РБ (у, вело)	медик, реммастер
3	Королев Александр Иванович	1982	З-д «Спутник»	г.Молодечно, Ф.Скорины, 19-817	III – Хибины (у)	завхоз
4	Царь Ирина Михайловна	1977	СШ №2	г.Молодечно, Замковая, 39А	IV - Ц.Кавказ (у)	фотограф

## СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

### Географическая характеристика района

Географическая характеристика района приводится в основном по книге Закалдаева [10].

Крымские горы расположены в южной части Крымского полуострова. Их площадь – 6000 кв. км. Протяженность крымских гор 180 км, ширина – до 50 км. Они вытянуты тремя параллельными дугами от Балаклавы на западе до Феодосии на востоке. Внешняя и Внутренняя гряды имеют характер предгорных гряд. Внешняя гряда достигает 352 м в районе Симферополя, Внутренняя – 739 м у с. Богатого. Главная гряда является самой высокой. В ней выделяют Западную, Центральную и Восточную части. Западная начинается от м. Фиолент Балаклавскими высотами, которые почти отвесно падают к морю. Такой характер гряды сохраняется до м. Айя и пос. Форос. Далее, от Байдарских ворот гряда постепенно повышается от 600 до 1500 м и тянется почти до Алушты, обрываясь на юг скальной стеной и несколько отодвигаясь от моря, образуя Южный Берег Крыма. Отдельные плосковершинные участки гряды называются «яйла» (пастбище, тюрк.) и имеют собственные географические названия. В направлении с юго-запада на северо-восток различают:

- Байдарскую яйлу (макс. 1029 м, г. Спирада; средн. 600-950 м);
- Айпетринскую яйлу (макс. 1346 м, г. Рокка; средн. 1100-1250 м);
- Ялтинскую яйлу (макс. 1529 м, г. Кемаль-Эгерек; средн. 1300-1400 м);
- Никитскую яйлу (макс. 1509 м, г. Учкошская, Авинда Северная; средн. 1300-1450 м);
- Гурзуфскую яйлу (макс. 1542 м, г. Демир-Капу; средн. 1400-1500 м);
- Бабуган яйлу (макс. 1545 м, г. роман-Кош; средн. 1400-1500 м).

Между западной частью главной гряды и Внутренней находится широкое межгрядовое понижение. Рельеф понижения отличается сильной эрозионной расчлененностью.

Яйлы центральной части Главной гряды представлены разобщенными столовыми двухуровневыми массивами, разделенными довольно широкими и глубокими понижениями, они чаще простираются меридионально. Эта группа представлена:

- Чатыр-Даг яйлой (макс. 1527 м, г. Эклизи-Бурун; средн. 1200-1400 м);
- Демерджи яйлой (макс. 1359 м, г. Демерджи Сев.; средн. 1100-1300 м);
- Тырке яйлой (макс. 1283 м, г. Тырке; средн. 1200-1250 м);
- Орта-Сырт яйлой (макс. 912 м, г. Яман-таш; средн. 850-900 м);
- Долгоруковской яйлой (макс. 1067 м, г. Замана; средн. 700-1000 м);
- Караби яйлой (макс. 1262 м, г. Тай-Коба Сев.; средн. 900-1100 м).

К востоку от Караби яйлы Главная гряда приобретает другой характер. Водораздельный хребет представляет узкий, часто лесистый гребень, абсолютные высоты уменьшаются от 1000 м до 350-300 м у Феодосии.

Климат в Горном Крыму умеренный, средние летние температуры июня

+15°C (на яйлах), +24°C (в предгорье), +25°C (на побережье). Средние зимние температуры соответственно -5°C, -1°C, +3°C. Зимой минимальные температуры достигают -30°C, часты ветра. Снежный покров от 30 см на Караби яйле до 80 см на Ай-Петри, в карстовых воронках – до 5 м.

Крым относится к числу наиболее солнечных районов европейской части СНГ. Годовая продолжительность солнечного сияния здесь изменяется в пределах 2180 – 2470 часов. Из годовой суммы радиации Крым получает зимой примерно 10%, весной – 30%, летом – 40% и осенью – 20%. В Крыму 80 – 85% годовой суммы осадков выпадает в виде дождя. На долю твердых осадков приходится менее 10%, а смешанных – 5 – 8%. Число дней с дождями колеблется от 80 – 130 в степных районах до 150 – 170 в горах.

### **Туристская характеристика района**

Горный Крым позволяет проводить пешеходные маршруты I-II категории сложности, в отдельных случаях – III.

При составлении туристской характеристики района использовались книги [10, 13]. В частности, Закалдаев приводит перечень классифицированных перевалов горного Крыма. Следует отметить, что в существующем перечне высокогорных перевалов Крым не рассматривается, так как не относится к высокогорным районам. Вместе с тем в Горном Крыму достаточно технически сложных перевалов.

Основной интерес для горно-пешеходных походов представляют маршруты по Западному и Восточному районам главной гряды, имеющие категориальные перевалы. Следует отметить, что во многих случаях категория достигается путем искусственного усложнения варианта движения, и перевал проходится не по наиболее логичному и простому варианту. Перевалы Внутренней гряды некатегорийные.

Район имеет густую сеть населенных пунктов и, как следствие, автомобильных дорог. Практически к любой точке начала маршрута (и его конца) можно добраться автотранспортом. Движение пригородных рейсовых автобусов и маршрутных такси достаточно частое, по трассе Ялта-Алушта-Симферополь ходят рейсовые троллейбусы. Практически все населенные пункты имеют магазины, где можно пополнить запас продуктов. В местах наиболее активного туристского отдыха (Ай-Петри, Большой Каньон Крыма и др.) в сезон торгуют с лотков.

Значительная часть Горного Крыма является территорией заповедников. Движение через заповедники разрешается только по маркированным туристским тропам, а стоянки – только в местах массового отдыха и на специально отведенных для этой цели турстоянках. Перечень разрешенных турстоянок и мест массового отдыха приводится в книге Закалдаева [10], а также нанесен на карты и атласы «По Горному Крыму» [2, 3, 5, 6].

Летом и осенью на значительной части Горного Крыма существуют проблемы с питьевой водой, накладывая свои ограничения на выбор мест стоянок.

## ПОДГОТОВКА К ПУТЕШЕСТВИЮ

### Идея похода

Основная идея похода заключалась в прохождении интересного, технически насыщенного маршрута, являющегося хорошей подготовительной базой для путешествий более высокой категории сложности. Однако время похода было ограничено концом октября - началом ноября (периодом осенних каникул). С другой стороны, хотелось увидеть побольше нового. Не случайно был выбран Крым. Он уникален в том смысле, что позволяет построить интересный, органичный и насыщенный маршрут.

В итоге маршрут соединил в себе прохождение каньонов по дну (Чернореченский, Узунджа, Большой Каньон Крыма, р. Алака), движение по яйлам (Ялтинская и Бабуган, фрагментарно Никитская, Гурзуфская, Демерджи), посещение водопадов (Серебряный, Головкинского, Джурла) и вершин (Роман-Кош, Южная и Северная Демерджи), исторических памятников (крепость Фуна, развалины крепости Алустон).

Определяющими препятствиями явились каньоны. Так, Закалдаев [10] приводит описание прохождения всех включенных в маршрут каньонов и определяет их сложность (по принятой перевальной классификации) следующим образом:

- Чернореченский каньон – 1А (осенью);
- Узунджа – 1Б (осенью);
- Большой Каньон Крыма – 1А (осенью);
- каньон р. Алака – 1Б (осенью).

### Описания прохождения определяющих препятствий

Первое, что требовалось решить, - это найти альтернативные описания прохождения определяющих препятствий. Удалось обнаружить три отчета на сайтах в Интернете [19, 20, 23]. Первый из них (По каньонам Крыма) описывал поход по всем планируемым каньонам, однако описание относилось к июню, кроме того информация о технической части приводилась достаточно скудная. Второй (Поход по Крыму в сентябре) – включал каньон Узунджа и Большой Каньон Крыма. Однако описание прохождения Узунджа в нем не полное, поскольку вторая часть (после развилки) проходится к т/с «Ай-Димитрий», а не «Чайный Домик». Тем не менее подтверждается, что может потребоваться работа с веревками. Последний отчет (Через три крымских каньона) соответствует маю и описывает все планируемые участки, за исключением Алаки. Тем не менее существенное различие в уровне воды в мае и осенью не позволяет полноценно оценить участки.

В приложении приводится описание прохождения каньонов по Закалдаеву [10]. Описание информативное, достаточно точное, время прохождения и техническая сложность соответствуют фактически полученным. Тем не менее

некоторые участки чрезмерно детализированы, что иногда не позволяет сопоставить их с картой. Подробнее об этом см. техническое описание.

Прохождение каньонов Узунджа и Алака требует провешивания перил и дюльфера. Соответственно требовалось включить в набор снаряжения основную и страховочную веревку, петли, карабины и др.

### **Анализ погодных условий**

Вторая возникшая задача – это анализ информации о погоде осенью в горной части Крыма. На страницах сайта [18] удалось обнаружить следующую информацию: «Осень здесь – лучший сезон года. Погода тихая, солнечная и умеренно теплая. Осень теплее весны на 2 – 3°C в центральных и на 4 – 5°C в приморских районах. Резкая смена погоды происходит, как правило, во второй половине ноября», что не могло не обнадеживать.

На сайте [15] удалось найти архив погоды до 1995 года, с указанием средних, минимальных и максимальных температур за сутки по Симферополю. Однако в последнее время климат меняется достаточно интенсивно, поэтому требовалось найти более точные сведения за последние годы. Такая информация оказалась доступна на сайте Гисметео [14], однако доступ к архиву не очевиден. После перехода на указанную страницу и ввода требуемого периода система выдает отказ, и только потом можно попасть по ссылке «Дневник погоды» и уже там получить требуемую информацию по городам Симферополь и Ялта. Анализ показал, что наличие облачности вполне вероятно, однако при умеренном ветре и достаточно высокой температуре (14-17°C в среднем за день). Осадки возможны 2-3 дня за планируемый период похода. Подробно полученные сведения приведены в приложении.

Непосредственно перед отъездом на этом же сайте был получен прогноз погоды. Начиная с 5 ноября ожидалось резкое понижение температуры до 2-4°C и небольшой дождь. Поэтому следовало уплотнить по возможности график движения, чтобы не быть застигнутыми непогодой на Бабуган-яйле.

### **Прочие особенности путешествия**

Короткий световой день предполагает максимально возможное его использование. Требуется ранний подъем и быстрый выход. В некоторые дни с целью экономии времени возможен безобеденный переход, с переносом части обеденного меню на ужин.

Опять же с целью экономии времени было решено использовать газовые горелки для приготовления пищи, хотя практически на всех запланированных стоянках должны были быть дрова. С этой же целью утреннее меню чаще всего состояло из пюре (не требует варки). Длительность вечерней готовки не столь критична.

В силу высокой для ноября температуры следовало предусмотреть возможность наличия в лесной зоне клещей, и защиту от них. В частности, вклю-

чить в состав аптечки доксициклин.

Отсутствие воды на значительной части маршрута требует наличия 1,5 л бутылок для воды у каждого участника (а лучше двух таких бутылок).

Поскольку в первый ходовой день очень важно было засветло успеть выйти на маршрут и отойти от населенного пункта на достаточное расстояние, необходима была информация о расписании движения электропоездов. Вся необходимая информация была найдена на сайте «Гостям Севастополя» [22], часть ее приводится в приложении.

В приложении дополнительно приводятся описания водопада Головкинского, Большого Каньона Крыма, Южной Демерджи с сайта «Крым для россиян» [16, 17, 24] а также растительного и животного мира Крыма по материалам энциклопедии [13].

### План маршрута (заявленный)

Дата	День	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
29.10-30.10		г.Молодечно - г.Минск - г.Симферополь - г.Севастополь		ж.д. транспорт
30.10		Г.Севастополь – п. Черноречье		автотранспорт
30.10	1	п. Черноречье – Чернореченский каньон	3	пешком
31.10	2	Чернореченский каньон (1А) – автотрасса с. Широкое - с. Передовое	12	пешком
1.11	3	автотрасса с. Широкое - с. Передовое – каньон Узунджа (1Б) – т/с Чайный Домик	18	-//-
2.11	4	т/с Чайный Домик – вдп. Серебряный – Большой Каньон Крыма (1А) – т/с Баш-Дере	13	-//-
3.11	5	т/с Баш-Дере – Ялтинская Яйла (р-н в. Кемаль-Эгерек)	18	-//-
4.11	6	Ялтинская Яйла – в. Роман-Кош (1545) – Бабуган-Яйла (седло в. Чамны-Бурун)	20	-//-
5.11	7	Бабуган-Яйла – вдп. Головкинского – с.Изобильное – с. Лаванда – т/с Демерджи	18	-//-
6.11	8	т/с Демерджи - в. Ю.Демерджи (1239) – в. С.Демерджи (1359) – т/с Джурла	13	-//-
7.11	9	т/с Джурла – каньон р. Алака (1Б) – г.Алушта	6	пешком, автотранспорт
8.11		г.Алушта – г. Симферополь		троллейбус
8.11-9.11		г.Симферополь - г.Минск - г.Молодечно		ж.д. транспорт

Итого:  $121 * 1.2(K) = 145,2$  км

В заявленном варианте отсутствуют дневки. В первую очередь это связано с ограниченным запасом времени (количество дней). Кроме того, несколько дневных переходов являются достаточно короткими, что позволяет на 1,5 – 2 часа раньше остановиться на ночевку (практически в обед) и полноценно восстановиться.



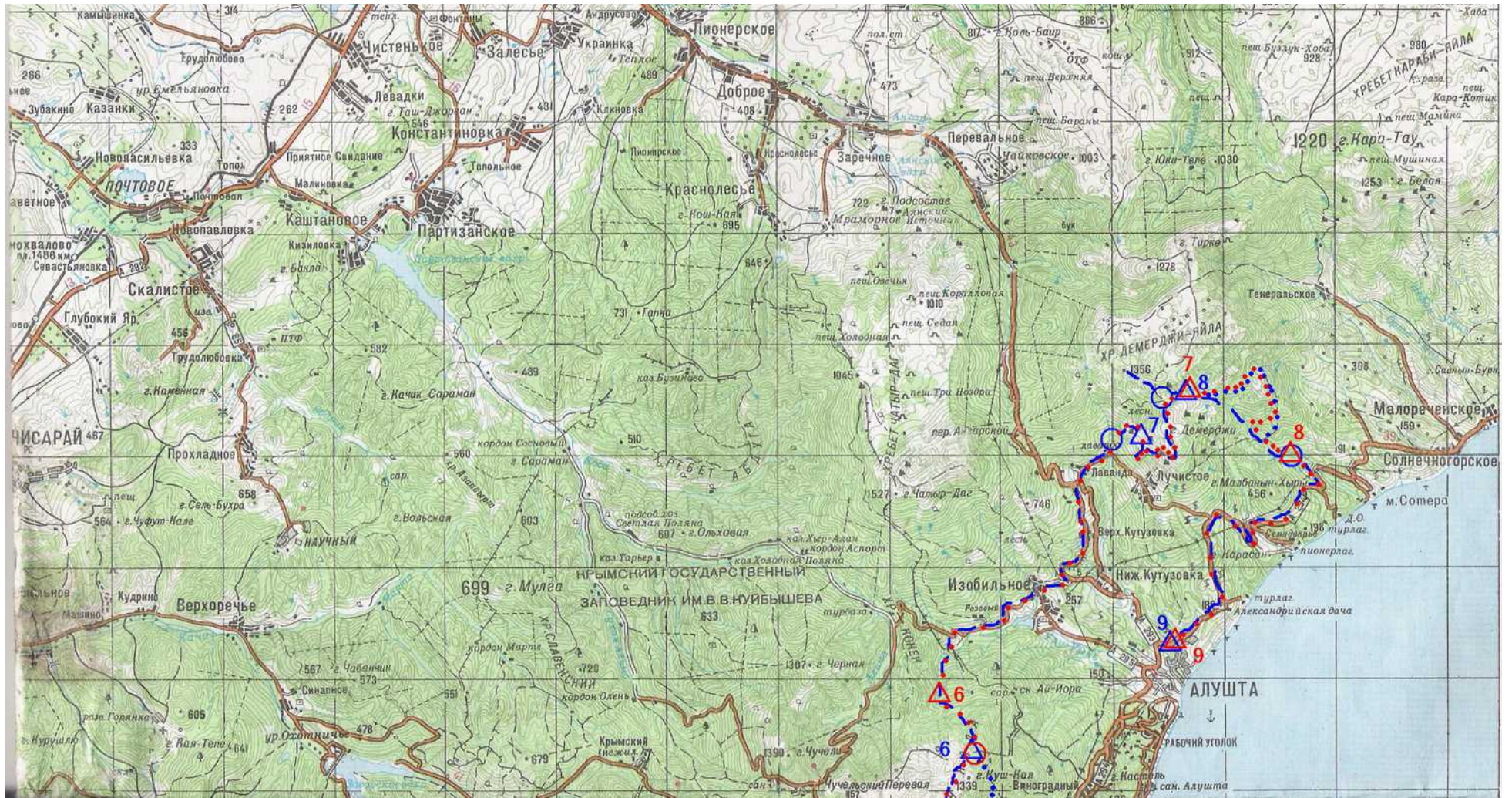
# Схема маршрута













## **Запасные варианты движения**

Технически сложными участками являются каньоны. Требуется предусмотреть по возможности варианты их обхода в случае неблагоприятных погодных условий, травмы участника и т.д.

