

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь  
Минское отделение ОО «РТСС»  
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»



Отчет о походе  
Минск, 2017

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь  
Минское отделение ОО «РТСС»  
Турклуб «Подшипник» ОАО «МПЗ»

## Отчет

о спортивном пеше-водном походе пятой категории сложности по северу Красноярского края Российской Федерации (плато Путорана) по маршруту: г.Минск – г.Москва – г.Красноярск – г.Светлогорск – устье реки Яктали (катер) – выход на плато по ручью Бурдыкан – переход через плато в верховья реки Хорон – спуск к р.Дагалдын (пешком) – р.Дагалдын – оз.Бельдунчана – р.Бельдунчана – р.Курейка – устье р.Юктэ (катамаран) – выход по р.Юктэ на плато – переход по плато в верховья р.Денингу-Чэпкэктэ – спуск к р.Чэпкэктэ (пешком) – р.Чэпкэктэ – оз.Тембенчи – р.Тембенчи – р.Кочечум – г.Тура (катамаран) – г.Красноярск – г.Москва – г.Минск, совершенном группой туристов т/к «Подшипник» ОАО «МПЗ» в период с 18 июля по 18 августа 2017 г.

Маршрутная книжка № 7В-17  
Руководитель группы:  
**КРИВОРОТОВ Юрий Петрович**  
Адрес руководителя:  
Минский р-н, д.Боровляны,  
ул. 40 лет Победы, д.13А-6  
моб. +375 29 765-94-32

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю. Маршрут имеет пятую категорию сложности.

Председатель МКК Минского отд. ОО "РТСС" \_\_\_\_\_ В.А.Прытков

Минск – 2017

## 1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ.

### 1.1. Сведения о маршруте.

**Вид туризма:** водный

**Средства сплава:** катамаран-6 – 1 шт.; катамаран-4 – 1 шт.

**Район похода:** север Красноярского края Российской Федерации (плато Путорана)

**Сроки:** с 18 июля по 18 августа 2017 г.

**Категория сложности:** пятая.

#### **Маршрут похода:**

г.Минск – г.Москва – г.Красноярск – г.Светлогорск – устье реки Яктали (катер) – выход на плато по ручью Бурдыкан – переход через плато в верховья реки Хорон – спуск к р.Дагалдын (пешком) – р.Дагалдын – оз.Бельдунчана – р.Бельдунчана – р.Курейка – устье р.Юктэ (катамаран) – выход по р.Юктэ на плато – переход по плато в верховья р.Денингу-Чэпкэктэ – спуск к р.Чэпкэктэ (пешком) – р.Чэпкэктэ – оз.Тембенчи – р.Тембенчи – р.Кочечум – г.Тура (катамаран) – г.Красноярск – г.Москва – г.Минск

**Протяженность активной части маршрута** - 850 км,

из них: пешком 130 км

сплав 720 км,

**Продолжительность похода:** 30 дней

**Продолжительность активной части:** 27 дней (с 2 днёвками)

**Уровень воды** – средний

**Заявочные документы рассмотрены МКК Минского отделения ОО «РТСС».**

**Маршрутная книжка № 7В-17**

### 2.1. Предопределяющие и определяющие препятствия на маршруте

Сплав по реке Бельдунчана: каньон перед водопадом (пор. IV-V кат);

каньон за водопадом Бельдульчанский (пор. III-V кат).

Сплав по реке Тембенчи: каскад пор. Оран-Биран (2 пор. V кат);

каскад пор. Самелке (пор. V кат).

## **Подъезд к началу маршрута**

17.07. Выезд из Минска микроавтобусом в 8.00. Во Внуково в 18.30. К 20.00 собралась вся группа (пришел Юра Никитин). Доп. багаж был оплачен заранее (на каждого 32 кг +3 места по 20 кг спортивного снаряжения), поэтому при регистрации багажа вопросов не возникло. В 23.00 вылетели в Красноярск, прилетели в 8.00 по местному времени.

18.07. В Светлогорск вылетали из Емельяново в 11.00. Самолет АН24, за перевес доплатили 4600 рублей. В Светлый прилетели в 13.00. Нас встретил Виктор Шереш и сразу завез на берег водохранилища к катерам. 4 человека отправились закупать продукты, остальные остались грузить багаж на катера. В 16.00 отчалили и к 23.00 пришли на базу Шереша на Курейке (160 км).

## **Аварийные выходы с маршрута и запасной вариант.**

Маршрут проходит в абсолютно ненаселенной местности, поэтому участникам можно рассчитывать только на свои силы. Аварийный вход с маршрута возможен в первой части (пеший переход от устья Яктали до бассейна реки Бельдунчана) по пути заброски в обратную сторону, во второй части (при сплаве по р. Бельдунчана) возможен выход по р. Курейке с последующим возвращением в Светлогорск. После выхода в бассейн реки Тембенчи выход только в пос. Тура. Теоретически возможен вызов санитарного рейса при наличии в группе спутникового телефона. Но надо понимать, что в район проведения путешествия вертолеты не всегда могут долететь из-за большой удаленности от точек базирования воздушных судов. Если брать оз. Бельдунчана, то до него от любого из ближайших аэропортов (Игарка, Светлогорск, Тура) больше 500 км.

## **Потенциально опасные участки.**

Первый пеший переход: каменные завалы на реке Бурдыкан, броды реки Хорон.

Сплав по реке Бельдунчана: каньон перед водопадом, водопад Бельдунчанский, каньон за водопадом.

Второй пеший переход: подъем вдоль водопадов реки Юктэ (крутой набор высоты по огромным валунам), переход вброд притоков реки Чэптектэ (сильное течение)

Сплав по реке Тембенчи: каскад пор. Оран-Биран, каньон за порогами, каскад пор. Самелке, шивера в каньоне.

## **Интересные природные объекты**

Озеро Дюпкун и водопады на реках, впадающих в озеро (Тальниковой, Гагарье 1-ой, Гагарье 2-ой)

Большой Курейский водопад (самый мощный в России)

Водопад на реке Бурдыкан

Водопад на верхнем правом притоке р. Бурдыкан

Каменная тундра в верховьях рек Шадринка, Некэ и Хорон

Водопады в верховьях р. Некэ

Каньон в верховьях р. Шадринка

Каньоны реки Хорон

озеро Бельдунчана

водопад на реке Бельдунчана (25 м)

Водопады на р. Юктэ (в каньоне)