На участке Черноречье-Передовое обход каньона возможен при выходе из каньона по заброшенной дороге Родное-Морозовка на север, далее по лесной дороге в Передовое (см. схему).

Каньон Узунджа можно обойти с юга, после с. Колхозное (за детским лагерем «Горный»), не сворачивая с дороги в каньон, а продолжая движение по ней, и далее выходя к т/с «Чайный Домик».

Большой Каньон Крыма может быть обойден по верхней тропе с севера, начинающейся от Голубого озера и проходящей возле г. Бойко с дальнейшим выходом к т/с Баш-Дере.

Каньон р. Алака является наиболее сложным. Обход может быть выполнен по маркированной тропе к вдп. Джур-Джур, с дальнейшим спуском вниз в разрыв сбросов к лесной дороге и выходом вновь к руслу р. Алака.

Дальнейшие запасные варианты движения связаны с исключительно сложным ориентированием на плато в условиях непогоды. Кроме того, в отмеченных на карте источниках в осенний период может отсутствовать вода, а участки яйл и без того являются маловодными. Таким образом, необходимы запасные варианты в обход Ялтинской и Бабуган яйл.

Ялтинская яйла обходится с выходом от т/с «Баш-Дере» к с. Счастливое, далее лесной дорогой к трассе Ялта-Ялушта.

Бабуган яйла обходится с юга, с выходом на маркированную тропу после пер. Гурзуфское седло. Эта тропа отличается наличием большого количества источников. Далее подъем к седлу в. Чамны-Бурун, где и происходит возврат к основному варианту маршрута.

Сходы с маршрута возможны на пяти участках:

- после Чернореченского каньона, в районе трасс с. Широкое – с. Передовое с дальнейшим выходом к Южному Берегу Крыма и возвращением в Севастополь;

- на трассе на участке вдп. Серебряный – Большой Каньон, с дальнейшим выходом к Ялте;

- с пер. Гурзуфское Седло, с дальнейшим выходом в Гурзуф;

- с седла в. Чамны-Бурун, с выходом в Алушту;

- от п. Изобильное либо с трассы Алушта – Симферополь возле с. Лаванда с дальнейшим отъездом в Алушту либо Симферополь.

В случае сильного отставания от графика, на участке трассы р.Алака – Алушта возможен отъезд маршрутным такси не в Алушту, а в Симферополь.

Таким образом, спланированный маршрут обладает широкими возможностями по вариантам движения, что, несомненно, повышает безопасность маршрута.

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### Состав ремнабора

Ремнабор составлен на основе приведенного в «Кратком справочнике туриста» [11] с учетом личного практического походного опыта. Состав ремнабора:

1. Напильник полукруглый	1 шт
2. Надфиль	1 шт.
3. Пассатижи малые	1 шт.
4. Шило	1 шт.
5. Отвертка универсальная	1 шт.
6. Набор игл	1 шт.
7. Крючок для шитья обуви	1 шт.
8. Булавки разных размеров	10 шт.
9. Нитки (черн., бел.) №40	по 1 катушке
10. Капроновая нить	1 моток
11. Дратва	1 моток
12. Тесьма резиновая	3 м
13. Киперная лента	10 м
14. Изоляционная лента	1 моток
15. Проволока медная	1 м.
16. Шурупы разные	10 шт
17. Клей «БФ-2»	1 шт.
18. Куски брезента, кожи	компл.
19. Пуговицы	5 шт.
20. Пряжки разные	10 шт.
21. Ножницы	1 шт.
22. Скотч широкий	1 шт.

Общий вес ремнабора составил 1,3 кг.

### Состав аптечки

Аптечка комплектовалась на основе приведенной в «Кратком справочнике туриста» [11] с учетом личного практического походного опыта. В состав аптечки вошли:

1. Бинты стерильные	3 шт
2. Бинты эластичные	2 шт.
3. Жгут резиновый	1 шт.
4. Вата медицинская	200 гр.
5. Лейкопластырь (полоски)	10 шт.

6. Лейкопластырь (катушка)	1 шт.
7. Пипетка	2 шт.
8. Термометр медицинский	1 шт.
9. Ножницы	1 шт.
10. Перекись водорода 3%	30 г.
11. Раствор йода 5%	30 г.
12. Раствор зелени брил. 1%	30 г.
13. Перманганат калия	10 г.
14. Борная кислота, порошок	5 г.
15. Спирт медицинский	200 г.
16. Стрептоцид белый, порошок	20 г.
17. Нашатырный спирт в ампулах	4 шт.
18. Анальгин по 0,5 г.	20 шт.
19. Амидопирин по 0,5 г.	20 шт.
20. Фуразолидон, табл.	20 шт.
21. Димедрол 0,05 г.	10 шт.
22. Валидол, табл.	10 шт.
23. Уголь активированный, табл.	10 шт.
24. Жгут фиксирующий	1 шт.
25. Доксициклин, табл.0,1 г.	20 шт.

Общий вес аптечки составил 1,0 кг.

### **Комплектация личного снаряжения**

Нет необходимости приводить полный перечень личного снаряжения (оно все-таки личное), но на некоторых особенностях комплектации следует остановиться подробнее.

Обязательное включение теплых вещей и шерстяных носков на случай плохих погодных условий.

Обязательно наличие накидки от дождя.

У каждого участника изначально была 1,5 л бутылка для воды. По мере освобождения тары от продуктов у каждого должно быть к 5 дню по 2 таких емкости.

Поскольку планируются прохождения каньонов по дну, то в значительной степени движение осуществляется по камням. Поэтому необходимы трекинговые ботинки, в крайнем случае армейские берцы. Подошва обязательно должна быть не скользкой – камни и скалы в каньонах могут быть мокрыми. Кроссовки могут использоваться только как второй комплект для привалов и на участках легкого трекинга (по шоссе, лесным дорогам и яйлам).

Использование альпенштоков или трекинговых палок не является обязательным. В каньонах на сложных участках они будут мешать, а простые участки практически не включают склоны. Тем не менее для страховки и разгрузки плечевого пояса они могут быть взяты.

Работа с веревками предполагает наличие в личном снаряжении обвязки, 2-3 карабинов, реп-шнура для вязки схватывающего узла, репа 10мм для связывания обвязки, перчаток для работы с веревкой. Поскольку по описанию ширина каньонов местами сужается до 6-10 м при практически отвесных стенах, и с учетом планируемой работы дюльфером, обязательно наличие каски и желательно наличие спускового устройства типа «восьмерка».

Короткий световой день не исключает движение в сумерках, поэтому на каждого участника берется налобный фонарь.

Само собой разумеется наличие в личном снаряжении рюкзака, спальника, коврика, посуды.

Средний вес личного снаряжения составил 10 кг на участника.

### **Перечень группового снаряжения**

На группу в 4 человека были взяты:

1. Палатка	1 шт	4,7 кг
2. Веревка 10 мм, 50 м	2 шт	9,0 кг
4. Петли 3-5 м, 10 мм	6 шт	(вес вместе с карабинами)
5. Карабины	6 шт	2,3 кг
6. Фотоаппарат	1 шт	0,4 кг
7. Баллоны газовые 450мг	6 шт	2,7 кг
8. Горелки газовые	2 шт	(вес вместе с котлами)
9. Котлы 3,5 и 4,0 л	2 шт	1,7 кг
10. Ремнабор	компл.	1,3 кг
11. Аптечка	компл.	1,0 кг

Общий вес группового снаряжения составил 23,1 кг, в среднем 5,8 кг на человека. В первую очередь это объясняется малым числом участников, необходимостью брать петли, карабины, а также топливо.

### **Список продуктов питания**

Список продуктов питания составлялся на основе практического опыта, рекомендаций из [11], а также с учетом гастрономических предпочтений участников. На группу в 4 человека:

1. Гречка	1,4 кг
2. Рис	1,4 кг
3. Сухофрукты	0,6 кг
4. Сахар	2,0 кг
5. Пряники (24 шт)	(вес вместе с вафлями)
6. Вафли (24 шт)	1,2 кг
7. Супы (грибной – 3 шт, с макаронными изделиями – 3 шт, рассольник – 6 шт,	

столовый (гороховый) – 6 шт)	1,5 кг
8. Конфеты (3 вида по 36 шт)	1,2 кг
9. Сгущенное молоко (3 банки)	1,8 кг
10. Тушенка (9 банок)	5,3 кг
11. Чай (черн., каркаде, зелен. по 1 пач.)	0,3 кг
12. Пюре картофельное (на 36 порций)	1,4 кг
13. Сушки (96 шт)	0,8 кг
14. Печенье (2 вида по 24 шт)	1,3 кг
15. Изюм	0,5 кг
16. Соль	0,2 кг
17. Курага	1,8 кг
18. Сыр	0,6 кг
19. Колбаса полукопченая	1,5 кг
20. Кофе (1 банка)	0,2 кг
21. Макароны	1,6 кг
22. Печенье овсяное (24 шт)	0,6 кг
23. Консервы (6 банок)	2,1 кг
24. Пшеника	1,4 кг
25. Лук, чеснок (по 3-4 головки)	0,6 кг
26. Сухари черные (по 1,5 бух/чел)	4,4 кг
27. Сухари белые (1 батон/чел)	1,4 кг

Общий вес продуктов составил 37,2 кг. Следует отметить, что супы брались из расчета 2 пачки (6 порций) на 1 готовку на 4 человек, и пюре из расчета 6 порций на 1 готовку на 4 человек.

### **Раскладка продуктов питания по дням**

Ужин (1, 4, 7 день)

- Гречка (1/3 запаса)
- Тушенка (1 банка)
- Кофе, сахар
- Сухарь черный (1 шт. каждому)
- Сушки (4 шт. каждому)

Завтрак (2, 5, 8 день)

- Пюре картофельное (6 порций)
- Консервы (2 банки)
- Сухарь черный (1 шт. каждому)
- Чай черный, сахар
- Печенье (2шт. каждому)

Обед (2, 5, 8 день)

- Суп (грибной + с макаронными изделиями)



- Сухарь черный (2 шт каждому)
- Чай каркаде, сахар
- Пряники (2шт. каждому)
- Ужин (2, 5, 8 день)
  - Пшенка (1/3 запаса)
  - Тушенка (1 банка)
  - Каркаде, сахар
  - Сухарь черный (1 шт. каждому)
  - Сушки (4 шт. каждому)
- Завтрак (3, 6, 9 день)
  - Макаронны (1/3 запаса)
  - Сыр (1/3 запаса)
  - Сухарь черный (1 шт. каждому)
  - Чай зеленый, сахар
  - Сухари белые (3шт. каждому)
- Обед (3, 6, 9 день)
  - Суп рассольник (2 пачки)
  - Сухарь черный (2 шт каждому)
  - Компот из сухофруктов, сахар (1/6 сухофруктов, немного кураги)
  - Печенье овсяное (2шт. каждому)
  - Колбаса (1/3 запаса)
- Ужин (3, 6, 9 день)
  - Рис с изюмом и сгущенным молоком (1/3 запаса, сг. молока – 1 банка)
  - Кофе, сахар
  - Сухарь черный (1 шт. каждому)
  - Печенье (2 шт. каждому)
- Завтрак (4, 7, 10 день)
  - Пюре картофельное (1/3 запаса)
  - Тушенка (1 банка)
  - Сухарь черный (1 шт. каждому)
  - Чай черный, сахар
  - Сухари белые (3шт. каждому)
- Обед (4, 7, 10 день)
  - Суп столовый (2 пачки)
  - Сухарь черный (2 шт каждому)
  - Компот из сухофруктов, сахар (1/6 сухофруктов, немного кураги)
  - Вафли (2шт. каждому)

По раскладке следует заметить, что в первый ходовой день планировался только ужин, т.к. все время до этого занимает подъезд. Ужин 9 дня и завтрак и обед 10 дня в раскладке присутствуют, но они уже не относятся к активной части маршрута. В супы добавлялся лук. Кроме этого лук и чеснок постоянно вы-

кладывался на стол «на любителя». Ежедневно утром раздавались конфеты (по 1 шт. каждого вида на участника) и курага (по 3 шт. каждому).

### **Финансовые затраты**

Затраты в белорусских рублях на 1 участника составили:

Билеты Минск-Симферополь и обратно	225 130 бел. руб.
Газовые баллоны	26 200 бел. руб.
Продукты	63 000 бел. руб.
<b>Итого:</b>	<b>314 330 бел. руб.</b>

При курсе обмена 2223 бел. рубля за доллар, затраты составили 141,4 доллара.

На внутримаршрутные затраты у каждого участника ушло:

Проезд Симферополь-Севастополь	4 гривны 90 копеек
Проезд такси Севастополь-Черноречье	20 гривен
Экскурсия в крепости Фуна	10 гривен
Проезд автотрасса-Алушта	10 гривен
Проезд Алушта-Симферополь	10 гривен
Жилье в г. Алушта (1 сутки)	33 гривны
<b>Итого:</b>	<b>87 гривен 90 копеек</b>

Следует заметить, что расходы на такси и жилье зависят от количества участников. Проезд такси обошелся группе в 80 гривен (20 на каждого), а жилье на сутки – в 100 гривен (здесь участников уже трое, поэтому 33 на каждого).

При курсе обмена на Украине 6,70 гривен за доллар, эти затраты составили 13,1 доллара.

Всего затраты составили в эквиваленте 154,5 доллара. Большая часть из них (порядка 100 долларов) составил проезд железнодорожным транспортом до Симферополя и обратно.

## ПЛАН МАРШРУТА (ПРОЙДЕННЫЙ)

Пройденный маршрут незначительно отличается от заявленного по следующим причинам:

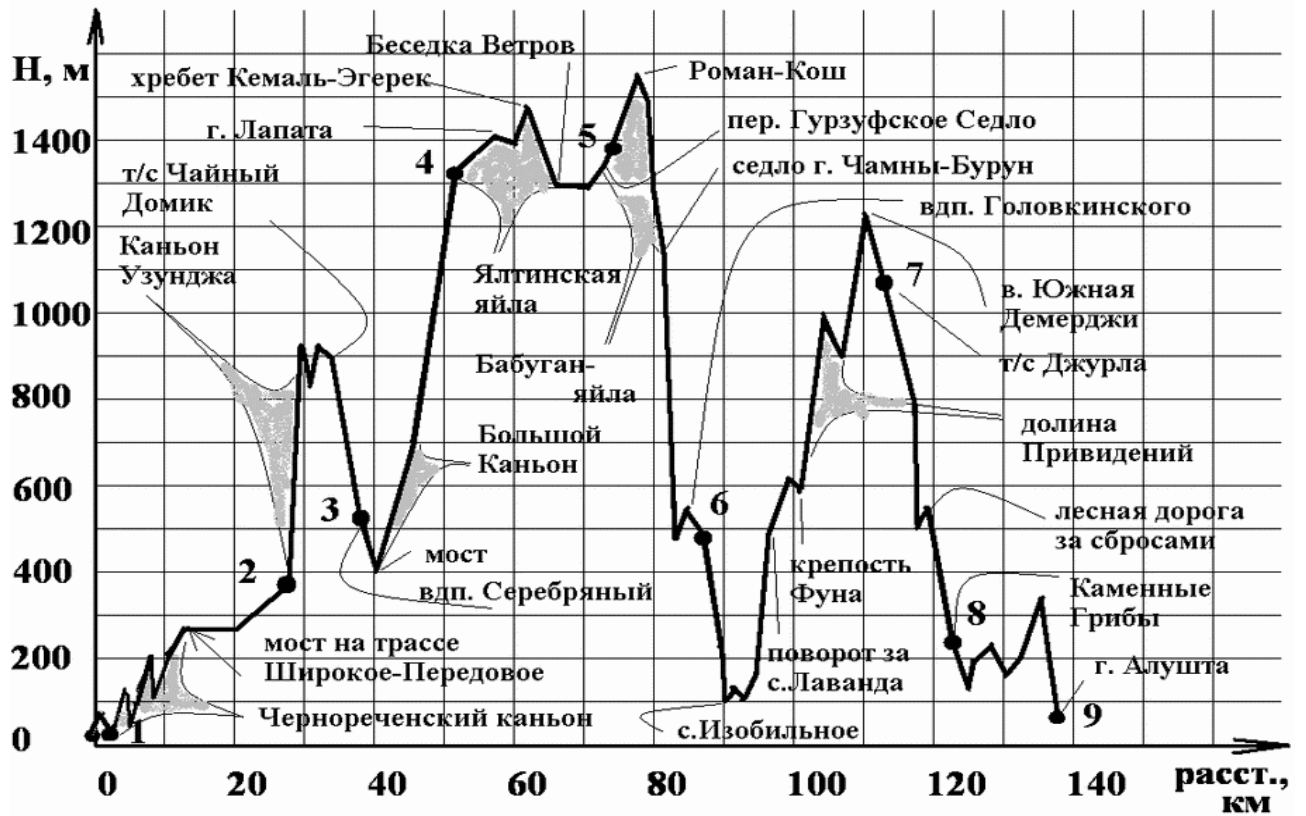
- использование запасных вариантов движения с целью обеспечения безопасности на маршруте (после изменения состава группы, участок каньона р.Алака);
- исключение из маршрута радиального выхода на в. С. Демерджи в условиях плохой видимости с целью обеспечения безопасности группы;
- мобильный состав группы и высокий уровень физической и технической подготовки участников позволил проходить ряд участков более быстрым темпом, и, как следствие, прохождение части участков следующего ходового дня.

Подробнее см. техническое описание.

Дата	День	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
29.10-30.10		г.Молодечно - г.Минск - г.Симферополь - г.Севастополь		ж.д. транспорт
30.10		Г.Севастополь – п. Черноречье		автотранспорт
30.10	1	п. Черноречье – Чернореченский каньон	1,5	пешком
31.10	2	Чернореченский каньон (1А) – автотрасса с. Широкое - с. Передовое – каньон Узунджа	26	пешком
1.11	3	каньон Узунджа (1Б) – т/с Чайный Домик – вдп. Серебряный	11	-//-
2.11	4	вдп. Серебряный – Большой Каньон Крыма (1А) – т/с Баш-Дере – Ялтинская Яйла (западнее в.Эндек)	12,5	-//-
3.11	5	Ялтинская Яйла – пер. Гурзуфское седло (н/к) – Бабуган Яйла (севернее в. Роман-Кош)	22,5	-//-
4.11	6	Бабуган Яйла – в. Роман-Кош (1545) – седло в. Чамны-Бурун – вдп. Головкинского	13,5	-//-
5.11	7	вдп. Головкинского – с.Изобильное – с. Лаванда – т/с - в. Ю.Демерджи (1239) - т/с Джурла	25,5	-//-
6.11	8	т/с Джурла - каньон р. Алака (Каменные грибы)	9	-//-
7.11	9	каньон р. Алака – г.Алушта	1,5	пешком, автотранспорт
8.11		г.Алушта – г. Симферополь		троллейбус
8.11-9.11		г.Симферополь - г.Минск - г.Молодечно		ж.д. транспорт

Итого: 123 \* 1.2(К) = 147,6 км

## ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



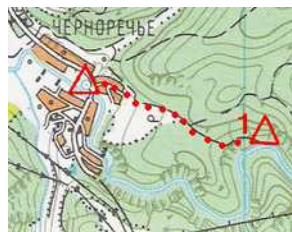
Суммарный перепад высот на маршруте (сумма подъемов и спусков) составил 8550 м, в среднем 950 м в день. Учитывая, высоты начальной и конечной точки маршрута близки, можно считать, что набор высоты примерно равен сбросу. Тогда в среднем в день набор высоты составил около 475 м, что является высоким показателем для похода 2 категории.

Наиболее существенные наборы высоты были при прохождении Каньона Узунджа (около 700 м), Большого Каньона и выхода на Ялтинскую Яйлу (около 900 м), Переход от Изобильного к Южной Демерджи (около 1100 м). Сбросы высоты – к Водопаду Серебряному (700 м), с Бабуган яйлы к водопаду Головкинского и далее к Изобильному (около 1100 м), и по каньону Алаки (около 1000 м).

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

*Идут альпинисты по маршруту. Новичок: «Сейчас сдохну... Сейчас сдохну...». Значкист: «Дойду до вон того камня – и сдохну». Разрядник: «Дойду до того камня, и если не сдохнут они – сдохну я». Руководитель: «Вот лоси попались. Хоть бы кто-нибудь сдох!»*

*(Народный юмор)*



### 30.10.2008. 1 ходовой день

Пройдено за день 1,5 км, суммарный перепад высот – 120 метров

Ходовое время 0:58.

Днем t 20°C, ясно, безветренно.

Вечером t 14°C, ясно, безветренно.

Приехали в Симферополь в 10.55. Ближайшая электричка на Севастополь в 11.50. За этот час меняем валюту. Менять лучше не на самом вокзале. Существенно выгоднее курс обмена в кассах аэропорта (внутри), что расположены на бульваре Ленина (если идти от вокзала, по левой стороне), примерно в 300 метрах от вокзала. Курсы на вокзале: российский рубль 0,21, доллар 6,4. В кассах аэропорта рубль – 0,225, доллар 6,7.

Проезд до Севастополя стоит 4,9 гривны. По приезду в Севастополь сразу ищем транспорт (такси), приемлемый вариант находим возле автовокзала. До Черноречья нас везут за 80 гривен.

В 14.52 выходим на маршрут. Движемся от водонапорной башни (Ф.1-1) по дороге мимо магазина. Далее начинается незначительный подъем, потом спуск к реке. В 15.50 встали на ночевку на изгибе реки (Ф.1-2).



Ф.1-1. Начало маршрута



Ф.1-2. Река Черная возле стоянки



### 31.10.2008. 2 ходовой день

Пройдено за день 26 км, суммарный перепад высот – 620 метров.

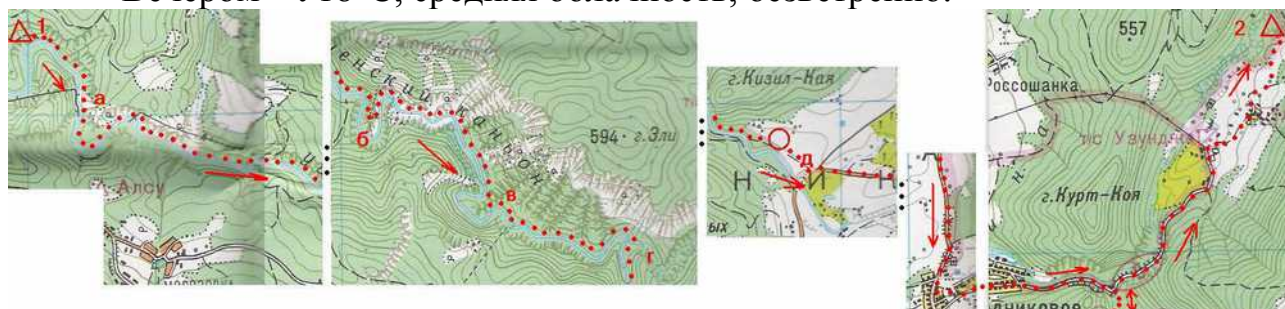
Ходовое время 8:30, в т.ч. до обеда 4:40, после обеда 3:50.

Выход в 7.00, обед 11.40 – 13.00, встали в 16.50.

Утром t 18°C, ясно, безветренно.

Днем t 20°C, легкая облачность, легкий ветер.

Вечером t 18°C, средняя облачность, безветренно.



Подъем в 5.30, выход в 7.00. Движемся по левому по ходу берегу реки по тропе. Через некоторое время выходим к прижиму, обходим его по скалам. Вскоре выходим к разрушенному мосту, от которого остались только сваи. Недалеко за ним проходим мимо беседки. Далее тропа выходит на поляну, там установлен памятник партизанам (точка а на схеме, Ф.2-1). Путь до памятника занял 33 минуты. На всем участке есть хорошие места для стоянок.

От памятника продолжаем движение по левому по ходу берегу, вскоре тропа «уходит в воду». Вдоль скал прижима на воду уложены бревна и камни, и тропа часто идет по ним. Наконец тропа упирается в прижим, где «дорога по воде» заканчивается. На карте это место – первая большая петля реки (точка б). К ней вышли через час после памятника партизанам.



Ф.2-1. Памятник партизанам

Обходим этот прижим поверху, в некоторых местах используя простейшее скалолазание. Обходная тропа часто дробится, еще одна тропа уходит вверх. После переваливания за этот прижим, продолжаем движение траверсируя склон со сбросом высоты, местами используя элементы простого скалолазания (Ф.2-2, 2-3). Проходим мимо удобного для стоянки места. Начинается следующий прижим, обходим поверху через ярковыраженный хребет, наверху – стоянка, спуск проходит траверсом по красивой скальной чаше (Ф.2-4). Далее



начинается пологий подъем, который тянется достаточно долго. После спуска проходим мимо еще одной стоянки. В этом месте заканчивается вторая большая петля реки по карте (точка в). На всем участке используем элементы простого 2-3 м скалолазания. Крутизна склонов местами до  $70^\circ$ , тропа идет по более пологим участкам, однако на участках скалолазания местами до  $50^\circ$ .



Движение от первой петли заняло 1.15 времени.



*Ф. 2-2, 2-3. Обход прижимов*

*Ф.2-4. Траверс по скальной чаше*



Далее тропа идет лесом, местами приходится двигаться через поросли подлеска (Ф.2-5). Снова начинаются места для стоянок. Проходим скальный выход. Видны остатки каменной стены. Постепенно тропа переходит в дорогу. по дороге проходим мимо прекрасно оборудованной стоянки со столом и туалетом. Вскоре дорога выходит на поляну. Ручей Ятлауз (точка г) пересох, о том, что его уже прошли поняли, когда вышли на поляну, где и устроили обед (Ф.2-6). Этот участок маршрута занял 1.50 времени. Всего до обеда 4:40 (встали в 11.40).

По плану здесь должна была быть ночевка. Однако нормальный запас времени и достаточно сложный следующий день привели к общему единодушному решению продолжить движение до начала каньона Узунджа.

После обеда вышли в 13.00. Через 9 минут вышли к трассе. Двигаться вплотную к водохранилищу не стали, хотя есть проселочные дороги, отмеченные на карте, поскольку по информации от жителей там имеются заградительные кордоны. Далее через с. Передовое и с. Новобобровское выходим к с. Родниковому. Желание посмотреть пещ. Скульскую не позволили сократить маршрут через с. Россошанка. К с. Родниковое вышли в 15.10.





*Ф.2-5. Тропа проходит лесом*



*Ф. 2-6. Обеденная поляна*



*Ф. 2-7, 2-8. Пещера Скельская*

В селе сразу указатель на детский лагерь «Горный», туда и движемся. В конце села указатель «пещера Скельская – 80 м», однако один ноль стерт, т.к. до поворота к пещере по трассе оказалось 800 метров. Радиальный выход к пещере отнял полчаса. Нашли что-то похожее, но уверенности, что это и есть Скельская пещера не было (Ф.2-7, 2-8). В 16.00 продолжили движение по трассе от развилки. Внизу просматривается сухое русло реки (Ф.2-9). Вошли в с.



*Ф.2-9. Дорога к с. Колхозное*

Колхозное. Дорога входит в частные владения. Просим разрешения перелезть заборчик и спрашиваем дорогу к каньону. Дорога идет по поляне, через некоторое время начинаются тропинки вниз. По одной из них уже в сумерках спускаемся к каньону и встаем лагерем в 16.50. Обнаруживаем двух насекомых, похожих на клещей. В каньоне в этом месте есть вода. Итого после обеда 3.50 ходового времени.



### 1.11.2008. 3 ходовой день

Пройдено за день 11 км, суммарный перепад высот – 1140 метров.

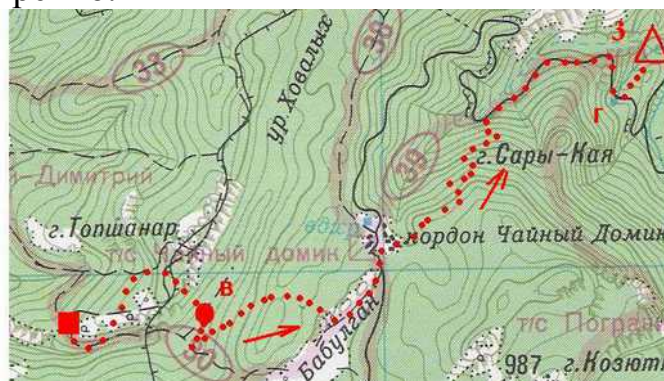
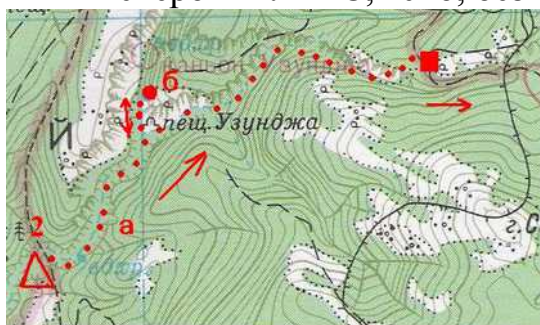
Ходовое время 8:35, без обеда.

Выход в 7.45, встали в 16.20.