Плато между Курейкой и Тембенчи

Озеро Тембенчи и памятник погибшим геодезистам

Каскады пор. Оран-Биран и Самелке

Метеостанция Тембенчи и пос. Тура

## 2.2. Состав группы.

№	Ф.И.О.	г/р	Туристский опыт	Обязанности в группе
1.	Криворотов Юрий Петрович	1962	VI р – Алтай, Тянь-Шань, Памир	Руководитель
2.	Крупский Владимир Викторович	1958	V р – плато Путорано	Капитан К4
3.	Хаткевич Анатолий Константинович	1959	VI у – Алтай, Тянь-Шань, Памир	Ремонтник
4.	Солодуха Александр Романович	1962	VI у – Алтай, Тянь-Шань, Памир	Капитан К6
5.	Толкач Дмитрий Иванович	1963	V у – плато Путорана, Памир	Рыбак
6.	Ровин Сергей Леонидович	1966	VI у – Алтай, Тянь-Шань, Памир	Медик
7.	Скоробогатый Александр Сергеевич	1976	VI у – Алтай, Тянь-Шань	Завхоз
8.	Михайлов Александр Алексеевич	1954	VI у – Алтай, V у – Тянь-Шань	Фотограф
9.	Никитин Юрий Павлович	1983	V у – Кавказ, Памир	Эколог
10.	Качан Эдуард Петрович	1971	V у – плато Путорана	Рыбак



Криворотов Юрий



Хаткевич Анатолий



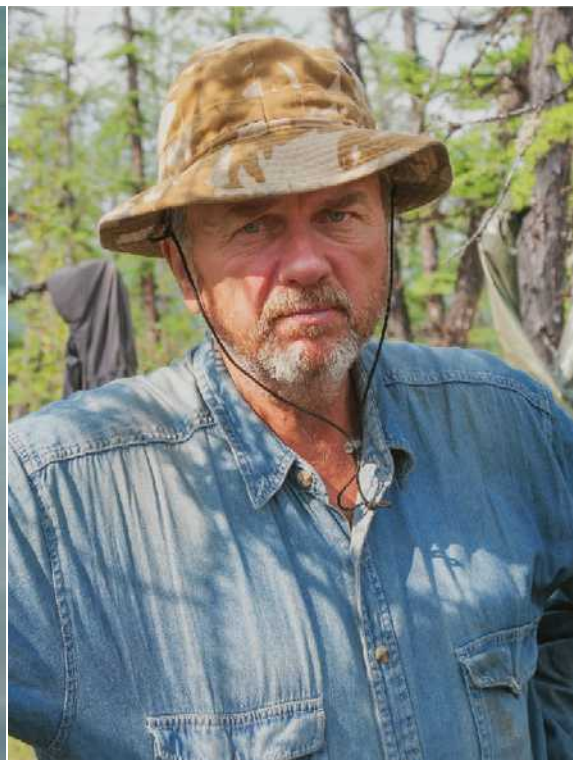
Солодуха Александр



Скоробогатый Александр



Качан Эдуард



Толкач Дмитрий



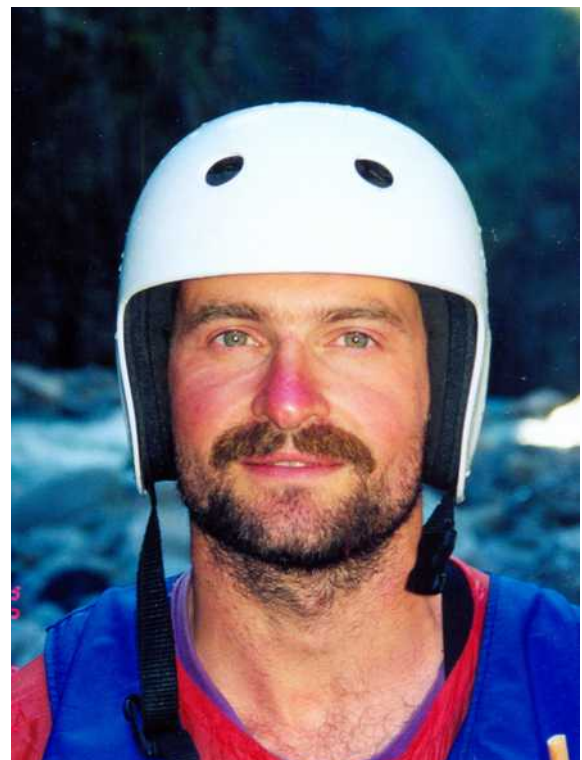
Михайлов Александр



Крупский Владимир



Никитин Юрий



Ровин Сергей



#### 4. График движения (реальный).

Дни	Дата	Маршрут	Км	Способ передвиж.
	17.07	Минск –Москва-Красноярск		авто самолет
	18.07	Красноярск-Светлогорск		самолет
1	18.07	Светлогорск-устье Энде	165	Катер
2	19.07	устье Энде – р. Курейка	195	Катер
3	20.07	радиалка на водопад	14	пешком
4	21.07	выход на р. Бурдыкан	6	пешком
5	22.07	движение по руслу р. Бурдыкан	12	пешком
6	23.07	выход на границу леса, занос снаряжения на плато	12	пешком
7	24.07	движение по плато до верх р. Шадринка	12	пешком
8	25.07	переход до верх р. Хорон	14	пешком
9	26.07	движение вниз по р. Хорон	15	пешком
10	27.07	выход к р. Дагалдын	12	пешком
11	28.07	стапель, сплав по р. Дагалдын и оз. Верх. Белдунчана	22	сплав
12	29.07	ДНЕВКА	---	сплав
13	30.07	оз. Ниж. Бельдунчана сплав	60	сплав
14	31.07	оз. Бельдунчана – р. Бельдунчана	60	сплав
15	01.08	р. Бельдунчана – р. Курейка –устье Р. Юктэ	45	сплав
16	02.08	Подъем вверх по р. Юктэ	7	пешком
17	05.08	сплав по р. Тембенчи до заимки	65	сплав
18	06.08	ДНЕВКА		
19	07.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
20	08.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
21	09.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
22	10.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
23	11.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
24	12.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
25	13.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
26	14.08	сплав по р. Тембенчи	50	сплав
27	15.08	резервный день		
28	16.08	резервный день		
29	17.08	резервный день		
	18.08	Тура-Красноярск		самолет
	19.08	Красноярск-Москва-Минск		самолет авто

#### **Резервные дни**

1. При высокой воде в р. Яктали подъем вверх по течению до р. Дулисмар, до водопада на р. Яктали. При этом выход на плато будет по р. Ниж. Нокубирая.
2. Резерв на первую пешую часть и сплав по Бельдунчане.
3. Резерв на вторую пешую часть и сплав по Тембенчи.

## 5. Техническое описание маршрута.

**17 июля.** Выезд из Минска микроавтобусом в 8.00. Во Внуково в 18.30. К 20.00 собралась вся группа (пришел Юра Никитин). Доп. багаж был оплачен заранее (на каждого 32 кг +3 места по 20 кг спортивного снаряжения), поэтому при регистрации багажа вопросов не возникло. В 23.00 вылетели в Красноярск, прилетели в 8.00 по местному времени.

**18 июля.** В Светлогорск вылетали из Емельяново в 11.00. Самолет АН24, за перевес доплатили 4600 рублей. В Светлый прилетели в 13.00. Нас встретил Виктор Шереш и сразу завез на берег водохранилища к катерам. 4 человека отправились закупать продукты, остальные остались грузить багаж на катера. В 16.00 отчалили и к 23.00 пришли на базу Шереша на Курейке (160 км). Там уже были коммерсанты из Красноярска, которые на вертолете путешествуют по Путоранам. Они делали баню, к нашему приезду парилка была еще горячей, и нам удалось согреться после перехода по водохранилищу и даже попариться. Плюс ребята за день наловили с 10 щук по 2-3 кг и любезно предложили нам их забрать. Мы наглотать не стали, взяли 3 щуки и сварили уху. Легли в час ночи.

**19 июля.** Поднялись в 9 утра, распределили продукты, позавтракали. Вышли в 12.00, в устье р.Яктали к домику фотографа Коваля пришли к 19.00 (200 км). На оз. Дюпкун куча народу, встретили группу байдарочников 6 судов, в устье Гагарьей 1-ой стоит лагерь геологов, на бывшем кордоне Володи Кожемякина коммерсанты строят базу по приему туристов, ближе к Яктали на правом берегу стоит группа туристов на дорогих лодках с мощными моторами. Озеро стало проходным двором.

**20 июля.** Сегодня радиальный выход на Большой Курейский водопад.

**Большой Курейский водопад** — водопад в Красноярском крае на плато Путорана (Среднесибирское плоскогорье) в Путоранском заповеднике, на реке Курейка, в семи километрах выше места впадения в Курейку ее правого притока Яктали. Считается самым крупным в России по мощности потока водосброса (объёму воды, сбрасываемой за 1 секунду). Предположительный объём сброса в межень (при низком уровне воды в реке) около 300 м<sup>3</sup>/с, в половодье и паводок до 1000 м<sup>3</sup>/с.

Вышли к водопаду после завтрака в 9.00. Я предполагал, что 7 км до водопада пройдем за 2-3 часа. Но гладко было на бумаге... Тропа к водопаду идет по горелому лесу, заваленному обгоревшими стволами лиственниц после прошлогоднего пожара. Плюс дорогу пересекают 3 глубоких каньона притоков Курейки, которые пришлось форсировать, спускаясь и поднимаясь по крутым склонам каньонов. В итоге к водопаду шли 4,5 часа. Пришли на него изрядно уставшие, но все компенсировалось красотой каньона и водопада. Берега реки в районе водопада из черного отполированного базальта, в котором много небольших углублений с водой. И вот эта вода на солнце прогревается очень хорошо, масса ванночек с температурой воды 26-30 градусов. Мы в течение 3х часов отмокали в теплой воде. Правда, по пути к водопаду трое участников потерялись и вышли к нам только через 2 часа. Обратный путь прошли быстрее, часа за 3,5, но в итоге на радиальный выход потратили 11 часов и кучу сил. В лагерь пришли уставшие, но довольные.

**21 июля.** Сегодня встали поздно, долго отдыхая после вчерашней «прогулки». До обеда собирали рюкзаки, готовясь к пешей части. В 15.00 вышли по тропе в сторону левого притока Яктали ручья Бурдыкан. По нему решили подниматься на плато. Сначала идем по хорошей тропе, затем начинается горелый лес. Рюкзаки 40-45 кг, идется очень тяжело. Один участник отстает, приходится его разгружать, часть веса брать другим. За 4 часа проходим 4-4,5 км и в 19.30 становимся на ночлег в горелом лесу недалеко от небольшого ручейка.

**22 июля.** Сегодня вышли в 9.30. Нашли какую-то оленью тропу и движемся по ней. К 11.30 выходим к руслу ручья Бурдыкан и продолжаем движение уже по ручью. По камням идется очень тяжело, но по горелому лесу еще хуже. Через час подходим к скальному

сужению, ручей здесь завален крупными булыжниками, через которые приходится карабкаться. Проходим завал за полчаса, за ним начинаются наледи по берегам ручья, толщина льда 3-4 метра. Лед очень красивый. Возле одной из наледей становимся на обед. После обеда продолжаем движение вверх по ручью. К 19.00 понимаю, что сегодня до границы леса мы не поднимемся и решаю становиться на ночлег. Площадку под палатки разгребаем среди крупных камней, слегка смягчив спальные места ягелем и мхом. За день прошли 9 км.

**23 июля.** Вышли в 9.00. Движемся вверх по ручью, под ногами крупный курумник. К 13.00 вышли на границу леса. Здесь решил встать на обед и стоянку. Только успели поставить палатки – погода резко ухудшилась, пошел шторм с грозой, молниями и градом. Правда, длилось светопреставление недолго – 40 мин. После этого пообедали и понесли часть снаряжения вверх на плато - с утра было легче подниматься. Вышли на высоту 900 м, шли 2 часа. Груз оставили в большой куче, обозначив его веслами и жилетами, чтобы не потерять утром. За день прошли 6 км + 4 челноком с заброской.

**24 июля.** Вышли в 8.00, к 9.20 были возле нашей заброски. Перепаковали рюкзаки и в 10.00 начали движение по плато. Первоначально я выбрал тактику движения по горизонталям. Выйдя на высоту 1000 м, старался не терять ее, обходя распадки. Оказалось, что так мы существенно увеличиваем путь. К 13.00 прошли порядка 6 км. Решили пообедать (без горячего – колбаса, сало, сухари), и тут нас нагнала туча с сильным дождем. Накрыли себя и рюкзаки тентом, перекусили, слегка согрелись стопкой спирта. К 15.00 дождь кончился и мы продолжили движение. Но теперь я решил идти строго по азимуту, пересекая распадки ручьев. В итоге к 19.00 вышли только на исток ручья Шадринка. Стало очевидно, что до истоков Хорона нам сегодня не дойти. Погода стала портиться, и я решил встать на ручье, а завтра выйти пораньше и завершить славный переход по плато. Дров, естественно, не было, на ужин приготовили смесь овсяной каши с куриным фаршем, замоченную на 1 час в очень чистой и полезной воде из горного ручья. У дежурных оказалась резервная палка колбасы и бутылка хорошего французского коньяка, который скрасил нам вечер под аккомпанемент путоранского дождя. За день прошли 11 км.

**25 июля.** Поднялись в 5 утра. Дождь кончился. Позавтракали овсяной кашей с изюмом, замоченной в той же вкусной и полезной воде, и в 7.30 вышли в сторону Хорона. К 12.00 подошли к истокам реки Нэке. Решили пообедать и в 14.00 продолжили движение. Предварительно я разведаль тропу спуска в каньон реки – он оказался достаточно крутым, но не опасным. Выйдя к реке, увидели в 100 м выше по течению прекрасный 15 метровый водопад с великолепной чашей внизу. В течение часа купались в чаше водопада, затем продолжили движение. Выйдя на левый склон реки, прошли по плато около 1 км и увидели левый исток Нэке, за которым просматривался перевал на реку Хорон. К перевалу вышли к 19.00. Еще 1 час шли до появления первых признаков растительности. Как только появились карликовые березки с намеком на сухие веточки, решил встать на стоянку – слишком длинный получился день. Прошли около 16 км. Наградой нам стали хариусы, которые были пойманы голыми руками в ямах ручья. Поймали 6 рыбин весом 0,8-1 кг.