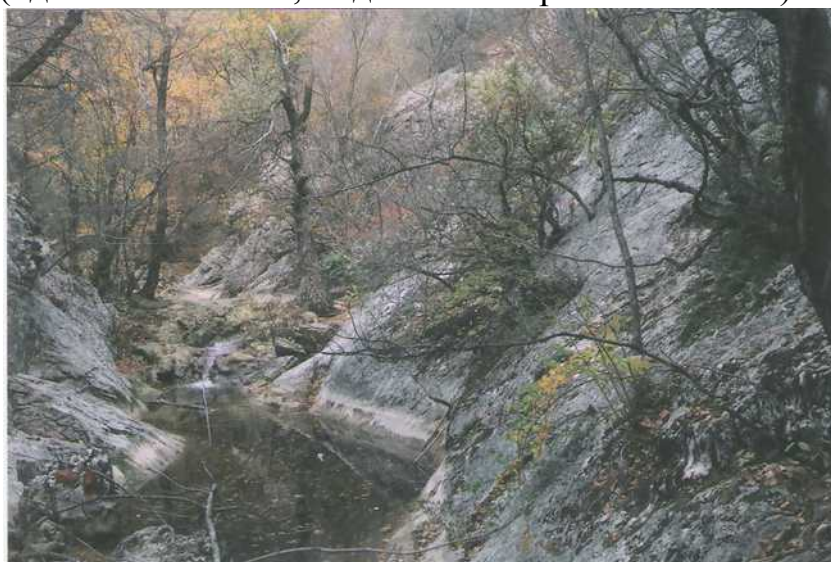
Утром t 14°C, ясно, безветренно.

Днем t 19°C, дымка, безветренно.

Вечером t 14°C, ясно, безветренно.



Вышли в 7.45. Сначала вернулись немного вверх, на тропу. Вскоре вновь спустились в каньон и пошли по дну. Вода есть, но тропа везде идет по суху. В 8:30 подошли к ванночке, которая понизу не проходится (Ф.3-1). Это ключевой участок перехода (точка а). Проводим разведку. Становится ясно, что нет смысла вешать перила с переходом от правого по ходу к левому борту (как в описании Закалдаева [10], достаточно провесить перила по правому борту, далее по этому же борту прижим обходится сверху. Разведка и подготовка (одевание обвязок, подготовка веревки и петель) заняли около 40 минут. Было



провешено 30 метров перил с 6 станциями (Ф.3-2). Ключевым участком является гладкая 45° плита, с одной ступенькой (Ф.3-3). Под правую руку имеется хорошая зацепка, что позволяет хорошо подготовленным участникам проходить этот участок без перил.

Ф.3-1. Справа провешиваются перила

После сматывания веревки и небольшого отдыха продолжаем движение (Ф.3-4). Время 10.20. Через 15 минут подошли к развилке русла. Ручей уходит по левой по ходу ветке, правая ветка сухая. Влево путь к т/с «Ай-Димитрий», вправо – в т/с «Чайный домик». Пробуем найти пещеру Узунджа. Находим ее в



левой ветке, примерно в 300 метрах от развилки (правильное положение пещеры на карте отмечено точкой б). Движение местами идет по трубе водозабора. Тропа подходит к ванночке, где и обрывается. Пещера немного выше – надо добраться до плоской плиты и подняться на следующую ступеньку (Ф.3-5). Осматриваем пещеру (Ф.3-6) и к 11.00 возвращаемся к развилке.



*Ф.3-2. Провешивание перил*



*Ф.3-3. Прохождение участка*



*Ф. 3-4. В каньоне Узунджа*



*Ф. 3-5,3-6. Пещера Узунджа*



Продолжаем движение по правой ветке. Тропы как таковой нет. На этом участке очень много «клещей». Вскоре проходим место, подходящее для стоянки, но вода – позади, только у развилки. Выходим к сухому водопаду (Ф.3-7) и обходим его слева по ходу, по мелкой



осыпи. Двигаемся дальше, встречаются лужицы в углублениях. Подходим к первой скальной стенке, описанной у Закалдаева. Подымаемся по левому склону до поляны. Этот участок занял 1:30.



*Ф. 3-8. Т/с «Чайный домик»*

*Ф. 3-7. Русло сухого волопада*



*Ф.3-9. Дамба у источника*

*Ф.3-10. Водопад Серебряный*



Выходим к хорошей дороге. Вскоре она спускается в нашу ложину и вновь теряется. Следующую стенку пробуем вновь обойти слева. Подымаемся вверх по полуоткрытому пространству. На его верхнем краю имеется слабая тропа в направлении север-юг. С этой точки хорошо видна внизу т/с «Ай-Дмитрий». По тропе и продолжаем движение. Поляна заканчивается, а тропа становится слабой заброшенной дорогой. Она огибает скалы и спускается в урочище Ховалых прямо к дамбе с заболоченной водой (положение ее на карте - точ-

ка в). Пытаемся найти маркированную тропу, но, так и не найдя ее, просто пересекаем хребет напрямую. Вверху на живописных скальных выходах устраиваем сухой перекус и отдых.

После спуска с хребта выходим к поляне, по которой проходит дорога. Движемся влево, и через 10 минут выходим к т/с «Чайный домик» (Ф.3-8). Имеется прямая тропа к водопаду Серебряный. Она начинается перед домиками справа. Там же более широким серпантинном проходит лесная дорога. Дорога на картах не обозначена. Тропа маркирована. Через некоторое время тропа выходит на трассу, продолжаем движение по ней вправо и минут через 20 подходим к источнику. Здесь же дамба (Ф.3-9), которая не изображена на картах «По Горному Крыму», но изображена в одноименных атласах, причем непропорционально большой. Водопад находится в 300 метрах вниз вдоль русла от этой дамбы (Ф.3-10). Там имеется хорошая оборудованная стоянка. На ночевку встали в 16.20

### 2.11.2008. 4 ходовой день

Пройдено за день 12,5 км, суммарный перепад высот – 1040 метров.

Ходовое время 5:35, в т.ч. до обеда 3.45, после обеда – 1.50.

Выход в 8.05, Обед: 12.50 – 14.40. Встали в 16.30.

Утром t 12°C, ясно, легкий ветер.

Днем t 18°C, ясно, безветренно.

Вечером t 12°C, легкая облачность, легкий ветер.



В 8.05 начинаем движение по тропе вдоль ручья, вскоре выходим на дорогу. Продолжая движение вниз, выходим к кордону. Здесь идет тропинка прямо к шоссе, позволяя несколько сократить путь. Сразу за лесничеством – мост через реку, возле моста – деревце «счастья» (Ф.4-1). Привязываем ленточку и продолжаем движение. Через полчаса после выхода выходим на начало туристской тропы к Ванне молодости. Здесь стоят лотки для торговли. Полчаса ушло на торг и покупки, после чего продолжили движение.

Тропа проходит мимо почтового дуба (Ф.4-2, 4-3), пересекает ручей (здесь находится т/с «Яблоневый брод»), тропа продолжается по правому по ходу берегу, встречаются места для стоянок. В 9.30 выходим к источнику Пания. Тропа идет уже по руслу (Ф.4-4). Через 15 минут выходим к «Ванне молодости» (Ф.4-5, 4-6). Температура воды в ней не превышает летом 9-11°C. Одна из ванн мелкая, вторая - довольно глубокая.купаемся в течение получаса.





*Ф.4-1. Дерево «счастья»*



*Ф.4-2. В начале Большого Каньона*



*Ф.4-4. Перед «Ванной молодости»*

*Ф.4-3. Почтовый дуб*

В 10.15 выходим от Ванны молодости, обходя ее по левому по ходу склону сверху. Следующий прижим вновь обходим слева, забираем достаточно высоко, спуск крутой, на обходе используем несложное скалолазание. Вскоре каньон сужается и начинаются каменные коридоры. Местами сужение достигает 4-6 метров (Ф.4-7), склоны местами практически вертикальны. По ходу преодолеваем завалы из камней, некоторые ванночки обходятся по бревнам. Через 1.15 после начала движения от Ванны молодости, выходим к сухому руслу ручья Йохоган-Су (Ф.4-8). Далее каньон сворачивает вправо. Ванночка, требующая перил (по описанию Закалдаева) не была обнаружена. Сложность



препятствий не изменяется. Отдельные участки обходятся по бортам с использованием скалолазания. Камни становятся чрезвычайно скользкими, хотя проточной воды на этом участке нет. Вода имеется только в некоторых ванночках. Далее каньон расширяется. Продолжаем движение вдоль русла. Вскоре выходим на тропу, чуть дальше в русле появляется вода, вдоль берега имеется много мест для стоянок. Движемся еще некоторое время по тропе по левому по ходу берегу ручья. Справа открывается поляна, где и становимся на обед (Ф.4-9).  
Время 12.50.



Ф.4.5, 4.6. Ванна молодости  
Ф.4-7. Каменный коридор



Ф.4-8. Русло ручья Йохоган-Су

Ночевка запланирована на километр дальше. Поскольку время есть, решаем сделать задел на непредвиденный случай, и продолжить движение до яйлы. В этом случае нас ожидает безводная ночевка, и, возможно безводный переход следующего дня. Запасаемся водой из расчета на 2 готовки и еще для питья по дороге. Решаем, если воды на яйле нет совсем, идти следующий день без обеда.



Выходим в 14.40. Возвращаемся на левый берег ручья и двигаемся по тропе. Вскоре основная тропа пересекает сухое русло-овраг и уходит вправо. После короткой разведки находим начало заброшенной дороги, ведущей по склону вверх. Дорога становится четче, выходит на хребет и поворачивает направо. Продолжаем движение. На этом участке вновь появляются «клещи».



Проходим мимо оборудованной стоянки, очевидно для конных выездов, поскольку воды на хребте нет. Продолжаем движение по дороге. Впереди начинает просматриваться безлесная поверхность яйлы, куда и выходит дорога. Становимся на ночь в 16.30, слева от дороги под прикрытием скал.

Ф. 4-9. Обед на выходе из каньона

### 3.11.2008. 5 ходовой день

Пройдено за день 22,5 км, суммарный перепад высот – 520 метров.

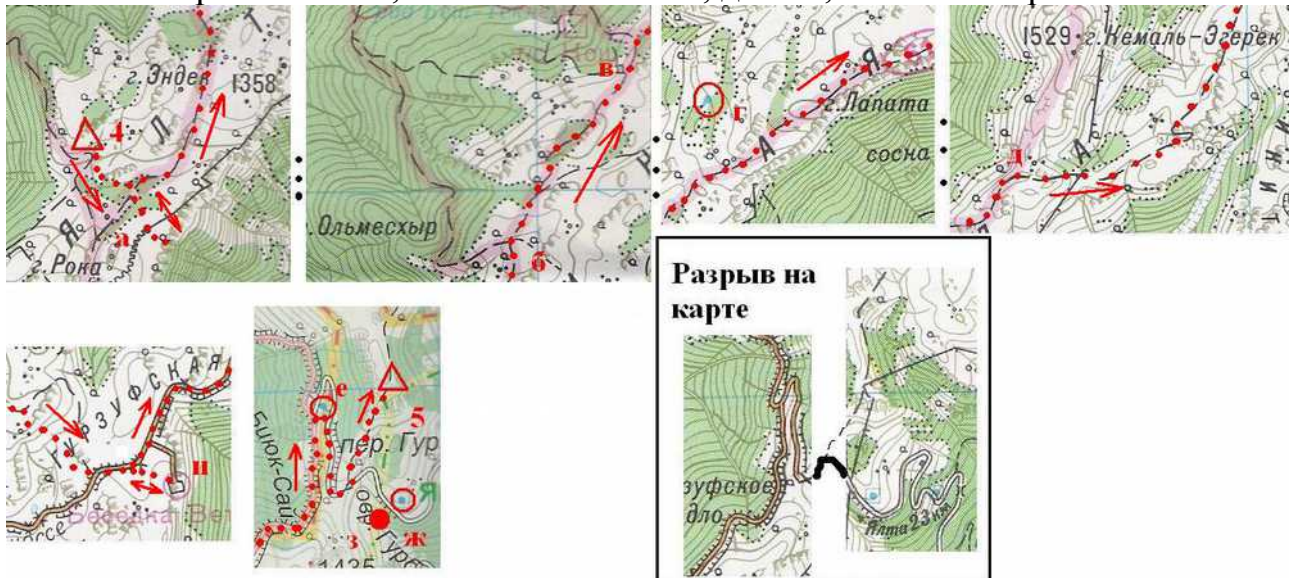
Ходовое время 5:45.

Выход в 7.50. Встали в 15.55. Без обеда.

Утром t 18°C, средняя облачность, безветренно.

Днем t 18°C, легкая облачность, безветренно.

Вечером t 14°C, легкая облачность, дымка, легкий ветер.



В 7.50 выходим. Видимость хорошая. Вдоль яйлы видна линия проложенного то ли газопровода то ли водопровода. За ней к югу находится край древней разрушенной стены, куда и делаем радиальный выход (точка а). Попутно посещаем обзорную точку на краю плато, наблюдая слой облаков над



*Ф.5-1. Остатки стены*



*Ф.5-2. Вид на Ялту с края яйлы*



*Ф.5-3. Памятник партизанам*

морем (Ф.5-1, 5-2). Возвращаемся к дороге и двигаемся в юго-восточном направлении. Радиальный выход занял 30 минут. Проходим мимо вершины с триангулятором, не обозначенном на карте (в т.ч. и в атласе), далее у дороги стоит мемориальный камень, еще через некоторое время слева подходит дорога (точка б). Эта место выглядит скорее как развилка, уходить нужно по правой ветке, остающейся на плато. На этой развилке стоит четкий указатель со стрелкой, указывающий нужное направление. В 9.10 выходим на г. Сунгурта (на схеме между точками б и в, название указано в атласе, но отсутствует на карте).

Продолжаем движение и вскоре выходим к памятнику партизанам (Ф.5-3), за которым развилка на т/с «Кош» (точка в). Поскольку запас воды еще достаточен, решаем не отклоняться от маршрута для пополнения запаса. Впоследствии это решение не позволило пообедать. Продолжая движение по дороге, выходим к месту, где на карте обозначен источник западнее г. Лапата (точка г). Получасовые поиски не дали ничего. Встреченные охотники подтвердили, что воды здесь нет. Заодно выяснилось, что насекомые, которых мы считали «клещами», называются «оленья мушка» и не являются переносчиками клещевого энцефалита, болезни Лайме и др. Однако проверить эту информа-





цию из достоверных источников не удалось. Начинаем экономить воду, в 10.50 выходим на вершину Джады-Бурун (Ф 5-4).

*Ф.5-4. Джады-Бурун (справа, у сбросов). Вдали – хребет Кемаль-Эгерек*



*Ф.5-5. Мемориальная плита*

По пути проходим мимо мемориальной плиты (Ф.5-5). Считаю уместным привести здесь ее текст полностью: «На этом месте, в ночь с 20 на 21 октября 2004 года, в результате бездействия руководителя похода, равнодушного и безответственного отношения к студентам и своим обязанностям президента Донецкого института туристического бизнеса, была застигнута непогодой группа студентов института - 11 человек. Для троих студентов, измученных переходом по Большому Каньону и подъемом на Ялтинское плато, в поисках спуска в Многогоречье, холодная стоянка на плато без палаток, теплой одежды, костров, пищи, связи, необходимой помощи и поддержки руководителя, окончилась переохлаждением и смертью.

**21. X. 2004**

Как жаль, что уже вы ушли,  
Как жаль, что теперь мы одни,  
Как жаль, что ваши мечты  
Сберечь явную жизнь не могли.  
Как жаль, что друзья не смогли  
помочь и предвидеть беды.  
Как жаль, что в поход вас увел  
жесткий и жадный шакал.

»

*Ф.5-6. Беседка Ветров*



Продолжаем движение, за вершиной дорога уходит в сосновый лесок, в середине которого перекресток, двигаемся прямо, проходим мимо развилки к очередной турстоянке (за г. Кемаль-Эгерек). Поскольку до источника около

двух километров, да еще и со сбросом около 160 метров, решаем продолжать движение по дороге. В 13.00 выходим к Ялтинской трассе. Задолго до нее впереди видна Беседка Ветров (Ф.5-6), куда и выполняем радиальный выход (точка и).

Здесь отправляем в Ялту с попутной машиной Иру, которая чувствует сильное недомогание. Снабжаем ее деньгами, продуктами и медикаментами. Сами решаем продолжать движение по маршруту, хотя состав группы и уменьшился до трех человек. Однако технически наиболее сложные участки пройдены, за исключением каньона Алака. Для обеспечения безопасности движения, решаем проходить его по запасному варианту (в обход).

В 13.20 продолжили движение по трассе, а развилке сходим с шоссе на лесную дорогу, пытаемся обнаружить источник (точка е). Здесь есть место для стоянки, видно сухое русло ручья, источник пересох. Продолжаем движение и к 14.00 выходим к перевалу Гурзуфское седло (н/к). Оставив рюкзаки, идем искать воду (точка ж). Поиски заняли 1 час 40 минут. В результате источник был найден, но не выше по склону от дороги, а в балке, метрах в 200 от точки ее пересечения с дорогой (точка з). Источник расположен на левом орографическом берегу балки метрах в семи



от русла, оборудован трубой. Водоток слабый, бутылка вода набирается за 2-3 минуты. На карте в этом месте находится разрыв (см. схему), нормальное изображение этого участка приведено в атласе, оно и использовано при построении схемы движения.

*Ф.5-7. Стоянка на Бабуган-яйле*

Набрав воду, уходим от перевала по тропе, траверсом хребта, в сторону Бабуган-яйлы. Поднявшись на взлет, в небольшом понижении на границе леса, встаем на ночь в 15.55 (Ф.5-7) (от перевала 15 минут движения). После ужина ходим на край плато любоваться ночным побережьем, украшенным разноцветными огоньками.



#### 4.11.2008. 6 ходовой день

Пройдено за день 13,5 км, суммарный перепад высот – 1370 метров.

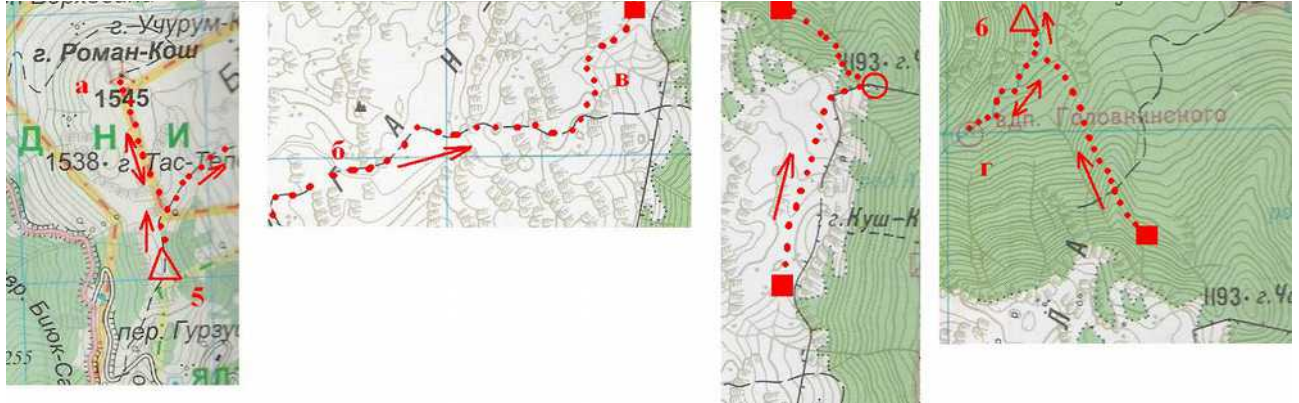
Ходовое время 6:25, в т.ч. до обеда 3.10, после обеда – 3.15.

Выход в 7.50, Обед: 11.00 – 12.45. Встали в 16.00.

Утром t 11°C, ясно, легкий ветер.

Днем t 17°C, средняя облачность ниже уровня плато, ветер.

Вечером t 16°C, облачно, безветренно.



Пока готовился завтрак, ходили за водой, поскольку на Бабугане также безводно. Вышли в 7.50. Дошли до развилки тропы на Роман-Кош (1545, высшая точка Крыма)(Ф.6-1, 6-2), куда и выполнили радиальный выход (точка а). К 8.35 вернулись на основную дорогу. По пути внимательно отслеживаем все ориентиры, контролируем расстояние. В середине плато направление дороги изменяется с северо-восточного на восточное, после поворота отслеживается балка (точка б), за ней начинается достаточно ровная низина, в середине этой



Ф.6-1. Развилка на Роман-Кош



Ф.6-2. На вершине

низины стоит характерная скала-останец (Ф.6-3). Продолжаем движение по дороге и после нескольких взлетов на скальные гряды доходим до края плато,



где сворачиваем на север. Траверсом обходим широкую балку (точка в), и вдоль западного склона г. Куш-Кая (Ф.6-4) продолжаем движение. С плато на седло г. Чамны-Бурун ведет тропа (Ф.6-5). В 11.00 выходим на седло и становимся на обед.

*Ф.6-3. Скала-останец*



*Ф.6-4. Западный склон г. Куш-Кая*



*Ф.6-5. Седло г. Чамны-Бурун*

Выходим в 12.45. Некоторое время движемся по тропе по балке, затем уходим влево, траверсируя склон с незначительным сбросом высоты. Много опавшей листвы, местами по колено. Двигаемся осторожно, т.к. в ней скрыты камни и упавшие ветки. Много завалов. Крутизна склона около 30-40°. Переваливаем за ребро хребта и продолжаем спуск. Выходим к ручью прямо возле стоянки в 14.20.

Оставляем рюкзаки и налегке идем вверх по тропе вдоль ручья на поиски водопада. На левом орографически берегу находится еще одна стоянка. Тропа крутая, переходит с борта на борт, склон грунтовый, на некоторых участках крутизна до 40°. Двигаться тяжело, завалы. На протяжении всего выхода наблюдаем ряд каскадов. Сам водопад Головкинского представлен пятью каскадами, просматриваемыми из одной точки (Ф.6-6). К рюкзакам вернулись в 15.20.





*Ф.6-6. Водопад Головкинского*



*Ф.6-7. Тропа вдоль ручья*



*Ф.6-8. На стоянке*

Продолжаем движение по тропе вниз. Характер тропы не меняется. Движение преимущественно по левому орографически берегу (Ф.6-7). В 16.00 выходим к стоянке (Ф.6-8) и становимся на ночлег.



### 5.11.2008. 7 ходовой день

Пройдено за день 25,5 км, суммарный перепад высот – 2040 метров.

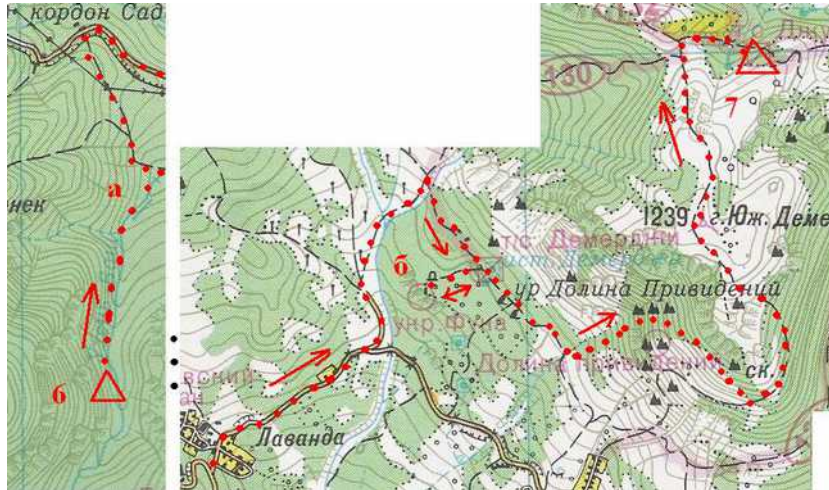
Ходовое время 8:45, без обеда.

Выход в 6.55. Встали в 16.00.

Утром t 16°C, сильный туман, безветренно.

Днем t 8°C, сильный туман, ветер.

Вечером t 10°C, туман, ветер.



Поскольку предполагается большой километраж, делаем очень ранний подъем, еще затемно. В 6.55 уже выходим. Сильный туман. Продолжаем движение вниз по тропе вдоль ручья. Сначала характер тропы прежний, много завалов, крутые склоны, затем русло выполаживается, прижи-

мы отходят. Проходим мимо стоянки, водозабора, тут же находится искусственная дамба, которая иногда ошибочно называется водопадом Головкинского (точка а). Здесь начинается дорога по левому по ходу берегу. Вскоре она отходит от ручья и мимо кордона выходит на трассу. Сюда подошли через 45 минут после выхода.



*Ф.7-1. Развилка к Демерджи и крепости Фуна*

Сворачиваем направо. По трассе мимо пос. Розовый движемся в Изобильное, от него выходим на Ялтинскую трассу и сворачиваем в сторону Верхней Кутузовки. Через 2,5 км после

нее развилка на пос. Лаванда. Сворачиваем в полутора километрах за поселком и движемся мимо дачных участков (Ф.7-1). Сюда вышли к 10.30. Видимость около 10 метров. В таких условиях не рискуем идти к крепости Фуна по прямой, очень легко не угадать по вертикали. Поэтому движемся по обходным дорогам, часто останавливаясь и пытаюсь сориентироваться. Этому мешает не только туман, но и большое количество разветвлений основной дороги, поскольку в этом районе проводятся массовые конные экскурсии. Тем не менее попадаем к озерцу со стоячей водой, рядом с ним на полянке – коновязь, и продолжая движение мимо него по дороге, в 12.00 выходим к крепости Фуна (точ-

ка б) (Ф.7-2, 7-3). Экскурсия занимает 20 минут, стоимость с экскурсоводом 10 гривен с человека.



Ф.7-2, 7-3. Крепость Фуна



Ф.7-4, 7-5. Долина привидений



Ф.7-6. Т/с «Джурла»

В 12.20 выходим. Возвращаемся к озерцу, проходим по дороге мимо, но уже в другую сторону. Через некоторое время подходим к вывеске «Долина привидений» со схемой движения по тропе. Сворачиваем на тропу, тропа маркирована. На развилке уходим по наиболее на-

битой ветке вверх, как оказалось потом, ошибочно. Маркировка около этой развилки отсутствует. Продолжаем движение по этой тропе, местами с легким скалолазанием. Тропа ведет вверх-вправо, обходя «Долину привидений» сверху (Ф7-4, 7-5). Вскоре она слабеет и практически исчезает. Кусты стланика су-



щественно мешают передвигаться. Разрыв тумана позволяет увидеть выход на основную тропу. Сбрасываем немного высоты и через поляну выходим на основную дорогу. Продолжая движение вверх, выходим на плато, через некоторое время выходим к в. Южная Демерджи. Двигаемся дальше по дороге. Выходим к месту соединения практически в одной точке нескольких дорог и после разведки уходим вниз. Вскоре подходим к дамбе, за ней – родник и турстоянка «Джурла», где в 16.00 и встаем на ночь (Ф.7-6).

### 6.11.2008. 8 ходовой день

Пройдено за день 9 км, суммарный перепад высот – 960 метров.

Ходовое время 4:55.

Выход в 7.30, Обед: 12.25. Полудневка.

Утром  $t 8^{\circ}\text{C}$ , облачно, облака высоко, ветер.

Днем  $t 16^{\circ}\text{C}$ , облачно, легкий ветер.

Вечером  $t 10^{\circ}\text{C}$ , облачно, легкий ветер.



Ввиду неустойчивости погоды решаем не делать выход на Северную Демерджи, а сразу продолжить движение вдоль каньона р. Алака. Выходим в 7.30. Тропа идет по правому по ходу борту каньона. После спуска выходим к домику пастуха, здесь же находится и водопад Джурла (точка а), ошибочно изображаемый на карте в точке б (Ф.8-1). Вода есть – это тонкий ручеек, сам водопад сухой. Отсюда хорошо видны ниже по руслу «бараньи лбы» (Ф.8-2).

После осмотра водопада возвращаемся назад на тропу и продолжаем по ней движение. Тропа спускается к руслу каньона. Вода в ручье есть. Тропа переходит на левый борт, там имеется стоянка. Продолжаем движение по тропе. Делаем попытку найти проход через сбросы (Ф.8-3). Безуспешно. Возвращаемся на тропу. Судя по всему на карте она нанесена с ошибкой. Тропа делает широкую дугу, обходя лощину без сброса высоты, не приближаясь в этой части к сбросам. Как только тропа начинает спускаться (Ф.8-4), сворачиваем с нее вниз. Русло ручья выводит на сбросы, около 15 метров, можно пройти дюльфером. Однако в этом месте сложно организовать страховку и визуальное наблюдение за спуском. Ищем варианты. В результате поднимаемся немного вверх, под скалы, забирая вправо, и после элементарного скалолазания (около 2 м) выходим на слабую тропку, которая вскоре теряется. Продолжаем спуск вниз, крутизна склона  $35^{\circ}$ , затем уменьшается, склон каменистый, поросший лесом,





*Ф. 8-2. «Бараньи лбы» ниже впа. Джурла*

*Ф.8-1. Водопад Джурла*



*Ф.8-3. Сбросы каньона Алака*

*Ф.8-4. Характерная скала у начала снижения тропы*



*Ф.8-5. Каньон Алака снизу*

*Ф.8-6. Каменные грибы*



возможен спуск камней. В 11.00 выходим на лесную дорогу.

Движемся по ней в сторону каньона (Ф.8-5), набирая немного высоты, вскоре к ней подходит снизу еще одна дорога, выходим на поляну. В конце поляны перекресток, уходим вправо. Время 11.23. Продолжаем движение по дороге, через некоторое время вниз к руслу сбегает тропа. Сворачиваем на нее, и в 12.05 спускаемся к руслу. Здесь проложены трубы водозабора. Движемся по тропу, проходим мимо удобного для стоянки места. В 12.25 выходим к краю поля, впереди – дачи. Готовим обед.

Пока идет готовка, ходим на разведку. Вверх ведет тропинка к каменным грибам (точка г)(Ф.8-6), на карте они ошибочно изображены в точке в. После обеда решаем сделать полудневку, поскольку идем с опережением графика, а спешить больше некуда.

### 7.11.2008. 9 ходовой день

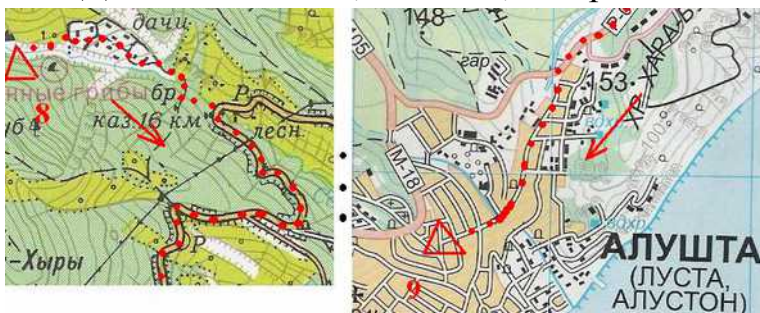
Пройдено за день 1,5 км, суммарный перепад высот – 100 метров.

Ходовое время 0:20.

Выход в 9.00, конец активной части 9.20.

Утром t 7°C, облачно, ветер.

Днем t 12°C, облачно, ветер.



Ф.9-1. Черное море

Вышли в 9.00. Через 20 минут вышли к трассе Алушта-Солнечногорское, поймали маршрутку в сторону Алушты и вскоре с победным видом входим в частный сектор и начинаем поиски жилья. Находим по меркам Южного Берега Крыма практически VIP-условия (две комнаты на троих, ванна, туалет, в 15 минутах от моря, дешевое кафе у самой хозяйки) за сто гривен в сутки.

Идем на почту, связываемся с Иррой. У нее все в порядке.купаемся в

море (Ф.9-1). Смотрим развалины крепости Алустон (Ф.9-2) и церковь (Ф.9-3).