**26 июля.** Вышли в 9.30. Движемся сначала по полкам вдоль правого берега ручья, затем по руслу. В русле курумник, идти тяжело. Но по полкам не всегда получается – встречаются сплошные заросли кустарника, через которые невозможно продраться. В одном месте из-за этого группа даже разделилась – часть спустилась с полок к руслу, другая обошла заросли выше по склону. Но в итоге пересеклись ниже по течению ручья. До 20.00 прошли около 12 км, до устья оставалось еще около 9. Решил встать на стоянку и закончить пешку завтра.

**27 июля.** Вышли в 9.00. Река вошла в ущелье, поэтому идти можно только по руслу реки. А это крупный курумник. 13 часам река ушла в каньон. Двигаться стало сложнее. Река

стала сильно петлять, при этом один берег – отвесная скала, другой – россыпь камней. На каждом повороте пришлось переходить реку вброд, а это уже не маленький ручеек, как вчера, а приличная горная речка. В итоге до выхода реки из каньона сделали 18 (ВОСЕМНАДЦАТЬ) бродов при ширине реки до 25 м и глубине до 0,8 м. Из каньона река выходит за 1,5 км до устья. Закончили переход в 20.00 на берегу Догалдына. День оказался очень тяжелым, хотя прошли всего около 10 км. Скрасили переход 10 килограммовых хариусов, пойманных в ямах Хорона. На вечер была уха и первая жаренная рыба.

**28 июля.** Поднялись поздно, в 8.00, и после завтрака приступили к сборке судов. Недалеко от лагеря оказался крупный завал из лиственниц нужного диаметра, и в нем удалось подобрать весь строительный материал на каркасы катамаранов. До обеда отстали и в 15.00 начали водную часть нашего путешествия. Воды в Догалдыне оказалось достаточно для нормального сплава. До озера Вехняя Бельдунчана прошли 5 км по реке, на 2х перекатах поймали много хариуса и гольца. Шли с перерывами на рыбалку и чистку рыбы 2 часа. В 17.00 вошли в озеро и за 2 часа пересекли его. Озеро длиной 15 км и шириной 0,8-1,5 км. В конце озера на правом берегу рядом с протокой расположена брошенная рыболовная база. Она находится в хорошем состоянии, несмотря на то, что внутри домиков похозяйничал медведь. Судя по всему, сюда вертолетом забрасываются рыбаки. В доме на базе нашлась очень приличная баня, и я решил сделать здесь день отдыха.

**29 июля.** Дневка. После завтрака 4 человека отправились на рыбалку, остальные занялись приготовлением бани (наносить воды, убрать в доме, протопить печь) и ремонтом снаряжения. У одного из участников развалился ботинок, у двух других сломались станки на рюкзаках. К обеду вернулись рыбаки с кучей добычи, целый день потом ели рыбу во всех видах – малосольная, вареная, жареная, бланшированная, уха. Помылись в бане, причем парилка оказалась очень приличная, удалось даже прогреться с веником. Плюс в огороде обнаружили различные продукты, разбросанные медведем – хрен, какие-то закатки, растворимый кофе. В итоге день отдыха прошел душевно и с пользой.

**30 июля.** Вышли после завтрака в 9.30. В 10.00 вошли в озеро Бельдунчана и встали на левом берегу для вязки галеры.

**Бельдунчана**<sup>[3][1]</sup> — проточное озеро в среднем течении одноимённой реки<sup>[3]</sup> на севере Эвенкийского района Красноярского края России<sup>[4]</sup>, расположено между южных отрогов плато Путорана, вблизи от истока реки Курейка<sup>[5]</sup>. Имеет тектоническое происхождение. По площади водного зеркала Бельдунчана занимает 25-е место среди озёр Красноярского края и 137-е — в России<sup>[1]</sup>. Площадь поверхности — 85,3<sup>[6]</sup> км<sup>2</sup>. Площадь водосборного бассейна — 251<sup>[6]</sup> км<sup>2</sup>. Высота над уровнем моря — 326<sup>[7]</sup> м.

Бельдунчана на эвенкийском языке означает «ломающаяся». Озеро названо по одноимённой реке<sup>[1]</sup>.

Находится за полярным кругом и большую часть года сковано льдом. Берега заняты низкорослым хвойным лесом. Питание снеговое и дождевое. Подъём уровня воды начинается ещё при ледоставе, максимальные значения достигаются к середине лета. Вода в озере низкоминерализованная, характеризуется благоприятным кислородным режимом и низким содержанием биогенных элементов<sup>[1][8]</sup>.

**«Галера»** – два катамарана, связанных последовательно один за другим. Повышает скорость движения на гладкой воде и снижает парусность судов при встречном ветре

В 11.00 начали движение по озеру. Благодаря безветренной погоде к 19.00 прошли 55 км встали на левом берегу озера в устье безымянного ручья.

**31 июля.** Вышли в 9.00. Шли под небольшим встречным ветром, поэтому скорость несколько снизилась. За 3 часа дошли до конца озера. Сходили на заброшенную базу рыбаков на правом берегу возле истока реки. База находится в абсолютно разрушенном состоянии. Затем вышли в реку Бельдунчана и продолжили сплав. Воды в реке мало. Около 10 км после озера на реке сплошные плесы, затем появляется течение и шиверы. К 20.00 прошли по реке около 40 км, по ходу наловили рыбы.

**1 августа.** Вышли в 9.30. Воды в реке существенно меньше, чем было в 1994 году. К 12.30 подошли к ущелью, которое начинается порогом водопадного типа, уровень IV. До водопада отсюда 30 мин. Сплава. Порог осмотрели, провел инструктаж с участниками, одели спасжилеты и каски и двинулись вперед. До водопада больше серьезных порогов нет, каньон перед водопадом сильно упростился по сравнению с высоким уровнем воды. Длина каньона около 1 км, стены базальтовые столбы высотой 10-15 м, начинается правым и заканчивается левым поворотом. В каньоне несложные порожки и шиверы. За левым поворотом в конце каньона 100 м спокойной воды и водопад.

**Достопримечательностью реки является Бельдунчанский водопад в 7 км от устья реки. Ширина водопада 40 м, высота падения воды 25 м.**

Зачаились на базальтовые плиты правого берега метров за 30 до водопада и провели суда поближе к урезу. Разгрузили вещи, подготовили их для обноса. После обеда начали спускать вещи вниз водопада на основной веревке. На 2х лиственницах вблизи водопада подготовили веревочные станции с карабинами, пропустили через низ основную веревку. Внизу поставили 2х человек, которые принимали груз, вверху двое крепили груз к веревке, двое спускали, контролирую свободный конец, один подтаскивал вещи к точке спуска. За час переправили все снаряжение вниз водопада, сами обошли водопад по скальным выходам правого берега. Спуск довольно крутой и опасный, с вещами переходить было бы крайне рискованно. В итоге обед и обнос водопада занял 4 часа.

В 18.00 продолжили сплав по реке. За водопадом на протяжении 5 км идет каскад порогов III-IV категории сложности, затем река успокаивается и медленно течет длинными петлями к Курейке. К 20.00 прошли устье Бельдунчаны и встали в устье первого левого притока Курейки речки Юктэ. Отсюда у нас начнется второй пеший переход к озеру Тембенчи. За день прошли около 45 км.

**2 августа.** Всю ночь шел дождь, прекратился только под утро. После завтрака начали сушить снаряжение и готовиться ко второму пешему переходу. Вышли в 11.30. Через 500 метров движения вверх по реке русло уходит в глухой каньон с двумя водопадами. Обход каньона по левому берегу с подъемом по крупным скальным обломкам. Набор высоты порядка 100 м. Карабкались около 40 минут. Сверху отличный вид на каньон реки и водопады. Продолжили движение вверх по полке левого берега реки, стараясь обойти петлю в русле. Через 1 км вышли на реку и встали на обед. После обеда двигались по оленьим тропам метрах в 100 от реки, в 19.00 встали на стоянку. Прошли за день около 6 км.

**3 августа.** Вышли в 9.30, погода хорошая. Двигались по оленьим тропам вверх вдоль реки, после обеда вышли на плато. В 20.00 встали на стоянку в самом центре нашего перехода по плато. Местность без леса, но дрова удалось найти. Очень красивые пейзажи. Ночью начался шторм с сильным дождем. За день прошли 13 км.

**4 августа.** Проснулись под аккомпанемент дождя. Дежурным удалось приготовить завтрак, несмотря на сильный ветер и проливной дождь. Собрались и вышли на переход под дождем. До обеда дошли до верховье ручья Денингу-Чэпкэктэ (левый исток реки Чэпкэктэ). После обеда спустились вдоль ручья около 6 км и встали на стоянку. За день прошли 14 км, практически весь день под дождем.

**5 августа.** Дождь ночью кончился. Вышли в 9.30. Река Чэпкэктэ, судя по карте, течет в каньоне. Поэтому решил двигаться по левому склону реки на высоте около 600 м по оленьим тропам. Идти достаточно комфортно, встречающееся курумники стараемся обходить. К вечеру подошли к крупному левому притоку, текущему в глубоком каньоне. Перешли каньон, поднялись на противоположный берег и в 19.00 встали на ночлег на ягеле. Место очень красивое, без комаров и мошки. За день прошли 12 км.

**6 августа.** Вышли в 10.00. Двигаемся по оленьим тропам, стараясь не менять высоты движения. К 19.00 не доходя до крупного левого притока спустились ближе к реке по крутому курумнику и встали на стоянку. Весь день небольшой нудный дождь. Прошли за день около 10 км.

**7 августа.** Вышли в 9.00 и к 10.00 спустились на берег реки Чэпкэктэ. После дождей воды в реке достаточно до сплава, решил делать стапель здесь и по реке идти до озера (около 6 км). До обеда собрали суда и в 15.00 начали сплав. До левого притока не дошли 1 км. На реке шиверы, но все идет без проблем. Через 2 км. Начинается наледная поляна, река сильно растекается и мелеет. Поляну проходили полчаса, приходилось выпрыгивать с катамарана и протаскивать судно. Левый приток, на котором 33 метровый водопад, впадает в реку за островом, мы шли правой протокой, более полноводной, поэтому его не увидели. К 17.00 вышли в озеро Тембенчи. К 18.00 подошел второй катамаран, мы прошли по озеру 3 км. до развалин избы и памятника геодезистам и в 19.00 встали на стоянку. За день прошли 1 км пешком, 6 по реке и 3 по озеру.

**8 августа.** Сегодня начинаем последний этап путешествия – сплав до Туры. 520 км. За день планировал дойти до пор. Оран-Биран, около 55 км сплава. Вышли в 9.30. На озере сильный встречный ветер, за 3 часа прошли 3 км. Решил переждать ветер на берегу, поставили палатки, пообедали, поспали. К 17.00 ветер стих и мы двинулись в путь. К 23.00 подошли к выходу из озера. Белые ночи закончились и в это время уже опустились сумерки. Я предполагал встать возле охотничьей избы на правом берегу на выходе из озера, но избы не нашел. Встали на заболоченном правом берегу. Утром увидели, что до избы не дошли 200 м, она оказалась спрятана на пригорке. За день прошли по озеру 30 км.

**9 августа.** С утра посетили избы, последние записи посетителей датируются 2008 годом. В 10.00 начали сплав по реке Тембенчи. Но река только по названию, по сути просто сужение озера до 200-300 м без всякого течения. К порогам Оран-Биран подошли к 13.00. По дороге пытались ловить рыбу, но ничего не попало. Ориентир начала каньона – первая шивера, появляется течение. Основной слив за левым поворотом реки в невысоком базальтовом каньоне. Порог водопадного типа, перепад около 3 метров, проходы вдоль левого, правого берега и по центру. Ориентировочно 5 категория сложности. На обед встали за 100 м до порога, рыбак на перекате за 10 мин поймал хариусов на обед. Решили сделать уху. Пока чистили рыбу, подошел второй катамаран. Ребята по ходу ловили рыбу, привезли 5 щук по 2 – 3 кг несколько 1,5-кг окуней. Решили все сварить и пообедать вареной рыбой и рыбным супом. Пока готовили рыбу, первый рыбак ниже порога наловил 20-25 хариусов. Их сразу засолили в пластиковом ведре. Продолжили сплав после 16.00, пороги прошли с наплыва. За каскадом порогов продолжается череда шивер, появляется течение. Но через 8-10 км это все заканчивается и начинается унылая гребля по стоячей воде. В 20.00 встали на ночлег в устье левого притока на каменной косе. За день прошли 50 км. А впереди 440 км и 8 дней...

**10 августа.** Вышли в 9.30, река – все те же плесы. К каскаду Самелке подошли к 12.30. Каскад порогов уровня 4 категории, все идет с наплыва. На правом берегу перед порогом в лесу лежат 2 моторных лодки. Первый явный признак наличия людей. Пороги прошли сходу, за ними продолжают шиверы. Река становится веселее, скорость течения

увеличивается. В 19.00 встали на стоянку на косе острова. Начался дождь. За день прошли 55 км. Осталось 395 км.