*Ф.9-3. Церковь*

*Ф.9-2. Развалины крепости Алустон*

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Горная местность предъявляет повышенные требования к обеспечению безопасности на маршруте.

Технически наиболее сложный участок маршрута в каньоне Узунджа группа преодолевала с навешиванием 30 м горизонтальных перил, соблюдая правила индивидуальной страховки.

Камнеопасный участок Большого Каньона требует использования касок.

На склонах группой использовались приемы индивидуальной страховки. При перемещении по каменистым склонам и осыпям группа держалась достаточно плотно, чтобы случайно сброшенный камень не мог травмировать других участников.

Для каждого дневного перехода назначался направляющий и замыкающий, группа не растягивалась, интервал между участниками не превышал 10 метров. На наиболее сложных для ориентирования участках проводилась разведка наиболее опытными участниками, при технически сложной местности разведка проводилась парой.

После уменьшения состава группы до трех человек было принято решение продолжить маршрут, поскольку технически сложные участки на тот момент были пройдены. Из сложных участков оставался только каньон Алака, который было решено проходить по запасному варианту (в обход).

Предпринятые меры по обеспечению безопасности не являются каким-то исключением – они стандартны при прохождении таких препятствий.



## ОХРАНА ПРИРОДЫ

Крым является уникальным по природным характеристикам местом. Вместе с тем большой поток туристов заставляет опасаться за экологическое равновесие этого прекрасного уголка планеты.

В нашем маршруте экологии придавалось существенное значение: слишком часто приходилось видеть горы мусора на Кавказе, где ни туристов, ни местных властей не заботит состояние окружающей среды. В Крыму, несмотря на обилие туристов, царит чистота. Все стоянки ухожены, мусор вывезен. Только на стоянке «Джурла» довелось наблюдать классическую мусореую свалку, остальные места незахламлены. Соответственно было желание сохранить эту чистоту. Поэтому весь несгораемый мусор (банки, картонные коробки, пустые газовые баллоны, пластиковые бутылки, целлофановые пакеты и пр.) группа носила с собой до ближайших населенных пунктов, где перекладывала это содержимое в мусорные контейнеры. Наличие достаточно большого количества населенных пунктов вдоль маршрута позволяло не нести лишний груз мусора.

Немаловажным для сохранения природы Крыма является и то, что приготовление пищи велось на газовых горелках. Это гораздо более пожаробезопасно, чем открытый огонь. Костры разжигали на некоторых оборудованных стоянках с имеющимися готовыми кострищами.

Принятые для сохранения природы меры просты, но весьма эффективны.

## ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Физическая и техническая подготовка участников позволила пройти маршрут с большим запасом времени, опережая график движения. На простых трекинговых участках темп движения подымался до 5 км/ч. При большом количестве участников мобильность группы будет снижаться. При неоднородном составе участников либо меньшем уровне их подготовки следует придерживаться изначального варианта движения (без опережения графика).

В осенний период яйлы настолько маловодны, что часть указанных на картах источников пересыхает. Следует обязательно брать дополнительный запас воды для переходов по плато.

Техническая сложность определяющих препятствий (каньоны) соответствует приведенной в книге Закалдаева [10]. Однако при существенно неблагоприятных погодных условиях (например, постоянные ливни) уровень воды в каньонах может подняться, возможно, до майского уровня. В таких условия некоторые участки придется преодолевать вброд глубиной 1 – 1,5 м. Такое может оказаться под силу не всем участникам, поэтому в существенно неблагоприятных погодных условиях обязательно следует использовать запасной вариант маршрута.

При недостаточном уровне технической подготовки участников, на некоторых участках маршрута каждого из каньонов может потребоваться организация перил либо страховки, что существенно снизит темп движения.

Аналогичную ситуацию может создать дождь. Скалы станут скользкими и потребуются организация страховки на участках скалолазания. Большой каньон в таких условия будет скользким даже на горизонтальных поверхностях.

В условиях плохой видимости ориентирование на плато будет существенно затруднено. На плато нет четко выраженных направлений склона, характерных для горных долин, при отсутствии видимых ориентиров невозможно четко привязаться к развилкам дорог. Поэтому, если есть риск попасть в облако (туман), лучше использовать запасной вариант движения.

Желательно иметь 1-2 резервных дня для дневки либо пережидания непогоды.

Ряд объектов на карте изображен неправильно. В т.ч. местоположение источников с водой. Некоторый запас времени еще и поэтому не будет лишним.

Световой день очень короткий. Светает около 6.00 утра, темнеет около 17.00. Всего 11 часов. Сумерки очень короткие, поэтому вставать на ночевку нужно загодя.

В целом, осень – весьма благоприятный период для походов по Крыму. Тепло, ясно, отсутствуют группы плановых экскурсантов и стерегущие их лесники. Выбранный маршрут является хорошим подготовительным маршрутом для походов более высокой категории сложности.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### Картографический материал

1. Автономная республика Крым (М 1:200 000). – Военно-картографическая фабрика, 1999
2. Атлас «По Горному Крыму» (М 1:50 000). – НПЦ «Союзкарта», 2007
3. Атлас «По Горному Крыму» (М 1:50 000). – НПЦ «Союзкарта», изд. 2-е, перер. и доп., 2008
4. По Горному Крыму: маршрутная туристская карта (М 1:50 000). – «Крок», 1990
5. По Горному Крыму: топографическая карта (М 1:50 000). – НПЦ «Союзкарта», 2006
6. По Горному Крыму: топографическая карта (М 1:50 000). – НПЦ «Союзкарта», 2007
7. Крым: топографическая карта (М 1:100 000). – НПЦ «Союзкарта», 2005

### Литература

8. Белинский И.Л. Крым. Географические названия: краткий словарь / И.Л. Белинский, И.Н. Лезина, А.В. Суперанская. – Симферополь: «Таврия=Плюс», 1998. – (Библиотека крымоведа)
9. Дюличев В.П. Рассказы по истории Крыма / В.П. Дюличев. – Симферополь: Бизнес-Информ, 1998
10. Закалдаев Н.В. Пешком по Крыму: перевалы Горного Крыма / Н.В. Закалдаев. – Киев : Атика, 2005
11. Краткий справочник туриста. – М. : Профиздат, 1985
12. Легенды и предания Крыма / ред.-сост. А.Е. Тархов. – Симферополь : «Реноме», 1998
13. Энциклопедия. Крым для всех / И.В. Русанов. – Симферополь: «Инфолекс», 2004

### Интернет-страницы

14. Архив погоды // Прогноз погоды [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа : <http://www.gismeteo.ru/synarc.htm> (после отказа – жать дневник погоды)
15. Архив погоды до 1995 года [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа : [http://thermo.karelia.ru/weather/w\\_history.php](http://thermo.karelia.ru/weather/w_history.php) (есть мин и макс)
16. Большой Каньон // Информационный сервер: Крым для россиян [Элек-

- тронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
[http://www.crimea.ru/item\\_info\\_big.htm?id=93](http://www.crimea.ru/item_info_big.htm?id=93)
17. Водопад Головкинского // Информационный сервер: Крым для россиян [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
[http://www.crimea.ru/item\\_info\\_big.htm?id=97](http://www.crimea.ru/item_info_big.htm?id=97)
  18. Климат // Информационный сервер: Крым для россиян [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
[http://www.crimea.ru/article\\_info\\_small46.htm](http://www.crimea.ru/article_info_small46.htm)
  19. По каньонам Крыма [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа : <http://www.extremetour.dp.ua/account/pesh2ruk062003.html>
  20. Поход по Крыму в сентябре // Mountain.Ru – Все о горах [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=1624](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1624)
  21. Путеводители по Крыму // Неизвестный Крым [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
<http://neizv.crimea.ua/Putevod.htm>
  22. Севастополь, расписание // Гостям Севастополя [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
[http://gostyam.sebastopol.ua/avia\\_Sev.shtml](http://gostyam.sebastopol.ua/avia_Sev.shtml)
  23. Через три крымских каньона // Mountain.Ru – Все о горах [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
[http://www.mountain.ru/world\\_mounts/crimea/review/2003/kanyony/](http://www.mountain.ru/world_mounts/crimea/review/2003/kanyony/)
  24. Южная Демерджи // Информационный сервер: Крым для россиян [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа :  
[http://www.crimea.ru/item\\_info\\_big.htm?id=842](http://www.crimea.ru/item_info_big.htm?id=842)



## ПРИЛОЖЕНИЯ

### **Описание прохождения Чернореченского каньона**

Описание приводится по книге Закалдаева [10].

*Чернореченский каньон. Категория: Осенью 1А. Время прохождения (ходовое) от с. Чернореченское до трассы с. Передовое - с. Орлиное 7 ч 5 мин. Расстояние 15,5 км. Общий перепад высот 730 метров. Общая оценка маршрута для пешеходного туризма -8,1 балла.*

Из с. Чернореченское от колодца в 100 метрах от средневековой сторожевой башни двигаемся по А 105°, по улице выходим на окраину села. Грунтовая дорога ведет через холм, поросший древовидным можжевельником. Через 15 мин. развилка: на СВ дорога ведет в с. Родное, на ЮВ дорога переходит в широкую каменисто-осыпную тропу и спускается к р. Черная. Дальше двигаемся по тропе по правому (орограф) берегу. Через 55 мин. от развилки выходим к прижиму, который надо обходить. В этом месте река делает крутой поворот зигзаг и чтобы опять выйти на правый берег нужно переходить 2 раза вброд, глубина 0,3-0,4 метра, или по тропе, обходящей прижим поверху. 5-7 мин. движения по легким скалам и прижим пройден. Вышли к бывшему мосту, соединявшему дорогу с. Родное - с. Морозовка. От моста остались только «быки». Продолжаем движение по правому берегу и через 15 мин. выходим к памятнику партизанам. Дальше тропа становится сложнее: корни, вымытые камни, низкий лес (пойменный) затрудняют движение. Идем по тропе максимально близко к реке. Некоторые прижимы проходим насквозь, применяя индивидуальную страховку (опора за деревья, палки). Через 35 мин. движения прижим, который низом не проходится. По обводной тропе за 15 мин. проходим прижим. Еще 35 минут движения, и мы проходим половину первой петли. Река делает поворот на 180°, дальше тропа уходит вверх, обходя прижимы. 30 мин. по скально-осыпной тропе, и выходим к реке на стоянку под названием «Домик рыбака». Летнего домика нет, только очертания, все разрушено. Еще 1 час движемся по тропе, проходя прижимы низом. Дальше основная тропа уводит вверх на перевал второй петли. Идем по скальным полкам 30 мин., траверсируя склон, по осыпи и среди колючих кустов и подлеска, выходим на берег каньона. С двух сторон река зажата в каменные тиски. На левом берегу просматривается хорошая тропа. Проходим по камням до поворота 2-й петли. Здесь на реке мощный порог. Впереди - сбросы и прижимы. Тропа уходит на самый верх, огибает хребет 2-й петли и идет траверсом по крутому склону (50-60°), затем спускается вниз к реке. На преодоление этого прижима ушло 30 мин. Дальше тропа идет по легко проходимому лесу. До слияния ручья Ятлауз и р. Черная - 50 мин. От слияния через 15-20 мин. тропа уходит вверх под скалы г. Кизил-Кая, затем спускается, и еще 20 мин. до трассы Передовое - Орлиное.

### **Описание прохождения каньона Узунджа**

Описание приводится по книге Закалдаева [10].

*Каньон Узунджа, русло левого притока р. Узунджа. Категория: Осенью*

*1 Б. Время прохождения (ходовое) от с. Колхозное до т. с. Чайный Домик 5 ч 35 мин. Из них со страховкой 1 час. Расстояние 9 км. Перепад высот 820 м. Длина участков со страховкой 40 м горизонтальных перил. Общая оценка маршрута для пешеходного туризма 6 баллов.*

Движение начинаем из с. Колхозное от турлагеря «Горный». Влево по ходу движения от турлагеря идем по грунтовой дороге, которая огибает лагерь вокруг. Выходим на открытое большое поле. Направление С-СВ. Дорога постепенно превратилась в тропу. Пересекаем поле. В конце поля тропа заходит в кустарники и низкорослый лес. Попадаетея маркировка, тропа на спуске, местами сыпучая. Через 30 мин. ходового времени от турлагеря спускаемся к руслу р. Узунджа. В осеннее время года в этом участке воды практически нет. Идем по руслу направление СВ-С. Вдоль русла по обоим бортам есть тропы, периодически спускающиеся к реке. По мере движения вверх воды становится больше. Пройдя по руслу вверх около 1 км за 40 мин., подходим к основным прижимам каньона. Каменный коридор протяженностью около 200 м, ширина 10-15 метров, на выходе сужается до 6-8 метров. Двигаемся по руслу. На выходе навешиваем перила 15 метров по левому (орограф.) борту, около 10 метров перил для перехода на правый борт и 15 метров по правому борту. Итого 40 метров горизонтальных перил. Все пункты закрепления веревки за деревья. Дальше каньон резко расширяется. На прохождение «коридора» для группы из 6 человек потребовался 1 час.

Еще через 1 км - развилка русла. На север идет тропа на т/с Ай-Димитрий. Другое русло на СВ, идем по нему. Тропа малохоженная, часто теряется. Пробираемся среди огромных валунов и завалов деревьев. Через 15 мин. (500 м) от развилки выходим в тупик. Перед нами вертикальная стена 20-25 метров сухого водопада. Весной, когда есть вода, водопад, наверное, очень красив. Слева по ходу движения большой язык крутой, мелкой сыпухи. По ней поднимаемся, обходя сухой водопад, и попадаем на развилку ручья. Идем по основному руслу, направление СВ. За 45 мин. проходим по руслу чуть больше 1 км. В конце русло сильно выполаживается, впереди небольшие скальные выходы. Обходя их вправо на В, попадаем в продолжение русла. Ущелье сильно впечатляет, огромные глыбы, крутые склоны. Два раза каньон пересекает мощная каменная гряда, которую приходится обходить по склону. На этот участок пути потребовалось 45 мин. ходового времени. Дальше каньон выходит в урочище Ховалых. Слева по ходу движения спускается широкая тропа в СВ направлении. Двигаемся по ней. Через 35 мин. подходим к дамбе с заболоченной водой, не обозначенной на карте. Через 5 мин. выходим по тропе на поляну. В конце поляны развилка. Сворачиваем на В. Преодолев 10-минутный крутой подъем, выходим на хорошую грунтовую дорогу. Дорога идет с г. Седам-Кая на т/с «Чайный Домик. Еще 10 мин., и мы на стоянке. Рядом памятник и пещера, в которой можно набрать воды.

### **Описание прохождения Большого Каньона Крыма**

Описание приводится по книге Закалдаева [10].