**11 августа.** Вышли в 8.30. Мелкий дождь. Течение стало вполне заметно. Двигаемся веселее. До 20.00 прошли 75 км. Дождь шел весь день. На стоянку встали на галечной берегу. За день поймали штук 15 хариусов, и я их замариновал. Осталось 320 км.

**12 августа.** Вышли в 9.00. Воды в реке заметно прибавилось, дождь стал мелким и нудным. В такую погоду только грести и грести... По ходу движения к обеду наловили рыбы. Получилось 5 штук по 2 – 2,5 кг, окуни, несколько хариусов. Рыбу сварили, обедали вареной рыбой и рыбным супом. После обеда прошли охотничью базу в устье реки Тылкемекит. От нее до туры 268 км. За день прошли 80 км и в 20.00 встали на ночлег. Осталось 240 км.

**13 августа.** Вышли в 8.30. Вода в реке поднялась значительно, течение возросло. Дождь шел с переменной интенсивностью. За день прошли 80 км и к 19.00 подошли к труднодоступной метеостанции Тембенчи (160 км до Туры). На станции работает начальник Николай Казак, 2 молодых метеоролога. В гостях у них был охотник Рылов Юрий Рафаилович. На станции есть баня, все в хорошем состоянии. Люди обрадовались нашему визиту и мы решили на денек задержаться у них, помыться и отдохнуть.

**14 августа.** Дневка. Протопили баню, помогли охотнику разобраться с топливом (нужно было слить бензин из 10 неполных бочек в 2-3 полные), Николаю помогли перенести тяжелые бревна и собрали ему ведро голубики взамен съеденного вечером 0,5 ведра голубики с сахаром. Помылись в бане, на ужин приготовили блины с соленым линком и голубикой. Весь день беседовали о жизни с Николаем и Юрием, оказались очень интересные люди. Весь день шел мелкий нудный дождь. Спать легли поздно.

**15 августа.** Вышли в 10.00. Юрий Рафаилович рекомендовал нам дойти до базы охотника Горбунова (80 км от метеостанции) и остановиться там. База в хорошем состоянии, есть прекрасная баня. Но с реки ее не видно, нужно искать по ориентирам –справа приток, слева отвесная высокая скала. Подошли к этому месту в 17.30. Пока ходил смотреть базу, второй катамаран, несмотря на предложение зачалиться, ушел мимо нас по реке вниз. Далее до Кочечума (25 км) стоянок практически нет, поэтому я решил не догонять их и встать на базе. Первый раз за поход ночевали в домике на нарах, ели за нормальным столом на летней кухне и даже при свете керосинки. Вокруг быза море голубики и брусники. Прошли за день 80 км.

**16 августа.** Вышли в 8.30, к 10.00 подошли к стрелке с Кочечумом, где нас ждали беглецы. Продолжили сплав, в 15.00 встали на стоянку в устье левого притока за 15 км до Туры.

За день прошли 65 км.

**17 августа.** Вышли в 8.00, в 9.30 подошли к Туре и встали рядом с бетонным причалом на левом берегу. АКТИВНАЯ ЧАСТЬ ЗАКОНЧЕНА. За 27 дней (с 2 дневками) пройдено по плато Путорана 850 км, 130 км пешком и 720 км по рекам и озерам. Начало маршрута 235 км севернее Полярного круга, окончание – 265 км южнее. За путешествие посетили Большой Курейский водопад – самый мощный в России по расходу воды, полюс недоступности России **Российский полюс недоступности расположен в районе озера Бельдунчана, в его юго-восточной части.** , прошли недалеко (40 км) от центра России (оз. Виви, западнее оз. Тембенчи) и окончили поход в столице Эвенкии пгт ТУРА.

## **6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МАРШРУТЕ**

### **6.1. Физическое состояние и уровень технической подготовки участников**

Все участники совершенного похода имели туристский опыт, соответствующий заявленной категории похода (см. таблицу «Состав группы»), были хорошо подготовлены физически. На достаточно высоком уровне находилась тактико-техническая подготовка членов команды.

### **6.2. Снаряжение**

Сплав осуществлялся кат6 и кат4. Как показало прохождение маршрута, – суда достойно выдержали испытания, были хорошо оснащены и подготовлены.

В группе имелось 2 спасконца. На каждом судне – запасное весло. Все участники на воде находились в спасательных жилетах и шлемах.

### **6.3. Тактика прохождения основных порогов и страховка**

Сложные препятствия перед прохождением осматривались до места возможной чалки. Выставлялась страховка с берега, и после прохождения первого сплава – с воды.

На шиверах и порогах, не требующих просмотра, шли со взаимной страховкой, всегда в пределах видимости.

## **7. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ**

### **7.1 Итоги похода**

Наша группа прошла достаточно сложный и интересный в спортивном отношении маршрут.

Данный маршрут в условиях нашей воды можно оценить 5-й категорией сложности.

Все пороги на маршруте, за исключением непроходимых по габаритам, были пройдены обоими экипажами, в результате все участники получили максимум удовольствия от прохождения маршрута и общения с природой.

### **7.2. Выводы по выполнению туристской группой поставленных целей и задач**

В целом маршрут достаточно сложен в спортивном плане и исключительно интересен в краеведческом. Принятые до похода меры по обеспечению безопасности на маршруте позволили пройти его без серьезных травм (отмечены потёртости ног у всех участников).

Фактический график движения почти совпал с запланированным. Полное

совпадение просто нереально по многим причинам (условий подъезда к началу маршрута и отъезда, погоды, физического и морального состояния участников и т.д.).

Группа имела полноценный картографический материал и опыт ориентирования, а также серьёзный прошлый опыт руководителя и остальных членов группы.

Взятый в поход набор продуктов позволил организовать 3-х разовое горячее питание. Качеством и количеством все остались довольны.

Поход в большой степени способствовал установлению здорового образа жизни (рациональное питание, большая физическая нагрузка, благоприятный психологический микроклимат в группе и т.д.).

Хорошей организации привалов и биваков на маршруте способствовал ответственный подход к комплектации личного и бивачного снаряжения.

Участники похода старались максимально соблюдать Природоохранный кодекс туриста и надеются, что они нанесли Природе минимальный вред.

В спортивном отношении участники похода стали опытнее в тактике водного туризма (тактика распределения сил и средств группы на маршруте, элементы техники и тактики на подходах и волоках, топография и ориентирование в водном походе и т.д.).

Маршрутно-квалификационная комиссия засчитала поход пятой категорией сложности. Все участники получили соответствующие справки.

### **7.3. Рекомендации группам, желающим повторить данный маршрут.**

а) подъезд и отъезд. Считаем, что наш – самый рациональный;

б) наш набор общественного и личного снаряжения (см. Памятку туристу-воднику) позволяет достаточно комфортно и безопасно пройти маршрут даже при плохих погодных условиях;

в) необходимо строго соблюдать Природоохранный кодекс туриста и Кодекс путешественника;

г) предусматривать обязательно резервное время, в т.ч. на краеведение;

д) не забывать о возможном резком ухудшении погоды. Наготове должна быть дополнительная теплая и непромокаемая одежда;

е) использовать «туристские мелочи»: пользоваться старыми кострищами, растопку на утро готовить еще вечером, использовать для разжигания костра специальную горелку с баллоном, замачивать на ночь крупы и т.д.;

Особая тема «Костёр в межсезонье при плохой погоде». Хороший костёр не вопрос комфорта, а вопрос выживаемости.

Сначала о зажигалке: каждый член группы должен иметь газовую зажигалку системы «турбо» с пьезоэлементом и прозрачным корпусом.

Теперь о растопке. Сухое горючее в таблетках необходимо смазать машинным маслом или солидолом и хранить в водонепроницаемой таре. Оргстекло (плексиглас) лучше нарезать тонкими полосками. Спецспички для туристов по разным причинам лучше не брать. Хороший вариант растопки – х/б ткань, пропитанная парафином. Технология приготовления описана В.Журавлевым в книге «SOS Экстремальная ситуация в водном туризме». Хвойная смола, «смоляки», нижние мелкие сухие ветки елок.

Подготовка дров для костра. В первую очередь необходимо заготавливать максимально сухие запальные дрова.

При дожде натягивать тент или сооружать над будущим костром навес.

Для ускорения процесса разведения костра использовать насадку в виде паяльной лампы на газовый баллон.

Избегать ошибок при разведении костра: не собирать дрова, лежащие на земле; не доверять разведение костра «чайнику».

Всем необходимо помнить, что заготовка дров для костра является не только трудоемким, но и травмоопасным занятием!

ж) данный маршрут может быть пройден достаточно подготовленной группой (сильной физически и тактически, целеустремленной и дисциплинированной).

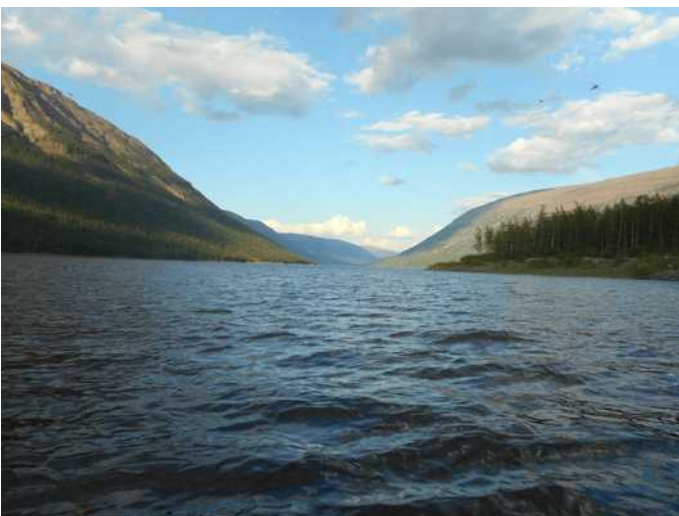
## 8. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 8.1.Фото

18 июля



19 июля



20 июля





21 июля





22 июля



23 июля



24 июля



25 июля



26 июля



27 июля



28 июля



29 июля



30 июля



31 июля



1 августа





3 августа



5 августа



7 августа





9 августа



10 августа



11 августа



12 августа



13 августа



### 8.3. Природоохранный кодекс туриста

Уважительное, бережное отношение к природе — одно из главных правил поведения туристов. Никогда не забывайте, что в путешествии вы находитесь в гостях у своего верного друга—природы. Поэтому не делайте ничего такого, что вы сочли бы неудобным сделать в гостях.

Не засоряйте туристские маршруты, бивачные площадки и другие места загородного отдыха. Уходя с привала, уничтожьте или возьмите с собой мусор, обрывки бумаги. Консервные банки обожгите па костре и вместе с другими несгораемыми отбросами закопайте в укромном месте или, еще лучше, возьмите с собой, чтобы выкинуть в урну или другое специально отведенное место.

Ни в коем случае не бейте бутылки или другую стеклянную посуду. Помните, что брошенная бумага лежит, не сгнивая два года, осколок бутылки или консервная банка могут поранить ногу и через 40 лет. Подумайте о красоте не испорченной вашими походными отбросами природы и о благополучии тех, кто придет сюда после вас!

Избегайте любых повреждений растительности на берегах рек, озер, водохранилищ — здесь она играет важную водоохранную роль. Будьте осторожны с огнем вблизи полезащитных полос: при пожаре вы погубите лес и сделаете беззащитной землю.

Не разбивайте биваков па участках, подверженных опасной эрозии. Избегайте в походах вытаптывания травы, рубки пли повреждения растительности у вершин оврагов, на их разветвлениях, на склонах холмов. Здесь растительность способствует укреплению почвы, останавливает рост промоин и оврагов. Берегите почву — нашу кормилицу!

Автотуристы, мототуристы и туристы-водомоторники, используйте для своих маршрутов только места, разрешенные для проезда моторного транспорта. Не спускайте в реки, озера, на травяной покров отходы масла, топлива. Не мойте в местах отдыха в купания свои машины и лодки.

Избегайте устройства массовых слетов, праздников, соревнований на тех участках местности, где это может серьезно повредить растительный покров, чрезмерно уплотнить почву, испортить берега водоема, обеднить природу.

Не рубите на маршруте живые деревья и кустарники, не ломайте у них ветвей, не режьте кору — это ранит и губит их. Не вторгайтесь в жизнь леса с топором и ножом. На привале не врубайте топор в зеленое дерево. Чтобы вырастить дерево, потребуются многие и многие годы, а уничтожить его можно в один миг.

Путешествуя по лесам зоны отдыха, помните, что они зеленый зансон города, его «легкие» и украшение. Здесь настоящий турист бережет каждое дерево, каждый куст и цветок. Ведь они очищают воздух от пыли, вредных микробов, обогащают его кислородом, дают радость и здоровье многим тысячам горожан.

Не причиняйте вреда лесу на его границах, опушках и полянах; особенно берегите любую древесную растительность на берегах рек: она закрепляет берега и сохраняет полноводность и чистоту водных артерий.

Не обламывайте ветвей черемухи, рябины, бузины, калины, шиповника и других деревьев и кустарников. Не рвите букеты цветов — цветы придают красоту и прелесть нашим лугам, полям и лесам. Недопустимо рвать такие редкие для многих мест цветы, как лилии, кувшинки, вырывать кустики земляники, черники, на горных маршрутах — цветы рододендрона, эдельвейса, а также ломать, рвать, собирать все другие растения, занесенные в Красную книгу природы.