*Большой Каньон Крыма по дну. Категория: Осенью 1А. Время прохождения от слияния р. Аузун-Узень и р. Сары-Узень до долины р. Куру-Узень 4 часа.*

*Расстояние 6,5 км. Перепад высот 400 метров. Общая оценка маршрута для пешеходного туризма: 8,65 балла.*

Начинаем движение от слияния рек Аузун-Узень и Сары-Узень. Крутой подъем по хорошей тропе на СВ до Почтового дуба - 20 мин. Тропа маркирована. От дуба двигаемся 20 мин. на ЮВВ, траверсируя склон до Голубого озера, которое находится в русле р. Аузун-Узень. За Голубым озером тропа раздваивается. На ССВ тропа обходит Большой каньон поверху и выводит на т/с Бойко, другая спускается к реке и идет вдоль р. Алмачук. Через 15 мин. мы у слияния с ручьем источника Пания. От слияния вдоль р. Аузун-Узень на СВ 15 мин. до «Ванны молодости». Обходим «Ванну молодости» слева по скале и продолжаем двигаться по руслу р. Аузун - Узень. Через 20 мин. справа по ходу есть хороший сухой грот, можно его использовать для стоянки. Дальше 10 мин. движения, и мы входим в 1-й каменный коридор. Ширина 5-6 метров, длина более 200 метров. Наличие воды преодолевается, где по бревну, где по легким скалам, местами уступы высотой 3-4 метра. Через 10 мин. правый (орограф.) борт каньона расширяется до 10-15 метров. Через 15 мин. начинаем проходить второй коридор, направление В, по сложности он аналогичен первому. Через 20 мин. выходим к слиянию с ручьем Йохаган-Су. Ручей в месте слияния сухой. Если по нему подниматься, то нужна страховка, первый участник без рюкзака. Дальше через 300 метров русло круто поворачивает на ЮВ. Впереди третий коридор. Чтобы его пройти, на выходе нужно обходить «ванночку» по левому борту с применением 10 метров перил. Еще через 500 метров движения последний, самый узкий и короткий коридор. Ширина 3-5 метров, длина около 150 метров. Проходится по камням, прижимаясь к левому борту. Дальше каньон расширяется и тропа выводит в долину р. Куру-Узень к развилке тропы на т/с Бойко. От ручья Йохаган-Су до выхода из каньона 1 ч 30 мин. ходового времени.

### **Описание прохождения каньона р. Алака**

Описание приводится по книге Закалдаева [10].

*Каньон р. Алака по руслу. Категория: Осенью 1Б. Время прохождения от вдп. Джурла до Каменных грибов 5 ч 15 мин., из них со страховкой 1 ч 30 мин. Расстояние 4,5 км. Перепад высот 600 метров. Длина участков со страховкой 200 метров, все на спуске. Общая оценка маршрута для пешеходного туризма 14,2 балла.*

От вдп Джурла двигаемся тропой по склону восточного отрога Юж. Демерджи на ЮВ. Через 10 мин. развилка тропы. Спускаемся по тропе А 70° к р. Ала-ка. Дальше тропа, пересекая русло, уходит вверх на левый борт р. Алака. Наше движение прямо по руслу. Через 2 мин. русло пересекает лесная дорога. Продолжаем движение по руслу. Русло осенью сухое. Входим в узкий каньон и движемся среди больших камней. Через 15 мин. подходим к первому вертикальному сбросу около 15 метров высотой. Обходим его по правому борту. Следом еще сброс около 30 метров высотой, обходится по левому борту каньона. Через 10 мин. еще один сброс до 40 метров высотой, продолжаясь влево и вправо мощной стеной. Вправо - слабая тропка. Идем вправо до спуска в виде камен-

ного отверстия. Для спуска требуется дюльфер, пункт страховки - дерево. Самого спуска метров 10, дальше крутой скользкий склон, поэтому безопаснее уходить вниз на всю длину веревки. Дальше около 100 метров по крутому склону вниз с использованием попеременной страховки. 30 мин. спуска к руслу. Следующий сброс проходится по левому борту с использованием 30 метров перил и 50 метров - спуск к руслу с попеременной страховкой. Дальше через 20 метров движения по руслу еще сброс он проходится по правому борту прижима, по наклонной скальной полке - 30 метров перил - 30 мин. Дальше прямо по руслу дюльфер уступами 6 и 8 метров -10 мин. дальше 15 мин. спускаемся по правому борту. Переход на левый борт, слабая тропа то спускается к руслу, то поднимается вверх на 15-20 метров. Двигаемся 70 минут. В русле появляется вода. Спускаемся по руслу дюльфером уступами 10 и 12 метров. Переходим на левый борт и движемся 10 мин., затем тропа уходит на правый борт от русла на 15-20 метров вверх. Через 5 мин. выходим к первому значительному водопаду. Рядом отличная стоянка. От водопада идти легче, каньон расширился, но склоны крутые и скользкие от листьев. По левому и правому борту пробиваются тропки. Движение без страховки. Идем по левому борту 10 мин., проходим уступ 4 метра, переход на правый склон. Тропа уходит вверх по склону на 20-30 метров от русла, обходя 4 уступа 6+5+3+2 метров высотой на участке 70 метров. Продолжаем проходить небольшие уступы. Идем по бортам каньона, петляя с левого на правый борт и обратно. Через 25 мин. движения от первого водопада русло пересекает хорошая тропа в направлении ЗВ. сразу за тропой по руслу запоминающийся водопад. Для себя мы его назвали «Золотые ворота». Дальше на участке 80-90 метров понижение русла тремя уступами в 1-1,5 метра, каменные завалы, тропка между камнями. Через 10 мин. движения выходим на уступ 10 метров. Обходим по левому склону, под ним переходим на правый борт. Воды значительно больше, уступы приобрели вид каскадов небольших водопадов. 18 метров спускаемся дюльфером (слева, прижимаясь к скалам можно пройти без веревки). Идем по левому склону 20 мин., тропа хорошая, выше русла на 10 метров. Пойма реки расширилась, есть места стоянок. Лес легко проходимый. Еще 10 мин. движения по тропе, и выходим к водопаду Гейзер. От водопада движемся тропой по левому борту р. Алака на высоте 10-15 метров от русла. Через 10 мин. движения - труба водозабора. Еще 20 мин. идем до слияния с правым притоком Продолжаем движение 10 мин. и выходим на окраину садовых участков. Прямо на ЮВ через дачи примерно 1,5-2 км до трассы ЮБК. Почти на С А 320° 10 мин. вверх по тропе до «Каменных грибов».

### **Метеосводка по Симферополю и Алуште за 2005-2007 г**

Данные приводятся только на сроки, совпадающие по дням с походом по материалам сайта [14].



Симферополь																				
2005	30.10		31.10		01.11		02.11		03.11		04.11		05.11		06.11		07.11		08.11	
	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день
Темп	1	5	4	5	4	10	3	10	6		7	15	8	10	7	8	7	8	3	9
Давл	756	753	750	748	748	748	750	751	749		748	750	750	749	751	752	753	753	755	756
Обл	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Обл	Пасм	Ясно	Пасм	Пасм		Пасм с пр	Пасм с пр	Пасм	Пасм с пр	Пасм	Пасм с пр	Пасм	Пасм	Малооб	Малооб
Осад	Дождь	Дождь	Дождь	Дождь		Дождь			Дождь								Дождь			
Вет	С 7	СВ 8	СВ 4	СВ 6	В 3		В 5	СВ 5	С 3		ЮВ 2		СВ 6	СВ 6	СВ 7	СВ 10	СВ 6	СВ 7	СВ 5	СВ 7
2006	30.10		31.10		01.11		02.11		03.11		04.11		05.11		06.11		07.11		08.11	
	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день
Темп	8	14	5	5	6	16	10	14	7	4	0	1	4	5	4	7	2	4	3	11
Давл	737	736	744	746	745	740	738	737	738	735	741	745	747	744	744	741	743	743	749	751
Обл	Ясно	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Обл	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Ясно	Пасм	Пасм с пр	Пасм	Пасм	Пасм	Обл	Пасм
Осад		Дождь	Дождь						Дождь	Снег					Дождь	Дождь				
Вет	Ю 4	ЮЗ 6	СВ 8	СВ 9	СВ 7	СВ 6	ЮВ 3	ЮЗ 7	СВ 6	СВ 10	С 5	С 5	Ю 3	ЮЗ 7	ЮВ 5	Ю 8	З 6	СЗ 8	Ю 4	З 6
2007	30.10		31.10		01.11		02.11		03.11		04.11		05.11		06.11		07.11		08.11	
	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день
Темп	8	13	10	14	7	15	10	12	6	8	4	10	8	4	0	1	2	4	0	5
Давл	744	745	748	751	752	751	749	744	746	748	747	743	742	745	750	750	748	748	745	743
Обл		Пасм	Пасм	Пасм с пр	Пасм с пр	Пасм	Пасм с пр	Пасм	Пасм с пр	Пасм с пр	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм	Малооб	Малооб	Пасм	Пасм с пр
Осад							Дождь	Дождь			Дождь	Дождь	Дождь							
Вет	В 2	Штиль	В 2	СВ 3	В 4	СВ 6	Ю 2	З 5	СЗ 7	СЗ 6	Ю 6	ЮЗ 5	СВ 5	СВ 10	С 5	СВ 6	СВ 5	В 9	В 3	З 5
Ялта																				
2005	30.10		31.10		01.11		02.11		03.11		04.11		05.11		06.11		07.11		08.11	
	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день
Темп	9	10	6	10	8	12	8	14	9		9	13	9	14	10	12	10	12	8	14
Давл	763	761	759	758	757	758	760	760	757		758	759	757	758	759	761	762	762	764	765
Обл	Пасм с пр	Пасм с пр	Малооб	Пасм	Обл	Пасм с пр	Пасм с пр	Пасм	Пасм		Пасм с пр	Пасм с пр	Ясно	Пасм	Малооб	Пасм с пр	Пасм	Пасм	Малооб	Обл
Осад				Дождь		Дождь			Дождь											
Вет	СВ 5	СВ 7	С 1	СЗ 1	З 1	З 2	СЗ 1	В 1	СЗ 1		В 2	В 1	СЗ 1	СВ 2	ЮЗ 1	СВ 3	СВ 4	В 2	В 1	В 1
2006	30.10		31.10		01.11		02.11		03.11		04.11		05.11		06.11		07.11		08.11	
	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день
Темп	11	17	14	14	12	16	13	18	11	15	6	6	3	8	5	10	6	7	10	12
Давл	747	747	750	755	753	750	747	747	747	744	746	752	756	755	754	753	752	750	759	761
Обл	Обл	Пасм с пр	Обл	Пасм	Обл	Пасм с пр	Ясно	Пасм с пр	Обл	Пасм	Пасм с пр	Пасм	Ясно	Пасм с пр	Пасм	Пасм	Пасм	Пасм с пр	Обл	Пасм с пр
Осад									Дождь					Дождь	Дождь		Дождь			
Вет	З 1	ЮЗ 2	ЮЗ 1	СВ 1	СЗ 2	В 2	З 1	ЮЗ 2	З 1	ЮЗ 1	СЗ 2	З 1	С 1	ЮЗ 2	ЮЗ 2	З 3	ЮЗ 3	С 7	ЮЗ 2	СВ 1
2007	30.10		31.10		01.11		02.11		03.11		04.11		05.11		06.11		07.11		08.11	
	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день	ночь	день
Темп	13	16	13	17	14	16	12	13	7	9	6	13	10	10	4	6	4	6	4	7
Давл	754	755	757	760	762	762	759	753	753	758	757	753	752	756	757	759	758	758	856	853
Обл	Обл	Пасм	Пасм с пр	Обл	Пасм	Пасм с пр	Пасм с пр	Пасм	Пасм с пр	Пасм с пр	Малооб	Пасм	Пасм с пр	Пасм	Обл	Пасм с пр	Ясно	Пасм с пр	Пасм	Обл
Осад		Дождь			Дождь			Дождь	Дождь				Дождь	Дождь					Дождь	Дождь
Вет	З 1	В 1	З 1	ЮВ 1	СЗ 2	В 3	СЗ 1	ЮВ 3	СЗ 10	С 3	СЗ 1	СЗ 1	СЗ 1	В 5	С 1	В 3	С 2	В 7	З 2	З 1

## Расписание и цены

Данные приводятся по материалам сайта [22].

*Прямые поезда на Севастополь.* Время отправления и прибытия в расписании указано по времени того государства, в котором расположена станция.

Цена билета указана ориентировочная.

№ поезда	Сообщение	Время отпр.	Дни отправления	Пункты следования	Время приб.	Обр. время отпр.	Обр. время приб.	Цена USD куп/пл
7	Санкт-Петербург	20-00	с 24/4 по 4/10 ежедневно с 6/10 по 22/12 по четным с 24/12 по 12/1 ежедневно с 14/1 по 22/4 по четным	Москва Тула Орел Харьков	4-28	22-45	10-08	177/95
17	Москва	10-33	ежедневно	Орел Харьков	10-41	17-05	19-35	123/69
27	Киев	20-21	ежедневно	Херсон	13-06	14-52	8-43	26/17
39	Киев	12-52	ежедневно	Днепропетровск Запорожье	6-16	13-24	7-08	26/17
47	Донецк	19-53	ежедневно	Мелитополь Запорожье	7-30	18-28	6-10	20/12
203	Москва	23-12	с 20/6 по 30/9 ежедневно	Курск Харьков	22-30	15-55	19-05	123/69
233	Москва	15-14	с 8/6 по 5/10 ежедневно	Орел Запорожье	15-25	19-10	21-51	123/69
269	Санкт-Петербург	2-40	с 7/6 по 2/9 ежедневно с 4/9 по 26/9 по четным	Курск Запорожье	18-58	20-28	10-20	177/95
297	Киев	23-05	с 28/6 по 1/9 ежедневно	Шевченко Херсон	15-33	18-20	11-21	26/17
545	Харьков	16-59	по указанию	Запорожье Лозовая	4-55	9-26	20-55	17/12
565	Москва	16-51	по указанию	Харьков Орел	20-20	9-26	10-47	123/69

*Постоянные поезда до Симферополя.* Время отправления и прибытия в расписании указано по времени того государства, в котором расположена станция. Цена билета указана ориентировочная.

№ поезда	Сообщение	Дни отправления	Время отпр.	Время приб.	Обр. время отпр.	Обр. время приб.	Цена USD куп/пл
7	Санкт-Петербург	с 26/5 по 5/10 ежедневно с 7/10 по 23/12 по нечетным с 25/12 по 13/1 ежедневно с 15/1 по 23/4 по нечетным	20-00	2-28	1-02	10-08	174/92
11	Киев	ежедневно	17-51	8-45	14-35	5-44	23/14

17	Москва	ежедневно	10-33	8-35	19-36	19-35	120/66
55	Сумы	с 25/5 по нечетным	21-30	11-15	16-51	7-35	18/12
67	Москва	ежедневно	15-32	12-53	12-12	11-15	120/66
81	Харьков	ежедневно	12-11	21-25	8-30	17-44	14/9
85	Львов	ежедневно	9-46	9-50	13-12	14-07	31/20
87	Ковель	ежедневно	8-26	9-40	13-03	15-43	26/17
89	Днепропетровск	ежедневно	21-32	6-15	21-45	6-43	14/9
99	Минск	с 2/6 по 2/10 - ежедневно, с 2/10 - по четным	8-25	10-55	13-35	16-14	80/55
131	Хмельницкий	с 27/5 по 11/6 по нечетным с 12/6 по 1/9 ежедневно с 3/9 по нечетным	13-23	9-27	11-57	8-02	20/12
137	Кременчуг	по четным	19-45	11-15	16-51	8-15	15/9
141	Свердловск	ежедневно	13-08	9-11	16-17	13-11	266/150
145	Киев	с 25/5 по 30/09 ежедневно с 3/10 по вторникам, пятницам и воскресеньям	0-46	16-07	21-22	13-37	23/14
285	Киев	с 4/10 по четвергам, воскресеньям	19-27	10-35	18-08	10-32	23/14
341	Луганск	ежедневно	18-35	12-35	17-00	10-44	13/9
381	Минск	с 24/05 по четным	9-10	15-46	21-54	5-29	80/55
393	Полоцк	каждые 4 дня	16-46	5-46	9-25	21-54	90/60
397	Кисловодск	с 26/5 по 30/9 по четным	11-47	15-37	0-20	6-15	100/58
643	Кривой Рог	с 27/5 по 2/10 ежедневно с 3/10 по нечетным	17-32	5-19	19-13	5-55	11/6
649	Одесса	ежедневно	22-29	12-10	19-25	8-10	17/11

Прицепные вагоны до Симферополя из следующих пунктов отправления:

Абакан	Калининград	Оренбург	
Баку	Кемерово	Орск	Ужгород
Барнаул	Камыш-Заря	Пенза	Христиновка
Берлин	Котлас	Петропавловск	Челябинск
Варшава	Купянск	Саранск	Черновцы
Гродно	Курган	Саратов	Чита
Жмеринка	Николаев	Сосногорск	Ярославль
Знаменка	Новокузнецк	Томск	
Ижевск	Омск	Улан-Уде	

Дополнительные поезда до Симферополя вводятся во время курортного сезона из следующих пунктов отправления:

Брест	Житомир	Мурманск	
Брянск	Жмеринка	Новосибирск	Ужгород
Вильнюс	Ивано-Франковск	Нижний Тагил	Уфа
Витебск	Иркутск	Пермь	Челябинск
Вологда	Казань	Ростов	Череповец
Воркута	Киров	Самара	Черкаскы
Воронеж	Кишинев	Саратов	Чернигов
Горький	Красноярск	Смоленск	

*Расписание движения пригородных электропоездов. Время киевское*



Из Севастополя		На Севастополь	
отправление из Севастополя	прибытие в Симферополь	отправление из Симферополя	прибытие в Севастополь
5-10	7-13	5-11	7-20
8-47	11-07	7-25	9-25
10-05	12-17	8-37	10-50
11-25	13-40	11-50	14-00
14-20	16-35	14-45	17-04
17-25	19-25	17-20	19-40
20-35	22-40	21-10	23-20

*Расписание движения автобусов. Время киевское*

Маршрут следования		Время		***	Цена, грн.
		Отправление	Прибытие		
Севастополь	Алушта	11-15	13-50		32
Севастополь	Алушта	13-35	16-30		
Симферополь ж/д	Балаклава	9-00	9-30		
Симферополь ж/д	Балаклава	12-40	13-10		
Симферополь ж/д	Балаклава	16-10	16-40		
Симферополь ж/д	Балаклава	19-10	19-40		
Севастополь	Бахчисарай	7-02, 7-30 (интервал 35-55 мин.)19-10, 19-45	Время в пути 1 час 10 мин.		13
Севастополь	Бердянск	8-00	17-25		86
Севастополь	Гурзуф	9-50, 16-05	12-15, 18-30		26
Севастополь	Джанкой	18-03	22-00		34 - 43
Севастополь	Днепропетровск	05-45	17-10		88 - 112
Севастополь	Евпатория	07-35	11-05		25 - 38
Севастополь	Измаил	15-50	08-55	ч/день	182
Севастополь	Керчь	06-20, 15-40	13-35, 22-25		71-76
Севастополь	Кировоград	15-00	06-55	ч/день	
Севастополь	Красноперекопск	14-13	19-05		46-54
Севастополь	Краснодар	17-20	08-30		250
Севастополь	Крымск	17-35	7-00	ч/день	238
Севастополь	Мисхор	07-40, 08-30, 16-15	09-10, 09-55, 17-40		17 - 22
Севастополь	Нижнегорск	14-00	19-00		43
Севастополь	Николаев	10-45, 20-10, 20-50	20-40, 05-55, 06-15	ч/з Армянск	85-115
Севастополь	Новороссийск	17-35	06-00		226
Севастополь	Одесса-Привоз	19-00	08-45		132

Севастополь	Донецк	20-40	10-30		
Севастополь	Партенит	11-25, 17-30	13-40, 19-40		29
Севастополь	Песчаное	09-15, 14-00	11-15, 16-15		11 - 20
Севастополь	Ростов-на-Дону	15-55 (ч/день), 18-00	07-10, 08-20		148
Севастополь	Симферополь АВ	06-40, 09-30, 12-00, 13-15, 6-30, 19-32	08-25, 11-15, 13-45, 15-00, 18-15, 21-20		17-23
Севастополь	Симферополь ж/д	6-00, 7-10, 8-55(Форос) 11-07(Балаклава) (интервал 25-55 мин.) 21-30 22-10	Время в пути 2 часа		22
Форос	Симферополь ж/д	20-40	22-30		
Севастополь	Соколиное	10-15	12-05		
Севастополь	Судак	6-10 9-10	11 -55 13-05		40-50
Севастополь	Феодосия	7-00 13-00 18-30	11-20 17-40 22-40		51
Севастополь	Форос	6-30 11-20 15 - 00	8-00 12-50 16-30		14
Симферополь ж/д	Форос	9-55 13-15 18-05 20-15	11-00 14-15 19-05 21-15		
Севастополь	Херсон	8-05	16-20		
Севастополь	Черновцы	8-55	09-00 (сутки)		273
Севастополь	Ялта	6-20, 7-00 (интервал 30-50 мин.) 20-05, 21-10	Время в пути 1 час 55 мин.		21 - 23
Ялта	Севастополь	6-50, 7-10 (интервал 30-50 мин.) 21-20, 21-47	Время в пути 1 час 55 мин.		
Севастополь - Ялта - Алушта - Симферополь		20-35			
Севастополь - Ялта - Симферополь		8-20 9-10 15-25 15-45	12-10 13-00 19-20 20-40		
Севастополь	Рыбачье	17-13	20-50		

#### Примерные цены на проезд в автобусах (грн.)

Алупка	18-21
Анапа	208
Армянск	45-60
Белогорск	32
Винница	204
Запорожье	72-92
Каменец - Подольский	251
Ласпи	8-10
Мариуполь	111-161
Мелитополь	62-101
Мисхор	18-22
Сарыч	11
Новая Каховка	72-85
Орлиное	7-9
Песчаное	12-20
Раздольное	43-47
Симеиз	16-20

Судак 46-51  
Саки 26-34  
Стоимость паромной переправы 70 грн.

### **Описание водопада Головкинского**

Данные приводятся по материалам сайта [17].

Водопад носит имя Н. А. Головкинского, известного геолога, длительное время работавшего в Крыму. Расположен он на реке Узень-баш в верховьях Улу-узенья Алуштинского. Истоки Узень-баша находятся на высоте 1330 метров над уровнем моря. Ручьи, стекающие с обрывов восточного склона Бабугана, сливаясь в глубоком и малодоступном ущелье Яман-дере, низвергают свои воды по лестнице, состоящей из восьми естественных террас, заложенных в глинистых сланцах. Собственно водопад Головкинского, падающий с высоты 12 метров, находится в двухстах метрах ниже этой системы каскадов. Средний многолетний расход воды Узень-баша у водопада - 176 л/сек.

Особенно красив водопад в половодье, когда мощные вспенившиеся струи эффектно выделяются на скалистом уступе, заросшем мхом. Очень своеобразна растительность водопадного ущелья. Помимо обычных для подъялтинского ландшафта бука, сосны, тисса, здесь сохранился уникальный в Крыму уголок северного леса: небольшая роща березы бородавчатой - реликта ледниковой эпохи. Суровое ущелье, водопад, береза - все это создает неповторимую красоту. Н. А. Головкинский справедливо писал, что в Крыму мало найдется мест, которые могли бы соперничать с этим.

### **Описание Большого Каньона Крыма**

Данные приводятся по материалам сайта [16].

Большой каньон - это колоссальный овраг, промытый в северном склоне Главной гряды рекой Аузун-Узень, и самый значительный в Крыму тектонический разлом, происшедший в пору активных горообразовательных процессов в третичное время несколько миллионов лет назад. Впервые этот памятник природы описал известный крымский геолог И.И.Пузанов в 1925 г. Он и предложил то название, которым мы теперь пользуемся. «Этот уголок проникнут каким-то особым очарованием, - писал ученый в своей работе «По нехоженому Крыму». - Кажется, что Аузун-Узень как бы отдыхает, чтобы, получив подкрепление со стороны Алмачука, снова ринуться в последнюю теснину, образованную справа и слева невысокими скалами. Отдыхающая река и все урочище, затерянное в недрах гор, манили нас к отдыху под сенью густых кустов кизила, под мелодичный звон двух горных потоков, в которых весело играла шустрая форель».

Чудом природы называют это дикое, величественное ущелье, расположенное в 4-х км к юго-востоку от села Соколиное. По мере продвижения в глубь каньона со стороны Кокоской долины все выше и отвеснее, все ближе подступают друг к другу склоны гигантской расселины. В самых узких местах



ширина каньона не превышает 3-5 м, здесь опасно даже громко разговаривать - возможны камнепады. Глубина ущелья достигает 320 м, длина - более 3-х км.

Главный скульптор, создавший этот феномен природы - вода. О грандиозной работе реки можно судить по обилию на дне каньона порогов, водопадов, нагромождений глыб и валунов. Веками перемещаемые водой, эти природные ядра-жернова высверливают в ложе ущелья своеобразные котлы и «ванны», достигающие 5-6 м в поперечнике и 2-3 м глубины. Вода в них чиста и холодна, поэтому их называют «ваннами молодости». В проточной воде обитает ценная рыба - ручьевая форель.

В прошлом, в ледниковую эпоху, хорошо изолированный каньон представлял собой убежище для теплолюбивой флоры. Не случайно здесь обитает 67% видов орхидных, встречающихся в Крыму, в частности, чрезвычайно редкая орхидея Венерин башмачок.

### **Описание Южной Демерджи**

Данные приводятся по материалам сайта [24].

В центральной части Южного берега вблизи села Лучистое взметнулась к небу Южная Демерджи, одна из самых привлекательных гор Крыма. Гора эта – замечательное место Южного бережья, и попасть к ней не так сложно. Троллейбусом или автобусом из Симферополя или Алушты доезжаем до остановки «Лучистое» на трассе Симферополь – Алушта. Отсюда по боковой дороге к селу Лучистое пройдем около 2 км и за изгибом шоссе и малозаметным мостиком через горную речушку поднимемся по тропинке на холм с руинами средневековой крепости Фуна. За холмом обогнем персиковый сад и окажемся у подножия Южной Демерджи.

Перед нами – грандиозный скальный обрыв, расщепленный вертикальными трещинами. Нижняя его часть скрыта под хаосом огромных каменных глыб и скал, многие из них размером с 2 – 3-этажный дом. Поистине картина первозданного хаоса! На склоне застыли невиданные по размерам глыбы, готовые рухнуть при первом удобном случае. Может быть, даже в следующий миг.

Каменный хаос возник в историческое время. Мы много знаем о крупнейшем обвале 4 апреля 1894 г. Это была страшная катастрофа. С западного склона горы в считанные секунды с грохотом и гулом скатилась лавина глыб и скал, сокрушившая все на своем пути. Размеры глыб достигали 8x10x15 м, а масса – до 3000 т. По пути камни опрокидывались и подпрыгивали. Толчки упавших глыб вызвали местное землетрясение силой 2 – 3 балла. Край обвала накрыл несколько домов села Демерджи, и жители, опасаясь повторения беды, вскоре переселились.

Затем обвалы происходили в 1927, 1934, 1966, 1982 и 1989 годах.

Растрескавшийся горный массив до поры до времени сохранял монолитность, но когда связь между блоками ослабевала, он разделялся на глыбы и скалы, под собственной силой тяжести скатывавшиеся по склону.

Каждый обвал Демерджи – геологическая катастрофа. Возможно, они будут повторяться и в дальнейшем. Об этом свидетельствуют зияющие трещины

и расселины в северном обрыве обвального полуцирка, уходящие на 10 – 15 м от его края.

Осмотрев обвал, пойдем по проселочной дороге к селу Лучистое. За каменным хаосом влево ответвляется тропинка, ведущая к вершине Южной Демерджи. Впереди – глубокая и узкая скалистая долина с причудливыми каменными изваяниями, похожими на идолов, монахов в капюшонах, фантастических животных, башни, крепостные стены и многое другое. В любое время суток, но особенно в лунные ночи, каменные изваяния поражают своим фантастическим видом. Вот почему это место называют Долиной привидений.

В скальных выходах видно, что Южная Демерджи сложена конгломератами – прочными горными породами, состоящими из гальки и валунов, крепко соединенных песчано-глинистой массой. Они образовались в прибрежье моря в позднеюрское время геологической истории. Конгломераты отмечают древнюю береговую линию; по одну сторону было море, по другую – гористая суша.

Любопытен и состав гальки и валунов конгломератов. Кроме обычных для Крыма песчаников, окаменевших глин, известняков, молочно-белого кварца и коричневых стяжений сидерита (минерал, по составу – углекислое железо) в них встречаются розовые граниты и кварциты, коренных выходов которых в Крымских горах нет. Выходы этих экзотических для Крыма горных пород находятся к югу от Крымского побережья и ныне затоплены водами Черного моря. Граниты еще выделяются и самым древним возрастом – 650 – 950 млн. лет, тогда как глины и песчаники основания Крымских гор возникли «только» 160 – 200 млн. лет назад.

Осмотрев конгломераты, пойдем дальше. Тропа переходит на другой склон Долины привидений и постепенно поднимается к вершине Южной Демерджи.

Мы очутились в своеобразном и живописном каменном мире. Скалы, постоянно обдуваемые ветром, изрезаны нишами и ячейками. Местами их так много, что камень похож на гигантские соты. Отсюда по лощине поднимемся на утес с триангуляционным знаком на вершине Южной Демерджи (высота 1239 м над уровнем моря).

С вершины видно, что слабоволнистая поверхность Демерджи-яйлы находится примерно на такой же высоте, как и плато Чатыр-Дага, но на ней нет карстовых форм, так характерных для ее соседа. Южная Демерджи сложена не растворимыми в воде конгломератами, и поэтому здесь нет карстовых воронок, пещер и естественных колодцев.

Приблизившись к обрыву, вы увидите фантастический мир каменных изваяний. Конгломераты причудливо обработаны природным «резцом» – выветриванием.

С вершины Демерджи проще всего спуститься по довольно крутому травянистому склону в направлении Лучистого. По пути встретится еще живописная группа фигур выветривания. Осмотрев ее, продолжим путь к селу. Отсюда можно уехать рейсовым автобусом в Алушту.

## Животный и растительный мир Крыма

Описание животного и растительного мира Крыма приводится по энциклопедии [13].

Флористическое богатство Крыма составляет около 2400 видов, весьма нетипично для европейских районов. Около 250 видов встречаются только в Крыму (эндемы). К таким видам относятся крымский белый подснежник складчатый, произрастающий исключительно в смешанных лесах Горного Крыма, крымский эдельвейс (ясколка Биберштейна) – только на яйле, земляничник мелкоплодный – только на Южном берегу, Боярышник Поярковой – только на Карадаге, судакская сосна – только возле Судака и Севастополя.

Помимо своих исконных видов, Крым богат и интродуцентами, которых завезено не менее 200 видов, в том числе южноамериканский кактус опунция, китайский айлант, канадская робиния, итальянская гледичия и др.

Сохраняются богатые плодовыми кустарниками балки, а также своеобразные прирусловые заросли вдоль небольших крымских речек. Мощные деревья дуба, вяза, тополей возвышаются над зарослями ивы, лесного ореха, кизила; все это густо обвито лианами ломоноса, вечнозеленого плюща, колючей ежевики.

В предгорье на высотах от 350 до 600 м над уровнем моря основным растительным сообществом являются дубки и искусственные посадки сосны крымской. Начиная примерно с 600 м над уровнем моря леса становятся высокоствольными – это сообщества бука и граба с примесью еще множества пород, в т.ч. дикой черешни и яблони.

Животный мир куда менее разнообразен. Всего 7 видов хищных, самые крупные из которых – барсук и лисица, 6 видов парнокопытных, в том числе благородный олень эндемичного крымского подвида. Вновь заселили дикого кабана. Грызунов – 15 видов, зайцев – 2. Относительно много рукокрылых, однако сейчас они под угрозой вымирания. Здесь обитает 14 видов рептилий, включая эндемичного крымского геккона. Змеи полуострова не ядовиты, за исключением степной гадюки, однако она в приморской зоне не обитает.

Насекомых – 15 тысяч видов, включая 2 тысячи видов бабочек, 4 тысячи видов жуков, включая эндемичную крымскую жужелицу.