Не сооружайте в походе из живых деревьев и кустарников шалашей, укрытий, зансонов, не используйте зеленых ветвей деревьев на подстилку. Собираясь в поход, берите с собой надувные матрацы, спальные мешки, одеяла и все необходимые принадлежности для установки палатки пли устройства кострища. Подумайте, что

останется от лесов, если каждая туристская группа будет рубить живые деревья на колья для палаток и костров.

Без надобности не разжигайте на маршруте костры. Помните: одна маленькая искра или тлеющий уголек может вызвать большой пожар. Черный след от костра, доставившего вам удовольствие на один-два часа, будет обезображивать местность много лет. В обжитых местах используйте походные газовые плитки, туристские ПРИМУСЫ, очаги с СУХИМ спиртом.

Для разведения костра выбирайте только специально отведенные открытые места около воды, старые кострища или уже вытопанные площадки. Сначала снимите дерн и сохраните его до своего ухода с бивака. Вокруг кострища расчистите минерализованную полосу, окопайте его. Нельзя разводить костер близко от деревьев, смолистых пней или корней. Над огнем не должны нависать сучья и ветки.

Не разводите в походе костры па участках с сухим камышом, тростником, мхом или травой. Не зажигайте огонь в хвойных молодняках и на вырубках, где имеются остатки лесных горючих материалов: в этих местах легко может возникнуть пожар, распространяющийся с большой скоростью.

Не разводите костры на торфяниках, на лесных каменистых россыпях. Тлеющий торф, лесной мусор и перегной незаметно для туристов могут распространить огонь во все стороны, превратить его в губительный подземный пожар, с которым очень трудно бороться.

В качестве топлива на туристском костре используйте только разрешенный лесничеством для костра валежник, хворост, сухое криволесье, непригодное для хозяйственных нужд. Не сдирайте бересту с живых деревьев: для растопки можно брать бересту только со старых пней или сухих берез. Запрещается сжигать заготовленные и находящиеся на делянках дрова, любые живые растения. Если на биваке осталось неиспользованное топливо, сложите его в аккуратный штабель: оно пригодится другим путешественникам.

Около костра всегда оставляйте дежурных. Перед уходом с места привала огонь следует залить водой, засыпать землей, затоптать ногами, а зимой забросать снегом, пока не прекратится тление и не исчезнет даже небольшой дымок. Если для костра снимался дерн, то им закладывают потушенное кострище.

Заметив начинающийся лесной пожар, немедленно приступайте к его тушению с помощью подручных средств: сбивайте огонь штормовками, ветками лиственных деревьев, заливайте водой, затапывайте ногами, забрасывайте землей, песком, дерном. Если огонь успел подняться с земли и начал перекидываться с дерева на дерево, стал верховым пожаром — надо срочно обращаться за помощью в ближайший сельсовет, лесничество, лесхоз.

Бережно относитесь ко всем животным, встретившимся вам на туристском маршруте. Человеку полезны и жабы — они враги вредных насекомых, и змеи — они уничтожают мышей, и дождевые черви, которые вспахивают почву. Непривычный или отталкивающий вид животного, страх перед ним не могут служить основанием для его преследования или уничтожения.

В лесу старайтесь ходить только по тропинкам. Лес полон своей жизни, и вы легко можете раздавить живое существо. Если случайно наткнулись на гнездо или нору, не трогайте их, не отодвигайте ветки и траву — испортите маскировку или вспугнете животных. Если нашли в походе плохо летающего птенца или беспомощного звериного детеныша — оставьте его в лесу. Рядом, вероятно, находятся его родители, которые и позаботятся о нем, когда вы уйдете, а в городской квартире лесному животному, как правило, прожить трудно.

Охраняйте в путешествии птиц — они уничтожают вредителей леса. Вывешивайте скворечники, синичники, дуплянки. В походах, особенно на лыжных маршрутах, делайте на деревьях простейшие кормушки и оставляйте там птицам зерно и остатки походной пищи.

В заботе туристов нуждаются многие насекомые. Например, муравьи — лесные санитары, которые разрыхляют почву и переносят семена растений. Чем больше в лесу сохранится муравейников — тем здоровее лес. Муравьи за год истребляют до четверти тонны вредителей с одного гектара лесной площади. Нельзя разорять гнезда шмелей и пчел, гоняться с сачком за яркими бабочками и стрекозами: как правило, все цветные бабочки являются важными опылителями, а стрекозы полезны тем, что уничтожают комаров.

В общении с животным миром не забывайте, что в природе вред от хищных животных или птиц в большинстве случаев перекрывается пользой, которую они приносят. Не преследуйте хищников. Вы турист, а не биолог или охотовед, поэтому не берите на себя ответственность определять степень их опасности.

Прежде чем взять в поход ружье, вспомните, что охота на диких зверей и птиц разрешается только членам общества охотников, причем с соблюдением определенных сроков, мест и норм отстрела, с учетом запрета охоты на охраняемых животных. Ваше пребывание с оружием, собакой или орудием лова на маршруте, проходящем через охотничьи угодья, по закону будет приравниваться к охоте. Переходите от ружейной охоты к бескровной фотоохоте. Туристы-фотографы знают, что она труднее и спортивнее первой, а ее трофеи — почетнее и долговечнее.

Если хотите услышать пение птиц, увидеть лося или белку, по-настоящему отдохнуть в лесу — не включайте транзистор и магнитофон, не создавайте лишнего шума.

Намечая маршрут путешествия, заранее установите, какие достопримечательные объекты встретятся вам на пути. Уточните, нет ли среди них охраняемых природных памятников, урочищ, заказников, парков и какие ограничения имеются для их посещения. В этих музеях под открытым небом, безусловно, исключается всякое повреждение растительности, скал, памятников старины и т.п. Только некультурные люди могут позволить себе выцарапывать на них ножом, вырубать топором, наносить краской имена, инициалы или другие надписи.

Если собираетесь во время путешествия посетить государственный заповедник — свяжитесь с его дирекцией, узнайте возможности его осмотра и получите соответствующий пропуск. Передвигаться по заповедной зоне нужно организованной группой в строгом соответствии с предложенным вам в заповеднике маршрутом. Вас принимает научное учреждение — не мешайте его работе, беспрекословно подчиняйтесь указаниям работников заповедника.

Турист не имеет права равнодушно смотреть на порчу природы, он обязан сделать все для защиты тех мест, где проходят маршруты походов и путешествий. Трудовой вклад в охрану природы — участие в посадках деревьев, кустарников, уход за лесом, помощь диким животным, воспроизводство природных ресурсов — один из лучших видов общественно полезной деятельности туристов. Вступайте в члены общества охраны природы. Дело чести каждого путешественника — активно участвовать в его работе.

Туристы и экскурсанты, своим примером, делом и словом агитируйте за строгое выполнение всеми правил и законов об охране природы! Не проходите мимо нарушителей, оберегайте красоту и богатства родной земли от браконьеров.

Охрана природы — всенародное дело. Охранять природу — значит охранять Родину!